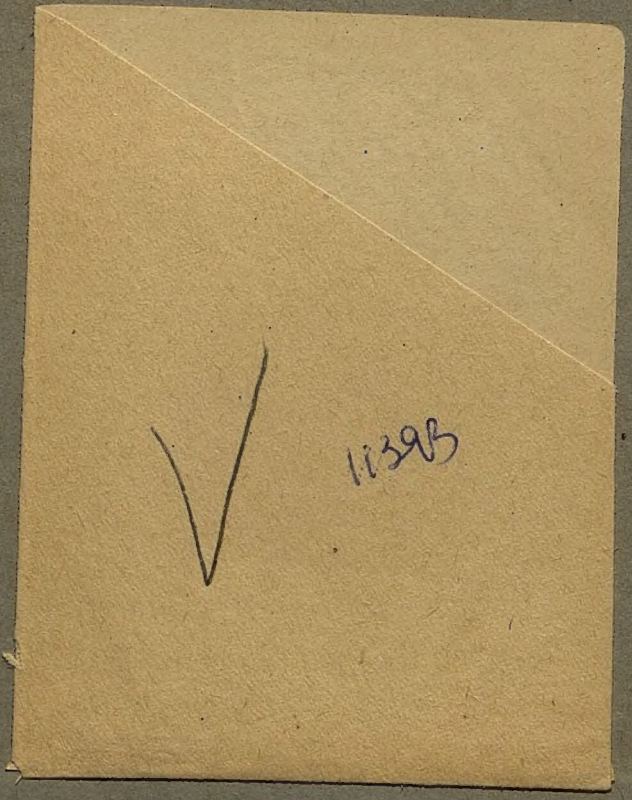
ВОЕННО-МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ РККА
имени тов. ВОРОШИЛОВА

359.А82м1
Б 72

Капитан I ранга
Н. А. БОЛОГОВ

МИРОВАЯ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКАЯ ВОЙНА 1914—1918 гг.

ЛЕНИНГРАД
1938


V
1139B

ПРОВЕРЕНО 1960 г.

359.M1

ВОЕННО-МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ РККА им. тов. ВОРОШИЛОВА
КАФЕДРА ВОЕННО-МОРСКОЙ ИСТОРИИ

Проверено 2013

На правах рукописи

ПРОВЕРЕНО 1956 г.

Капитан 1-го ранга Н. А. БОЛОГОВ

МИРОВАЯ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКАЯ ВОЙНА 1914—1918 гг.

1/393

Курс лекций, прочитанных в 1936-37 учебном году.

ОТДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ПОСОБИЙ
Библиотеки
Военно-Морской Академии РККА.
им. тов. Ворошилова.
ИНВ. № 3428 ШКАФ №_____

ФИЛИАЛ Центральной ВМБ

БИБЛИОТЕКА Г. ШВМИ СССР

ЛЕНИНГРАД
1937

ПРОВЕРЕНО 54 г.

ВИБЛИОТЕКА
СССР

Глава I. ПРИЧИНЫ И ПОДГОТОВКА ВОЙНЫ.

§ 1. Общая характеристика эпохи империализма.

1. В начале XX века произошла окончательная смена периода промышленного капитализма периодом империализма. В. И. Ленин установил следующие пять основных его признаков: 1) концентрация производства и капитала, дошедшая до такой высокой ступени развития, что она создала монополии, играющие решающую роль в хозяйственной жизни; 2) слияние банкового капитала с промышленным и создание на базе этого „финансового капитала", финансовой олигархии; 3) вывоз капитала, в отличие от вывоза товаров, приобретает особо важное значение; 4) образуются международные монополистические союзы капиталистов, делящие мир, и 5) закончен территориальный раздел земли крупнейшими капиталистическими державами. Империализм есть капитализм на той стадии развития, когда сложилось господство монополий и финансового капитала, приобрел выдающееся значение вывоз капитала, начался раздел мира международными трестами и закончился раздел всей территории земли крупнейшими капиталистическими странами" (Ленин. Соч. т. XIX, стр. 142-143).

2. Основным экономическим свойством империализма является монополия, вырастающая из свободной конкуренции на базисе концентрации производства. Стремление капиталистов к монополии объясняется намерением: 1) захвата сверхприбылей, 2) борьбы с понижением цен, 3) обеспечения сбыта товаров, 4) переложения тяжести кризиса на рабочих и потребителя, 5) вытеснения соперников и слабых конкурентов. „Это—монополия капиталистическая, т. е. выросшая из капитализма и находящаяся в общей обстановке капитализма, товарного производства, конкуренции, в постоянном и безысходном противоречии с этой общей обстановкой. Но тем не менее, как и всякая монополия, она порождает неизбежно стремление к застою и загниванию" (Ленин. Соч. т. XIX, стр. 151).

3. Под влиянием концентрационного процесса в производстве, аналогичный процесс протекал и в банковском деле. Происходило слияние равных по силе банков и поглощение крупными

банками мелких. Крупные банки сосредоточили громадные суммы ссудного капитала и перешли от краткосрочного кредитования предприятий к долгосрочному. Следующий шаг—участие в акционировании, учреждении новых предприятий—привел к сращиванию монополистического банкового капитала с монополистическим промышленным капиталом. Возник финансовый капитал, действовавший одновременно в сферах производства, торговли и банковского дела. Выросли паразитические государства-рантье.

4. Из класса капиталистов выделился тонкий слой финансовых олигархов, сосредоточивших в своих руках все важнейшие экономические, политические и идеологические рычаги. Финансовая олигархия становится в эпоху империализма господствующей силой экономической и политической жизни капиталистического общества, обеспечивая это господство насилием и реакцией.

Во внешней политике империализм ведет борьбу против всякой демократии и проводит национальное угнетение во всем мире. В борьбе за рынки сбыта, за сырье, за вывоз капитала—финансовые группы передовых стран создают интернациональные образования, проникают в финансовые сферы своих противников, в банки и промышленность, слабых в экономическом отношении, стран.

5. Борьба за рынки сбыта приобретает в эпоху империализма наступательный характер. С одной стороны—политикой протекционизма создаются преграды для проникновения на внутренний рынок иностранных товаров, с другой—монополистическая сверхприбыль, получаемая на внутреннем рынке, позволяет прибегать к демпингу на внешнем. Борьба за рынки создает благоприятную почву для вооруженных столкновений за захват колоний, за передел мира.

Эволюция внешней торговли важнейших стран в 1890—1913 гг.

(Обороты в % к мировому итогу).

Страны:	1890 г.	1900 г.	1913 г.
Великобритания	20,8	19,5	16,1
Германия	11,1	12,1	12,6
Франция	11,3	10,0	9,0
Россия	3,2	3,5	3,1
Мировая торговля в млн. марок	70 620	90 330	160 229

6. Борьба за сырье приняла еще более ожесточенную форму. Расширение производства, увеличение потребления сырья, конкурентная борьба монополий—усиливают стремление к сырьевой монополии. Обладание источниками сырья важно и с военной точки зрения, и борьба за них является сущностью колониальной политики империалистических стран. Сырье—важнейший источник империалистических конфликтов.

Соотношение продукции решающих стран.

Страны:	1880 г.	1900 г.	1913 г.
Добыча угля (в млн. тонн).			
Англия	149,0	228,8	292,0
Германия	47,0	109,3	190,1
Франция	19,4	33,4	40,8
США (кам. и бурый)	64,9	244,6	517,0
Выплавка чугуна (в млн. тонн).			
Англия	7,7	9,0	10,3
Германия	2,5	7,5	16,8
Франция	1,7	2,7	5,2
США	1,2	10,2	31,3
Выплавка стали (в млн. тонн).			
Англия	1,3	4,9	7,7
Германия	0,7	6,4	16,9
Франция	0,4	1,6	4,7
США	1,2	10,2	31,3

7. Вывоз капитала является наиболее типичным для эпохи империализма. Посредством займов, образования дочерних обществ—передовые империалистические страны вторгаются в страны импортирующие капитал и захватывают их в сферу своего монополистического господства.

Капитал, помещенный заграницей. [1]

(в миллиардах франков)

Годы	Англией	Францией	Германией
1862	3,6	—	—
1872	15	10 (1869)	—
1882	22	15 (1880)	?
1893	42	20 (1890)	?
1902	62	27—37	12,5
1914	75—100	60	44,0

Части света, между которыми распределены (приблизительно) заграничные капиталы (около 1910 г.). [2]

	Англия	Франция	Германия	Всего
	(миллиарды марок)			
Европа	4	23	18	45
Америка	37	4	10	51
Азия, Африка и Австралия	29	8	7	44
Итого	70	35	35	140

[1] Ленин. Соч. т. XIX, стр. 121.
[2] То же.

8. Монополистический раздел рынков отдельных стран перерастает в раздел мира между союзами капиталистов. Складываются международные монополии, начинающие делить мировой рынок. В 1867 году заключается франко-германское калийное соглашение. В 1880 г.—международный картель буры. 1883 г.—международное рельсовое объединение. 1887 г.—медный синдикат. 1890 г.—пороховой картель. 1896 г.—динамитный картель. К 1914 г. было больше ста международных капиталистических объединений.

Процесс развития международных монополий усиливает империалистические противоречия. Обостряется борьба монополистов с множеством капиталистов-одиночек; возникает взаимная конкуренция международных монополий; ведется скрытая борьба внутри последних. Международные монополии тесно связаны с аппаратом буржуазных государств, выражают интересы одной или нескольких империалистических стран.

9. Стремясь к прямому овладению хозяйственной территорией, международные монополии подготовляют бои за территориальный передел мира, т. е. за „переход от одного владельца к другому", ибо в эпоху 1884—1900 гг. „колониальная политика капиталистических стран закончила захват незанятых земель на нашей планете".

Колониальные владения великих держав[1]

(милл. кв. км. и милл. жителей).

	Колонии				Метрополии		Всего	
	1876		1914		1914		1914	
	кв. км.	жит.	кв. км.	жит.	кв. км.	жит.	кв. км.	жит.
Англия	22,5	251,9	33,5	393,5	0,3	46,5	33,8	440,0
Россия	17,0	15,9	17,4	33,2	5,4	136,2	22,8	169,4
Франция	0,9	6,0	10,6	55,5	0,5	39,6	11,1	95,1
Германия	—	—	2,9	12,3	0,5	64,9	3,4	77,2
С. Штаты	—	—	0,3	9,7	9,4	97,0	9,7	106,7
Япония	—	—	0,3	19,2	0,4	53,0	0,7	72,2
Итого 6 великих держав	40,4	273,8	65,0	523,4	16,5	437,2	81,5	960,6
Колонии остальных держав (Бельгия, Голландия и пр.)							9,9	45,3
Полуколонии (Персия, Китай, Турция)							14,5	361,2
Остальные страны							28,0	289,9
Вся земля							133,9	1 657,0

[1] Ленин. Соч. т. XIX, стр. 135.

10. Ожесточенную экономическую и политическую борьбу между монополистами различных стран и правительствами, защищающими интересы финансовой олигархии, разрешают и завершают империалистические войны. Неизбежность таких столкновений вытекает из неравномерности развития стран старого капитализма и стран „опоздавших" в своем развитии.

§ 2. Закон неравномерности развития капитализма в эпоху империализма.

„Изучая империализм, особенно в период войны, Ленин пришел к закону о неравномерности, скачкообразности экономического и политического развития капиталистических стран. По смыслу этого закона, развитие предприятий, трестов, отраслей промышленности и отдельных стран происходит не равномерно, не в порядке установившейся очереди, не так, чтобы один трест, одна отрасль промышленности или одна страна шли все время впереди, а другие тресты или страны отставали последовательно одна за другой,—а скачкообразно, с перерывами в развитии одних стран и со скачками вперед в развитии других стран. При этом „вполне законное" стремление отстающих стран сохранить старые позиции и столь же „законное" стремление заскочивших вперед стран захватить новые позиции ведут к тому, что военные столкновения империалистических стран являются неминуемой необходимостью. Так было, например, с Германией, которая полвека назад представляла, в сравнении с Францией и Англией, отсталую страну. То же самое нужно сказать о Японии по сравнению с Россией. Известно, однако, что уже в начале XX столетия Германия и Япония скакнули так далеко, что первая успела обогнать Францию и стала теснить Англию на мировом рынке, а вторая—Россию. Из этих противоречий и возникла, как известно, недавняя империалистическая война.

Закон этот исходит из того, что:

1) „Капитализм перерос во всемирную систему колониального угнетения и финансового удушения горстью „передовых" стран гигантского большинства населения земли" (см. предисловие к французскому изданию „Империализма" Ленина, т. XIX, стр. 74).

2) „Дележ этой „добычи" происходит между двумя-тремя всемирно могущественными, вооруженными с ног до головы хищниками (Америка, Англия, Япония), которые втягивают в *свою* войну из-за дележа *своей* добычи всю землю" (см. там же).

3) Рост противоречий внутри мировой системы финансового угнетения и неизбежность военных столкновений ведут к тому, что мировой фронт империализма становится легко уязвимым

со стороны революции, а прорыв этого фронта со стороны отдельных стран—вероятным.

4) Этот прорыв вероятнее всего может произойти в тех пунктах и в тех странах, где цепь империалистического фронта слабее, т. е. где империализм менее всего подкован, а революции легче всего развернуться.

5) Ввиду этого победа социализма в одной стране, если даже эта страна является менее развитой капиталистически, при сохранении капитализма в других странах, если даже эти страны являются более развитыми капиталистически,—вполне возможна и вероятна". (Сталин. „Вопросы ленинизма". Стр. 82-83).

Закон неравномерного развития капитализма в период империализма тов. Сталин формулирует следующим образом: „Закон неравномерного развития в период империализма означает скачкообразное развитие одних стран в отношении других, быстрое оттеснение с мирового рынка одних стран другими, периодические переделы уже поделенного мира в порядке военных столкновений и военных катастроф, углубление и обострение конфликтов в лагере империализма, ослабление фронта мирового капитализма, возможность прорыва этого фронта пролетариями отдельных стран, возможность победы социализма в отдельных странах" (VII Пленум ИККИ, т. II, стр. 318).

§ 3. Основные империалистические противоречия и причины войн.

1. Ленин называл империализм „умирающим капитализмом". Почему? Потому, что империализм доводит противоречия капитализма до последней черты, до крайних пределов, за которыми начинается революция. Наиболее важными из этих противоречий нужно считать три противоречия.

Первое противоречие—это противоречие между трудом и капиталом. Империализм есть всесилие монополистических трестов и синдикатов, банков и финансовой олигархии в промышленных странах. В борьбе с этим всесилием обычные методы рабочего класса—профсоюзы и кооперативы, парламентские партии и парламентская борьба—оказались совершенно недостаточными. Либо отдайся на милость капиталу, прозябай по-старому и опускайся вниз, либо берись за новое оружие—так ставит вопрос империализм перед миллионными массами пролетариата. Империализм подводит рабочий класс к революции.

Второе противоречие—это противоречие между различными финансовыми группами и империалистическими державами в их борьбе за источники сырья, за чужие территории. Империализм есть вывоз капитала к источникам сырья, бешеная борьба за

монопольное обладание этими источниками, борьба за передел уже поделенного мира, борьба, ведомая с особенным остервенением со стороны новых финансовых групп и держав, ищущих „места под солнцем", против старых групп и держав, цепко держащихся за захваченное. Эта бешеная борьба между различными группами капиталистов замечательна в том отношении, что она включает в себе, как неизбежный элемент, империалистические войны, войны за захваты чужих территорий. Это обстоятельство в свою очередь замечательно в том отношении, что оно ведет к взаимному ослаблению империалистов, к ослаблению позиции капитализма вообще, к приближению момента пролетарской революции, к практической необходимости этой революции.

Третье противоречие—это противоречие между горстью господствующих „цивилизованных" наций и между сотнями миллионов колониальных и зависимых народов мира. Империализм есть самая наглая эксплоатация и самое бесчеловечное угнетение сотен миллионов населения обширнейших колоний и зависимых стран. Выжимание сверхприбыли—такова цель этой эксплоатации и этого угнетения. Но, эксплоатируя эти страны, империализм вынужден строить там железные дороги, фабрики и заводы, промышленные и торговые центры. Появление класса пролетариев, зарождение местной интеллигенции, пробуждение национального самосознания, усиление освободительного движения—таковые неизбежные результаты этой „политики". Усиление революционного движения во всех без исключения колониях и зависимых странах свидетельствует об этом с очевидностью. Это обстоятельство важно для пролетариата в том отношении, что оно в корне подрывает позиции капитализма, превращая колонии и зависимые страны из резервов империализма в резервы пролетарской революции. Таковы, в общем, главные противоречия империализма, превратившие старый „цветущий" капитализм в капитализм умирающий". (Сталин. Об основах ленинизма. Стр. 3-4).

2. Неравномерность экономического и политического развития еще более обостряет противоречия империализма, приводит к империалистическим войнам, к ослаблению империализма и возможности прорыва в его самом слабом звене.

В. И. Ленин—различал в эпоху империализма *три типа* войн.

1) Войны империалистических держав между собой.

2) Войны национально-освободительные (войны национально-революционные), направленные против империализма и остатков феодализма.

3) Революционно-классовые войны пролетариата (гражданские войны и войны пролетарской диктатуры), содержанием которых является борьба пролетариата против буржуазии за социализм, за коммунизм.

3. Войны империалистические—классическим примером которых является изучаемая нами война 1914—1918 гг.—являются войнами реакционными, ибо своим содержанием они имеют политику грабежа колоний, угнетения чужих наций, подавления рабочего движения в целях сохранения капитализма.

4. „Война есть продолжение политики иными средствами. Всякая война нераздельно связана с тем политическим строем, из которого она вытекает. Ту самую политику, которую известная держава, известный класс внутри этой державы вел в течение долгого времени перед войной, неизбежно и неминуемо этот же самый класс продолжает во время войны, переменив только форму действия...

В Европе господствовал мир, но он держался потому, что господство европейских народов над сотнями миллионов жителей колоний осуществлялось только постоянными, непрерывными, никогда не прекращавшимися войнами, которых мы, европейцы, не считаем войнами, потому что они слишком часто похожи были не на войны, а на самое зверское избиение, истребление безоружных народов. А дело обстоит именно так, что для понимания современной войны мы должны прежде всего бросить общий взгляд на политику европейских держав в целом. Надо брать не отдельные примеры, не отдельные случаи, которые легко вырвать всегда из связи общественных явлений и которые не имеют цены, потому что также легко привести противоположный пример. Нет, надо взять всю политику всей системы европейских государств в их экономическом и политическом взаимоотношениях, чтобы понять, каким образом из этой системы неуклонно и неизбежно вытекла данная война". (Ленин. Соч. т. XXX, стр. 333 и 334).

§ 4. Предвоенная внешняя политика империалистических держав.

1. После франко-прусской войны 1870-71 гг. в Западной Европе установилась система „вооруженного мира". По Франкфуртскому миру—Франция потеряла Эльзас и большую часть Лотарингии. Экономически: потеря рудных богатств Лотарингии и 5 миллиардов франков контрибуции.

Франция готовится к реваншу. В 1872 г.—введение всеобщей воинской повинности, в 1873 г.—закон об общей организации армии, в 1875 г.—введение четвертых батальонов во французских пехотных полках (увеличение на 25%).

Германский генеральный штаб—во главе с Мольтке, был сторонником превентивной войны. Англия и Россия выступили с предупреждающими заявлениями по адресу Германии.

Бисмарк стремился к созданию в Европе такого политического положения „при котором все державы, кроме Франции,

будут нуждаться в нас и будут, по возможности, воздерживаться от коалиции против нас в силу их взаимных отношений". На востоке была создана „австро-германо-русская комбинация", обеспечивавшая Германию от России. На западе—предупредительные отношения с Англией. Благодаря этому: 1) Германия была застрахована от направленных против нее коалиций, 2) Франция была изолирована в Европе, реванш был невозможен, она вступила на путь колониальных захватов.

Германия, подкрепленная французскими миллиардами, получила возможности для экономического развития.

2. В период 1880—1890 гг. Германия становится одним из крупнейших промышленных государств мира, выходя на второе место в Европе и третье в мире по добыче угля, производству железа и стали.

В 1890 году германская промышленность выходит на иностранные, в первую очередь на европейские рынки, вытесняя оттуда более низкими ценами—английскую промышленность.

В 1890-х годах в германской внешней политике происходит поворот, так называемый „новый курс"—и германские капиталисты выступают с требованием колоний.

Германия к этому времени имеет заключенный в 1879 году—союз с Австрией, к которому в 1882 году присоединилась Италия, в 1883 г.—Румыния, а потому разрывает в 1890 году договор о взаимной перестраховке [1] с Россией, связывавший свободу действий в отношениях с Англией, с которой Германия надеялась договориться о разделе колоний. Англия соглашалась на некоторые уступки, но требовала от Германии (1898 г.) помощи против царской России в Азии и против Франции в Африке.

Германия отказалась от общего соглашения, но все-таки заключила соглашение о разделе африканских колоний Португалии (право предпочтительного приобретения). Подписав 30/VIII 1898 г. договор с германским правительством, английское правительство 4/X 1899 г. подписало тайную англо-португальскую конвенцию, подтверждающую старые договоры, в которых „король Великобритании обязался защищать португальские колонии от врагов в настоящем и будущем".

Вторичная попытка вступить в соглашение в 1901 году закончилась также безрезультатно. Германское правительство предлагало Англии присоединиться к Тройственному союзу. Предложение это было неприемлемо для Англии—и с этого момента—произошла перемена фронта английской дипломатии (начало подготовки войны 1914 г.).

---

[1] *Договор о перестраховке.* Германия и Россия обязывались не выступать друг против друга в случае войны каждой из них с какой-либо третьей державой.

§ 5. Политические конфликты и англо-германское соперничество.

1. Н. Ленин. Из материалов об империализме и мировой империалистической войне. [1]

Подготовка войны 1914—18 гг. („вехи").	*(Главнейшие)* Кризисы в международной политике великих держав после 1870 - 1871 гг.
1879: Союз Германии с Австрией.	1877 - 1878: (Освобождение национальных государств на Балканах). Грабят („делят") Турцию (Россия + Англия + Австрия).
1891: Союз России с Францией.	1885: Россия на волосок от войны с Англией. Грабят („делят") Среднюю Азию (Россия и Англия).
	1895: (Китайско-Японская война). Грабят („делят") Китай. (Япония + Россия + Англия + Германия + Франция).
	1898: Англия на волосок от войны с Францией (Фашода). Грабят („делят") Африку.
(!)	1904 5: (Русско-Японская война). Грабят („делят") Китай и Корею (Россия и Япония).
1907: Союз России с Англией.	1905: Германия на волосок от войны с Францией и Англией. Грабят („делят") Марокко.
	1911: Германия на волосок от войны с Францией и Англией. Грабят („делят") Марокко. Обменивают Марокко на Конго.
	10 января 1891: Ультиматум Англии к Португалии: грабят („делят") Африку.
	1899: Грабеж островов Самоа (совместно Англией, Германией и Соединенными Штатами.
	1898: Испано-Американская война. (Грабят Кубу и Филиппины).
	1898: Англия ведет переговоры с Германией о союзе против России. (Не сторговались!).
	Октябрь 1898: Договор Англии и Германии: делят колонии Португалии („на случай" ее финансовой несостоятельности).
	1899: „Трения" между Германией, Англией и Соединенными Штатами из-за Самоа. Угрозы войной. Конфликт. Договор о „дележе" этих островов: 14 ноября 1899 г.

[1] „Большевик", № 13 - 14, 1934 г.

1900:	Душат Китай все вместе: Германия + Россия + Соединенные Штаты + Япония + Англия + Франция.
1903:	Выколачивают долги из Венецуэлы (бомбардировка): Германия + Англия + Италия.
1904:	Договор Англии с Францией (8 апреля): делят Африку (готовятся к войне с Германией).
1907:	Договор России с Англией (31 августа): делят Персию, Афганистан, Тибет (готовятся к войне с Германией).
1908:	Договор Японии с Соединенными Штатами (28 ноября) о гарантии „владений" обеих держав в Тихом Океане.
Июль 1910:	Россия и Япония заключили договор: „обмен" Кореи на Монголию!
1911:	Договор России с Германией (19 августа): „перестраховка" тоже своего рода (Багдад за Персию).
1911:	Договор Англии с Японией. (Англия нейтральна в случае войны Японии с Соединенными Штатами (см. Франке в „Deutschland und der Weltkrieg".
17 сентября 1914:	„Договор" России с „независимой" Монголией. (Грабит Монголию).

2. Противоречия между империалистическими державами.

Франко-германские противоречия.

Французская буржуазия еще с 1871 г. начала готовить реванш против Германии. Металлургическая индустрия Франции почти не была обеспечена собственным углем, но громадные запасы угля были у Германии, в частности, в Эльзасе и Лотарингиц, отнятых у Франции в 1871 г.

После соглашения с Англией 8 апреля 1904 г., по которому Франция отказывалась от претензий в Египте, а Англия обязалась не мешать утверждению Франции в Марокко, основным соперником Франции в Марокко становилась Германия. Решение мароккского вопроса в пользу Франции, при поддержке Англии, не уменьшило устремлений германского империализма в Африку. Предоставленные Германии, в виде компенсации, колониальные владения в центральной Африке ее не удовлетворяли.

Кроме того, французский капитализм испытывал стремление немцев к завоеванию французских рынков экспорта капитала.

Противоречия росли и на материке и в колониальном вопросе.

Противоречия между царской Россией и германо-австрийским блоком.

„Задача империалистической политики России, определяемая вековым соперничеством и объективным международным соотношением великих держав, может быть кратко выражена так: при помощи Англии и Франции разбить Германию в Европе, чтобы ограбить Австрию (отнять Галицию) и Турцию (отнять Армению и особенно Константинополь). А затем, при помощи Японии *и той же* Германии, разбить Англию в Азии, чтобы отнять *всю* Персию, довести до конца раздел Китая и т. д. (Ленин. Соч. т. XIX, стр. 281).

Экономические противоречия между Германией и Россией.

В 90-х годах Германия ввела запретительные ввозные пошлины на хлеб (50 марок на тонну—затем сниженные до 35 марок)—в ответ на введение Россией протекционистских тарифов на предметы промышленности.

После начала русско-японской войны—в русско-германском торговом договоре 1904 г.—ставки на ввозимый хлеб были повышены до 60 марок. В результате, русские помещики в 1910 г. потеряли 80 млн. марок прибыли. Рожь ввозить перестали. Мало того, Германия, пользуясь дешевизной морского транспорта, захватила в свои руки снабжение ржаной мукой Польши.

Проникновение Германии на Ближний Восток.

Германский капитал начинал захватывать турецкий рынок, особенно ценный для нашей легкой промышленности. Постройка Берлин—Багдадской железной дороги ставила под удар вопрос о захвате Россией Босфора и Дарданелл. Значение для России южного направления: 80% вывоза. При закрытии Дарданелл в 1911 г.—30 млн. убытка в месяц. Австро-германская позиция в восточном вопросе сводилась к тому, что Германии был нужен Константинополь, как центральный пункт линии империалистической экспансии Берлин—Багдад, проходившей по Балканским странам. Австрия стремилась к захвату западной части Балканского полуострова. Это приводило царское правительство к решению, что дорога в Константинополь идет через „Берлин в Вену“ (разгром Австрии и Германии). Кроме того, Россия претендовала и на Галицию.

После Боснийского кризиса позиция царизма по отношению к Германии и Австрии стала непримиримой.

3. Политические конфликты.

1898 г. Фашодский конфликт. Французы, завоевывая среднюю Африку, двигались от Атлантического океана к Индийскому. Англичане, завоевывая восточную Африку—двигались по долине

Нила с севера на юг. Встреча французского отряда полковника Маршана с английским отрядом лорда Китченера произошла в местечке Фашода, на верхнем Ниле. Произошел острый дипломатический конфликт, дошедший осенью 1898 года до прямой угрозы Англии войной, если французы не уйдут из Фашоды. Французское правительство принуждено было отступить. Дальнейший путь на восток для французов был закрыт.

Начавшаяся в 1899 г. англо-бурская война вызвала во Франции сочувствие к бурам. В националистических кругах России и Франции обнаруживалось стремление дипломатически вмешаться в англо-бурскую войну.

1905 г. В мае месяце Вильгельм II в Танжере (Марокко) на завтраке, данном немецкой колонией, провозгласил тост за независимого мароккского султана. Немецкая печать открыто заявляла: „Германия не признает прав Франции на Марокко".

1906 г. Конференция по вопросу о Марокко в Алжезирасе. „Всем державам одинаковые экономические права в Марокко".

1908 г. Аннексия Боснии и Герцеговины Австрией. Австрийский министр иностранных дел вел предварительные переговоры с Извольским. 7 октября 1908 г. аннексия была формально провозглашена. Россия протестовала, но Вильгельм II потребовал признания аннексии и русское правительство отступило. Первый вызов Антанте.

1909 г. Казабланкский инцидент в Марокко. Несколько немцев дезертировали из французских африканских воинских частей и укрылись в доме германского консула в Казабланке. Французы арестовали их. Вильгельм II требовал от Клемансо извинения. Последний отказал.

1911 г. Агадирский инцидент. 1-го июля германская канонерская лодка „Пантера" вошла в мароккский порт Агадир. На запросы британского правительства о цели посылки военного корабля—в течение нескольких недель не давалось ответа. 21-го июля Ллойд-Джордж произнес предварительно составленную английским кабинетом речь, в которой он предостерегал Германию, что в случае вызова с ее стороны—Англия будет на стороне Франции. Германия отступила.

5 ноября 1911 г. итальянское правительство официально провозгласило аннексию Триполитании и Киренаики. Протеста ни с чьей стороны не последовало. Антанта желала приблизить возможную новую союзницу. Германия и Австрия боялись потерять старую союзницу.

1912 г. 18 апреля—итальянцы бомбардировали Дарданелльские укрепления. 4 мая—итальянцы заняли Родос, а затем и Додеканез (12 турецких островов в Эгейском море).

15 октября—был заключен мир. Триполи и Киренаика остались за Италией. Острова—возвращались туркам. Был создан союз: Греция, Сербия, Болгария и Черногория.

Нападение союзников (17 октября) на Турцию. Греки вошли в Салоники. Сербы—взяли Монастырь. Болгары—осадили Адрианополь.

3 декабря 1912 г.—перемирие. В Турции—переворот, произведенный Энвер-Беем.

2-я война. В конце марта 1913 г. пал Адрианополь. Мир был подписан 30 мая 1913 г. в Лондоне.

1913 г. Война между союзниками из-за дележа Македонии. Греция и Румыния—на стороне Сербии. Болгария, напавшая на Сербию—потерпела полное поражение. Против болгар выступила и Турция, и заняла Адрианополь. 10 августа 1913 г. был подписан Бухарестский мир. Сербы получили все спорные македонские территории и часть болгарских. Румыния тоже получила прирезку за счет Болгарии.

4. Экономическое развитие Германии и англо-германское соперничество.

Основным противоречием предвоенной мировой истории было противоречие между английским и германским империализмом.

В. И. Ленин во время империалистической войны писал: „Англия воюет за то, чтобы ограбить колонии Германии и разорить своего главного конкурента, который бил ее беспощадно своей превосходной техникой, организацией, торговой энергией, бил и побил так, что без войны Англия *не могла* отстоять своего мирового господства". (Ленин. Соч. т. XIX, стр. 281).

Соперничество между Германией и Англией развивалось в трех основных направлениях:

а) Рельсовая политика („Три К" и „Три Б"). [1]

б) Морские пути и колонии (борьба за рынки).

в) Строительство военного и торгового флота.

Германия вступила в стадию промышленного капитализма к концу 40-х годов прошлого века. Уже с конца XIX века Германия обгоняет в своем индустриальном развитии не только Францию, но и Англию, выступая по отношению к последней в роли конкурента не только на европейском и колониальном рынках, но и на внутреннем рынке самой Англии.

Причины развития Германии: 1. Объединение. 2. Полученная от Франции контрибуция. 3. Промышленное развитие на новой базе (тяжелой индустрии, химии, электротехники, горнозаводского дела). 4. Рост эксплоатации различных видов энергии, заменявшей человеческий труд.

---

[1] „Три К"—английский проект ж.-дорожного пути: Капштадт—Каир—Калькутта. „Три Б"—германский проект Багдадской ж. дороги: Берлин—Константинополь (Византиум)—Багдад.

Общая торговля.

Германия	— в 1900 году	— 11 089	млн. марок.
	в 1913 „	— 22 547	„ „
Англия	— в 1900 „	— 17 900	„ „
	в 1913 „	— 28 633	„ „

Индустриализация Германии.

В 1871 г. длина железнодорожной сети равнялась 21 471 км.
В 1912 г. „ „ „ „ 68 287 „

По густоте жел.-дор. сети 11,7 км. на 100 кв. км. уступала Англии (12), Бельгии (16) и Швейцарии (12,4).

С конца 80-х годов началась постройка электрических железных дорог. В 1900 г. насчитывалось 9 034 вагон-моторов.

Общая ценность торгового флота в 1895 году составляла 290 млн. марок.

Общая ценность торгового флота в 1905 году составляла 810 млн. марок.

Торговый флот (в тыс. метро-регистровых тонн).

	1885 г.	1912 г.	Рост
Англия	7 430	11 879	(60%)
Германия	1 275	3 154	(148%)
Франция	1 492	1 463	
США	4 265	4 800	

Цифры тяжелой индустрии—даны в § 1.

Экспорт машин (в млн. марок).

	1886 г.	1911 г.
Англия	220	620
Германия	53	605

Обращает внимание—проникновение в металлургию электротехники (электротермия). За последние годы—перед войной, 48,4% всей изготовляемой в Германии стали—получалось электрическим способом.

Развивалось использование электроэнергии. В 1906 г. мощность установленных на промышленных предприятиях моторов определялась в 500 тыс. килоуаттов; в 1911 г.—1 100 тыс. килоуаттов. Особенно быстрым темпом шло развитие химической и электротехнической промышленности. Вся английская текстильная промышленность пользовалась немецкими красками, покупая их даже во время мировой войны, через нейтральные страны. В электротехнической промышленности было занято в 1913 г.—250 тыс. рабочих. На большой высоте находилось и точное машиностроение. К началу XX века Германия превратилась в индустриальную страну; по величине своих торговых оборотов она уступала только Англии.

ФИЛИАЛ Центральной ВМБ
БИБЛИОТЕКА Г. III ВМС СССР

Но решающее значение в повороте английской политики имело превращение Германии в морскую державу. В 1890 г. в своей речи в Штеттине Вильгельм заявил: „Наше будущее на воде". За год перед тем управление морскими силами было выделено из военного министерства в специальное министерство, во главе которого с 1897 г. стал хороший организатор адмирал Тирпиц. В 1895 г. был закончен Кильский канал. В 1898 г. возник „Флотский Ферейн", который повел широчайшую агитацию за создание сильного морского флота. В 1898 г. Тирпиц провел через рейхстаг закон, по которому германский флот к 1903 г. должен был состоять из 19 линейных кораблей, 8 броненосцев береговой обороны, 12 броненосных и 30 легких крейсеров; для броненосцев был установлен 25-летний предельный срок, для броненосных крейсеров—20-летний, для легких крейсеров 15-летний; по истечении этого срока устаревшие корабли должны быть заменены новыми.

В 1900 г. был принят новый законопроект, предусматривающий постройку 4-х эскадр лин. кораблей (34 линкора) и 34 крейсеров. Ежегодно на Кильской верфи должны были закладываться 2 линейных корабля и один броненосный крейсер.

Программу предполагалось осуществить в 17 лет. В основу ее были положены следующие задачи: 1) обладать линейным флотом такой силы, которая и для самого мощного морского противника сделала бы войну рискованной; 2) в случае сосредоточения преобладающей силы—поражение германского флота должно значительно ослабить противника; 3) увеличить количество кораблей в заграничных водах.

Таким образом вопрос о вооруженной борьбе за мировую гегемонию для обеих стран был решен.

Вывод. 1. Борьба решающих империалистических держав за мировую гегемонию заложена в самой природе монополистического капитализма.

2. Только конкретное соотношение сил, изменявшееся в результате неравномерности капиталистического развития в эпоху империализма решало вопрос, какие именно державы на определенном этапе истории становились основными конкурентами в борьбе за мировую гегемонию.

5. Зависимая роль русского царизма от западно-европейского капитала.

Зависимая роль русского царизма от западно-европейского капитала—ярко сказалась во время русско-японской войны.

Общая сумма займов выразилась в десять миллиардов франков (4 миллиарда рублей). Война с Японией разоблачила гнилость самодержавия, рост революционного движения и неминуемость краха всей правительственной системы. Западно-европейская буржуазия оказывает давление на царское правитель-

ство в вопросе заключения мира с Японией и настаивает на сближении царизма с либеральной буржуазией. Цель—сохранить русскую монархию в виде конституционной. Англо-французский капитал был против революции 1905 г. и займом в 2 миллиарда франков — помог самодержавию задушить ее. Перед мировой войной французские капиталисты, с привлечением мелких держателей, охотно ссужали деньги на строительство стратегических железных дорог и другие статьи военных расходов. Общая сумма долгов к моменту выхода России из войны—достигла 11-12 миллиардов рублей.

Кроме того, иностранные капиталисты вкладывали свои капиталы в России, строили отделения своих фабрик и заводов, основывали общества для сооружения новых предприятий. Низкие жизненный уровень и заработная плата русских рабочих, позволяли капиталистам получать сверхприбыли. Из 19 крупных русских банков—11 работали при системе участия иностранного капитала.

В России перед 1914 г. железо было на 55% в руках французов, на 22% в руках немцев, 10%—в руках франко-германских объединений. В угле—в 74,3% были заинтересованы французы, 13,1%—немцы, 10,5% франко-германские объединения. Нефть—44,5% англо-французы, 18,5%—англичане. В руках банков были синдикаты: Продуголь, Продамет, синдикаты нефтяной, металлургической и цементной промышленности (85,8% металлургии, 76,9% угольных копей, 86% нефтяных предприятий).

Тов. Сталин указывает: „Царская Россия была величайшим резервом западного империализма не только в том смысле, что она давала свободный доступ заграничному капиталу, державшему в руках такие решающие отрасли народного хозяйства России, как топливо и металлургию, но и в том смысле, что она могла поставить в пользу западных империалистов миллионы солдат. Вспомните 12-миллионную русскую армию, проливавшую кровь на империалистских фронтах для обеспечения бешеных прибылей англо-французских капиталистов.

Дальше. Царизм был не только сторожевым псом империализма на востоке Европы, но он был еще агентурой западного империализма для выколачивания с населения сотен миллионов процентов на займы, отпускавшиеся ему в Париже и Лондоне, в Берлине и Брюсселе". (Сталин. Об основах ленинизма, стр. 5).

§ 6. Внутреннее положение в государствах враждебных группировок. Рост и консолидация рабочего класса. Наростание революционного подъема и упадок буржуазной демократии и парламентаризма.

Подготовка к войне империалистических государств слагается из следующих элементов: политическая подготовка, экономическая и военная.

Политическая подготовка подразделяется на внутреннюю и внешнюю. Внутренняя: укрепление власти правящих классов, нажим на трудящихся, обработка общественного мнения. Внешняя: союзы, договоры, международные конференции, организация диверсий и шпионажа.

Экономическая: подготовка внутренних и внешних ресурсов.

Военная подготовка фронта и тыла: военно-сухопутная, военно-морская, военно-воздушная.

1. *Россия.* После декабрьского поражения революции 1905 г., в 1906 и 1907 гг. революционная борьба продолжалась. Но после роспуска 2-й государственной думы и изменения закона о выборах (3 июня 1907 г.), обеспечившего большинство правительству, контр-революция сплачивает свои силы. Если 1-я дума состояла в большинстве из представителей кадетской партии, во 2-й думе больше $^1/_3$ составляли депутаты левого крыла (соц.-демократическая фракция свыше 60 депутатов, из них 33 меньшевика и 15 большевиков, остальные—примыкавшие к с.-д.),—то состав 3-й думы: больше $^1/_3$ черносотенно-помещичьи элементы; господствующая партия—октябристы, поддерживавшие правительство Столыпина (крупная буржуазия). Лояльная оппозиция—кадеты, прогрессисты. Соц.-демократическая фракция—15 депутатов и трудовая группа — 13 депутатов.

3-я дума просуществовала 5 лет.

Аграрное законодательство. Столыпинская реформа: поощрение выхода на хутора, создание кулацкой опоры в деревне. Затишье крестьянского движения — в связи с жестокими репрессиями.

Нажим на рабочий класс. Сокращение заработной платы, увеличение рабочего дня. Попытки сопротивления встречают беспощадный отпор. Стачечное движение падает. Легальные организации рабочего класса подвергаются гонениям. С 1907 по 1912 г. — было закрыто 497 профсоюзов, свыше 200 клубов и культурных обществ.

Царизм сращивается с крупной капиталистической буржуазией; приспосабливается к ее интересам, не отказываясь от защиты интересов крепостнического дворянства. Внутренняя политика—нажим на рабочий класс и крестьянство. Внешняя — активная борьба за рынки.

С осени 1910 г.—медленный подъем экономического движения и вслед за ним политический подъем. 1911 г. явился годом перелома. С этого момента неуклонно растет число стачек, демонстраций, протестов, захватывая все большие массы. 9 января 1912 г.—в Петербурге и в других центрах состоялись политические стачки.

После Ленских событий (4 апреля 1912 г.)—1 мая в Петербурге забастовало 200 тыс. рабочих, поддержанные десятками тысяч в других местах.

Летом 1912 г.—волнения в ряде воинских частей (Балтийский и Черноморский флоты).

Всего в 1912 г.—850 тыс. стачечников.

1 мая 1913 г.—рабочие вышли на улицу.

1 мая 1914 г.—всеобщая забастовка промышленных рабочих в Петербурге и других промышленных центрах.

В июле 1914 г.—волна забастовок и демонстраций.

В Петербурге, в дни пребывания президента Франции Пуанкаре, баррикады и уличная борьба.

Страх самодержавия и буржуазии перед надвигавшейся пролетарской революцией играл важную роль в деле ускорения мировой войны.

2. *Франция.* С 1906 г.—эра Клемансо (мелкий буржуа, врач)—по выражению Жореса—„время социального консерватизма".

Клемансо считал себя радикалом, но после революции 1905 г. в России, когда начало сказываться ее влияние на рабочие массы Франции и образовалась объединенная социалистическая партия, резко повернул вправо. Вся его деятельность обратилась на борьбу с рабочим классом, при поддержке радикального большинства парламента. Несколько раз в период 1906—1909 г., во время чисто экономических конфликтов, войска стреляли в рабочих. После его ухода, сменялись радикал-социалист Бриан, радикал Думерг, правый республиканец Пуанкаре, но они так и не смогли провести финансовой реформы (прогрессивно-подоходного налога) и новых законов об охране интересов трудящихся. Заправилы крупных банков свергали любое правительство. В период 1905-1914 гг. в отдельных рабочих объединениях, а также в центральной синдикалистской организации „Главной федерации труда" стало усиливаться революционное настроение. Забастовки углекопов, портовых рабочих, матросов и служащих торгового флота, электротехников, железнодорожников,—следовали одна за другой.

Количество и интенсивность стачек.

1910 г.	1 562	стачки	14 175	предприятий	281	тыс.	стачечников.
1911 г.	1 483	„	16 148	„	230	„	„
1912 г.	1 151	„	6 671	„	267	„	„
1913 г.	1 082	„	8 485	„	220	„	„

3. *Англия.* Отличительная черта—управление при помощи системы двух партий. В 1906 г.—к власти пришла либеральная партия. Руководящий деятель Ллойд-Джордж был сторонником компромиссов с рабочей партией, „без революционного разрушения существующего строя".

В 1908 г.—был принят закон о государственных пенсиях старикам. Максимум 10 рублей в месяц. В 1912 г.—в результате грандиозной стачки рудокопов, принят закон об установлении минимума заработной платы в каменноугольных копях—через смешанные комиссии предпринимателей и рабочих.

В том же году вошёл в действие закон о страховании от безработицы, но в бюджете было предусмотрено 7 миллионов рублей — при 2400 тыс. рабочих, подлежащих обязательному страхованию.

Англия переживала кризисное положение в угольной, металлургической и текстильной промышленностях.

Тов. Ленин писал в октябре 1912 г.: „В последнее время монополия Англии окончательно подорвана. Прежние сравнительно сносные условия жизни сменились крайней нуждой, вследствие дороговизны жизни. Обостряется в громадных размерах классовая борьба, а вместе с этим обострением подрывается почва оппортунизма, подрывается былая основа распространения в рабочем классе идей либеральной рабочей политики". (Ленин. Соч. т. XVI, стр. 167).

Огромным подъемом стачечного движения ответил рабочий класс на снижение своего жизненного уровня.

В 1906 г. бастовали 217 тыс. рабочих; в 1911 г.—1 миллион; в 1912 г.—1 463 тыс.; в 1913 г.—664 тыс. рабочих.

Накануне войны создается объединение трех гигантских федераций: докеров, углекопов и железнодорожников — охватывающих около 4-х миллионов человек.

Нельзя не упомянуть и о борьбе ирландцев за автономию, угрожавшей гражданской войной.

4. *Германия.* Страной фактически управляла группа крупнейших капиталистов.

Законодательная власть принадлежала, по конституции, рейхстагу и союзному совету (преобладали назначенцы прусского короля). Имперское правительство назначалось и смещалось императором.

Германская социал-демократия до войны была самой мощной, ведущей партией II Интернационала. Но к моменту начала войны в ней победили ревизионисты, прикрываемые центристами. Оппортунизм развивался и рос в германской социал-демократии с усилением слоя рабочей аристократии. Начавшийся накануне войны новый революционный подъем заставил и центристов выступить открыто против революционных методов борьбы.

Когда, начиная с 1908 г., рабочие массы Германии начали выступать с демонстрациями, завоевывали улицы и выдвигали в порядок дня вопрос о всеобщей стачке — центризм в лице Каутского заявил себя сторонником парламентских форм борьбы. (в 1913 г.—982 250 членов партии с.-д. В 1912 г. из 11 891 тыс. участников выборов—4 250 тыс. голосов подано за с.-д.).

Стачки и локауты.

1908 г. .	1 524	стачки	— на	6 532	предпр.	119 781	стачечн.	3 665	тыс.	потер.	чел./дн.
1910 „ .	3 228	„	— „	19 110	„	390 706	„	17 848	„	„	„ / „
1912 „ .	2 834	„	— „	9 813	„	493 749	„	10 723	„	„	„ / „
1913 „ .	2 464	„	— „	15 586	„	323 396	„	11 761	„	„	„ / „

Австро-Венгрия—представляла из себя двуединую монархию. Внешняя политика, вооруженные силы и торговая политика подлежали ведению объединенных министерств, ответственных перед особыми комиссиями парламентов Австрии и Венгрии. Венгрия—имела свой кабинет, ответственный перед сеймом. Австрия состояла из немецкой Австрии и частей нынешней Чехо-Словакии, Польши, Югославии, Италии. Национальный вопрос имел особо важное значение.

Венгрия тоже имела нацменьшинства, лишенные, за исключением Хорватии, даже культурной автономии.

Правили в обеих частях монархии верхушки финансового капитала и юнкерства.

В Австрии—рейхсрат (парламент) был неработоспособен и правительство применило исключительное положение с 1911 г.

В Венгрии с 1912 г. шла борьба рабочих и мелкой буржуазии за демократизацию государственного строя. Рабочий класс нещадно эксплоатировался.

Помещикам принадлежало в Австрии $^1/_3$ земли, в Венгрии 50%.

Австрийские и венгерские социал-демократы руководились „австро-марксистами"—(Виктор Адлер, Отто Бауер)—душившими классовую борьбу.

Рабочее движение было особенно сильно после 1905 года (в Австрии—до 157 тыс. стачечников). 17 сентября 1911 года расстрел венских рабочих, демонстрировавших против дороговизны.

Упадок буржуазной демократии и парламентаризма.

Наиболее ярким примером является Англия—„страна классического парламентаризма". В 1906 году приходят к власти либералы, использовавшие в предвыборной агитации лозунги „соглашения с Германией", „программы мира", т. е. антивоенные настроения масс. Лейбористские депутаты поддерживали внешнюю политику либерального кабинета, содействуя обману рабочих масс. На самом же деле, либеральное правительство, будучи по конституции полным хозяином страны, было устранено от решения важнейших дел. В течение всего периода пребывания либералов у власти—все дела по обороне страны и подготовке ее к войне с Германией, а также вопросы сколачивания антигерманского блока—были сосредоточены в особом „Комитете имперской защиты". В состав комитета—от кабинета входили: премьер-министр, канцлер казначейства, военный министр, первый лорд адмиралтейства и секретарь по иностранным делам. Эти посты были заняты „либералами-империалистами". Кроме этих постоянных членов—по отдельным вопросам приглашались представители крупной гражданской и военной бюрократии. В комитет входил и лидер консерваторов. Таким образом—в Англии существовало два правительства, одно пар-

ламентское—декоративное; другое фактическое, обладавшее полнотой власти, подготовлявшее в глубокой тайне от масс войну.

В Германии—Вильгельм II едва мирился с наличием парламента. В 1891 г. в одной из речей он говорил: „Солдат и армия, а не парламентское большинство создали германскую империю". В 1910 году—на банкете в Кенигсберге, Вильгельм подчеркнул в своей речи, что его предки получили королевскую и затем и императорскую корону по воле самого господа бога, а не в силу решения нации или какого-нибудь парламента.

Все попытки социал-демократов и либеральных групп добиться ответственности рейхс-канцлера перед рейхстагом и расширения компетенции последнего—окончились безрезультатно.

В России—4-я государственная дума (выборы 12 г.) в большинстве своем состояла из октябристов и черносотенцев. Большевиков было 6 (обязательные депутаты от рабочих). Левую составляли 10 трудовиков и 13 соц.-демократов (большевиков и меньшевиков). Парламент—напоминала собой мало.

Таким образом, перед войной, помимо обычного ограничения демократических свобод: слова, печати, собраний, подвергся полуупразднению и парламент.

Обработка общественного мнения.

Мировая война подготовлялась и развязывалась в глубокой тайне от народных масс. Поэтому идеологическая подготовка должна была проводиться чрезвычайно осторожно. Разоблачение истинных целей и задач войны было немыслимо. Основной задачей в этом направлении—было изобразить свое миролюбие—и необходимость готовиться для „предупреждения" нападения противников.

Германские империалисты мотивировали свою подготовку необходимостью „расшириться".

Тов. Ленин говорил в 1913 году: „На тысячи ладов, в тысячах газет, с тысяч кафедр кричат и вопят о патриотизме, о культуре, о родине, о мире, о прогрессе,—и все это ради оправдания новых затрат десятков и сотен миллионов рублей на всяческие орудия истребления, на пушки, на „дредноуты..." (Ленин, соч. т. XVI, стр. 358).

Подкупается печать в странах противника, помещаются воинственные статьи—в ответных статьях у себя дома разъясняется необходимость вооружения. Для пропаганды шовинизма и милитаристической идеологии используются школа, печать, церковь, искусство и т. п. Английская печать искусно использовала увеличение германского флота—для форсирования ассигнований на строительство своего флота.

Идеологическую подготовку войны преследовали свидания глав государств, посещение парламентских и общественных делегаций, визиты эскадр и т. д.

В конспирации подготовки войны большую роль играли всевозможные пацифистские организации. Мирные конференции в Гааге (1899 и 1907 г.) были использованы в качестве ширм, прикрывавших политику империалистических захватов.

Роль II Интернационала, борьба с ним Ленина и большевиков.

Начиная с 1904 года не было ни одного международного социалистического конгресса, где бы не занимались вопросами борьбы с империализмом и войной.

Штутгартский конгресс (1907 г.)—оценивал приближающуюся войну, как захватническую, грабительскую, т. е. империалистическую. В случае угрозы войны—обязанности рабочего класса формулировались так: „Конгресс заявляет: если готовится война, то обязанность рабочего класса всех заинтересованных стран и долг народных их представителей—направить с помощью Международного бюро, путем энергичных координированных действий все усилия к тому, чтобы помешать войне всеми мерами, кои будут признаны ими наиболее подходящими и которые, само собой разумеется, могут быть различны в зависимости от степени обостренности классовой борьбы и общеполитического положения".

„Если же война, несмотря на все это, все же начнется, то обязаны приложить все усилия для возможно скорейшего ее прекращения и всемерного использования вызванного войной экономического и политического кризиса, для того, чтобы всколыхнуть наиболее глубокие общественные слои и ускорить падение власти капитала". (Поправка внесенная Лениным и Розой Люксембург).

На Штутгартском конгрессе обсуждался и колониальный вопрос, причем большинство германской делегации и почти половина конгресса голосовали за колониальную политику буржуазии.

На чрезвычайном конгрессе в Базеле (24-25 ноября 1912 г.), созванном в напряженной обстановке балканских войн, этой прелюдии мировой войны,—специально для обсуждения положения в связи с угрозой мировой войны—было снова подкреплено обязательство II Интернационала перед рабочим классом. В манифесте давалась оценка войны и указывались задачи пролетариата. „Важнейшая задача, в пределах деятельности Интернационала, выпадает на долю рабочего класса Германии, Франции и Англии. В настоящий момент задача рабочих этих стран состоит в том, чтобы потребовать от своих правительств отказа от всякой поддержки как Австро-Венгрии, так и России, воздержания от всякого вмешательства в балканские неурядицы и сохранения безусловного нейтралитета". „Пролетариат считает преступлением стрелять друг в друга ради увеличения прибылей капиталистов, честолюбия династий или во славу тайных

договоров дипломатии". Однако эти предупреждения со стороны II Интернационала остались на бумаге. Оппортунизм, упрочившийся в партиях II Интернационала еще задолго до войны, привел к торжеству в их рядах социал-шовинизма.

Десятилетия мирного развития, сопровождавшиеся некоторыми парламентскими успехами социал-демократии, ростом профорганизаций и некоторым улучшением положения верхних слоев рабочих—создали иллюзии мирного врастания капитализма в социализм. Империализм дал в руки буржуазии грандиозные средства не только для усиления аппарата экономического и духовного порабощения рабочих, но и на прямой подкуп (в виде более высокой заработной платы и т. д.) рабочей аристократии, из среды которой формировался руководящий аппарат рабочего движения.

На Штутгартском конгрессе, на Копенгагенском конгрессе (1910 г.)—большевики делали попытки объединить левые элементы II Интернационала. Тов. Ленин в своих статьях о Штутгартском конгрессе бил не только оппортунистов, но и центристов в лагере германской социал-демократии (Каутский и др.). Ведя с самого своего образования линию на раскол II Интернационала и сплочение революционных элементов в международном масштабе, большевистская партия еще задолго до войны, разрабатывала под руководством тов. Ленина свою принципиальную позицию в вопросе об отношении пролетариата к войне.

Борьба против империалистической войны заключалась не в замене войны миром, а в превращении войны империалистической в гражданскую.

Вывод.

1. Предвоенная внутренняя политика правящих классов сопровождалась усилением реакции, эксплоатации и угнетения пролетариата и крестьянства; сведением на нет демократических свобод.

2. Верхушка социал-демократии способствовала росту национал-шовинизма и подготовке, в тайне от масс, империалистической войны.

§ 7. Этапы политической подготовки (внешней).

1898 г. Выступление Германии на мировой арене (Багдадская дорога. Киао-Чао. Закон о флоте).

1904 г. Русско-японская война. Заключение англо-французского соглашения по разделу сфер влияния в Африке (Франция—Марокко, Англия—Египет).

1907 г. Англо-русское соглашение по персидским делам. (Сферы влияния в Азии).

1912 г. Балканские войны, обострившие отношения всех держав. Крах англо-германских переговоров о сокращении судостроительной программы Германии.

Внешне-политическая подготовка проходила не всегда гладко и отношения внутри враждебных группировок нередко обострялись.

Тройственный союз (1882 г.), к которому в 1883 г. примкнула Румыния—представлял хорошо организованный военно-дипломатический аппарат (Изоляция Франции).

Отказ Германии—от договора взаимной перестраховки („новый курс") с Россией в 1889 г. привел к франко-русскому союзу 1891 г.

С 1880 г.—начинается финансовая зависимость России от французского капитала. На Колпинском, Обуховском, Тульском, Сестрорецком, Путиловском и др. военных заводах устанавливается французское влияние. Шнейдер, верфи Средиземного моря и другие фирмы вывозили в Россию военное имущество. Основой франко-русского союза была военная конвенция, заключенная в 1891-92 г., предусматривавшая: выступление России—в случае нападения на Францию Германии или Италии, поддержанной Германией; выступление Франции—в случае нападения на Россию Германии или Австрии, поддержанной Германией.

Франко-русский союз имел первые годы секретный характер и предусматривал возможность выступления не только против Германии, но и против Англии.

Между тем, неизбежность решения англо-германской борьбы за мировую гегемонию империалистической войной—поставила перед Англией вопрос о выходе из „блестящей изоляции" и поиске союзников.

Англия решила обезвредить Германию надолго и потому выбрала сухопутный вариант войны. В 1904 г. Англия заключает соглашение с Францией.

Основной текст соглашения предусматривал обязательство обеих сторон находиться в дружбе, разрешать спорные вопросы путем переговоров и советоваться друг с другом относительно затрагивающих обе страны событий. Попутно разрешался ряд спорных колониальных вопросов: о Марокко, Сиаме, Ньюфаундленде и рыбной ловле у его берегов и т. д. Это „миролюбивое" соглашение потребовало, однако, уже в 1905 г. практических дополнений, в виде переговоров английского и французского генштабов о помощи, которую Англия сможет оказать Франции, если в результате обострения в Марокко—Германия нападет на Францию (признак заинтересованности Англии в недопущении Германии на берега Марокко).

Переговоры о сотрудничестве флотов велись непосредственно генштабами. (Проект Фишера: потопить германский флот без объявления войны и высадить 100-тысячный десант в Шлезвиг-Гольштейне или Померании).

Однако, Англия и Франция в 1905 году готовы к войне не были и правительство Делькассе, стоявшее за войну вышло в отставку.

В 1906 г. происходит разговор Грея (мининдел Англии) с французским послом Камбоном. Грей дает словесное „обязательство чести", что Англия выступит на защиту Франции, в случае нападения Германии. Все это делалось без ведома не только парламента, но и кабинета в целом.

В 1906 г. начались переговоры между английским и бельгийским генштабами (январь—апрель). В результате, английский генштаб подробно ознакомился с мобилизационными и стратегическими планами бельгийской армии. Были высчитаны сроки подвоза английского экспедиционного корпуса, намечены районы сосредоточения и т. д.

В 1906 г. подсчет сил Антанты—не позволил воевать. Период от Алжезирасской конференции до Агадирского инцидента (1911 г.)—проходит в подговке к войне. В первую очередь необходимо было согласовать интересы Англии и России. Посредником выступил Клемансо. Результатом переговоров было заключение англо-русского договора 1907 г., которым разграничивались сферы влияния в Иране, Афганистане, Тибете.

В 1908 г. на совещании начальников французского и русского генеральных штабов, Извольский (мининдел) предложил включить в протокол „согласие царской России—немедленно мобилизоваться в случае германской мобилизации против Англии". Но за это подразумевалась более высокая плата проливы.

В Боснийском кризисе—царская Россия получила урок, что проливы ей могут достаться только после разгрома Германии. Извольский договорился с Эренталем (австрийский мининдел), что Россия не будет возражать против аннексии Боснии и Герцеговины—на условиях взаимного согласия Австрии на занятие Россией проливов. Но когда Россия обратилась за поддержкой к Франции и Англии—те отказались. Россия протестовала против аннексии, но под давлением Вильгельма отступила.

В свою очередь Россия ответила „рекомендацией большей умеренности" в период Агадирского инцидента, ибо „война из-за Марокко—страны в которой Россия никоим образом не заинтересована—будет крайне непопулярна в стране". Кроме того, на совещании начальников французского и русского генштабов—Жилинский заявил, что „Россия не будет в состоянии ранее 2-х лет выдержать войну с Германией с уверенностью в успехе".

После Агадирского инцидента Англия начинает действовать решительно. В феврале делается глубокая разведка планов строительства германского флота—поездкой Хольдена. (Попытка договориться о пропорции 10 : 16—соотношения флотов). Германия обещала снять 3-й линкор увеличения программы 11-го года. Англия—ничего взамен.

В 1912 г. (май) Адмиралтейство переводит Средиземноморскую эскадру в Северное море.

В сентябре — французское правительство, по соглашению с Англией, переводит из Ламанша в Тулон — свою северную эскадру. Грей и Камбон обмениваются письмами. Таким образом, это уже оформление союза, подкрепленное обязательством англичан „охранять берега Северной Франции".

Обеспечивается нейтралитет Испании. Подтверждается нейтралитет Италии—согласием на захват Триполи.

В 1912 г., с согласия царской России, создается Балканский союз, использование которого мыслилось против центральных держав. Таким образом, к 1912 г. был намечен конкретный вариант развязывания европейской войны—на базисе балканского конфликта.

Победы Балканского союза и австрийские вооружения против Сербии—были сочтены Англией, как достаточный повод к европейской войне. Действительно, в октябре 1912 г. Австрия провела почти полную мобилизацию своей армии на границе Сербии и Галиции. Но Россия оказалась неготовой к войне, упустившей к тому же момент начала австрийской мобилизации. В 1913 г., не без участия Австрии, Болгария нападает на балканских союзников и союз распадается. Сербия выходит из этой борьбы усилившейся, но требующей передышки.

Таким образом, на Балканах перекрещивались линии борьбы Антанты и Тройственного союза за гегемонию. Необходимо еще упомянуть о посылке миссии Лимана фон-Сандерса в 1913 г. в Турцию, для реорганизации армии, вызвавшей протесты России.

Обе коалиции стремились в 1914 г. к развязке. Англия боялась дальнейшего усиления германского, австрийского и турецкого флота. Германия—возростающей мощи армий Франции и России.

§ 8. Гаагские конференции и Лондонская декларация.

Первая Гаагская конференция созвана была по инициативе русского правительства. В мае 1899 г. в Гааге собрались делегаты от 26 государств. Конференция, заседавшая $2^1/_2$ месяца, разбилась на 3 комиссии: 1) комиссия разоружения, 2) комиссия законов войны, 3) комиссия о посредничестве и третейском суде. Результаты работ первой комиссии кончились ничем: милитаризму конференция была как раз и нужна, для прикрытия своих вооружений (Россия устремлялась на Дальний Восток). Две другие комиссии выработали следующие конвенции и декларации:

1) конвенция о мирном решении международных столкновений (подписана всеми), 2) конвенция о законах и обычаях сухопутной войны (всеми кроме Швейцарии и Китая), 3) конвенция

о применении к морской войне начала Женевской конвенции 10/22 августа 1864 г. (военно-госпитальные суда, частные госпит. суда) (подписана всеми), 4) декларация о воспрещении метать снаряды и взрывчатые вещества с воздушных шаров или при помощи иных подобных новых способов (подписана всеми, кроме Великобритании), 5) декларация о воспрещении употреблять снаряды, имеющие единственным назначением распространять удушающие или вредоносные газы (подписана всеми кроме США и Великобритании), 6) декларация о воспрещении употреблять пули, легко разворачивающиеся или сплющивающиеся в человеческом теле (подписана всеми, кроме США, Великобритании и Португалии).

На второй Гаагской конференции 1907 г., вышеупомянутые, конвенции подверглись пересмотру с добавлением некоторых деталей. Кроме того, были заключены конвенции: 1) об открытии военных действий (война не должна начинаться без предварительного и недвусмысленного предупреждения—в форме либо объявления войны, либо ультиматума), 2) о превращении торговых судов в военные, 3) о положении неприятельских торговых судов при открытии военных действий, 4) о правах и обязанностях нейтральных держав и лиц в сухопутной войне и др.

Значительная часть принятых конвенций не была ратифицирована.

Лондонская декларация 13/26 февраля 1909 г. (О праве морской войны). Участники: Германия, США, Австро-Венгрия, Испания, Франция, Великобритания, Италия, Япония, Голландия и Россия. Конференция была собрана в видах совместного определения, в чем заключаются общепризнанные начала международного права для мирной торговли, для воюющих стран и для их отношений с правительствами нейтральных—в случае возникновения морской войны. Содержание: 1. О блокаде во время войны. 2. О военной контрабанде. 3. Об услугах воюющему. 4. Об уничтожении нейтральных призов. 5. О перемене флага. 6. О принадлежности неприятелю. 7. О конвое. 8. О сопротивлении осмотру. 9. О вознаграждении за убытки.

О блокаде: Ст. 1. Блокада может быть применяема лишь к портам и берегам, принадлежащим неприятелю или им занятым. Ст. 2. В согласии с Парижской декларацией 1856 г., блокада, чтобы быть обязательною, должна быть действительной, т. е. поддерживаться силой, достаточной для фактического воспрепятствования доступа к неприятельскому побережью. Ст. 3. Блокада, чтобы быть обязательной, должна быть объявлена. Ст. 18. Блокирующие силы не должны преграждать доступа к нейтральным портам и берегам.

Все эти конвенции, во время мировой войны, не соблюдались. Рассматриваем мы их здесь, как один из видов дипломатической подготовки войны—обработки международного общественного мнения.

§ 9. Военные договоры и военно-морские конвенции.

Союз центральных государств—военной конвенции, как отдельного документа, повидимому, не имел.

Статья 1-я союзного договора между Германией и Австрией обязывала помогать друг другу всеми вооруженными силами при нападении России.

Италия и Румыния были обязаны оказать помощь, если Германия подвергнется нападению.

В 1892 г. 17 августа была подписана военная конвенция между Россией и Францией (генералы Обручев и Буадеффр).

Ст. 1. Если на Францию нападет Германия или Италия, поддержанная Германией, Россия употребит все находящиеся в ее распоряжении силы, чтобы атаковать Германию.

Если на Россию нападет Германия или Австрия, поддержанная Германией, Франция нападает на Германию.

Ст. 2. В случае мобилизации Тройственного союза, или хотя бы одной державы, входящей в него, Россия и Франция немедленно мобилизуются, без предварительного соглашения, и направляют войска к границам.

Ст. 3. Силы, которые должны быть направлены против Германии—со стороны Франции 1 300 000 человек, со стороны России—700—800 тыс. человек, с целью заставить Германию вести борьбу одновременно на востоке и на западе.

Ст. 4. Генеральные штабы должны находиться в постоянных сношениях, для практического осуществления указанных выше обязательств, и обмениваются сведениями об армиях Тройственного союза.

Ст. 5. Франция и Россия не заключают сепаратного мира.

Ст. 6. Конвенция заключается на все время существования Тройственного союза.

Последующие совещания начальников генеральных штабов вносили в конвенцию изменения.

В 1913 г. Жоффр—особым протоколом изменил цифру выставляемых Францией сил—до $1^1/_2$ миллионов; срок мобилизации—10-й день, начало наступления 11-й.

Жилинский дал обещание, что Россия выставит против Германии—800 тыс. человек, которые, в большей своей части, будут сосредоточены на русско-германской границе, на 15-й день, и начнут наступательные операции тотчас после 15-го дня.

Оба начальника штаба согласились о необходимости направить наступление в центр Германии, и преследовать уничтожение сил Германии в самом начале операции.

В отношении постройки стратегических жел. дорог и усиления провозоспособности существующих—Жоффр дает прямые указания русскому штабу. Вообще, начиная с 1906 года конференции начальников штабов имеют характер не совещания двух равных сторон, а контроля и указаний французского Ген. штаба—русскому.

В 1912 г. в Париже Ливеном и Обером (н-к французского генштаба) была заключена военно-морская конвенция. Текст ее:

„1. Морские силы Франции и России содействуют друг другу во всех случаях, в которых соглашением предусматриваются и предуказываются совместные действия сухопутных войск.

2. Совместные действия морских сил должны быть подготовлены еще в мирное время. Для этой цели командующие тем и другим флотом должны сейчас же, непосредственно, вступить в сношения, обмениваться всеми сведениями, изучать все предполагаемые возможности войны и согласовать свои стратегические соображения.

3. Начальники штабов того и другого флотов должны лично совещаться друг с другом не менее одного раза в год; они должны будут вести протоколы своих совещаний.

4. Настоящее соглашение в отношении срока, на который оно заключается, его действительности и секретности приравнивается к военному соглашению от 17 августа 1892 года и к последующим соглашениям.

Париж, 16 июля 1912 г.

Нач-к французского Морского ген. штаба Обер.

Нач-к русского Морского ген. штаба Ливен.

Морской министр Делькассе. Морской министр Григорович".

На первом же совещании рассмотрены были следующие вопросы:

1) Обеспечение Черноморского флота от вторжения австро-итальянского (два варианта: а) Россия не посылает в Средиземное море судов из Балтики и б) эскадра Балтийского моря переводится в Средиземное море). 2) Радиосвязь (Севастополь-Бизерта). 3) Роль отдельных флотов по обеспечению „господства на морях". В Средиземном море Франция. В Северном море—Англия. В Балтийском море—Россия. В Черном море Россия (только против одной Турции).

2-е совещание—В.-адм. Ле-Брис в Петербурге.

3-е совещание в июне 1914 г. в Париже. Русин и Пивэ. Пуанкаре—высказывал неудовольство по поводу медленного хода постройки линейных кораблей типа „Севастополь".

Участие Англии не было оформлено предварительными обязательствами. Ограничивались официозными совещаниями начальников французского, британского и бельгийского генеральных штабов.

В 1912 году—британское и французское правительство подписали два секретных документа. I. Французский флот сосредотачивался в Средиземном море, а охрана Ламанша и Атлантического побережья Франции возлагалась на Британский флот. II. При неизбежности европейской войны вступали в силу военная и морская конвенции, разработанные французским и английским генеральными штабами.

Переговоры между Англией и Россией были прерваны войной.

§ 10. Цели войны.

Декларативные цели войны.

Манифест русского царя говорил о пробуждении братских чувств русского народа к славянам, в связи с австрийским ультиматумом Сербии: „Ныне предстоит уже не заступаться только за несправедливо обиженную родственную нам страну, но оградить честь, достоинство, целость России, положение ее среди великих держав".

Вильгельм II: „До сих пор Германия спокойно терпела зависть и ненависть противников. Теперь же наши противники унизили нас и требуют, чтобы мы спокойно, сложа руки, смотрели на то, как враг наш готовится нанести решительный удар. Унижение Австро-Венгрии было бы для нас потерей нашей мощи и чести..."

Манифест австрийского императора говорил о „происках преисполненного ненависти противника", вынуждающих Австрию „ради сохранения монархии, для защиты ее престижа и ее державного положения, а равно для охранения ее достояния взяться после долгих лет за меч".

Воззвание французской палаты депутатов: „О, Вы, сражающиеся в Бельгии, Лотарингии, Эльзасе,—Вы счастливы. Вы будете защищать не только ваши очаги, вашу честь,—Вы будете защищать независимость Европы, цивилизацию, право, человеческую совесть... Солдаты... настоящая война—освободительная война".

Английский король: „Вы покидаете родину, чтобы биться за безопасность и честь нашей империи. На Бельгию, которую мы обязаны защищать, совершено нападение. Франции грозит нашествие того же могущественного врага".

Действительные же цели—определялись основными империалистическими интересами главнейших стран, участвовавших в войне 1914—18 гг.

1. *Англия*—стремилась к уничтожению Германии—как конкурента в мировой гегемонии.

2. *Россия*—добивалась разгрома Германии и Австро-Венгрии для осуществления господства на Балканах и захвата проливов.

3. *Германия*—стремилась к разгрому Франции и России и боролась за мировую гегемонию и передел мира.

4. *Франция*—добивалась устранения Германии, как соперника ее претензиям на гегемонию в Европе.

14 сентября 1914 года русский министр иностранных дел Сазонов в беседе с Палеологом (французский посол в России) набросал следующие цели войны: 1. Главная цель союзников—сломить могущество Германии и ее претензии на господство военное и политическое. 2. Территориальные изменения должны определяться принципом национальностей. 3. Россия присоединяет к себе нижнее течение Немана и восточную часть Галиции,

а к Царству Польскому она присоединяет Восточную Познань, Силезию и западную часть Галиции. 4. Франция получает обратно Эльзас-Лотарингию, прибавив к ней, какую хочет часть рейнской Пруссии. 5. Бельгия получает существенное расширение территории. 6. Шлезвиг—Голштиния возвращается Дании. 7. Сербия присоединяет к себе Боснию, Герцеговину, Далмацию и Северную Албанию. 8. Англия, Франция и Япония делят между собой германские колонии. 9. Германия и Австрия заплатят военную контрибуцию.

4 марта 1915 г. Россией было сформулировано главное требование: относительно Константинополя и проливов.

Тов. Ленин в написанном им манифесте ЦК РСДРП (большевиков), помещенном в № 33 „Социал-демократа" за 1 ноября 1914 года—под заголовком „Война и российская социал-демократия"—так определяет цели войны: „На деле немецкая буржуазия предприняла грабительский поход против Сербии, желая покорить ее и задушить национальную революцию южного славянства, вместе с тем направляя главную массу своих военных сил против более свободных стран, Бельгии и Франции, чтобы разграбить более богатого конкурента...

На деле целью борьбы английской и французской буржуазии является захват немецких колоний и разорение конкурирующей нации, отличающейся более быстрым экономическим развитием. И для этой благородной цели „передовые", демократические нации помогают дикому царизму еще более душить Польшу, Украину и т. д., еще более давить революцию в России" (Ленин, соч. т. XVIII, стр. 61 и 62).

§ 11. Развитие военной техники на базе развития общей техники и промышленности.

Мы рассмотрим развитие областей техники, обусловливающих развитие военной техники.

1. *Технические сдвиги в металлургии.* Еще в половине XIX века появилось бессемерование стали (выжигание избытка углерода) в конвертерах Бессемера (1855 г.), ускорившее процесс производства (10 тонн чугуна в литую сталь или железо процесса превращения 15—20 минут—против 3 дней по пудлинговому способу).

Дальнейшим успехом было введение Сименс-Мартеновского процесса (1865 г.), состоявшего в сплавлении чугуна с ковким железом в пламенных генераторных печах при окисляющем действии пламени.

В 1878 году Томас, для удаления из железа фосфора, заменил кремнеземную футеровку (внутренняя облицовка печей) Бессемера известковой. При плавке по способу Томаса фосфор, вредно влияющий на качество готового продукта, переходит

в шлак в виде фосфорно-кислой извести, являющейся прекрасным искусственным удобрением.

Наконец в 1900 году—получил практическое применение способ электрометаллургической плавки (Печь Геру, Вольтова дуга 2000°—позволяла получать желаемого качества продукт из сырой руды).

Интересно, что достижения английской техники—в самой Англии встретили полу-враждебное отношение. Бессемеровские конвертеры—потребовали больших вложений капитала, и томассирование туго прививалось в Англии, но нашло применение в Германии, позже вступившей на путь капиталистического развития.

2. *Двигатель внутреннего сгорания,* усовершенствованный немецким инженером Дизелем, с 1897 года становится экономичным и удобным в работе двигателем (35% тепловой энергии превращает в работу). Немедленная готовность к работе, занимает мало места. Благодаря ему явилась возможность развития автомобиля, трактора, самолета, дирижабля и подводной лодки.

Завоевывает место паровая турбина, появляется газовая турбина и электрический двигатель.

Растет использование „белого угля"—водяной энергии.

Расширяется и электрификация—встречая, однако, препятствие в бесплановости капиталистического хозяйства. Большие успехи делает химия. Продукты перегонки угля становятся основой получения не только красок, но и взрывчатых веществ. Проф. Габер предложил добывать азот из воздуха. Глицерин—научились добывать из сахара.

Развивается автомобильный транспорт. В 1900 году Цеппелин совершил свой первый полет над Боденским озером.

С 1909 по 1913 г. совершенствуется авиация. Бипланы бр. Райт, моноплан Блерио (1909 г. перелет Ламанша). Фарман—скорость 80 км. в час. „Илья-Муромец" Сикорского (1913 г.).

Совершенствуются средства связи—радиотелеграф, телефон (усилитель).

Военная техника базируется на всей промышленности в целом и, главным образом, на тяжелой индустрии. Рост главнейших отраслей промышленности, рост объема промышленной продукции, появление новых отраслей производства неизбежно обусловливали развитие военной техники. Наиболее ярко показывает развитие военной техники—рост военных бюджетов.

Военные бюджеты Англии, Франции, России, Германии, Австрии (в миллиард. франков).

За десятилетия: 1881—1891—31,3 млрд.; 91—900 г.—39,2 млрд.; 901—910 г.—63,6 млрд.

1912 г. (во франк.).	
Четверное согласие.	
Россия	1 924 863 669
Англия	1 765 175 000
Франция	1 217 031 929
Италия	648 408 742
	5 555 479 340
Центральные державы.	
Германия	1 647 886 560
Австро-Венгрия	587 892 893
	2 235 779 453

1913 г. (в милл. франк.).	
Четверное согласие.	
Россия	1 938
Англия	1 815
Франция	1 343
Италия	638
	5 734
Центральные державы.	
Германия	1 623
Австро-Венгрия	661
	2 284

Расходы на флот (в фунтах стерлингов):

	1907 - 1908 г.	1913 - 1914 г.
Россия	8 850 240	24 249 454
Англия	31 251 156	46 809 000
Германия	14 225 000	23 039 194
Франция	12 486 798	20 847 763
Америка	21 260 732	29 498 867
Австро-Венгрия	2 713 540	6 600 551
Япония	7 371 771	9 860 912
Италия	5 661 822	10 157 846
	103 821 059	170 563 867

Характерно, что в общей сумме военных расходов доля, расходуемая на вооружение и технические средства ведения войны с каждым годом растет. Россия в 1907 г. тратила на эти цели 25,8% военного бюджета; в 1910—26,2%; в 1913 г.—45,1%.

Военная техника.

1. *Ручное оружие.*

К началу мировой войны пехота и кавалерия были вооружены скорострельной винтовкой—с дальностью до 3 200 шагов (около 2 000 метров) и скоростью стрельбы 10 выстрелов в минуту.

2. *Пулеметы.*

На 16 ротный полк (230—250 бойцов в роте)—имелось 6—8 станковых пулеметов. Пулеметы получили более легкую запряжку, удобную для передвижения с пехотой на поле боя. Скорость стрельбы 500—600 пуль в минуту. К концу войны на полк—24—32 станковых пулемета; на роту 6—12 легких (300 пуль) пулеметов и 15—20 автоматических ружей (150 пуль).

3. *Артиллерия.*

Армии всех стран к началу мировой войны располагали на армейский корпус (25—30 тыс. пехоты), примерно 100—120 лег-

кими 3″ скорострельными орудиями с дальностью в 6-7 километров, 10—15 выстрелов в минуту. Имелись легкие 4″ гаубицы. Кроме того, была и тяжелая полевая артиллерия: 4″ пушки и 6″ гаубицы—стрелявшие на 8—12 километров.

Германская армия имела: 21 см. полевую мортиру (9,5 км.); Осадную мортиру 42 см. (14 км.); 30,5 см. мортиру образца 1908 г. (12 км.).

Всего Германская армия имела к началу войны 2000 тяжелых орудий.

Французы имели 308 тяжелых орудий—образца 1877—81 г.

В начале войны на 5-6 километров фронта—сосредоточивалась артиллерия корпуса 100—150 орудий, преимущественно легких. К 1918 г. 150 орудий ставились на 1 километр фронта, причем количество тяжелой превышало количество легкой.

4. *Пехотное оружие ближнего боя:* 1. Ручная граната. 2. Миномет. 3. Гранатомет.

Тупоголовая пуля—заменена заостренной.

Появились стереотрубы, оптические прицелы для пулеметов. На вооружении армии появился аэроплан, аэростат и дирижабль. Ведутся опыты с химией. С 1909 г. в армии появляются броневики, легковые автомобили, военные грузовики. Часть тяжелой и зенитной артиллерии были снабжены тракторами. Широкое развитие получили телефон и телеграф. Были приняты на вооружение и радиостанции.

Вывод. Период подготовки войны характеризуется качественным и количественным развитием вооружений армий всех стран.

Военно-морская техника.

Борьба за живучесть корабля.

Учитывается опыт русско-японской войны. 1) Броневые поясы протягиваются от носа до кормы, есть тенденция—в средней части корабля—броню доводить до верхней палубы; 2) бронирование бортов рассчитывается так, чтобы корабль в бою не мог потерять остойчивости раньше, чем потеряет запас плавучести, т. е. будет тонуть от пробоин, не переворачиваясь; 3) улучшается бронирование палуб, особенно верхней; 4) отказываются от деревянной прокладки между броней и бортом (мыслилась как упругая подушка), на броне избегают отверстий; 5) все отливные отверстия располагаются ниже брони; 6) обращено внимание на систему водонепроницаемых отсеков (минимальный вес и достаточная прочность переборок), продольные переборки отодвигают от борта; 7) порта противоминной артиллерии располагают выше; 8) моторы водоотливной системы помещают непосредственно у турбин, без валиковой передачи; 9) достигается быстрое разобщение заклиненного руля от всех его приводов; 10) стремятся к более легкой конструкции мачт; 11) уста-

навливаются безштоковые, втягивающиеся в клюз якоря; 12) развиваются противопожарные средства: изоляция плутонгов, создание трюмно-пожарных постов, удаление дерева; 13) устанавливается автономная вентиляция отсеков (обмен воздуха в жилых помещениях 5 раз в час., в динамо-машинах 15—20 раз в час); 14) к окраске военных кораблей предъявляется требование несгораемости.

Боевые средства флота.

Артиллерия: 1) Переход к орудиям крупного калибра. Увеличение дистанции артиллерийского боя до 80—100 кабельтовых.

2) Повышение скорострельности орудий.

3) Улучшение методов управления огнем (по наблюдениям знаков падения снарядов).

В 1911 г. в английском флоте испытывались приборы автоматизированного управления огнем (наводка орудий).

4) Улучшение качества металла, увеличение количества взрывчатого вещества в снарядах.

Торпедное оружие: 1) Увеличение дальности и скорости торпеды. 2) Разработка методов залповой стрельбы. Вес заряда 200 кг.

Минное оружие: Впереди были русский и германский флоты. Вес заряда—115 кг. Русский флот имел мины „рыбка"—для рек и против мелкосидящих кораблей.

Мины ставились с надводных кораблей. (Германцы стали ставить с подводных заградителей с конца 1915 г.).

Механизмы: 1) Повышение скорости и дальности плавания было достигнуто введением турбинного двигателя и жидкого топлива.

2) Применение двигателя внутреннего сгорания на подлодках—содействовало быстрому прогрессу в их боевом использовании.

Радио: 1) Радиотелеграфные станции устанавливаются на всех кораблях, включая миноносцы и подводные лодки.

2) Расстояния для переговоров Бомбей—Гибралтар.

Появление гиро-компаса.

Кораблестроение. Опыт русско-японской войны нашел свое отражение в заложенном в октябре 1905 г. английском линейном корабле „Дредноут".

Его характеристика: 1) Крупный калибр главной артиллерии (10—12 пушек 30,5 см.) и исчезновение артиллерии среднего калибра. 2) Увеличение калибра противоминной артиллерии. 3) Увеличение поверхности и мощности бронирования. 4) Увеличение скорости хода (на 2 узла). 5) Развитие внутренней противоминной защиты и отсутствие тарана.

Идея дредноута была перенесена на линейные крейсеры (Crossing the „T"), получившие вооружение в 8—12″ орудий за

счет более слабого бронирования, с увеличением скорости до 26—28 узлов.

В 1912 г. закладываются линейные корабли типа „Куин Елизабет“ — 27 500 т. водоизмещения; 8—38,1 см. орудий; 25 узлов хода.

Легкие крейсеры. Достигают большой скорости—28 узлов (Магдебург, Бреслау)—при водоизмещении 4 550 т., 12—10,5 см. орудиях.

Английские крейсеры (типа „Фальмут“) — при скорости 27 узлов—водоизмещении 5 300 т., имели артиллерию 8—15,2 см.

Легкие крейсеры получают броневую палубу.

Миноносцы значительно выросли в своем водоизмещении (до 1 000 т.), ход—до 35 узлов (русские эсминцы типа „Новик“), торпедные трубы—до 9. Артиллерия 4—5—100 мм.

Гидро-авиация. Англия имела 109 гидропланов и аэропланов в кампанию 1914 г. и 70—в постройке.

Германские Цеппелины (высота полета 10 000 фут, скорость—49 миль в час).

Ведутся работы по созданию корабельной авиации. США—крейсер „Пенсильвания“ (1911 г.), Англия—„Хиберия“ и „Лондон“ (1912 г.), взлетные площадки; постройка катапульты в Америке в 1912 г.

Подводные лодки.

Германия. С 1908 по 1910 г. заложены 14 лодок—U-5—U-18 (500 т., надводная скорость 15 узлов). Керосиновые двигатели Кертинга.

В 1906-07 г. на заводе Круппа—в Киле был построен первый двигатель Дизеля для подводных лодок.

В 1913 г. лодки дизельные U-19—U-22 (водоизмещение 650 т., скорость 15,5—9,6; район плавания 5 200 миль при 8 узлах; скорость заполнения систерн при погружении 75 секунд. 4 аппарата 50 см.; 1—8 см. орудие).

Англия. По судостроительной программе 1910-11 г. были построены 12 лодок типа „Е“ (водоизмещение надводное 730 т.; скорость 16/10 узлов; район плавания 3 200 миль; 4—53 см. аппар. и два легкие орудия).

Во Франции было 60 подлодок (из них 22—постройки после 1911 г.).

Россия на Балтике имела „Акулу“ и заложенные „Барсы“.

Артиллерия и броня.

В английских „Морских Ежегодниках“ ведется специальный отдел „Броня и артиллерия“.

В 1914 г. там писалось: „Теперь почти признано всеми авторитетами, что даже лучшая и самая мощная корабель-

ная броня, на решительных дистанциях (на основе опытов мирного времени), не обеспечивает абсолютной защиты против артиллерийской атаки. На дистанциях, сделавшихся необходимыми для боя, благодаря появлению торпеды—повидимому, пушки наибольших калибров, достаточно мощны для пробития своими снарядами брони всех ныне существующих линкоров".

Таблица мощи орудий.

ОРУДИЕ	Вес снаряда (в англ. фунт.)	Пробивание брони Крупповск. цементиров. на дистанц.		
		5 000 ярдов (0,91 мтр.)	8 000 ярд.	10 000 ярдов
Русск.-яп. в. 12"—(40 кл.) .	850	13½"	10,0	8,25
12"—(50) . .	850	19,5	16,1	14,25
13"—(45) . . .	1250	19,4	16,1	14,25
14"—(45) . . .	1400	21,7	18,5	16,5
15"—(45) . . .	1950	23 5	20,5	18.8

В свете этой таблицы, только США предусмотрели соответствующую защиту боевых рубок и главной артиллерии.

Скорострельность орудий морской артиллерии (1914—18 г.).

		Современная
280—406 мм. (11—16")	1— 1½ выстрел в минуту	2— 1½
190—203 „ (7,5—8")	4— 3 „ „ „	6— 4
140—150 „ (5,5—5,9)	5— 6 „ „ „	10
100—120 „ (3,9—4,7)	15— 10 „ „ „	25— 20
75— 76 „ (2,9—3")	20— 15 „ „ „	30— 20
37— 40 „ (1,5—1,6 авт.)	150—100 „ „ „	250—210

Элементы кораблей, находившихся в строю перед мировой войной.

Линейный корабль.

1901 г. „Цесаревич". Водоизм. 13 380 т. Скор. 18 узлов. Арт. 4—30,5 см.; 12—15; 16—7,5 см.

Броня: палуба 70/38. Ватерлиния $\frac{250}{120}$; боевая рубка 254; башни 254 мм.

1906 г. „Андрей Первозванный". 17 400 т. 18 узлов; 4—30,5 (40); 14—20,3; 12—12 см.

Броня: палуба 75/38. Ватерлиния 215/102; боевая рубка 203/152; башни 203 мм.

1906 г. „Дредноут". 17 900 т. 21,5 узл.; 10—30,5 (45); 24—7,6 см.
Броня: палуба 70/44 ; В.л. 279 102; б. руб. 279; башни 279 мм.
1912 г. „Кайзер". 24 700 т. 20,5 узл.; 10—30,5 (50); 14—14 (50) см.
Броня: В.л. 350; башни 300 мм.
1913 г. „Куин Елизабет". 27 500 т. 25 узл. 8—38,1 (45); 16—15,2 см.
Броня: Ватерлиния 330/152; башни 356 мм.

Броненосный крейсер.

1899 г. „Громобой". 13 400 т. 20 узл. 4—20,3 (45); 22—15 (45); 19—7,5 см.
Броня: ПЛ. 63 28; ВЛ. 152; б. рубка 250 мм.
1906 г. „Рюрик". 15 400 т. 22 узл. 4—25,4 (50); 8—20,3 (50);
Броня: ПЛ. 76 25; ВЛ. 152 102; б. р. 203 127; башни 203 мм.
1907 г. „Индомитебл". 17 250 т. 25 узл.; 80 30,5 (45); 16 10,2.
Броня: ПЛ. 76/25; ВЛ. 178/102; б. р. 305/203; башни 254 мм.
1910 г. „Ляйон". 26 350 т. 28 узл. 8—34,3 (45); 16 10,2.
Броня: ПЛ. 76/25; ВЛ. 229/102; б. р. 254; башни 305 мм.
1912 г. „Зейдлиц". 25 000 т. 26,5 10—28 см.; 12—15 см.
Броня: ПЛ. 75/75; ВЛ. 280 мм.

Легкий крейсер.

1903 г. „Олег". 6 800 т. 23 узла. 12—15 (45); 12 (7,5).
Бр.: палуба 75/60; б. р. 150 мм.
1911 г. „Магдебург". 4 550 т. 27,6 узл. 12—10,5 (40).
Бр.: ПЛ. 50/20; ВЛ. 100/60; б. р. 100 80 мм.

Эсминец.

1906 г. „Пограничник" 625 т. 26 узл. 2—10; 1—3,7 см. Т. 3—45 см.
1911 г. „Новик" 1 280 т. 36 узл. 4—10,5 см. Т. 4—45 см.
1913 г. „Шарк" 950 т. 30,8 узл. 3—10,2 см. Т. 4—53 см.
1913 г. „S-24" 564 т. 32,5 узл. 2—8,8 см. Т. 8—50 см.

Подлодки.

1909 г. „Акула" 370 т. Скор. 13 узл. Т. 4—45 см.
1912 г. „Е-6" 710/825 т. 16 10 узл. 2—7,6 см. орудия Т. 4—53 см.
1913 г. „АЕ 2" (Фр./710/825, ск. 13 узл.) 1—8,5; 2—7,6 см. оруд. Т. 4—53 см.
1913 г. „U - 22" 650/750 ск. 14/8 узл. Радиус действия 2 000 миль Т-4.

Характеристика боевых судов германского флота.

1. Постройка линейных кораблей—сериями (дивизиями), обладающими одинаковыми тактическими свойствами (4 корабля). Дивизия „Нассау"—12—28 см., „Гельголанд"—12—30,5 см.

2. Калибр крупной артиллерии—всегда у немцев меньше, чем у вероятных противников. Высокие качества крупповских пушек. Очевидно—вопрос скорострельности, облегчения веса для усиления бронирования.

3. Расположение артиллерии. Ромбическое—на „Нассау" и „Гельголанде". Эшелонное—на последующих. Сильный огонь носовой и кормовой.

4. Бронирование—солидное. Достаточная высота броневого пояса, для обеспечения боевой пловучести. (Корабли шире, но короче—а следовательно броневой пояс короче, выигрыш в весе).

5. Двигатели развивают скорости больше контрактных.

6. Легкий крейсер—тип легкого защищенного крейсера-разведчика.

7. Миноносцы. Постройка миноносцев флотилиями (тактическими единицами). Залповая стрельба. Дневные минные атаки. Скорость, мореходные качества, торпедное вооружение.

Английские корабли.

1. Британские линкоры были вооружены орудиями более крупного калибра, но забронированы были хуже германских.

2. Скорострельность у германцев была выше.

3. Английские снаряды были хуже германских (быстро рвались, не проникали в броню).

4. Заряды—были в шелковых картузах (без оловянных футляров).

5. Торпеды взрывались медленно. Отскакивали, создавая водяную подушку. Эффект—слабый.

§ 12. Военные доктрины.

Тов. Фрунзе дал нам следующее определение: „единая военная доктрина" есть принятое в армии данного государства учение, устанавливающее характер строительства вооруженных сил страны, методы боевой подготовки войск, их вождение на основе господствующих в государстве взглядов на характер лежащих перед ним военных задач и способы их разрешения, вытекающие из классового существа государства и определяемые уровнем развития производительных сил страны" (Фрунзе. Избр. произведения, стр. 12).

Накануне мировой войны—три государства имели вооруженные силы с определенными, ярко-выраженными военными доктринами: Германия, Франция и Англия.

Начнем с Германии. Экономический и культурный рост страны, агрессивная политика господствующих классов, стремившихся к мировой гегемонии, подчинение всей жизни страны основной государственной цели—победе над конкурентами—послужили фундаментом для оформления германской военной

доктрины. Руководителем военного мышления был граф Шлиффен, крупный военный деятель, бывший до 1906 года, в течение 15 лет, Начальником Генерального штаба. Подготовка Германии к мировой войне велась на основе его стратегических и тактических воззрений. Шлиффен считал, что начиная с Канн (Ганнибал, 216 г. до н. э.) и кончая войной 1871 года—фронтальный удар не давал никогда победы. Шлиффен полагал, что уничтожить противника и, следовательно, победить его можно только путем окружения (по методу Канн).

Он изучал военную историю и результаты научной работы—изложил в труде—„Канны".

„Основная форма Канн выражается в наступлении широкого боевого порядка против более узкого, но большей частью, и более глубокого боевого порядка. Нависающие крылья охватывают фланги, двинутая вперед кавалерия заходит в тыл". (Шлиффен. Канны, стр. 343). Поскольку победа решается на флангах, то выгоднее, считал Шлиффен, не иметь стратегических резервов и все наличные силы бросать на усиление флангов. Вместо того, чтобы нагромождать позади фронта бездействующие резервы, лучше позаботиться о подвозе достаточного количества боезапасов.

Это, конечно, не значит, что он отрицал необходимость существования вторых эшелонов корпусов на флангах, которые должны были представлять единство с корпусами первой линии.

Шлиффен считал, что для достижения решительного успеха и разгрома противника, необходимо вести наступление одновременно с фронта и с одного или с обоих флангов. Необходимые для сильного флангового удара средства можно получить, ослабляя насколько возможно, фронт, который во всяком случае должен также участвовать в наступлении.

Возможность „Канн" мыслилась Шлиффену не только в масштабе действий отдельной армии или группы армий, решающий частные задачи, но и как метод ведения войны в целом. Отсюда—план окружения всей французской армии (0,9 сил). Шлиффен, убедил весь руководящий командный состав в том, что секрет победы найден. В дискуссии 1907 года в Германии по вопросу о фронтальном сражении и внутренних внешних операционных линиях, Шлиффен заявил: 1) При современной технике прорыв труден. Искать решение необходимо на флангах. Охват и окружение. 2) По вопросу об операционных линиях. Шлиффен исходил из конкретного положения Германии. Вся война—по внутренним линиям—сначала окружить и разгромить главного противника, а потом перебросить главные силы для разгрома следующего. 3) Природа современной войны диктует быстрое, мощным ударом, окончание войны, уничтожив полевую армию противника.

Вывод. Германская военная доктрина—имела ярко-выраженный наступательный характер. „Идея активности, искание ре-

шения боевых задач путем энергичного, смелого и неуклонно-проводимого наступления проникает все германские уставы и наставления для высших начальников" (Фрунзе, там же, стр. 13). Но германское командование ошиблось в оценке характера будущей войны и переоценило возможность сокрушить одним ударом военную силу противника, имеющего мощную экономику и сильных союзников (пренебрежение противником).

Тактическая подготовка войск велась в духе этой наступательной доктрины. „Особенно культивировался встречный бой, как развивающий во всех отношениях активный дух пехоты. Основанием всякого военного успеха командование считало инициативу частных начальников, основанную на тактических знаниях, искусстве владеть оружием и разумной муштровке; повышенной выносливости в походе. Нельзя отрицать, что в армии была тенденция к стремительным атакам; это препятствовало должной согласованности действий пехоты и артиллерии и не давало достаточного времени для выяснения боевой обстановки, а также установления связи. Кроме того, замечалось стремление к густым стрелковым цепям" (Балк. Развитие тактики в мировую войну. Стр. 29).

Оборона—располагалась группами на сильно-укрепленной позиции и искала решения боя контр-атакой своего общего резерва.

Доктрина австро-венгерской армии (выразитель Н-к Генер. штаба Конрад фон-Гетцендорф)—соответствовала германской, но армия не была пронизана единым мышлением к моменту возникновения войны.

Франция. Военная доктрина—отличалась отсутствием широких наступательных планов, не искала смелых решений боя, не считающихся с волей противника. Это не случайно. Французская промышленность отстала, по сравнению с германской, население не росло. Кроме того, был союзник—Россия.

В официальных лекциях (Фош. „О принципах войны") часто упоминается имя Наполеона, делаются попытки применения его принципов в современной обстановке. „On s'engage partout—et après on voit" (Napoléon). („Повсюду ввязываться, а затем уже будет видно"). Бонналь (Известный реакционный писатель. До 1907 г. Н-к высшей военной школы. Заменен Фошем): „Победа за тем, кто сумеет к кризисному моменту войны сохранить свежие резервы".

С Бонналем были согласны Фош и Жоффр. „Сначала полное сосредоточение, а потом действие".

Тактика. Каждая полевая армия занимала глубокое расположение, имея сравнительно слабо занятую линию фронта. Боем передовых частей рассчитывали выяснить намерение противника, после чего вводились главные силы в направлении слабого места противника.

При обороне войска располагали в несколько линий.

Перед главными позициями находились упорно-защищавшиеся передовые позиции. Сильный главный резерв был готов к решительному контр-удару. Предусматривалось и завлечение противника на заранее подготовленную и занимаемую свежими частями позицию.

В операции отмечалась важность подготовки: разведывать лучше, сопротивляться дольше, приковывать противника прочнее.

Подготовка выражалась в множестве частных боев, имеющих целью последовательно овладеть опорными или господствующими пунктами—при поддержке артиллерии.

Артиллерия главных сил должна была следовать в голове колонны, выдвинуться вперед и, решив судьбу неприятельской артиллерии, оказать поддержку пехоте.

В общем, французская армия имела хорошую подготовку и техническое снабжение, но военная мысль не успела вылиться в отчетливые оперативные формы.

Россия. Командный кадр русской армии не был проникнут единой доктриной. Были сторонники схоластических взглядов Леера на стратегию. Учение Леера заключалось в признании двенадцати „вечных и неизменных" принципов военного искусства. В своих трудах Леер рассматривал войны вне зависимости от социально-экономических данных эпохи. Были последователи теории Шлиффена (Данилов, Борисов, Добровольский). Значительная часть командного состава придерживалась французской доктрины.

Группа профессоров Академии (Михневич)—были сторонниками стратегии Суворова в современных условиях.

Был также целый ряд вообще военно-безграмотных генералов, прикрывавшихся Суворовым и Драгомировым. Этот разброд военной мысли—генерал Янушкевич—пытался свести во „всестороннюю доктрину"—вытекавшую, якобы из российской самобытности. Были попытки Генштаба действовать осторожно: сначала оборона, по выяснении обстановки и обеспечении флангов—наступление. Стратегическое развертывание 1910 г. было отнесено в тыл. Практически—под давлением французского Генерального штаба—способ действий русской армии—был активизирован (План 1912 г. „А" и „Г").

В области тактической подготовки русская армия использовала опыт русско-японской войны. Войска воспитывались в духе активности, отдавалось предпочтение наступлению, встречному бою. Полевой устав 1912 г. стоял на уровне французской и германской армий. В § 424 указывается: „Самым действительным средством для поражения неприятеля служит нападение на него. Поэтому стремление к наступательным действиям должно быть положено в основание при всякой встрече с неприятелем". Оборона представлялась как подготовка к наступлению. Подчеркивалась необходимость взаимодействия родов войск. Боевой

порядок должен был способствовать охвату и прорыву (§ 433). Задача артиллерии понималась так: „При выборе целей артиллерия должна всегда иметь в виду облегчение наступления пехоты: для этого она в начале боя обстреливает преимущественно артиллерию неприятеля, чтобы отвлечь ее от своей пехоты, а когда пехота подойдет на действительный ружейный огонь, действует преимущественно по пехоте неприятеля (§ 495).

В заключение необходимо указать, что политическим и военным руководителям обеих коалиций будущая война представлялась как война непродолжительная, но дающая возможность в короткий срок выполнить решительные цели, поставленные политикой.

В Англии, являвшейся морской колониальной державой, правящий класс уделял большее внимание флоту и военной доктриной являлась теория „владения морем".

Зарождение этой идеи можно отнести еще к эпохе англо-голландских войн (1652—1674 г.). Впервые научно обосновал ее английский адмирал Коломб (1891 г.). В своем труде „Морская война" он заканчивает главу „Сущность морской войны" следующим выводом: „...Контроль на море, или то, что я назову теперь и буду называть вперед термином „Господство на море" или „Обладание морем"—с этих пор было признано *целью морской войны.* Государство, добивавшееся чего-либо другого как, например, вторжения в неприятельскую страну, захвата портов или территории, или единственно оборонительной охраны торговли, становилось в положение слабейшей и побежденной морской державы и не могло рассчитывать до тех пор, пока держалось этого порядка действий,—нанести серьезный вред своему противнику" (стр. 35).

Таким образом суть этой теории:

1. Для достижения конкретных целей, поставленных перед морской силой, необходимо предварительно ликвидировать или нейтрализовать неприятельский флот, после чего можно приступать к выполнению своих задач.

2. Метод—генеральное сражение или тесная блокада.

Уже в японо-китайскую войну, японское командование не действовало строго по рецепту Коломба.

В 1911 г. английский морской писатель Корбетт в труде „Некоторые принципы морской стратегии"—отражает некоторую модернизацию позиций английского империализма.

„Становится ясным, что в морской войне насколько тесно мы ни имели бы возможность сосредоточить наши усилия на уничтожении вооруженных сил противника, как прямом способе его сокрушения, было бы безрассудством удерживаться, если представятся случаи, а они представятся автоматически, от подрыва его финансового положения, от которого так сильно зависит дееспособность его вооруженных сил. И так, овладе-

ние путями морских сообщений (коммуникациями) нашего противника и операции по конфискации собственности под этим разумеющиеся, являются в указанном смысле главными операциями, а не последующими, как на суше" (стр. 80).

Оставляя методы „обеспечения господства" путем решительного боя и блокады, добавляются методы „оспаривания господства": принцип „the fleet in being" (флот в готовности), малые активные операции и операции в условиях необеспеченного господства: а) оборона против вторжения, б) действия против торговли противника и защита своей торговли, в) действия против военных (десантных) экспедиций противника, защита и поддержка своих экспедиций.

Подготовка к войне, в Англии, велась исходя из этой доктрины, на основе формулы „two powers standard"—иметь флот, равный соединенным флотам двух сильнейших морских держав.

С появлением таких мощных соперников, как Германия и США, Англия отвечала двумя заложенными кораблями, на один корабль германского флота.

Тенденции развития техники учитывались односторонне. Участие подлодок на предвоенных маневрах английского флота, участие самолетов на французских маневрах, не заставили обратить внимание на развитие новых мощных средств войны на море и разработать меры борьбы с ними.

На основе этой же доктрины создавались морские силы остальных государств.

Тактика: 1. Линейный корабль—основа флота.

2. Артиллерия—главное оружие.

3. Кильватерная колонна линкоров.

4. Crossing the „T"—как основа маневра.

Характерна боязнь расчленения главных сил (линкоров), несмотря на блестящий пример Того.

5. Последовательное применение артиллерии ЛК и торпедных атак ММ.

Вопросам взаимодействия разных средств в бою уделялось мало внимания.

§ 13. Планы войны и стратегического развертывания.

Мы понимаем под планом войны: начертание совокупности мероприятий и расчетов по созданию, подготовке и использованию сил государства (театр, тыл), во времени и пространстве, против определенного противника, для достижения определенной военной цели (стратегической). План устанавливает: военную цель, главного противника, главный театр, главное направление, назначение каждого рода вооруженной силы (размер сил и срок готовности) и способ действий (метод ведения войны—наступление, оборона). План должен предвидеть после-

довательные этапы войны и материальное обеспечение их, последовательное развитие операций.

Начертание плана вытекает из доктрины, на основе представления о характере будущей войны.

Германский план.

Срединное положение Германии в Европе делало для нее неизбежной борьбу на два фронта. Отсюда ведение операций по „внутренним линиям". В зависимости от направления главного удара, разработку плана операций можно разделить на три периода.

Первый период (1871—79 г.). Момент бесспорной военной гегемонии Германии. Наступательная война одновременно на обоих фронтах. К концу периода, нанесение главного удара по Франции, обороняясь против русских. Нач. Ген. штаба, фельдмаршал Мольтке, рассчитывал к концу четвертой недели разгромить Францию и перебросить главные силы против России.

Второй период (1879—92 г.). С возникновением австро-германского союза, план резко меняется. Против Франции оборона. Наступление главными силами против России: германской армии—с северо-запада, в обход крепостей на Висле, и австрийской армии—с юго-запада. Объяснить изменение решения можно тем, что: 1) французы укрепили Париж, 2) создали на восточной границе сильную линию крепостей. Следовательно, надеяться на быстрый успех во Франции нельзя было. Медленность же русской мобилизации позволяла, с помощью Австрии, быстро нанести решительный удар на восточном фронте, после чего бросить главные силы на западный фронт.

В 1888 г., сменивший Мольтке, граф Вальдерзее—сохранил план (13 корпусов, для активной обороны на западе, 7 корпусов для совместного наступления с Австрией).

Третий период (1892—1914 г.). В 1891 г. Начальником Генерального штаба был назначен Шлиффен. После образования русско-французского союза (1891 г.), в силу роста военного могущества Франции и возможности ожидать от нее наступательных действий, зарождается идея главного удара против Франции. Очевидно, действовать надо было быстро. Учитывая медленную мобилизацию России, разгромить Францию, после чего бросить главные силы на восток.

Граница от Вердена до Бельфора—сильная система крепостей и укреплений. Оставался обход через Бельгию. Австро-венгерские войска, совместно с небольшой группой германских, должны были своим наступлением задержать русскую армию от наступления на германской границе.

Основные положения плана, вытекающие из доктрины: 1) быстрые и решительные действия массовыми армиями возможны в современной обстановке и 2) эти действия могут дать реши-

тельный результат лишь при обходе или одного, или обоих флангов противника, с целью окружения и уничтожения всех или большей части его сил.

Военные цели плана: 1) уничтожить полевую армию противника, 2) взять Париж; Льеж, Намюр должны быть сметены тяжелой артиллерией.

Обход через Бельгию был выгоден еще и тем: 1) представлял широкий равнинный театр, для маневрирования миллионных армий, 2) французы должны были изменить линию развертывания, что считалось почти невозможным (нарушение расчетов перевозок, снабжение и пр.), 3) Бельгия и французские департаменты, примыкающие к ней, являлись богатейшими промышленными районами.

Первоначальный вариант плана Шлиффена относится к периоду 1894—99 г. Против Франции развертываются 6 армий на линии С. Вит, Страсбург, с VII армией уступом за правым флангом. Основная идея наступления: три армии (I, II и VII) обходят левый фланг французов, III армия, на широком фронте наступает на Маасские высоты, и три армии (IV, V и VI) наступают, охватывая правый фланг, французов. Против России оставлялись слабые силы и даже предусматривался отход за Вислу.

Постепенно германский план видоизменяется и обходный маневр приобретает все большее значение, за счет ослабления фронта и левого фланга. Левый фланг усиливается системой крепостей, а правый—стратегической сетью ж. д. В декабре 1905 г. был окончательно оформлен план Шлиффена. 7 армий ($40^1/_2$ полевых и резервных корпусов, 11 кавалерийских дивизий и $20^1/_2$ ландверных бригад) предназначались для западного фронта. Для восточного фронта была назначена одна армия (10 полевых и резервных дивизий и 7 ландверных бригад). Силы западного фронта делились: 1) *активная группа:* 6 армий (по линии Крефельд-Мец), с задачей наступать на линию Дюнкерк—Верден; 2) *пассивная группа:* одна армия в Лотарингии и $4^1/_2$ ландверные бригады на Верхнем Рейне.

Активная группа делилась на 3 частные: правую (9 А. К. и 5 к. д.) с направлением на фронт Брюссель -Намюр, имея во второй линии 7 резервных корпусов; центральную (6 А. К., 1 резерв. корп. и 1 к. д.) для наступления на участок Намюр—Мезьер; левую (8 А. К. и 2 к. д.), имевшую за левым флангом 5 рез. корпусов и наступавшую на участок Мезьер—Верден.

Правое крыло немецких войск должно было все время обходить левый фланг противника, обложить Париж с запада и юга, а 7-ю корпусами, обходя Париж, наступать на Труа, окружить и уничтожить остатки французской армии.

Лотарингская группа должна была наступать на Нанси, если же не удастся—обороняться. Предполагалось, при первой возможности, ослабить ее на два корпуса и усилить ими активный фронт.

Таким образом, на восточном театре оставляли $^{1}/_{10}$ сил.

На западный фронт бросали $^{9}/_{10}$, из которых больше $^{3}/_{4}$—в обход развертывания французской армии через Бельгию.

План Мольтке (младшего). Учитывая быстрое восстановление, после японской войны, русских сил и ускорение их мобилизации—3 полевых корпуса оставлялись в Восточной Пруссии. Опасаясь наступления французов на промышленные области Германии—усиливалось левое крыло германского развертывания. К началу 1914 года оно состояло из 2-х групп: 6-й армии в составе 4 полевых корпусов и 1 резервного корпуса; 7-й армии в составе 2 полевых и 1 рез. корпуса. У Шлиффена взаимное соотношение правого и левого фланга выражалось, как 7:1, а у Мольтке только 3:1.

Выводы: 1. Основной ошибкой составителей германского плана был расчет на кратковременность войны, без учета неизбежного роста коалиций, поскольку война готовилась для передела мира.

2. Пренебрегали противником и рассчитывали войну окончить одним ударом.

3. Удар по Франции был выбран правильно—и именно сокрушительный удар, т. к. для Германии затягивать войну было невыгодно. (Война на два фронта, блокада, отсутствие превосходства в людских и материальных ресурсах).

Австро-Венгерский план.

Основной политической целью войны для Австро-Венгрии являлось обеспечение своего влияния на Балканах (поглощение Сербии, Черногории). Для этого необходимо было разгромить царскую Россию. Германия ставила задачу Австрии отвлечь на себя как можно больше русских сил—в первый период войны.

В начале XX века—соотношение сил складывалось в пользу Австро-Венгрии. Россия вела неудачную войну с Японией, закончившуюся революцией. Италия и Румыния числились союзниками. Сербия до 1903 г. была в сфере влияния Австрии. Австро-Венгрия могла всю свою армию (около 15 корпусов) выставить против России.

В дальнейшем соотношение сил меняется не в пользу Австро-Венгрии. Сербия подпадает под влияние России, и вооружается на французские деньги. К началу войны план представлял из себя следующее:

1) наступать одновременно против России и Сербии;

2) $^{3}/_{5}$ вооруженных сил направить против России, $^{2}/_{5}$ против Сербии;

3) молниеносный разгром сербов и переброска сил на русский театр.

Развертывание против России: I, III и IV армии (около 44 пех. 11 кав. д.)—в главной массе должны были развернуться по р. Сану от Вислы до Перемышля (включительно). Остальные—от Перемышля до Станиславова.

Задача. Разгром быстрым наступлением русских армий, сосредоточиваемых между Вислой и Зап. Бугом.

Против Сербии. II, V и VI армии, развернувшись в северо-западном углу сербской границы со сторон р.р. Савы и Дрины—должны были вторгнуться в Сербию, захватить в клещи сербскую армию и уничтожить.

План австро-германского командования—решительный и целеустремленный—не учитывал соотношения сил, времени (на русском фронте надо было действовать быстро), силы сопротивления сербской армии и выгодного для обороны характера сербского театра.

Французский план ведения войны—менялся с 1871 года в зависимости от внутренней и международной политики французского империализма—и к 1914 г. имел порядковый № 17.

В период до 1875 г., в виду слабости французской армии, план предусматривал отход французской армии за р. Луару (южнее Парижа), где она и должна была сосредоточиться в безопасности. По мере укрепления армии и строительства крепостей, уже в начале 80-х годов, предусматривалось использовать систему крепостей для сопротивления передовых частей и как прикрытие мобилизации, жертвуя лишь пограничной полосой между границей и крепостями (Бельфор—Верден). В случае прорыва крепостного пояса—отходить на Париж, обращенный в большой укрепленный лагерь; опираясь на крепость—активными действиями вынудить немцев перейти к обороне.

С момента франко-русского союза (1891 г.), в силу роста армии и мощи пограничных укреплений, французский план намечает более активный способ действий, под прикрытием крепостей. План имел характер „оборонительно-наступательного" и получил такое наименование. (Войска распределялись по укрепленным районам и, маневрируя, защищали проходы). До плана № 16 (начало XX столетия), сосредоточение главных французских сил происходило к югу от Вердена. После англо-французского соглашения (1904 г.) и по мере выявления намерений немцев, сосредоточение главных сил распространяется до Мезьера и упорно проводится в жизнь стремление предупредить противника в мобготовности.

Последний план № 17 был принят 15 апреля 1914 г. Разрабатывался Жоффром и в целом не был известен никому из лиц высшего командования, до начала войны. Идея плана: наступление, в зависимости об обстановки. Для этого: стремиться к полному сосредоточению своих сил в возможно короткий срок—и затем начать наступление (на 12-й день мобилизации). Всего для действий против Германии предназначалось пять армий (79 пол. и рез. пех. и 10 кав. дивизий), развернувшихся на фронте между Бельфором и Гирсоном. В первой линии 18 армейских корпусов и восемь резервных давизий, распределенных между четырьмя армиями (5, 3, 2 и 1).

Во второй линии—одна армия из трех армейских корпусов в районе Сен-Дизье, Бар-ле-Дюк, являвшаяся оперативным резервом для армии первой линии.

Намерения главнокомандующего: после сосредоточения всех сил (12-й день)—атаковать германские армии. Атаку развивать в двух главных направлениях: одну на восток из района южнее крепости Туль, между рекой Мозель и лесистой областью Вогезами, другую на северо-восток из района к северу от линии Верден—Мец. Соответственно этой задаче правое крыло в составе I и II армий (10 корп. и 4 кав. д.)—сосредоточивались между Тулем и Бельфором, причем главные силы 1-й армии в районе Эпиналя, а 2-й армии в районе Нанси. Обе эти армии должны были действовать между рр. Рейном и Мозелем, южнее Туля и по течению Мозеля.

Левое крыло состояло из 5-й армии и отдельного кавалерийского корпуса (5 корпусов и 4 кав. див.) и сосредоточивалось на линии Вузьер—Гирсон. Для связи операций обоих крыльев служила 3-я армия (3 корпуса и 1 кав. дивиз.), главные силы которой сосредоточивались у Вердена. 4-я армия (3 резервных корпуса)—располагалась во второй линии (Дизье—Бар-ле-Дюк) в готовности двинуться к югу или северу от 3-й армии. На случай движения германцев через южную Бельгию—имелся „вариант к плану № 17", по которому 5-я армия выдвигалась на линию р. Маас, на участок Музон, Мезьер, а 4-я армия к С. Менегуль на р. Эн (в 40 километрах западнее Вердена)—для заполнения промежутка между 3 и 5 армиями. Этот вариант не предусматривал возможности германского маневра через Северную Бельгию. Находящиеся в распоряжении Главнокомандующего шесть резервных дивизий, в группах по 3, располагались за флангами фронта. Для обеспечения сосредоточения назначалось прикрытие из пяти пограничных корпусов и одной дивизии, придвинутых ближе к границе.

В распоряжении Главкома были: 12 резервных дивизий формировавшихся внутри Франции и африканские войска (XIX корпус из Алжира и $1^{1}/_{2}$ дивизии из Марокко) по мере их прибытия во Францию.

Выводы. План войны вытекал из французской стратегической доктрины и имел оборонительно-наступательный характер. Французы предусматривали наступление немцев через Бельгию, но ограниченное правым берегом р. Мааса: „Основная идея плана операции была следующая: ввиду мощности германской армии и количества ее соединений, важно было не завязывать против нее сражения, не имея полного наличия наших сил, хорошо спаянных, хорошо согласованных и находящихся в связи между собой. Вводя преждевременно в бой отдельные части, до сосредоточения главных сил, т. е. до того, как можно было начать руководить полным наличием наших сил, командование рисковало дать их разбить по частям. Успех может быть одер-

жан только напряжением всех сил, требующих сначала сосредоточения необходимых средств, их спайки и связи". (Жоффр, „1914-15 гг.", стр. 8). Сначала полное сосредоточение, а потом действие—смысл высказываний Жоффра.

Отсюда следует, продолжает он, что „установленный таким образом, в мирное время, план операций не является неизменной схемой, которая должна точно применяться, чтобы ни произошло. Он выражает только общую идею, проект операций, способы выполнения которых должны применяться к обстоятельствам. Таким образом, план операций (а также задачи различных армий, назначенных для выполнения его) может быть окончательно принят и выкристаллизован только постепенно, на основании всякого рода сведений, как дипломатических и политических, так и военных, которые будут постепенно прибывать с началом мобилизации. Сосредоточение должно изменяться одновременно с планом и подобно ему принаравливается к обстоятельствам" (стр. 10 и 11).

Во французском плане видна боязнь количественного и качественного превосходства германской армии, и скрытая боязнь вступить в решительное сражение с германцами—в начале войны, до достижения некоторых успехов русской армией и присоединения английских сил.

Английский план. Переговоры об операциях английской армии совместно с бельгийской начались в 1906 г. В 1911 г. было выработано соглашение между английскими и французскими генеральными штабами о занятии английской экспедиционной армией (150 тыс. человек—в течение 10—13 дней после объявления войны) во Франции района Мобеж, Ле-Като, Гирсон. Хотя заключение соглашения имело условный характер—тем не менее оно дало возможность французскому Генеральному штабу включить в план № 17 предположение о развертывании английской армии на левом фланге французских армий (армейская группа „W").

Бельгия. В 1890—92 гг., сознавая ненадежность „вечного нейтралитета"—бельгийское правительство предприняло меры по укреплению р. Мааса, и Антверпен был превращен в обширную крепость-лагерь. Бельгийская полевая армия должна была, по плану операций, оборонять линию р. Мааса между голландской границей и Намюром, опираясь на укрепления Льежа и Намюра, и войдя правым флангом в связь с французской армией. Но если бельгийцам не удалось бы удержаться на р. Маасе до прихода к ним союзников, то, предоставив оборону мааских крепостей гарнизонам—полевые войска должны были отходить, прикрывая путь к Брюсселю и к Антверпену. В крайнем случае бельгийская армия должна была укрыться в Антверпене, откуда угрожать правому флангу или тылу германских войск, наступающих через Бельгию. Бельгийский план операций был проникнут идеей крепостной обороны Бельгии, принадлежавшей

инженеру Бриальмону, которая и придала ему односторонний и пассивный характер. Было бы гораздо целесообразнее для бельгийской армии предусмотреть отступление—на присоединение к англо-французским армиям.

Повидимому, здесь играли роль и политические соображения: заранее не связывать судьбу страны с Антантой и остаться нейтральной—если бы германские войска не перешли Маас.

Русский план.

До начала XX столетия русское командование ставило на западной границе активные задачи, с главными операционными направлениями на Берлин и Вену. Стратегическое развертывание главных сил производилось на передовом театре, с сохранением за собой обоих берегов Вислы—и усилением этого театра системой крепостей. Здесь же, в виду слабости ж.-д. сети, дислоцировалась большая часть русской армии.

В 1910 г. сосредоточение войск относилось вглубь страны, чтобы иметь возможность беспрепятственно его закончить, выяснить группировку и намерение противника, после чего, перейдя в наступление, нанести решительное поражение. По существу, здесь проглядывает идея обороны с фронтальным развертыванием на линии Вильно—Белосток—Брест—Ровно—Каменец-Подольск.

В 1912 г., не без давления французского правительства и Генштаба, русский план войны подвергся существенным изменениям. В нем намечалось начать войну более смелым выдвижением развертывания вперед и переходом в наступление. План предусматривал два варианта: 1. План „А"—нанесение главного удара австрийцам. 2. План „Г"—нанесение главного удара германцам. Был указан также способ действий: намечался отказ от фронтальных наступлений и предполагался захват в клещи Галиции или Восточной Пруссии. Указания командующим войсками на случай войны с Тройственным союзом, 1 мая 1912 г., вылились в следующую основную форму: „Германия, Австро-Венгрия и Румыния, превосходя нас в быстроте мобилизации и сосредоточения, могут открыть войну вторжением в пределы России. Германия, при современной обстановке, неминуемо должна разделить свои силы, причем наиболее вероятно, что в начале войны она соберет большую часть войск на своей западной границе. В зависимости от обстановки, которая определится в начале войны, подлежат разработке два плана вероятного развертывания наших сил: 1) для направления большей их части против Австро-Венгрии (план А) и 2) для направления их против Германии (план Г)..."

План „А" (по которому было произведено развертывание русских вооруженных сил).

Общая задача сосредоточения. Переход в наступление против вооруженных сил Германии и Австро-Венгрии с целью перенесения войны в их пределы.

1. Армии германского фронта.

Главнокомандующему этим фронтом подчиняются 1-я и 2-я армии. Штаб формируется в Волковыске и переходит в Лиду.

Задача армий фронта. Поражение германских войск, оставленных в Восточной Пруссии, и овладение последней с целью создания выгодного исходного положения для дальнейших действий.

1-я армия формируется Виленским округом (248 батальонов, $170^1/_2$ эскадронов, 900 орудий, 552 пулемета). *Сосредоточение.* Главными силами на среднем Немане, между Ковно и Друскениками включительно. *Первоначальная задача армии.* Разведка противника на фронте от Полангена до Лыка включительно; наблюдение за Балтийским побережьем в районе армии; прикрытие мобилизации и общего сосредоточения; подготовка к наступлению, обратив особое внимание на обход Мазурских озер с севера.

2-я армия формируется Варшавским округом (233 батальона, $145^1/_2$ эскадронов, 840 орудий, 502 пулем.). Крепости Новогеоргиевск и Осовец. *Сосредоточение.* Главными силами в районе Гродно, Белосток, Ломжа. *Первоначальная задача.* Разведка противника в Восточной Пруссии к западу от Лыка, наблюдение за германской границей в районе армии; прикрытие мобилизации и общего сосредоточения; подготовка к наступлению, обратив особое внимание на обход Мазурских озер с запада. Район Белосток—Гродно армия должна сохранить в своих руках при всякой обстановке.

2. Армии австрийского фронта.

Главнокомандующему армиями австрийского фронта подчиняются 4-я, 5-я и 6-я армии. Штаб формируется в Киеве, затем Кобрин.

Задача армий фронта. Поражение австро-германских армий, имея в виду воспрепятствовать отходу значительных сил противника, на юг за Днестр и на запад к Кракову.

4-я армия формируется Казанским округом (184 батальона, $162^1/_2$ эскадрона, 690 орудий, 400 пулеметов). *Сосредоточение.* Район Рейовиц, Люблина, Ивангорода и Холма. *Первоначальная задача армии.* Разведка противника в Галиции к западу от линии Томашев—Перемышль; наблюдение за австрийской и германской границами в районе армии; прикрытие мобилизации и общего сосредоточения; подготовка к наступлению с общим направлением на Перемышль.

5-я армия формируется Московским округом (208 батальонов, $158^1/_2$ эскадр., 768 орудий, 432 пулем.). *Сосредоточение.* Главные силы армии в районе Ковель, Холм, Брест-Литовск.

Первоначальная задача армии. Разведка противника в Галиции к западу от линии Дружкополь, Каменка (Струмилово) и Львов до линии Томашев, Перемышль включительно; прикрытие мобилизации и общего сосредоточения; подготовка наступления на фронт Львов Перемышль. Район Брест—Кобрин армия должна сохранить в своих руках при всякой обстановке.

3-я армия формируется Киевским округом (352 бат., 273 эск. и сот., 1 340 орудий, 784 пулем.). *Сосредоточение.* В двух группах, в районах Дубно-Ровненском и Проскуровском.

Первоначальная задача армии. Разведка противника в Галиции к югу и юго-востоку от линии Дружкополь, Каменка (Струмилово) и Львов включительно; прикрытие мобилизации и сосредоточения; подготовка к наступлению в общем направлении на Львов.

6-я армия не входит в состав фронтов. Формируется Петербургским округом (128 бат., 62 эск., 432 орудия, 320 пулем.). *Сосредоточение.* Главными силами в район Петербурга. *Задача армии.* Обеспечение столицы империи и наблюдение за Балтийским побережьем в районе армии.

7-я армия не входит в состав фронтов. Формируется Одесским округом (96 и 1 морской бат., 52 эск., 324 орудия, 200 пулеметов). *Сосредоточение.* Главными силами в районе Бендер. *Задача армии.* Прикрытие левого фланга 3-й армии со стороны Румынии, наблюдение за морским побережьем в районе армии и содействие флоту в обороне побережья.

План „Г".

Общая задача сосредоточения. Переход в наступление против германских войск, угрожающих нам со стороны Восточной Пруссии, парализуя действия противника на других фронтах.

Военные цели. Удар на Берлин (через Познань) и на Вену (через Карпаты).

Из распределения сил и поставленных задач видно большое распыление сил по театру, с целью быть всюду обеспеченным и прикрытым. Для нанесения главного удара против австрийцев предназначалось 52% всех сил, распределенных равномерно между Ивангород-Брестской (392 бат.) и Ровно-Проскуровской (352 бат.) группами, при условии, что противник мог выставить здесь против русских на 4-5 дивизий больше. На Северо-западном фронте превосходство в силах было на стороне русских, но и здесь видно равномерное распределение между армиями (248 и 232 бат.).

Вывод. Оценивая русский план войны необходимо указать, что преследование одновременно сокрушительных целей против Австро-Венгрии (интересы русского империализма) и Германии (интересы союзников), не отвечало силам и возможностям русской армии, вело к распылению сил и сомнительным результатам.

Сербия. Общее стратегическое положение перед мировой войной не могло считаться благоприятным. Накануне войны,

большая часть кадровой армии находилась в Новой Сербии. Это обстоятельство затруднило мобилизацию армии. После балканских войн, в армии ощущался недостаток в материальной части. План операций: упорная оборона до момента решительной победы союзников на главных фронтах войны. Сербская армия развертывалась с целью обороны, до выяснения общей политической обстановки. Район развертывания необходимо было прикрыть течением рек Савы и Дуная со стороны главного удара австрийцев, ожидавшегося с севера. Необходимо было учитывать западное и северо-западное направления. Сербские вооруженные силы (верховное начальство принца-регента Александра, при начальнике штаба воеводе Путнике) были сведены в 4 армии: 1-я армия (4 пех. и 1 кав. див.) имела оборонительную задачу по линии р. Дуная, по фронту 100 км. 2-я армия (4 дивизии) являлась маневренной группой в районе Аранджеловиц, Лазаревиц, Белград. 3-я армия (2 дивизии и 2 отряда) — маневренная группа в районе Валево. 4-я армия (2 дивизии) прикрывала долину Верхней Моравы с запада и обеспечивала связь с черногорскими войсками.

До осени 1915 г., изолированные вооруженные силы Сербии защищали страну от австрийцев.

Оценка союзных планов: 1. Планы не были согласованы между собой в отношении совместных операций и не обладали решительностью замысла.

2. Попытки создать план совместных действий существовали, но отсутствие объединенного командования, различная мобилизационная готовность армий, не позволили их осуществить.

3. В особенно невыгодном положении была Россия, обязанная в силу франко-русской конвенции, начинать наступление в Вост. Пруссии до окончания мобилизации и развертывания армий.

§ 14. Морские планы сторон.

На флоты возлагались задачи, вытекающие: 1) из общих планов войны государств и 2) из специальных обязательств перед союзниками.

Цели войны — грандиозны: передел мира, захват колоний.

Значение морской силы — велико.

Главный морской театр — Северное море, где были сосредоточены главные морские силы и были расположены военно-морские базы Англии и Германии, двух соперников за мировую гегемонию.

Английский план.

Перед английским флотом в начале XX столетия стояли две основные задачи:

1) обеспечение неприкосновенности метрополии и

2) обеспечение безопасности морских путей, торговых и военных (связь с колониями, подвоз к метрополии). Задачи эти

рассчитывали разрешить: либо уничтожением германского флота, либо блокадой Германии (ближней и закрытой).

До 1904 г. существовала следующая дислокация флота. Центральным районом сосредоточения, являлось Средиземное море: 12 броненосцев, 5 больших и 8 малых крейсеров, и количественно и качественно превосходивших французскую эскадру.

В английских водах находились:

1. Отечественный флот с базой в Портланде, в составе: 8 старых броненосцев, 4 больших крейсера, несколько отрядов миноносцев и крейсерская эскадра (5 больших и 2 малых крейсера).

2. „Флот канала" с базой в Бергавене (Ирландия)—6 броненосцев и 5 больших крейсеров.

3. В дальневосточных водах—5 броненосцев, 7 больших и 11 малых крейсеров.

Отдельные крейсерские отряды были сосредоточены у берегов Северной Америки, в Южной Атлантике, в Тихом океане, у берегов Западной Африки, Индии и Австралии.

Строительство Германией мощного военного флота, ускорило реорганизацию английского флота и изменение его дислокации.

В 1903 г. была заложена база Розайт на севере Англии, которая должна была быть стоянкой для отечественного флота и занимала командное положение в Северном море, закрывая выход германскому флоту в океан.

После установления в 1904 г. соглашения с Францией, на Средиземном море были оставлены 8 броненосцев и 4 крейсера. Остальные суда были возвращены в отечественные воды.

После разгрома русского царского флота под Цусимой в отечественные воды были возвращены и дальневосточные броненосцы. Флот канала был реорганизован и состоял сначала из 12, затем из 15 броненосцев и крейсерской эскадры в составе 6 броненосных крейсеров (с соответствующим количеством легких сил и вспомогательных судов).

В Гибралтаре был сформирован атлантический флот в составе самых сильных и быстроходных судов, в который вошли только что спущенные на воду броненосцы типа „Кинг Эдуард" (4—30,5 см., 4—23,4, 19 узлов) и вторая крейсерская эскадра из 6 броненосных крейсеров, которые находились в полной боевой готовности.

Военные пути приобретают важное значение: 1. Переброска войск на западный фронт. 2. Обеспечение имперского сосредоточения сил.

Последующее развитие германского флота „Открытого моря" и Агадирский инцидент, обострившие отношения с Германией,—заставили внести в план изменение.

Секретное совещание 23 августа 1911 г. комиссии по высадке, Комитета имперской защиты, вскрыло неподготовленность

Англии к войне. Оказалось, что английский Генеральный штаб и Адмиралтейство имеют свои собственные планы кампании, резко противоречащие друг другу.

Генеральный штаб настаивал на посылке экспедиционной армии во Францию, Адмиралтейство строило план кампании на тесной блокаде Германии, с захватом одного из прибрежных островов (Боркума или Сильта), в качестве базы блокирующих сил, и высадке десанта в Шлезвиг-Гольштейне или Померании (план Фишера).

Принявший в октябре 1911 г. должность первого лорда Адмиралтейства Черчилль—решил: 1. Пересмотреть план войны, согласовав его с военно-сухопутным ведомством. 2. Реорганизовать флот, разделив его на I, II и III флоты.

Первый флот состоял из флагманского корабля и 4-х боевых эскадр, готовых к плаванию и укомплектованных людьми действительной службы.

Второй флот состоял из 2-х боевых эскадр, также укомплектованных людьми действительной службы, но имевших 40% учениками в школах (артиллерийской, минной и других). Этот флот мог сражаться в любой момент, но для полной боеспособности надо было принять команду из школ.

Третий флот состоял из 2-х боевых эскадр и 5-ти крейсерских эскадр, сформированных из более старых судов. Он требовал призыва резервов для выхода в море.

Существовал еще „немедленный резерв", который мог быть призван ранее общей мобилизации—для укомплектования боевых эскадр и некоторых крейсеров 3-го флота.

Тесная блокада немецкого побережья при изменившихся средствах войны (подводные лодки, торпеды, мины) была признана невыгодной: 1. Наблюдение было необходимо не только за Гельголандской бухтой, но и за выходом из Скагеррака. 2. Англия не располагала большим количеством миноносцев.

В 1912 г. английский флот получает задания для дальней блокады из баз в северной части Шотландии. Поражение и уничтожение германского флота не рассматривались как первая задача морской войны. Первой задачей ставится прикрытие перевозки во Францию британской экспедиционной армии и экономическая блокада Германии.

Главные силы должны были базироваться на Скапа-Флоу, на Оркнейских островах. Эта база, находившаяся в 475 милях от Гельголанда—была расположена выгодно в стратегическом отношении, но не была оборудована. (Отсутствие подготовки базы объясняется желанием не дать противнику сведений о новой линии развертывания и месте новой базы).

Вторым пунктом для базирования флота был выбран Кромарти, укрепления которого были в зачаточном состоянии. В Розайте—в 420 милях от Гельголанда—строилась база с тремя

большими доками. Вход в залив был защищен довольно-сильными укреплениями.

Одновременно была проделана большая работа по усилению боевой мощи флота. Строящиеся линейные корабли—вооружаются 38 см. артиллерией. Дредноуты и линейные крейсеры переходят на жидкое топливо.

Так как нефть отсутствовала в Англии, было заключено в 1912 г. соглашение с Персией. Строятся запасные нефтехранилища—на 1 миллион тонн.

Дипломатические переговоры с Германией о пропорции 16:10—окончились неудачей, что привело к увеличению вооружений.

В 1914 г. развертывание английского флота в случае войны, должно было произойти по следующему плану:

Отечественные воды.

1-й флот: 4 эскадры линейных кораблей (I, II, III и IV) 20 дредн., 8 брон. (Скапа-Флоу, Кромарти, Розайт).

1-я эскадра линейных крейсеров, 2-я и 3-я эскадры крейсеров.

I эскадра легких крейсеров (14).

I флотилия эсминцев (20).

Канал.

2-й флот: 2 эскадры старых линкоров (V и VI), 2 эскадры легких крейсеров.

3-й флот: 2 эскадры старых линкоров (VII, VIII).

Подлодки и эсминцы располагались по всему побережью, причем VIII флотилия подлодок (Гарвич) имела специальной задачей наблюдение за германским побережьем.

Средиземное море.

1 эскадра линейных крейсеров.

1 эскадра легких крейсеров.

Тихий океан—линкор с крейсерами и миноносцами.

Индия—линкор с крейсерами и миноносцами.

Капская станция—небольшая крейсерская эскадра.

Атлантический океан—IV, V, IX, XI эскадры крейсеров на узлах морских торговых путей.

Выводы. Английский флот учел подготовленность германского флота к операциям по ослаблению флота противника при ближней блокаде, и в 1912 г. наметил проведение дальней блокады.

Германский план.

Основной политической задачей германского империализма была борьба за мировую гегемонию, которая должна была решиться, прежде всего, на европейском континенте разгромом французской и русской армий. Но затем необходим был для получения колоний—разгром морского могущества Англии. Генерал Вильсон, будущий Н-к английского Ген. штаба в 1911 г. дал следующую оценку положения: „Германии приходится разрешать трудную проблему относительно наиболее благоприят-

ного момента для удара. С точки зрения положения на море ей лучше выждать несколько лет. С точки зрения положения на суше ей лучше действовать немедленно".

Германия выбрала первый вариант, но стремления Англии уничтожить Германию при помощи сухопутных союзников ускорили начальный момент борьбы. Германская дипломатия принимала все меры к тому, чтобы Англия осталась нейтральной.

На севере Германия имела два морских театра. Важнейшим был—Северное море—т. к. Англия контролировала германские морские пути сообщения.

Оперативный приказ для театра войны Северного моря.

1. „Целью операций должно быть: ослабить английский флот наступательными операциями против сторожевых и блокирующих Германскую бухту сил, а также применяя минные заграждения и, если возможно, подлодки, вплоть до английских берегов.

2. Когда вследствие таких операций будет достигнуто уравнение сил, по готовности и сборе всех сил, должно пытаться ввести наш флот в бой при благоприятных обстоятельствах.

Если благоприятный к бою случай представится раньше, то он должен быть использован.

3. Война против торговли должна вестись согласно призовому праву. В каком размере она ведется в отечественных водах—предоставляется усмотрению Командующего флотом Открытого моря.

Предназначенные для войны против торговли вне отечественных вод суда, должны выйти как можно раньше".

Замысел немецкого флота сводился к первоначальному ослаблению английского флота путем возможностей, предоставляемых английской тесной блокадой, после чего поражение его в бою в выгодных условиях, вблизи своей базы.

Соотношение сил—в августе 1914 г. в Северном море.

	Дредноуты		Броненосцы	Бронен. крейсеры	Легкие крейсеры	Миноносцы		Подлодки	
	Линкоры	Лин. крейсеры				Новые	Старые	Новые	Старые
Англия	20	4	36	20	35	78	77	7	51
Германия	15	3	22	5	14	42	46	10	18

В германском плане войны при наступлении на западе, содействие флота не считалось необходимым. Считалось, что с решением главной задачи сокрушения французской армии

глубоким охватом ее правого фланга, побережье Канала окажется в руках Германии. В этом решении сказалось общее намерение империалистических держав—сохранить линейные флоты к окончанию кратковременной сухопутной борьбы—как чрезвычайно весомый фактор при ведении мирных переговоров. Учитывалась и длительность времени, нужного для создания флота и его кадров.

Британскому первому флоту соответствовал флот Открытого моря, состоявший из флагманского корабля и 3-х эскадр линейных кораблей: 1-я из 8 дредноутов; 2-я из 8 до-дредноутов; 3-я из 5 дредноутов. Флоту Открытого моря была придана эскадра линейных крейсеров—из 3-х кораблей, усиленная 8-го августа броненосным крейсером „Блюхер". Имелось еще 4 броненосных крейсера и 11 легких крейсеров. Торпедные силы состояли из 8 флотилий, каждая по 11 миноносцев.

Германский флот базировался перед войной следующим образом.

В Вильгельмсгафене (новая база)—1-я эскадра. 2-я и 3-я эскадры находились в Балтийском море, базируясь на базу-арсенал Киль. И в Балтике и в Северном море имелся кроме того ряд станций. Базы были прекрасно оборудованы.

В Тихом океане плавала эскадра вице-адмирала Шпее (2 броненосных и 3 легких крейсера).

Средиземное море: „Гебен" и „Бреслау".

Восточная Америка: „Карлсруе", „Дрезден".

Восточная Африка: „Кенигсберг".

Вывод. Германский флот не предусмотрел варианта дальней блокады, хотя сигналы к этому были (маневры английского флота).

Оперативный приказ для Балтийского театра. (30 июля 1914 г.).

Главная задача:

1. Насколько возможно мешать наступательным операциям русского флота. Вместе с тем охранять Кильскую бухту от английских и русских морских сил и подрывать неприятельскую торговлю на Балтийском море.

2. К заградительным операциям у русского побережья приступить сколь возможно скорее после начала войны.

3. Временная посылка частей флота Открытого моря для нанесения удара русскому флоту—в зависимости от хода военных событий.

4. Война против морской торговли должна вестись по призовому праву. Подпись: Н-к Морского генерального штаба Поль.

План операций в Балтийском море занимал подчиненное положение—к плану на главном морском театре.

Меморандум Н-ка Морского генерального штаба адмирала Поль, написанный в 1913 г., развивал в отношении Балтики сле-

дующие мысли: а) сохранение неослабленного флота Открытого моря для решительного боя с английским флотом важнее, чем сопряженное с потерями уничтожение русского флота, б) допускается возможность господства русских в восточной части моря—вплоть до потери Пиллау и Данцига.

В соответствии с этим, в основу плана операций на Балтийском море были положены следующие соображения:

1. Препятствовать активным действиям русских против германских портов.

2. Оставить русских в заблуждении относительно состава германских сил в Балтике, замаскировав слабость последних активными действиями.

3. Для этого с объявлением войны нанести несколько коротких ударов по русским базам.

4. Операции крупными силами против русских вести лишь в случае явной необходимости, при условии, если это будет позволено обстановкой на Северном море. Уничтожение русского флота—не могло повлиять на исход войны. Россию можно было принудить к миру только разгромом на суше.

Стратегию русских немцы предполагали оборонительной, с активными тенденциями.

Русский десант немцы считали возможным лишь при уничтожении германского флота.

В Балтийское море были выделены: современные легкие крейсеры „Аугсбург" и „Магдебург", 7 старых крейсеров, 8 миноносцев, 3 подлодки, 4 заградителя и 2 дивизиона тральщиков. Морские силы Балтийского моря базировались на Киль и Данциг.

Вывод. 1. План действий на Балтийском море был подчинен плану Северного моря. 2. План отличался оригинальностью замысла.

Австрийский план.

Перед австрийским флотом стояла задача борьбы, совместно с итальянцами—против англо-французского флота.

По настоянию и при помощи Германии—перед войной был проведен ряд судостроительных программ.

1907 год—3 линкора.

1911 год—4 дредноута.

Оба союзных флота должны были, по мобилизации, сосредоточиться в Мессине, куда приходили также „Гебен" и „Бреслау". Отпадение Италии—расстроило средиземноморские морские планы центральных держав.

„Гебен" и „Бреслау"—прошли в Константинополь. Австрийский флот остался в Адриатическом море, в составе двух дивизий линкоров: 1-я из 3 дредноутов (12—30,5 см), 4-й не был готов; 2-я из 3 броненосцев (4—30,5 см); 3-х новых легких крейсеров, 51 миноносца, 11 подлодок, 40 миноносок.

Флот имел задачей оборону своего побережья и блокаду Далматского побережья. Главная база была расположена в порту Пола, операционная—в Катарро.

Французский план.

Задачи: 1. Обеспечение морских путей в западной части Средиземного моря. 2. Обеспечение переброски Алжирского корпуса на материк.

К началу войны обстановка для Франции на Средиземном море—определялась позицией Италии, морской конвенцией с Англией и наличием германских крейсеров. Англия обязывалась взять под контроль восточную часть моря и блокировать австрийский флот; Франция должна была контролировать западную часть и блокировать итальянский флот. В сентябре 1912 г. Англия взяла на себя обязательство защиты Французского Северного побережья, в связи с чем французское правительство перевело свою северную эскадру из Ламанша—в Тулон, англичане же Средиземноморскую эскадру—в Северное море (еще в мае). В Средиземном море остались 3 английских линейных крейсера, 3 броненосных, 2 легких крейсера и 10 эсминцев, поступивших с началом войны под командование французского главнокомандующего флотом адм. Буэ-де-Лаперейра.

Состав и организация флота были таковы: дивизия дредноутов „Курбэ", „Жан Бар", „Франция", 1 легк. крейсер.

1-я боевая эскадра из 6 до-дредноутов, при ней 1-я дивизия брон. крейсеров (3) и флотилия эсминцев (12). 2-я боевая эскадра из 6 старых линкоров, при ней 2-я дивизия брон. крейсеров (3) и флотилия эсминцев (12). 60 эсминцев, 67 подлодок.

Главной французской базой в Средиземном море был Тулон, операционной—Бизерта, усиленные работы по оборудованию которой начались в 1913 г.

Маневренными базами служили—Алжир и Оран.

Английские базы: Гибралтар, Мальта.

План России.

Балтийское море.

2-го апреля 1906 г. был организован Морской генеральный штаб, ведению которого были поручены: 1) составление плана войны на море, 2) мероприятия по организации боевой готовности морских сил.

В 1907 г. на совместном совещании начальников морского и сухопутного генеральных штабов—была разработана задача флоту, утвержденная командованием. Она заключалась в недопуске проникновения противника в Финский залив. Активные действия предусматривались по выяснении обстановки.

Операции в Восточной Пруссии армия предполагала проводить без содействия флота.

План операций морских сил Балтморя 1912 г.

„*Основная боевая задача*: возможное сопротивление проникновению противника (весь германский флот, возможно совместно со шведским) в Финский залив.

Практическое выполнение: I. Бой на заранее подготовленной позиции, используя в решительный момент все имеющиеся средства позиционно-подводной обороны. II. В зависимости от действительной обстановки и намерений противника, а также в случае успешного задержания его наступления в Финский залив—переход к активному плану действий.

Основные положения плана операций:

1. Для возможного обеспечения от внезапного нападения на наш флот в период его стратегического развертывания и работ по оборудованию позиций—необходимо выставить разведочную завесу в устье Финского залива, в помощь существующим постам наблюдения, главными же силами прикрыть работу на центральной позиции.

2. Воспрепятствование противнику проникнуть вглубь залива достигается боем на центральной позиции, для чего должны быть сосредоточены все наличные силы нашего флота и все средства позиционно-подводной обороны.

3. Оборудование позиции, зависящее от флота, сводится к постановке обширного минного заграждения, причем эта *постановка должна быть произведена тотчас же с началом натянутых отношений и не дожидаясь фактического объявления войны*. Теперь, в мирное время, частью уже сооружены, а частью будут поставлены батареи, до некоторой степени обороняющие заграждение.

4. Необходимо оборудовать шхерную позицию, на которой сосредоточить нужные для этого силы, и заградить Моонзунд.

5. По окончании упомянутых подготовительных работ, развернуть у позиции все силы, оставив в устье залива завесу.

6. Если по выяснении действительной обстановки окажется, что со стороны противника на нас наступают силы второй линии, или если попытка противника овладеть позицией окажется неудачной, то является возможность выйти с нашими оперативно-способными силами и искать боя с противником при благоприятных для нас условиях.

Если же мы будем иметь дело со всеми силами германского флота, то следует принять решительный бой на позиции, защищая ее до последнего корабля".

Состав сил: 1) Крейсер „Рюрик"—под флагом комфлота, при нем эсминец „Новик".

2) *Действующая эскадра*: бригада линкоров—4, бригада крейсеров—4, 1-ая минная дивизия—20.

3) *Оборона центральной позиции и общий резерв*: резервный отряд: „Александр II"—уч. с. „Петр Великий", 8 эсминцев. Бри-

гада крейсеров 1-го резерва—4, бригада подлодок—11, партия траления.

4) *Оборона шхерной позиции:* отряд заградителей—6 (По окончании работ на центр. позиции). 2-ая минная дивизия—31 мин., отряд канлодок—6. Шхерные батареи: 3 группы (Лавикская, Юссаре и Поркалауд); батареи о-ва Нарген. Всего 4—8″ и 20—6″ орудий.

Суда охраны рейда Свеаборг: 7 миноносцев.

5. Служба наблюдения и связи в составе 3-х районов: Северного, Южного и Восточного.

Авиация 5-6 самолетов (устаревших).

Задача обороны Финского залива требовала соответствующих баз. Кронштадт—мог служить тыловой базой. Остановились на Ревеле, но работы по его оборудованию как полноценной базы начали только в 1912 году.

План войны на Черном море 1909—1913 г.

„1. Военно-политическая обстановка: „Мировое политическое положение ставит Россию в необходимость быть готовой к борьбе с западной коалицией, которая может составиться из Германии, Австро-Венгрии, Румынии и Турции.

Последние три державы могут вступить с Россией в борьбу за обладание Черным морем, так как достигнув такого обладания, они будут иметь возможность производить высадки на наше побережье Черного моря и прервать необходимую для нас связь в этом море между Кавказским и Одесским военными округами".

Указывая на опасность неприятельских десантов, план ставит главную военно-политическую задачу на случай войны с коалицией: „сохранение обладания Черным морем".

Задачи черноморскому флоту устанавливались следующие: „главной стратегической задачей флота в этой борьбе является наивозможно продолжительное сохранение за собой обладания Черным морем. Для достижения таковой цели флот должен преградить доступ противнику как со стороны проливов, так и со стороны реки Дуная".

План операций на 1914 г.

„1. *Политическая обстановка:* Турция, находясь под влиянием Германии и управляемая военной партией младотурок, может решиться начать новую войну, чтобы получить обратно потерянное положение и, таким образом, создать базу для возрождения страны. Германия, толкая Турцию на вооружение и войну, стремится в случае успеха Турции, воспользоваться ослаблением России, а в случае поражения ее, получить большую часть Малой Азии, включая проливы, в качестве своей

колонии. Болгария, до решительной победы России, воздержится от войны и будет строго нейтральна, не позволяя России пользоваться ее бухтами, как базами для флота.

Румыния, до выяснения результатов столкновения и решения вопроса о господстве на море, войны также не начнет, сохраняя строгий нейтралитет.

Австрия, вследствие угрозы со стороны англо-французского флота, не в состоянии послать своего флота в Черное море.

Россия, не усилив своей армии параллельно с усилением в 1913 г. германской и австрийской армий, не имея на Черном море ни сильного флота, ни достаточных средств для перевозки крупного десанта, также боясь внутренних потрясений, сама войны не начнет.

Таким образом на Черном море в 1914 г. война может быть наступательная только со стороны Турции, при обороне со стороны России и при строгом нейтралитете в первый период войны Румынии и Болгарии".

2. *Политические цели.*

„При такой обстановке Турция, вероятнее всего, изберет наступление на Кавказ с целью обратного его завоевания".

„Для России занятие Константинополя и проливов решало бы весь многовековый ближне-восточный вопрос, но не имея на это, по крайней мере в начале войны, сил, Россия в 1914 г. принуждена ставить себе целью только оборону своих границ".

3. *Стратегические объекты.*

„Единственно-правильный объект—разгром турецкой армии и флота у берегов Босфора и занятие столицы и проливов не может ставиться до тех пор, пока не будут подготовлены соответствующие средства". Для войны 1914 г. в качестве возможного объекта—ставился разгром турецкой армии, вторгшейся на Кавказ, и переход в наступление на сухом пути, а для флота—борьба за господство на море.

4. *Силы и средства.*

Силы Черноморского флота:

Дивизия линейных кораблей: 1-я бригада—4, 2-я бригада—2.

Минная дивизия: 6 дивизионов эсминцев—24, 1 дивизион малых м-цев—9.

При дивизии—*бригада крейсеров*—3.

Дивизион подлодок—11, отряд заградителей—3. Морская авиация: 18 гидропланов.

Главная база—Севастополь нуждалась в расширении. Приморские крепости—Севастополь, Очаков. Судостроительная база—Николаев.

Турецкий флот:

2 линкора типа „дредноут" (весьма вероятно), 1 лин. крейсер—(„Гебен"), 3 старых броненосца, 2 легких крейсера (весьма вероятно), 2 новых герм. крейсера, 12 эскадренных миноносцев, 11 малых миноносцев. База—Константинополь.

5. *Операция.*

„Оба противника должны искать решительного боя друг с другом; если это будет так, то нам не представит никакого труда встретиться с неприятелем, причем чем сильнее он будет, тем смелее он будет двигаться на Севастополь. Мы же наоборот, чем слабее будем, тем ближе будем придерживаться Севастополя, стараясь использовать выгодную стратегическую позицию, имея в тылу у себя оборудованную базу, содействие наших подводных лодок, малых миноносцев и гидроавиации, а также подготовленные минным заграждением позиции.

Таким образом операция должна заключаться в том, чтобы выйдя из Севастополя со всеми силами занять выгодную позицию вблизи Севастополя и на этой позиции дать решительный бой. Предел удаления этого боя от Севастополя определяется оперативной деятельностью подводных лодок и гидропланов".

Выводы:

1. План Балтийского моря носил оборонительный характер.
2. Никаких операций кроме боя на центральной позиции не предусматривал.
3. Разведку надо было организовать, использовав Моонзунд и Рижский залив.
4. План Черного моря—14-го года был отменен. Нового плана не составили. В результате, театра не подготовили.

§ 15. Судостроительные программы. Базы флота. Личный состав. Учебно-боевая подготовка.

Англия и Германия.

Судостроительные программы Англии и Германии с 1900 г. я буду рассматривать параллельно, т. к. они были связаны взаимным влиянием.

Судовой состав германского флота определялся четырьмя изданными законами о флоте.

Закон 1900 года—устанавливал норму для количества боевых судов и порядок замены устаревших кораблей.

Закон 1906 года увеличивал число судов отдельно плававшей в азиатских водах крейсерской эскадры.

Закон 1908 года сокращал сроки действительной службы линейных кораблей, крейсеров и миноносцев.

По этим трем законам германский флот должен был иметь в своем составе:

2 двойных эскадры по 17 линейных кораблей каждая и 4 запасных линейных корабля,—всего 38 линейных кораблей; 12 броненосных крейсеров; 28 малых крейсеров; 144 эскадренных миноносца (24 полуфлотилии); 8 больших и 10 малых крейсеров, специально предназначенных для службы в заграничных водах.

Закон 1912 года—устанавливал следующий состав флота:

1 флагманский линейный корабль.
5 эскадр по 8 линейных кораблей.
12 броненосных крейсеров.
30 легких крейсеров.
144 миноносца.
72 подводных лодки.

Для защиты интересов Германии в заграничных водах:
8 броненосных крейсеров и 10 легких крейсеров.

Сроки службы для линейных кораблей и броненосных крейсеров—20 лет (вместо 25 по закону 1900 г.), для легких крейсеров и миноносцев—12 лет.

„Новелла 1912 г."—внесла изменения и в организацию флота. До 1912 г.—активный флот состоял из 1-й и 2-й эскадры линейных кораблей. 3-я и 4-я эскадры входили в резервный флот. Весь активный флот и половина линейных кораблей и крейсеров резервного флота (а также и половина наличного числа всех миноносцев)—должны были находиться в кампании постоянно; к ежегодным маневрам все суда резервного флота мобилизовались на определенный срок. Личным составом полностью были укомплектованы все суда активного флота и половинное число миноносцев; суда резервного флота и вторая половина миноносцев имела $^2/_3$ машинной команды и $^1/_2$ остальных специальностей.

Объяснительная записка к „новелле 1912 г." гласила:

„... Организация флота страдает от двух недостатков. Первый—осенью каждого года со всех судов боевого флота уходит в запас $^1/_3$ состава, который заменяется рекрутами, преимущественно берегового (не морского) населения. Благодаря этому, боевая готовность флота надолго и значительно понижается. Второй недочет — в настоящее время, при судовом составе в 58 больших судов, лишь 21 из них находятся постоянно в готовности, т. к. резервный флот не может быть мобилизован своевременно, так как со времени издания закона о флоте, срок мобилизационной готовности резервного флота все более и более удлинялся.

Явление это явилось следствием постоянно увеличивающейся сложности современных кораблей и большей трудности их боевой подготовки. Таким образом, в настоящее время резервный флот имеет значение лишь, как вторая боевая линия. Оба эти недостатка должны, благодаря постепенному образованию третьей активной эскадры, устраниться, или по крайней мере, сильно уменьшиться. Необходимый для образования третьей эскадры судовой состав получается:

а) от отказа от флагманского корабля резервного флота;

б) от отказа от существующего ныне материального резерва: 4 линейных кораблей, 4 больших и 4 легких крейсеров;

в) от постройки трех линейных кораблей и 2 легких крейсеров".

Постоянно в кампании должны были находиться: 29 линейных кораблей, 9 больших крейсеров и 21 легкий крейсер.

Личный состав: полные комплекты для судов активного флота (1 флагманский, 3 эскадры линейных кораблей, 8 больших и 18 легких крейсеров), для всех миноносцев и подводных лодок, для учебных и специальных судов. На судах резервного флота: $^1/_3$ машинной команды и $^1/_4$ остальной.

Интересно отметить: законопроект 12-го года был объявлен в рейхстаге 7 февраля, а 8 февраля в Берлин прибыл английский министр Хольден—для ведения переговоров по морским вопросам, в результате которых Тирпиц пожертвовал одним из трех, намеченных к постройке линкоров.

Англия—еще в период 1895—1904 г.—установила two-Powers-Standard, т. е. английский флот должен был быть сильнее русского и французского вместе взятых. С принятием этого стандарта прекращается составление судостроительных программ на несколько лет, вместо них закладывается столько судов, чтобы без резких скачков, удорожающих постройку и нарушающих жизнь промышленности, поддерживать состав флота выше этого стандарта.

С изменением политической обстановки и появлением новых морских соперников в лице С. Ш. Америки и, особенно Германии—происходит постепенное уменьшение соотношения закладываемых судов—и устанавливается в окончательном виде в 1912 г.: 1) иметь дредноутов на 60% больше чем в германском флоте, 2) „two keels to one", т. е. дополнительно два корабля, на один спущенный германский корабль, свыше соотношения 16:10.

По мнению русских морских офицеров, специально изучавших английский флот, основания на которых английское Адмиралтейство основывало свою судостроительную программу сводились к следующему: а) полагая, что война может быть неожиданно начата Германией в то время, когда часть английского флота находится в ремонте или в дальнем плавании, Адмиралтейство считает необходимым, чтобы ядро флота, остающееся всегда в полной боевой готовности у берегов Англии, было больше всего германского флота; б) кроме того, флот должен иметь такое преобладание над германским, чтобы в случае неожиданной покупки Германией „экзотических" судов или уцеления некоторых судов после боя, господство английского флота было бы надежно обеспечено; в) приближенные подсчеты дают для первого случая необходимость иметь флот на 25% больше германского, для второго—на треть (35%), что в сумме дает 60%; г) маневры показали, что для успеха блокады, блокирующий должен иметь приблизительно в $1^1/_2$ раза более броненосцев и в 2-3 раза крейсеров; д) численного преимущества еще мало, надо, чтобы качество отдельных судов было не ниже, чем у противника.

Поэтому Англия внимательно следит за развитием вероятного противника (и других флотов) и как только противник начинает строить более сильные суда, Англия проектирует суда еще сильнее и строит их в большем количестве. Все эти соображения относятся к расчету тех сил, которые должны столкнуться в генеральном бою. Что касается сил, предназначаемых на вспомогательные операции (крейсерские, заграждения и пр.), то они развиваются в зависимости от намечаемых операций, без каких-либо других норм, кроме требования, быть значительно сильнее могущего встретиться неприятеля.

В 1904 г. была произведена чистка флота. Из списка действующего флота было, по предложению адмирала Фишера, исключено более 100 судов, в том числе большое количество крейсеров, сравнительно недавней постройки, имевших слабую артиллерию. В октябре 1905 г. был заложен „Дредноут", спущенный на воду в феврале 1906 г. Постройка его была окружена тайной, сопровождавшейся однако широкой рекламой, и державы приостановили выполнение своих программ на 1906 г. Немцы приостановили постройку линейных кораблей и за весь 1906 г. ими был заложен только броненосный крейсер „Блюхер" (12—200 мм орудий).

В Англии—в 1907 г. спускают еще 3 дредноута „Беллерофон", „Темерэр", „Сьюперб" — на 700 тонн превосходивших „Дредноут" и 3 линейных крейсера „Инвинсибл", „Инфлексибл" и „Индомитэбл" (8—305 мм, 25 узлов).

В 1908 г.—спущены три дредноута „Сен-Винсент", „Колингууд" и „Венгард". В 1909 г. „Нептьюн" и лин. крейсер „Индефатигэбл".

В Германии пришлось расширять эллинги, оборудование верфей и машиностроительных мастерских, и только в 1907 г. они приступили к постройке 4-х линкоров и 1 линейного крейсера, спущенных на воду в 1908 г. („Вестфален", „Нассау", „Позен", „Рейнланд" и лин. кр. „Фон-дер-Танн"—спущенный в 1909 г.).

В 1908 г. немцы опять закладывают 4 линкора типа „Гельголанд".

Англичане отвечают в 1909 г. 2 линкорами типа „Нептьюн" и 2 лин. крейсерами „Ляйон" и „Нью-Зиленд" и линкором типа „Орайон" (10—330 мм).

В 1909 г.—немцы закладывают линкор „Кайзер" и 2 лин. крейсера „Мольтке" и „Гебен".

Англичане в 1910 г., закладывают 3 линкора типа „Орайон" и линейный крейсер „Принсес Роял".

В 1910 г. германские сметы предусматривали постройку 3 линейных кораблей типа „Кайзерин" и линейный крейсер „Зейдлиц".

В 1911 г. немцы заложили 3 линкора типа „Кениг" и лин. крейсер „Дерфлингер".

Английское Адмиралтейство провело в 1910 г. постройку 4 линкоров типа „Король Георг V" (10 330 мм). В 1911 г.

4 линкора типа „Айрон Дьюк“ (10—330 мм) и линейного крейсера „Тайгер“.

В 1912 г.—5 быстроходных линкоров типа „Куин Елизабет“ (8—330 мм, 25 узлов).

В 1913 г.—5 линкоров типа „Рояль Соверен“.

В Германии темп строительства несколько замедлился. В 1912 г. их программа намечала постройку 2-х дредноутов и в 1913 г.—3-х.

К моменту начала войны, Англия имела в строю 20 линкоров и 8 линейных крейсеров—типа „Дредноут“.

Германия—15 линкоров и 3 линейных крейсера.

Легкие крейсера—с 1905 г.—построено 37 крейсеров в Англии и 19 в Германии.

Броненосных крейсеров—с 1905 г.—в Англии—7, в Германии—3.

Эсминцев (общее количество к 1914 г.): в Англии—240, в Германии—167.

Подводных лодок: в Англии—75 из них современных 28, в Германии—30 из них современных 13.

Сравнительная оценка классов кораблей, сделана при рассмотрении военно-морской техники. Необходимо отметить, что в Англии, кроме правительственных верфей, были заняты морским военным судостроением 21 частная компания, из которых наибольшим влиянием пользовались „Армстронг“, „Уитворт и К°“, „Джон Браун и К°“ и „Бирдмор“.

Базы германского флота.

Театры Балтийского и Северного морей соединены Кильским каналом (Вильгельма I), оконченным постройкой в 1895 г., с 1909 по 1914 г., велись работы по расширению и углублению канала для прохода дредноутов. Канал позволял в течение 8—10 часов перебрасывать морские силы из Северного моря в Балтийское.

Вильгельмсгафен — главная операционная база в Северном море. Построен на приобретенной у Ольденбургского герцогства территории, окружающей бухту Ядэ. В 1901 г. были начаты работы по расширению порта, в 1910 г. была переведена из Киля 1-я эскадра. Работы по расширению Вильгельмсгафенского порта, кроме его углубления, заключались в постройке сухих доков, могущих принимать самые крупные суда.

Имелись доки (размеры в футах):

1) 438×72×27½.
2) 438×72×27½.
3) 370×61½×22.
4) 584×101×35.
5) 584×101×35.
6) 584×94×35.
7) 822×131×34.
8) 822×114¾×34.

5 плавучих доков и 4 понтона для миноносцев.

2—35 000 тонных плавучих дока.

4 эллинга.

Рабочих—11 000 человек.

Во входных шлюзах в гавань, можно было производить предварительную заделку полученных пробоин.

Имелся морской канал—шириной 3 км и длиной 34 км.

Защищен был Вильгельмсгафен линией 6 сухопутных фортов, расположенных по четверти круга, описанного радиусом в 5,25 км. Имелись внутренние береговые батареи, из которых некоторые имели характер фортов. В 20 километрах к северо-западу была расположена внешняя группа береговых батарей, под защитой форта Минзен.

Недостаток базы, имевшей один выход в открытое море, немцы восполнили укреплением о-ва Вангероог и прорытием канала для миноносцев от Вильгельмсгафена к г. Эмден. Возведены были укрепления на острове Боркум. Доступы к устьям р.р. Эльбы и Везера—прикрывала приморская крепость Гельголанд (на о-ве Гельголанд, 3-х км длиной и 1 км шириной). На вооружении крепости состояло 46 орудий (от 8,8 см до 30,5 см) и 19 зенитных орудий. Вход в Эльбу—закрывала малая приморская крепость Куксгафен (10 устарелых 28 см орудий, 7—30,5 см орудий и 16—8 см).

Таким образом был создан стратегический треугольник, служивший еще в мирное время местом маневрирования германского флота в период осенних и весенних сборов.

Существенную помощь в отношении ремонта—могли оказать Гамбург и Бремен—с их громадными техническими средствами и запасами.

В Гамбурге—1 сухой док 853×110 (фирмы „Вулкан"), 1 пловучий док, могущий поднимать суда 22 500 т. водоизмещением. В устье Эльбы—1 пловучий док (фирмы „Блом и Фосс") поднимавший суда до 35 000 т. водоизмещением. В Бремергафене 1 сухой док 754×85.

Главная база для Балтийского театра—Киль. Богато оборудована—как ремонтная так и судостроительная база. Имелись три судостроительных завода.

Доки:	1) 423×71×28	2 пловучих дока (40 000 тонн).
	2) 382×70×25½	5 малых пловучих доков.
	3) 362×64½×22½	10 стапелей (270×750).
	4) 344×67×16	4 эллинга (500—600).
	5) 570×94×30	3 стапеля—для постройки эс-
	6) 570×94×30	минцев и подводных лодок.

Рабочих—10 000 человек.

Крепость Фридрихсорт-Киль имела на приморском фронте 10 укреплений—которые можно было подразделить на 3 категории: 1) батареи и форты утратившие боевое значение, 2) форты и батареи перестроенные и усиленные бетоном, но с устарелой артиллерией и 3) современные бронекупольные батареи.

Всего было 80 орудий от 8 до 30,5 см.

Сухопутный фронт базы защищался 5 фортами и для подвоза полевых войск были проложены 3 железнодорожных линии.

В восточном участке Балтийского театра в глубине залива был расположен Данциг, единственный военный порт к востоку от Феммарн—Бельта. В левом углу Данцигского залива имелся обширный и хорошо закрытый рейд Путцигер-вик, могущий вместить весь германский флот. Правый берег образует коса Фриш—Нерунг, отделяющая от моря обширный внутренний бассейн Фришгаф, на материковом берегу которого расположены: крупный торговый порт и первоклассная сухопутная крепость Кенигсберг и порт Эльбинг, имевший верфи Шихау для постройки миноносцев. Вход в Фришгаф защищался укреплениями Пиллау, опорного пункта для миноносцев и подводных лодок.

Данциг имел: 1) верфи Шихау (6 эллингов), 2) королевскую верфь—2 эллинга. Доки—сухой док 320×43×15 и плавучий док подъемной силы 6600 тонн. Рабочих—4000 человек.

Крепость была вооружена, преимущественно старыми 11″ пушками на лафетах и 8″ и 11″ мортирами. Перед войной возводились новые батареи на Путцигской косе.

Крепость Пиллау—имела 3 батареи по 6 орудий, из которых одна батарея была 11″.

Оборона германских берегов находилась в ведении моряков. Еще в мирное время назначались войска для обороны побережья. Прекрасно была развита железнодорожная сеть, хорошо организована служба связи и наблюдения. Обучение личного состава было тщательное.

Личный состав. Командный состав—2000 с небольшим морских офицеров. При приеме—большой конкурс. Обучение носило практический характер. 1 год пребывания кадетами—дальнее плавание. После экзамена производились в гардемарины и в течение 7 месяцев проходили теоретический курс в Морском училище. Летом: 1 месяц в полку морской пехоты, 2 месяца учебно-минный и 2 месяца учебно-артиллерийский отряд. После чего получали звание корабельных гардемарин—и назначались на корабли для исполнения ответственных служебных обязанностей. Производство в офицеры—по баллотировке.

Все офицеры командировались для прохождения краткосрочных курсов (3 месяца) по артиллерии, минному делу и радиотелеграфу. Морская академия—имела 2-х годичный курс. В 1908 году было 12 слушателей на младшем и 15 на старшем курсе.

Инженер-механики флота пополнялись из лиц, окончивших среднее техническое училище и имевших практику не менее 30 месяцев на одном из судостроительных заводов. 1 год плавали кандидатами на звание морского механика (на правах матроса). После практического экзамена производились в ученики

морские механики и исполняли на кораблях унтер-офицерские обязанности. После 4 лет службы в чине старшего палубного офицера командировались на 1 год в класс морских инженеров. По выдержании экзамена—баллотировались к производству в морские инженер-механики.

Некомсостав. Комплектация производилась: 1) по воинской повинности, 2) ежегодными выпусками из школы юнгов, 3) вольноопределяющимися.

В 1908-09 году, для отбывания во флоте воинской повинности было призвано 11 715 новобранцев; из них 7 515 чел. (70%) из внутренних областей, незнакомых с морем.

Отбывание во флоте воинской повинности протекало следующим образом: 1) активная служба—3 года; 2) резервная служба—4 года; 3) морская оборона 1-го призыва—5 лет; 4) морская оборона 2-го призыва до 40 летнего возраста.

Унтер-офицеры комплектовались преимущественно из школы юнгов и вольноопределяющихся. Для вольноопределяющихся и юнгов был путь к производству в палубные офицеры (кондукторы).

Боевая подготовка. Начало выполнения программы—обусловливалось временем смены моряков, отслуживших обязательный срок службы—октябрем месяцем. До конца марта продолжался период одиночных судовых учений, рейдовых и на ходу, и прохождения артиллерийских и торпедных стрельб. В конце марта ежегодно формировалась практическая эскадра: суда учебных отрядов, резервная бригада линкоров и флотилии миноносцев. Во время этого плавания, длившегося $1^1/_2$ месяца, молодые матросы подготовлялись к плаванию на судах флота Открытого моря,—и миноносцы проходили курс совместного плавания с эскадрой и дневных и ночных торпедных атак (объекты—большие корабли практической эскадры).

Около 1 мая флот Открытого моря собирался в полном составе в Северном море и совершал плавание в течение 4-5 недель.

В этот период производились смотровые упражнения—проверка стрельб и торпедных атак. После этого плавание носило характер тактических упражнений: эволюции, разведка, связь.

Последние годы, весеннее плавание проводилось в районе, так называемого, „мокрого треугольника". Здесь проводились сначала односторонние, а потом и двухсторонние маневры. В маневрах участвовали: флот Открытого моря, все торпедные флотилии, минные заградители и дивизии тральщиков.

В начале июня—весенние маневры заканчивались и флот приходил в Киль, где производил осмотр механизмов и текущий ремонт (Спортивные состязания. Кратковременные отпуска).

В первой половине июля флот уходил в дальнее плавание. До 1908 г.—в воды Норвегии. С 1908 г.—Испания, Канарские или Азорские о-ва. Цель—практика в большом переходе и поддержание интереса к службе.

В конце августа начинались большие осенние маневры, продолжавшиеся около 2 недель. В осенних маневрах участвовали все боеспособные суда флота, которые мобилизовались по телеграмме. Маневры протекали в условиях, приближавшихся к военному времени и разделялись на две фазы, производившиеся в Северном и Балтийском морях, с проходом Кильского канала.

После маневров флот расходился по своим станциям и начиналась смена некомсостава.

Артиллерийские стрельбы—велись в обстановке, приближавшейся к боевой. Дневные стрельбы проводились на дистанциях 35—65 кабельтовых, по щитам, равным по силуэтам площадям современных судов (составные). Стреляли много. Методы стрельбы были основаны на пристрелке. Проводились: 1) одиночные стрельбы, 2) дивизионные, 3) эскадренные и 4) стрельба всего флота. Последние 3 с тактическим маневрированием.

В 1908 году были произведены стрельбы по броненосцу „Дейчланд"—в 1913 г.—по „Байерн".

Торпедная стрельба миноносцев—залповая. Тактическая единица—полуфлотилия. Каждой флотилии придавался легкий крейсер. Тренировка—в дневных атаках.

Во время весенних маневров практиковалась постановка минных заграждений в Северном море, которые вытраливались тральщиками. В мирное время были организованы два тралящих каравана из старых миноносцев.

Верховное командование флотом принадлежало императору. Ему непосредственно были подчинены: 1) Начальник Морского генерального штаба, 2) Главные командиры станций, 3) Начальник практической эскадры, 4) Инспекция по учебной части флота. Исполнительными органами являлись:

1) *Морской кабинет* (начальник и 2-3 офицера), ведавший производством, аттестованием, назначением и увольнением офицеров до старших специалистов включительно.

2) *Морской генеральный штаб*, разрабатывавший планы войны на море (25 офицеров).

3) *Статс-секретариат имперского морского управления* подчиненный императору во всем, что касалось организации и управления флотом. В отношении хозяйственного управления морским ведомством был подчинен имперскому канцлеру.

Выводы: 1. Германский флот был укомплектован тщательно отобранным и проверенным личным составом. Преимущество отдавалось: 1) дворянству—в командных должностях, 2) мелкой буржуазии и крестьянам—при приеме в школы юнгов, вольноопределяющихся и при призыве.

2. Боевая подготовка флота—была на должной высоте. Флот плавал круглый год. Стрельбам и тактической подготовке отдельных соединений и флота в целом уделялось должное внимание.

3. Маневры носили оперативно-тактический характер.

Базы Английского флота.

В связи с необходимостью перемены морского фронта с юга на восток энергично создаются новые базы на восточном побережьи Англии, оборудываются новыми средствами старые порты. Расширяются и средства южного фронта.

Операционными базами флота являлись:

Берхевн	Ширнес	для мин. флотилий
Холболин (2+0)	Гарвич	
Мильфордхевн	Имингем (устье р. Хумбер) (0+1).	
Девонпорт (5+0)	Розайт (1+2)	
Портланд	Денди	для мин. флотилий
Портсмут (5+2)	Абердин	
Нор (Виктория) (3+1)	Инвергордон (Кромарти) (плов. док)	
Дувр		
Плимут	Скапа-Флоу	

(в скобках—число доков для дредноутов; первая цифра—существующие, вторая—строющиеся).

Розайт—к 14-му году был в постройке. Два дока 850×110×36 Входные шлюзы тех же размеров.

На реке Медуей восстанавливался Чатам (док 800×100×33). Создан новый порт Виктория с большим запасом нефти для новых судов и с иловучим доком, способным принимать самые крупные суда.

В Ширнесе создается база для миноносцев.

Все это объединяется в крупную базу—*Нор*.

Портсмут. Имел иловучий док (33 000 т.). Сухие доки: 3 дока расширенные до 700×100 и 3 дока меньших размеров (500). 10 малых доков. Рабочих 8 000.

Девонпорт. Сухие доки: 1 док—659×95×32, 1 двойной 745×95×32, 1 двойной—741×95×44; входной шлюз 730×95×44. 3 дока для крейсеров. Рабочих 6 000.

Базы были хорошо защищены, за исключением Скапа-Флоу. Кроме того по берегам Англии, Шотландии и Ирландии было расположено большое количество коммерческих портов, имевших судостроительные и ремонтные заводы, доки, краны, обладавшие запасом угля и нефти. Важнейшие из них были защищены батареями.

Необходимо отметить, что береговая оборона находилась в ведении Военного министерства. Морское командование давало лишь директивы в отношении желаемого характера укреплений, что усложняло поддержание береговой обороны на современном уровне.

Кромарти был передан целиком адмиралтейству и к июлю 1914 года был в полной готовности.

Личный состав. Командный состав комплектовался через Морской корпус. При приеме играла роль рекомендация морских офицеров. 2 года учились в Осборне, плавая на корпусных судах (миноносках), составляя всю их команду. 2 года—в Дартмуте. По окончании курса шли на 8 месяцев в плавание на крейсерах учебного отряда. Затем производились в гардемарины (midshipmen) и расписывались по боевым судам, где они самостоятельно изучали детали морской службы ($^1/_3$—в машинах, $^1/_3$—артиллерия и торпеды, $^1/_3$—кораблевождение). В таком плавании гардемарины проводили три года, после чего сдавали экзамены и производились в sub-lieutenant'ы. При этом $60^0/_0$ лучших получали право в будущем стать специалистами. Sub-lieutenant'ы около года проходили обще-образовательный курс на берегу.

В специальных классах курс обучения был годичный. Лучшие артиллеристы, минеры и штурманы—имели право итти в Морскую академию в Гриниче, а механики—в Механическую академию (срок 2 года). Военно-морская академия (War College) в Портсмуте—имела 4-х месячный курс (слушатели—адмиралы и штаб-офицеры).

Для производства в капитаны 2 ранга—лейтенанты должны были выдержать экзамены по следующим предметам: стратегия, тактика, сигналы и эволюции, флоты английские и иностранные, морские законы и международное право.

Вывод. 1. Не было отдельного корпуса инженер-механиков. 2. Офицеры должны были самостоятельно работать—для поддержания знаний—на уровне современности. 3. При производстве в капитаны 2 ранга и 1 ранга делался отбор.

Некомсостав.

Обязательной воинской повинности не существовало. Добровольцы поступали на службу, подписывая особый контракт. Большинство подписывало его на 12 лет, продляя, в случае хорошей аттестации, еще на 10 лет. После этого переходили во флотский резерв.

Существовали школы юнгов—со сроком обучения 8 месяцев—по окончании отправляли на 4 м-ца в плавание.

Машинные специалисты проходили службу от кочегара до машиниста—и впоследствии машинного кондуктора.

Школы существовали: 1) для получения звания кочегарного унтер-офицера, 2) машиниста (через 8 месяцев плавания в звании кочегарного унтер-офицера).

Машинные мастеровые обучались $4^1/_2$ года в специальной школе (принимались по экзамену 15-16 летние). На дредноуте таких мастеровых было 16 человек. Для машинных специальностей—при поступлении на флот требовалось свидетельство о хорошем поведении.

В 1914 г.—общая численность личного состава 136 500 чел.

Организация командования. Верховным вождем армии и флота являлся король. Управление флотом находилось в руках

кабинета министров. Министр-президент был ответствен перед королем и парламентом по делам вооруженных сил. Первый лорд адмиралтейства (морской министр)—был ответственен за свое министерство перед министром-президентом. Ближайшие сотрудники министра—морские лорды адмиралтейства не менялись с переменой кабинета.

1-й морской лорд (адмирал) ведал подготовкой к войне (планы войны, подготовка материальных средств и личного состава).

2-й морской лорд (адмирал)—личный состав, вербовка, обучение, мобилизация.

3-й морской лорд (адмирал)—постройка и ремонт судов, арсеналы.

4-й морской лорд—снабжение, заготовление, транспорты.

В 1912 году был учрежден Морской генеральный штаб, подчиненный первому морскому лорду. Штаб состоял из 3-х частей: 1) Разведывательная, 2) Оперативная и 3) Организационно-мобилизационная.

Боевая подготовка за 1913 год. Английский 1-й флот плавал круглый год. До 5 марта—проходил подготовку у берегов Ирландии. Четвертая флотилия миноносцев—плавала совместно с линкорами до 24 февраля, после чего приступала к самостоятельным упражнениям. Затем—до 26 марта эскадры разошлись по своим базам, после чего должны были собраться в Портланде. До больших маневров—проходились тактические упражнения и состязательные стрельбы.

Интересны результаты артиллерийских состязательных стрельб 1912 года. Стреляло 115 кораблей. Было сделано 6 955 выстрелов.

Калибр	Колич. выстрел.	% % попаданий 1912 г.	1911 г.	1910 г.
343 мм.	126	58	—	—
305 „ (начиная с „Кинг Эдуарда“. . . .	607	55,02	48,9	37,3
305 „ (старые линкоры)	141	35,5	35,5	35,2
234 „ (2-х оруд.) . . .	104	45,2	—	—
234 „ (1 оруд.)	403	55,3	—	—
152 „ (быстрая). . . .	396	38,6	—	—
102 „	678	42,04	—	—

	Колич. выстр.	Попаданий	% %
До-дредноуты	1 745	834	45,4
Дредноуты	475	274	57,7
Сверх-дредноуты . . .	126	73	57,9

Первое место заняла эскадра Средиземного моря.
Второе „ „ „ Австралийская.
Третье „ „ 1 эскадра линкоров.
Четвертое „ „ 1 „ крейсеров.

163 эсминца и 30 миноносцев стреляли из 871 орудия, сделали 5 203 выстрела. % попаданий 47,78.

Английские журналы объясняли улучшение результатов стрельбы—как результат новой системы управления огнем.

Большие маневры. Большим маневрам предшествовала общая мобилизация флота.

Синим флотом (оборона) командовал адмирал Каллаган.

Состав: 1, 3 и 5 эскадры линкоров, 3 линейных крейсера.

2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 и 10 эскадры крейсеров.

1 и 3 эскадры легких крейсеров, минные заградители.

1, 4, 7, 8 и 9 флотилии эсминцев.

3, 5, 6 и 7 флотилии подводных лодок.

Красным флотом (нападение) командовал вице-адмирал Джеллико.

Состав: 2, 4 и 6 эскадры линкоров, 2 линейных крейсера.

1-я эскадра крейсеров + 3 крейсера.

2-я эскадра легких крейсеров.

2, 3 и 6 флотилии эсминцев, 4 и 8 флотилии подлодок.

Красной стороне были приданы 4 быстроходных транспорта с 3 батальонами пехоты и 1 батальоном моряков. На синей стороне были патрули самокатчиков.

Красные могли базироваться на побережьи от Дувра до Ярмута включительно. Синие—на всем остальном побережьи британских островов.

Главным заданием было, очевидно, изучение возможности для неприятельского флота осуществлять набеги и высадки на побережье британских островов, использовав кратковременное отсутствие эскадр линейных кораблей. Это было, в сущности, темой и прошлогодних маневров, но командование решило, что полученные результаты не были достаточны для руководства морской политикой, и опыт надо было произвести в иной форме.

Соотношение сил было подавляющее—в пользу обороны. 25 линкоров против 16, три линейных крейсера против 2-х. 20 броненосных крейсеров против 6, 26 крейсеров против 8, 144 миноносца против 55 и 36 подлодок против 17.

„Naval and Military Record" отметил, что это соотношение тоже, что существовало между морскими силами Англии и Германии.

Мобилизация была проведена без опозданий к 15 июля. Несколько тысяч человек прибыло для укомплектования кораблей 2-го и 3-го флотов.

Флот красных сосредоточился в своей главной операционной базе Нор. Флот синих—в бухте Скапа-Флоу. Обе стороны около недели производили предварительные упражнения.

Большие маневры состояли из 2-х фаз: Первая фаза началась 23 июля и закончилась 27-го. Затем был дан перерыв для

пополнения топливных запасов. Вторая фаза началась 31-го и закончилась 2-го августа.

В первой фазе красный флот произвел две высадки. Одну у Гримсби (устье Хумбера), вторую в Сетерланде. В обоих случаях красный флот заставил отступить и укрыться легкие силы синих.

Вторая фаза—представляла морской бой главных сил, которому предшествовали крейсерские бои.

В маневрах большую роль играли подлодки, которым удалось вывести из строя несколько кораблей.

Воздушные силы были представлены, но слабо. Авиоматка „Гермес" с 3 гидропланами и аэропланы береговых станций.

3 ноября в 30 милях от Портланда были проведены артиллерийские стрельбы по старому броненосцу „Императрица Индии". По окончании стрельбы индивидуальной—к стрельбе приступила 2-я эскадра линкоров. Но на палубе броненосца показалось пламя—и он вскоре опрокинулся и затонул.

Выводы:

1. Командный состав получал солидную подготовку.
2. Боевая подготовка—велась круглый год.
3. Корабли 1-го флота стреляли хуже Средиземноморской и Австралийских эскадр.
4. Маневры носили более оперативный, чем тактический характер.

Судостроительная программа России.

1904 г.—3 крейсера т. „Баян", 2 минных заградителя т. „Енисей".

1905—907 гг. на деньги собранные „Комитетом по усилению флота на добровольные пожертвования" 18 миноносцев 500—600 тонн., 2 подлодки и эсминец т. „Новик" (последний в Германии).

30 июня 1909 г. были заложены первые дредноуты: на Балтийском заводе—„Петропавловск" и „Севастополь", на заводе „Нового Адмиралтейства"—„Гангут" и „Полтава". В конце 1911 года в Черном море были заложены 3 дредноута „Екатерина II", „Александр III" и „Мария".

К 1911 году морской министр Григорович так оценивал состояние морских сил в Балтийском море: „Пятилетний перерыв судостроительной деятельности, совпавший как раз с резкими изменениями типа боевых судов в отношении вооружения и системы двигателей . . . . . привел наш флот в такое состояние, при котором возник вопрос, возможен ли какой-нибудь из него выход". (Объяснительная записка к программе 1912 г.).

6 июня 1912 года—Государственной думой была принята программа судостроения.

Для Балтийского моря: 4 линейных крейсера (типа „Кинбурн"), 2 легких крейсера (заказанных в Германии), 4 легких крейсера, 36 эскадренных миноносцев, 12 подводных лодок.

Для Черного моря: 2 легких крейсера; в 1911 году приступлено к постройке 9 эсминцев и 6 подлодок.

Для Тихого океана: 6 подводных лодок.

Оборудование морских театров.

Балтийское море:

Состояние крепостей к 1906-1907 г.

1) *Кронкрепость*: орудия береговой обороны не предохраняли порт и рейды от обстрела с моря. Конструкция укреплений неудовлетворительна, устарела.

2) *Свеаборгская и Усть-Двинская крепости* — устарели и артиллерия и укрепления.

3) *Либава* — имела современное вооружение. (Упразднена в 1908 г.).

В 1911 г. были образованы изыскательные партии для создания Ревель-Поркаллаудского района (в январе 1913 г. перешел в ведение Морского ведомства).

23 июня 1913 г. Государственная дума приняла проект оборудования театров.

К началу войны: 1. *В Ревеле* — подготовительные работы. Открытый рейд. Слабые мастерские. Доки отсутствуют. 2. *Свеаборг* — в таком же положении. Расширение входов производилось во время войны. Усилили приморский фронт 6″ артиллерией. 3. *В Кронштадте* — построен сухой док для дредноутов. Кронштадт усиливался фортами с 12″ артиллерией (Ино, Кр. Горка).

Черное море. Приморские крепости: Севастополь, Очаков, Керчь, Батум.

В 1907 г. оставлены только Севастополь и Очаков, в Керчи и Батуме оставалось несколько батарей.

Порты: Севастопольский (главная база) и Николаевский нуждались в расширении.

Личный состав.

Общий срок службы некомсостава 10 лет, из коих 5 лет действительной службы и 5 лет в запасе. В запасе 1 разряда 3 года, 2 разряда—2 года. Перечисленные в запас 2 разряда нижние чины флота предназначались, преимущественно, для службы военных портов и транспортной.

К 1 января 1914 г. состояло:

	Положено по штату	В строевом составе	В бер. учр. и посторонних ведом.	Итого
Флотских:				
Адмиралов	47	26	34	60
Генералов	—	10	34	44
Штаб-офицеров	451	362	84	446
Обер-офицеров	1450	1244	57	1301
Инженер-механиков:				
Генералов	—	4	17	21
Штаб-офицеров	151	116	46	162
Обер-офицеров	377	310	25	335

Наблюдался перекомплект адмиралов и генералов и некомплект обер-офицеров.

Кондукторов—1 502 (на берегу 412).

Моряков—52 011 (на боевых судах 25 536).

Из них сверхсрочных 4 313 (на боевых судах 2 058).

Обращает на себя внимание малое число сверхсрочно-служащих на боевых судах и непропорциональное распределение: 50% команды на боевых судах и 50% на судах резерва, вспомогательных и пр.

Характеристика некомсостава.

Из числа принятых на службу в 1912 г.—10 433 новобранцев.

По образованию:

а) состоящих на сокращенном сроке службы 2-х летнем—11, 3-х летн.—384;

б) на общих правах (5-ти летнем) 10 038.

Из состоящих на общих правах:

Грамотных . . .	6 715
Малограмотных .	1 647
Неграмотных . .	1 676

По роду занятий:

Машинистов и помощн. машинистов	352
Кочегаров	484
Масленщиков	109
Слесарей	1 008
Котельщиков	121
Медников	39
Кузнецов	349
Токарей	78
Литейщиков	88
Электротехников	83
Телеграфистов	133
Писарей	223
Столяров	303
Плотников	308
Конопатчиков	12
Маляров	113
Судоходцев	1 088
Рыболовов	368
Хлебопашцев	3 031
Торговцев	139
Прочих занятий	2 004

Вывод. 1. Большой % неграмотных. 2. Перевес хлебопашцев, прочих занятий и незначительное количество электротехников, токарей, медников, литейщиков.

Учебные заведения (1913 г.).

Командный состав флота комплектовался, преимущественно, из детей дворян, офицеров, чиновников и крупных купцов. В Инженерное училище принимали и выходцев из мелкой буржуазии.

Николаевская морская академия.

Военно-морской отдел: Младший курс—11 чел., старший 14 чел. Дополнительн.—9 чел. Гидрографический отдел—5 чел. Механический—14 чел. Кораблестроительный—6 чел.

Специальные классы.

Прием в классы—в сентябре. Выпуск—летом после практического плавания. Для штурманского класса—3 месячное заграничное плавание на уч. судне „Океан" (Комсомолец).

Артиллерийский класс	30 чел.
Минный класс	23 „
Временный штурман. класс	16 „
Водолазный класс	6 „
Класс подводного плавания	23 „

Морской корпус (3 общих и 3 специальных курса)—740 чел. *Морское инженерное уч-ще* (4 курса). Кораблестроителей—25, механиков—188, всего—213.

Школы некомсостава:

1. *Артиллерийская школа* учебного отряда Балтийского флота:
   а) Классы гальванерных унтер-офицеров и гальванеров.
   б) Классы артиллерийских унтер-офицеров и комендоров.
2. Артиллерийская школа учебного отряда Черноморского флота.
3. Минная школа учебного отряда Балтийского флота.

   Классы: 1. Минно-машинных унтер-офицеров.
   2. Минных унтер-офицеров.
   3. Электриков унтер-офицеров.
   4. Телеграфистов унтер-офицеров.
   5. Минеров.
   6. Электриков.
   7. Минных машинистов.
   8. Телеграфистов.

4. Минная школа учебного отряда Черноморского флота.
5. Класс заградителей Балт. флота (на отряде заградителей).
6. Машинная школа Балтийского флота:

   1) Машинные унтер-офицеры самостоятельного управления.
   2) Машинные унтер-офицеры.
   3) Кочегарные унтер-офицеры.
   4) Трюмные унтер-офицеры.
   5) Машинисты.
   6) Моторные унтер-офицеры.
   7) Мотористы.

7. Машинная школа Черноморского флота.
8. Водолазная школа Балтийского флота.
9. Учебная команда строевых унтер-офицеров Балтфлота (заграничное плавание).
10. Учебная команда строевых унтер-офицеров Черноморского флота (на линкоре „Ростислав“).
11. Морская учебно-стрелковая команда в Ораниенбауме.
12. Школа подводного плавания.
13. Школы рулевых и сигнальщиков Балтийского и Черноморского флота.
14. Школа судовых содержателей и писарские классы в Кронштадте.
15. Школа судовых содержателей в Севастополе.
16. Школа команд Сибирской флотилии.
17. Школа юнгов в Кронштадте.

18. Музыкальная школа.
19. Фельдшерская школа в Кронштадте.
20. Фельдшерская школа в Николаеве.
21. Портовые ремесленные школы в Кронштадте, Севастополе, Николаеве, Владивостоке.

Боевая подготовка.

Балтийский флот.

Бригада *линейных кораблей.* Зимой 1913 г. бригада находилась на Гельсингфорском рейде. 1 апреля бригада начала кампанию. Базой для занятий служил Ревельский рейд, откуда бригада выходила на стрельбы и маневрирования, а также для эволюций и совместного практического плавания с другими соединениями флота. 10 июня бригада находилась в Кронштадте, где личный состав ее принял участие в „торжестве освящения нового морского собора", после чего возвратилась в Ревель, для продолжения боевой подготовки.

4 июля была произведена полубригадная стрельба „Андрея" и „Павла" и примерные атаки пяти дивизионов миноносцев, в присутствии царя. 22 июля „Цесаревич" и „Рюрик", присутствовали на открытии памятника С. О. Макарову—в Кронштадте. 26 июля, вернулись.

27 августа бригада линкоров вышла в заграничное плавание, в составе эскадры Балтийского моря.

1-я минная дивизия. 1, 2 и 3 дивизионы в начале года находилась в вооруженном резерве в Либаве. 8 миноносцев 4-го дивизиона—в Кронштадте и Риге. Ремонтные работы и занятия велись по особому расписанию. 1 марта все миноносцы дивизии, стоящие в Либаве, вступили на три недели в кампанию для производства практических занятий, для чего ежедневно выходили в море. 28 апреля дивизия начала кампанию. Дивизионы приступили к прохождению плана.

10 июня освящение собора. 4 июля смотр флота. 24 июля открытие памятника (1 и 2 дивизион). 27 августа 1-й и 2-й дивизионы и заградители „Амур" и „Енисей" совершили заграничное плавание, разделившись на четыре отдельные группы. Для снабжения углем, в бухту Киеге высылался транспорт. Каждая из них совершила самостоятельный обход шведских, норвежских, датских и германских портов.

В конце октября миноносцы сосредоточились в Либаве и окончили кампанию. Миноносцы 4-го дивизиона находились в кампании до 19 ноября, после чего также вступили в резерв.

2-я минная дивизия. Зимовала в Гельсингфорсе. Кампанию начала 1 мая. Знакомилась с условиями плавания в шхерах, обходила порты побережья. Окончила кампанию 1 октября.

Бригада подводных лодок. 24 марта начала кампанию. В начале мая, перешла в Кронштадт, для выполнения ремонтных

работ. Подлодки 2-го дивизиона приняли участие в маневрах флота. 1-й дивизион обслуживал учебный отряд подводного плавания. 28 октября вступила в вооруженный резерв.

Заграничное плавание эскадры. Выйдя 27 августа с Ревельского рейда, эскадра 1 сентября прибыла в Портланд и, пробыв там до 7 сентября, перешла в Брест. 12 сентября—вышла в Немецкое море. 14 сентября у входа в Скагеррак разделилась. Бригада линкоров с 2 миноносцами и транспортом „Рига" направилась к Христианзанд, а броненосный крейсер „Рюрик" с бригадой крейсеров и 2 миноносцами—в Ставангер.

В портах простояли с 15-го по 18-е. 19 сентября бригады соединились вблизи Христианзанда и 21 сентября пришли в Ревель.

Транспорт „Океан" совершил заграничное плавание для обучения кочегаров и практики слушателей штурманского класса с 10 марта по 1 мая (Дувр, о-в Мадера, Бизерта, Гибралтар, Брест Кронштадт).

Бр. кр. „Россия" в заграничном плавании с юнгами и учениками строевыми старшинами. (Октябрь 1912 г. по 25 марта 1913 года) (О-ва Св. Фомы, Азорские острова). 28 сентября вновь вышел в заграничное плавание. (Плимут, о-в Мадера, Антильские о-ва).

Крейсер „Олег" в плавании в Средиземном море с осени 1912 г. по март 1913 г. В октябре снова вышел с юнкерами флота в Средиземное море.

Крейсер „Богатырь" 14 сентября—ушел в заграничное плавание с юнгами (Плимут, Кадикс, Алжир, Бизерта, Неаполь, Александрия). В Бизерте продолжительная стоянка и рейдовые учения.

Черноморский флот в кампании с 1 января.

Выходы в море с учебными целями. Маневренные упражнения. Совместное плавание флота. В мае—обход берегов Кавказа с заходом в Батум. В сентябре состязательные стрельбы бригады линкоров, после чего плавание у Анатолийского побережья. Миноносцы самостоятельно обошли порты Кавказского и Крымского побережья. Подлодки совершали примерные атаки на суда действующего флота.

8 октября бригада линкоров и миноносцы вступили в вооруженный резерв. Подводные лодки окончили кампанию в ноябре. С 14 по 19 марта заградитель „Прут"—ходил в Константинополь.

Организация командования. Во главе армии и флота числился царь. Управление морским ведомством было сосредоточено в руках морского министра. Он был ответственен как за управление ведомством, так и за организацию морских сил и морской обороны страны. Непосредственными его помощниками являлись:

1. Товарищ морского министра, ведавший хозяйственными и техническими учреждениями, на обязанности которых лежали:

постройка и ремонт судов, снаряжение и снабжение всем необходимым, заготовление запасов и составление финансовой сметы.

2. Начальник Главного морского штаба — в ведении которого находился личный состав флота, строевая, распорядительная и военно-учебная часть; законодательная часть Морского ведомства.

3. Начальник Морского генерального штаба, на которого было возложено составление планов войны на море и мероприятий по организации боевой готовности морских вооруженных сил.

4. Начальники морских сил в трех морях (Балтийском, Черном и Тихом океане), на которых было возложено командование собственно морскими силами каждого моря, и ответственность за содержание и обучение их.

В состав Морского министерства, кроме перечисленных, входили следующие учреждения:

1. Адмиралтейств-Совет.
2. Главный военно-морской суд.
3. Главное военно-морское судное управление.
4. Морской технический комитет.
5. Главное управление кораблестроения и снабжения.
6. Главное гидрографическое управление.
7. Управление главного медицинского инспектора флота.
8. Канцелярия морского министерства.
9. Архивы морского министерства.

Выводы:

1. В России к началу империалистической войны судостроительная программа не была выполнена. К созданию современного флота русское правительство приступило с опозданием, по сравнению со своими союзниками и вероятными противниками. Постройка кораблей велась медленно.

2. Вопрос оборудования морских театров (крепости, базы) был разрешен неудовлетворительно. Проект оборудования театров был утвержден только в 1913 году.

3. Планы строительства и использования морских и сухопутных сил на театрах Балтийского и Черного морей не были согласованы. В этом отношении Россия не являлась исключением среди других империалистических государств.

4. Боевая подготовка. 1. Было положено начало тактической подготовке постоянных соединений. 2. Начали проводиться ежегодные двухсторонние маневры. 3. Улучшились методы управления артиллерийским огнем и торпедной стрельбы. 4. Минно-заградительное дело и средства связи (радио) были на должной высоте. 5. Высший командный состав и командиры кораблей, в большинстве своем, были слабо подготовлены в оперативном и тактическом отношениях. Не умели разрабатывать и проводить операции. 6. Вопросы мобилизации флота были поставлены на твердую почву.

§ 16. Подготовка сухопутных вооруженных сил и театров военных действий.

Державы, принявшие участие в войне, предусматривая неизбежность вооруженного столкновения, спешили развить и усовершенствовать свои армии. Начиная с весны 1911 г. по август 1913 г. в Германии, Франции и Бельгии были введены существенные изменения в составе и численности сухопутных вооружений. Только Англия оставалась при своей старой системе вербовки войск, дававшей ей незначительный боевой контингент, который мог быть введен в дело с первых дней войны.

Германская армия комплектовалась по всеобщей воинской повинности. Призывной возраст—20 летний. Срок службы в действующих войсках—2 года (в конных частях—3); в резерве — 5 лет. Затем по 6 лет *в ландвере* I и II разряда. Таким образом общий срок службы—19 лет. Отслужившие этот срок зачислялись до 45 летнего возраста *в ландштурм* II призыва (ополчение). В ландштурм же зачислялись все военно-обязанные, до своего призыва—с 17 до 20 лет.

Германская армия комплектовалась по территориальной системе. Страна делилась на 24 корпусных округа. Корпусные округа делились на бригадные (от 4 до 7), бригадные—на ландверные. Люди действительной службы комплектовали постоянную армию мирного времени. Резервисты пополняли эту армию при мобилизации до штатов военного времени. Ландвeристы обоих разрядов комплектовали особые резервные и ландверные войска, придаваемые к полевым частям. Эрзац-резервисты (освобожденные по разным причинам от действ. службы, но годные физически) и ландштурмисты I призыва—служили для пополнения убыли в полевых войсках. Из ландштурмистов II призыва во время войны формировали тыловые, гарнизонные части небоевого значения. Перед войной, в Германии запас обученных людей (без постоянной армии)—3 970 тысяч. Весь же запас людей, из которых можно было черпать пополнения — был 9 360 тысяч.

Германская армия издавна пользовалась репутацией лучшей армии в Европе, обладавшей высокой боеспособностью и боевой готовностью.

Командный состав обладал высоким образовательным уровнем, хорошей военной подготовкой. Унтер-офицерский состав, в большинстве своем, комплектовался из сверхсрочнослужащих.

Военные законы 1911 и 1913 гг.

Было повышено техническое вооружение войск и были созданы два новых армейских корпуса и 17 артиллерийских баталионов (24 легких батарен).

Французская армия. Всеобщая воинская повинность. Призывной возраст—20 летний. Срок службы: в постоянной армии

3 года, в резерве—10 лет; в территориальной армии и ее резерве—по 6 лет. Всего 25 лет.

Территориальная армия представляла собой категорию второлинейных войск, формировавшихся по мобилизации. Резерв как постоянной, так и переменной армии служил для пополнения при мобилизации—и той и другой—до штатов военного времени.

Постоянная армия мирного времени комплектовалась по территориальной системе. Вся территория Франции и Алжира была разделена на 20 корпусных округов. Округа—на 2 дивизионных. Дивизионные—на 2 бригадных. Бригадные—на 2 военных отдела. Запас обученных людей (без постоянной армии) был около 4 500 тысяч человек.

Офицерский состав по своей военной подготовке и общему образованию не уступал германскому. $^2/_3$ штатного состава унтер-офицеров комплектовались из сверхсрочных.

Военный закон 1913 г. Обеспокоенная затруднениями в увеличении численности постоянной армии, в частности из-за уменьшения рождаемости, Франция переходит от двухлетнего к трехлетнему сроку службы, что увеличило постоянную армию на $^1/_3$.

Английская армия. Предназначалась, главным образом, для действия в колониях. Комплектовалась вербовкой добровольцев, принимавшихся на сроки от 3 до 8 лет. После окончания действительной службы, обязаны были пробыть от 4 до 9 лет в резерве, а затем 4 года в территориальных войсках.

Командный состав был подготовлен хорошо. Обучение отдельного бойца и частей, до батальона включительно, было на высоте.

Бельгийская армия обеспеченная „вечным нейтралитетом", не готовилась к большой войне.

Сербская армия имела большой боевой опыт. Представляла собой внушительную силу.

Австро-Венгерская армия комплектовалась на основе всеобщей воинской повинности. Общий срок службы был—12 лет, из которых: под знаменами—3 года, в резерве 7 лет, в ландвере—2 года, 10 лет—в резерве ландвера. Общеимперская армия комплектовалась из округов государства. Ландвер (австрийский и венгерский)—из соответствующих частей империи. Уставы и наставления выходили на 3-х языках. Связующим звеном являлся командный состав. В общеимперской армии и австрийском ландвере, унтер-офицерский состав комплектовался преимущественно из немцев, что давало известную спайку армии, но, с другой стороны, вызывало недовольство личного состава из других национальностей.

В венгерском и кроатском ландвере унтер-офицерский состав подбирался из соответствующих национальностей.

Кадровый офицерский состав состоял из разных народно-

стей, был хорошо подготовлен, но и в него проникала национальная вражда.

Русская армия комплектовалась на основе всеобщей воинской повинности. Призывной возраст—21 год. Срок службы: для состоявших в частях пехоты и артиллерии, кроме конной, восемнадцать лет, из которых 3 года действительной службы и 15 лет в запасе. Для прочих родов войск 17 лет, из коих 4 года на действительной службе и 13 лет в запасе.

Комплектование армии производилось на следующих основаниях. Все уезды Европейской России делились на 3 группы комплектования — основные: великорусскую (75% русских) и малорусскую (в которую на 75% русского населения допускалось 25% малороссов и белороссов), и добавочную—инородческую. Каждый пехотный полк и артиллерийская бригада имели свои участки всех трех групп, получая из основных от $^2/_3$ до $^3/_4$ своего укомплектования. Но участки комплектования не были территориально связаны со своими войсками, что вызывало огромную перевозку новобранцев (от 99,4% для Варшавского округа и до 58% для Петербургского). При мобилизации, также приходилось производить большие переброски запасных.

В отношении боевой подготовки, был учтен опыт Японской войны. Расширились боевые порядки. За пехотным, пулеметным и артиллерийским огнем было признано громаднейшее значение. Наступление пехоты допускалось только после действительной подготовки. Но значение в полевом бою тяжелой артиллерии, не было учтено. На индивидуальное обучение бойца и младшего командира обращалось большое внимание. Но условия службы войск, заставляли отдавать большую дань смотровым требованиям, что отражалось на полевом обучении. Занятия носили характер исключительно действии мелких отрядов, без ясного представления о взаимодействии масс. Кавалерия воспитывалась преимущественно на действиях в конном строю и сомкнутыми атаками. На подготовку ее к стратегической работе и к комбинированному бою внимания обращено не было. Воспитывая в войсках активность, мало обращали внимания на инженерную подготовку и вообще на технику. На подготовку высшего командного состава, хотя бы в смысле военных игр, внимания обращено было мало. Маневренной практики в управлении дивизиями и корпусами не было. Практики в совершении маршей-маневров крупными силами не было. В результате, германские корпуса проходили по 30 км много дней подряд, русские делали с трудом по 20. Командный состав, в военных училищах, особенно пехотных, занимался шагистикой, и на общее развитие времени не имел (курс 2 года). Чувствовался недостаток в хорошо подготовленном командном составе.

С 1909 г. были произведены следующие мероприятия:

1) Уничтожили самостоятельные резервные части (15% армии) и сформировали за их счет 7 полевых дивизий.

В полевые части включался некоторый запас, из которого выделялись, по мобилизации, кадры для развертывания резервных частей.

2) Организация пехоты приведена к большому однообразию (4-х баталионный пехотный и 2-х баталионный стрелковый полки).

3) Усиление полевой артиллерии (на дивизию—6×8 оруд. батарей).

4) Создание полевой тяжелой артиллерии — проводилось в жизнь, по „финансовым соображениям"—в минимальных размерах. „Большая военная программа 1913 г. по усилению армии", которая должна была проводиться в жизнь в 1914 г., потребовала единовременного расхода 500 млн. рублей и включала увеличение вооруженных сил в мирное время на 39% (480 тысяч человек).

Но к началу войны, эта программа проведена не была.

Обзор театров военных действий.

Западно-Европейский театр.

Размеры по фронту около 520 км (устье Сены — Париж — Труа—Бельфор—Базель); в глубину—около 360 км (Париж - Кельн).

В отношении рельефа, вся территория может быть подразделена на 2 части: северо-западную, равнинную, местами даже низменную, заключающую в себе почти всю Бельгию (к западу от Мааса) и французские области между морем и р. Уазой, и восточную, частью гористую, частью возвышенную, остальную площадь театра к востоку от р. Уазы.

Северо-западная (равнинная) часть, обилием дорог и ровным характером местности, облегчает передвижения войск, хотя в своих низменных участках по р.р. Шельде, Лису и Изеру—изобилующих болотами и глинистым грунтом и перерезанных значительным числом каналов, представляет во многих местах большие затруднения для движения. В тактическом отношении, здесь мало удобных и сильных позиций, лишь низменные участки по Шельде, Лису и Изеру представляют известные выгоды для обороняющегося.

Восточная (гористая) часть представляет собой систему 3-х горных групп, расположенных вдоль франко-бельгийской и франко-германских границ и дающих ряд отрогов вглубь французской территории.

Арденны и Аргонны (высоты 350—400 м) отбрасывают к западу ряд постепенно ниспадающих отрогов, заполняющих пространство между левыми притоками р. Уазы, а также между р. Марной и ее притоками. Эти отроги имеют вид плоских воз-

вышенностей, круто падающих в долины омываемых ими рек и представляющих по берегам последних ряд удобных позиций. Расположение их поперек путей, ведущих из Бельгии к Парижу и р. Марне, придает им большое тактическое значение.

Вогезы — горный хребет, протянувшийся вдоль границы Эльзаса. Высшие точки достигают 1 500 м. Труден для сообщения. Передвижения войск затруднены. Способствуют обороне на путях из Эльзаса к верхнему Мозелю. Легко однако обходимы с севера через Лотарингию.

Водные оборонительные линии. Р. Маас пересекает все пути ведущие из Германии в Бельгию и Францию.

Р. Шельда прикрывает пути ведущие из восточной Бельгии к морскому побережью.

Левые притоки р. Уазы—Сэр и Эн, р. Марна—с левыми притоками большим и малым Морэнами, пересекают своим течением пути, ведущие из Восточной Бельгии и Люксембурга—к Парижу.

В дополнение к рекам, в качестве оборонительных рубежей, следует отнести многочисленные каналы.

В отношении своего русла, глубины и быстроты течения, они не представляют особенных затруднений для переправы и приобретают характер трудно преодолимых преград там, где они укреплены или снабжены приспособлениями для устройства наводнений.

Подготовка Западно-Европейского театра военных действий.

Бельгийская группа укреплений состояла из передовой линии по р. Маасу и внутренних укреплений. Первую составляли две небольшие крепости Льеж и Намюр, с промежуточным фортом у Гюи.

Назначение: усиление оборонительных свойств реки для задержки наступления германской армии.

За этой оборонительной линией в 90 километрах к северо-западу, расположена была на р. Шельде современная маневренная крепость *Антверпен*, в стороне от кратчайших операционных направлений внутри страны и к столице.

Крепости Франции в 1900 году особым законом были разделены на 3 категории. К 1-й категории были отнесены 4 больших крепости—Верден, Туль, Эпиналь и Бельфор и несколько фортов-застав, связывающих их между собой. Крепости эти снабжались наиболее совершенными средствами обороны. Ко 2-й категории были отнесены Мобеж, Монмеди, Лонгви, форты Мааса—они сохранились в прежнем состоянии.

Отнесенные к 3-й категории Лилль, Реймс, Ирсон, Айвель (у Мезьера) упразднялись, верки их сохранялись, как оборонительные постройки, могущие быть использованными полевыми войсками.

В 1913 году, из крепостей 2-й категории, работы по усовершенствованию велись только в Мобеже. Таким образом крепости, которые могли бы помочь французским армиям переменить фронт развертывания, не обладали никакой обороноспособностью против современных средств нападения. Оставался лишь один Париж, представлявший собою обширную маневренную крепость, но с устаревшими укреплениями.

Крепости на восточной границе были в должной мере снабжены огнестрельными и продовольственными припасами и вооружены положенными орудиями.

Верден имел 26 фортов, более 30 укреплений и батарей.

Крепости имели промежуточные капониры для фланкирования промежуточных между фортами позиций и броневые скрывающиеся купола для той же цели и для действия при отбитии штурмов. Верден, Эпиналь, Туль и Бельфор были усилены бетоном, позволявшим выдерживать огонь 16 дюймовых гаубиц.

Германия. Из больших крепостей к началу мировой войны особое усиление получили Мец, Тионвиль (Диденгоф), Бич и Страсбург. Особое внимание уделяется Мецу, который получает новый обвод созданием внешней линии из групп фортов и батарей. Мец—связывается с Тионвилем. Включая Страсбург и Бич—плацдарм получает огромные размеры и имел целью затруднить активные операции французов в Эльзасе.

Железные дороги. Театр обладал чрезвычайно густой сетью рельсовых путей. 1) Сквозные железнодорожные линии, связывавшие исходные пункты стратегического развертывания германских армий на германо-бельгийской границе (Аахен, Эйпен, Мальмеди, С. Вит, Трир) с морским побережьем—всего 6. Они давали возможность перебрасывать крупные массы войск к побережью Па-де-Кале.

2) Линии, шедшие от тех же пунктов и пунктов на германо-французской границе, к Парижу и другим пунктам Северо-Восточной Франции—было около 20. Они охватывали широкий фронт одновременного наступления, причем большая часть их лежала к западу от Арденн. Линии Лотарингского района—были прегражденны крепостями или фортами-заставами. Распределение рельсовых путей—также объясняет идею германского наступления через Бельгию.

Восточно-Европейский (русский) театр.

Главный театр (р. Западная Двина—Яссы—Черкассы) делился на три района.

1. *Центральный* или Привислинский—образовывавший дугу, глубоко вдававшуюся на запад у Торна, Калиша и Кракова в пределы Германии и Австрии.

2. *Северный*—между Балтийским морем и северной границей Полесья.

3. *Южный*—между южной границей Полесья и Карпатами.

4. Полесье (лесисто-болотистый треугольник, с вершиной к востоку от Ивангорода и основанием длиной 300 клм от Рогачева до Киева)—в виде разъединяющего северный и южный районы пространства.

Привислинский район включал в себе 1200 клм (из 1840 всей пограничной полосы главного театра) и вдавался мешком, имевшим основание 360 клм, сильно приближающимся к главным объектам войны со стороны России, но сдавленный на своих флангах Восточной Пруссией и Галицией.

Течением Вислы, от Торна до Сандомира, район делился на левобережный и правобережный.

Левобережный участок не имел никаких рубежей стратегического характера и был удобен для маневренных действий. В стратегическом отношении был выгоден для русских, так как отсюда шли кратчайшие пути на Берлин, прикрытые р. Одер, и на Вену—через сравнительно легко доступный участок Карпатских гор.

Река Висла, замыкавшая этот участок, представляла собой серьезную водную преграду, требовавшую для форсирования планомерной операции.

Правобережный участок, ограниченный долиной рр. Буго-Нарева на севере, Вислой на западе и бассейном Сана на юге, представляет местность более пересеченную и более удобную для обороны—на запад и на север.

В южном направлении к Галиции естественных препятствий, кроме лесисто-болотистой полосы к северу от Сана, не было. Дороги—грунтовые, шоссе мало.

Северный район—течением реки Неман делился на 2 части.

Западный участок—центр покрыт многочисленными озерами. Самой обширной группой является группа Мазурских озер—длиной, с севера на юг, 70 километров.

Озерные линии представляют отличную оборонительную линию вдоль южной границы В. Пруссии. На юге к озерной линии примыкают обширные лесистые пространства (Августовские леса и др.). Сеть грунтовых и шоссейных дорог богато развита в В. Пруссии.

Восточный участок представлял местность вполне удобную для развертывания и маневрирования крупных войсковых масс.

Южный район (включая Галицию) был вполне удобен для маневрирования больших войсковых масс.

Водные преграды: верховье Вислы, р.р. Сан, Прут, Днестр, являлись рубежами, прикрывавшими развертывание австро-венгерской армии.

Юго-западной границей служили Карпаты, сравнительно легко проходимые на своем западном участке. Карпаты были перерезаны 18 шоссе и 22 колесными дорогами.

Преимущества в южном районе были на стороне Австро-Венгрии, имевшей на линиях рек и Карпат—сильные оборони-

тельные преграды, задерживающие наступление русских и дававшие хорошие плацдармы и исходные пункты для развертывания австрийских армий.

Полесье имело поверхность лесисто-болотистую, прорезанную большим количеством рек, но все эти отрицательные для маневрирования качества, увеличивались по мере продвижения к востоку. Наиболее серьезным рубежом являлась болотистая долина реки Припяти.

Оперативное значение Полесья сводилось для обеих сторон к разъединению действий войск к северу и к югу от него.

Однако, западная часть Полесья, являлась только преградой, но не препятствием для маневрирования войск.

Вывод. Театр пригоден для развития широких маневренных действий. Даже такие реки, как Висла и Неман не являются абсолютной преградой, так как обходятся противником. Озерные и болотистые пространства дают лишь некоторые преимущества одной стороне над другой.

Подготовка Восточно-Европейского театра военных действий.

Германия. На восточном фронте—к началу мировой войны были усилены крепости Кенигсберг, Грауденц, Торн и Познань. Особенному усилению подвергся Кенигсберг, как крепость, висящая на сообщениях русских сил, наступающих в Восточной Пруссии. Германия сохранила все свои сухопутные крепости, в том числе и устаревшие, разделив их на 2 категории. Крепости 1-й категории должны были находиться в состоянии сопротивляемости постепенной атаке; 2-й категории—только атаке открытой силой.

Австрия подготовила к обороне равнинную часть Галиции, созданием укреплений у Кракова, Львова, по Днестру, у Николаева, Галича и Залещиков.

Львов был расположен в центре Галиции, в важнейшем узле железнодорожных и шоссейных путей, на местности благоприятной для обороны, но обвод линии фортов был мал, центральной ограды не существовало, а форты представляли из себя полудолговременные укрепления, неспособные сопротивляться даже 15 см артиллерии.

Перемышль представлял из себя хорошо примененную к местности круговую позицию фортов долговременного характера. Отвечал своему назначению запирать пути в венгерские долины.

Краков был еще более сильной крепостью.

Россия. Предшественники Ридигера и Сухомлинова (военные министры): Милютин, Обручев, Куропаткин—были сторонниками образования из передового театра не только сильного кулака, способного оградить Россию от германского вторжения, но и плацдарма, способствующего русским армиям по сосредото-

чении—развить наступление. В 1910 году Сухомлинов убедил царя в необходимости отказаться от обороны передового театра, были упразднены крепости Ивангород и Варшава на Висле, Зегрж и Ломжа на Нареве. Оставлен лишь Новогеоргиевск с неясной задачей—„сохранить переправы на Нареве и Висле".

На усовершенствование его и оставленных крепостей Ковно, Гродно, Осовец и Брест-Литовск средств не отпускалось. Гарнизоны были созданы из второочередных частей и ополченских бригад. Только в 1913 году Новогеоргиевск, Брест-Литовск и Осовец получили усовершенствование в фортификационном отношении.

Железные дороги. Русский Генеральный штаб суживал роль железных дорог в военном отношении до рамок удовлетворения узко-оперативных потребностей. От рельсовой сети страны требовалось только с достаточной быстротой подвезти войска к границе и перебрасывать сосредоточенные войска из одного района в другой. Вопросы мобилизации войск и промышленности, вопросы питания войны и поддержания экономической жизни страны—обеспечивались в незначительном размере.

Состояние русской рельсовой сети к 1914 г.

На фронт от устья Немана до Дуная, общим протяжением 2 600 верст, выходило 13 линий, имевших 21 колею, что составляло, приблизительно 1 колею на 130 верст границы. У противника выходило на этот же фронт 32 линии с 36 колеями.

К самой австро-германской границе и не далее 4 переходов от нее подходило 24 колеи, из которых: к Восточной Галиции 3 колеи, имея против себя 4 австрийских колеи; на фронте Луцк—Ивангород 7 колей—против 4 австрийских; к Кракову 4 колеи против 7-8 австрийских; к германской границе западнее Вислы 3 колеи, имея против себя около 10 германских; от Торна до Августова—4 колеи и от Августова до моря 3 колеи, имея на обоих участках против себя около 14 колей. Пропускная способность русских дорог от 9 до 84 пар поездов в сутки; германских от 72 до 144 пар.

Вывод. 1. Царская Россия в строительстве и оборудовании рельсовых путей так отстала от своих западных соседей, что война, между ними, велась как бы в отдаленных друг от друга эпохах.

2. Франция требовала от русского правительства развития железнодорожной сети и обеспечивала займами строительство, но сделано к началу войны было мало.

§ 17. Роль генеральных штабов.

„Идея активности, искание решения боевых задач путем энергичного, смелого и неуклонно проводимого наступления проникает все германские уставы и наставления для высших

начальников. Эта же идея и определила собой структуру всего германского военного аппарата, выдвинув на первый план разработку оперативных проблем и создав в лице германского Большого штаба мощный и высоко авторитетный орган, руководящий всей деятельностью по разработке военных планов и по боевой подготовке войск" (М. В. Фрунзе „Единая военная доктрина и Красная армия"). В непосредственной военной подготовке главную роль играла деятельность генеральных штабов, причем германский Генеральный штаб был высокоавторитетным и мощным органом; организация и методы работы германского Генштаба—проникали и в другие государства.

Большой Генеральный штаб в 1821 г. был изъят из военного министерства и подчинен, в качестве независимого отдела, королю. Эту же систему в 1899 году Германия применила во флоте.

Куль—офицер германского Генерального штаба, так описывает деятельность Г. Ш. Почти вся деятельность Г. Ш. была направлена на подготовку к мировой войне. Обработка сведений об иностранных армиях давала картину об их силах, устройстве, мобилизации и предупредительных мерах на случай войны. Данные об инженерной обороне государств обрабатывались в особых отделениях. На основании собственного военного положения и данных об иностранных армиях, 2-ое отделение Г. Ш. разрабатывало оперативные соображения. Совместно с железнодорожным отделением оно составляло ежегодно план развертывания и проект первоначальных операций на случай войны, для наступающего мобилизационного года. Работа по предварительной разработке деталей развертывания и железнодорожных перевозок войск, как при мобилизации так и в период их сосредоточения к границам, поглощала все рабочее время зимних месяцев у офицеров железнодорожного отделения; у них не было и рождественских праздников. В остальном, деятельность большого Генерального штаба заключалась в выработке всевозможных военных наставлений, планов проведения больших маневров, в обработке военной истории и топографических работах. Офицеры Генштаба жили, повидимому, на казенных квартирах, и после обеда им разносились дела по квартирам.

Организация Штаба во французской армии.

До 1870 г. офицеры, из которых состояли штабы, составляли специальный корпус Генерального штаба, отдельный от корпуса офицеров армии. В 1876 г. создаются „Курсы высшего военного образования"—для подготовки к штабной службе офицеров, взятых из армии (всех родов оружия). В 1880 г. в штабе армии (Военное министерство) создается „бюро личного состава Генерального штаба".

Декретом от 6 мая 1890 г. Генеральный штаб армии в Военном министерстве реорганизуется: 1) происходит отделение штаба

от служб министерства; 2) Генштаб в военное время руководит операциями, подготовленными в мирное время; 3) Начальник Генерального штаба, с мобилизацией, становится начальником штаба Генералиссимуса.

Штаб разделялся на отделения: 1-ое бюро—личный состав и материальная часть (организация); 2-ое бюро—разведка и политические дела; 3-е бюро—операции и движения.

Начальник штаба—по вопросам подготовки войны—ведал управлениями и службами Военного министерства. На подготовку и поддержание уровня знаний штабных офицеров обращается большое внимание (исследовательские работы, игры, маневры).

Назначение штаба в кампании следующее:

1. Подготовить командующему элементы его решений.
2. Перелить эти решения в форму инструкций и приказов.
3. Дополнять инструкции и приказы всеми необходимыми подробностями.
4. Обеспечить передачу инструкций и приказов, и в случае нужды, контролировать исполнение.

Службы являлись органами, обязанными удовлетворять потребности армии.

Деятельность служб всецело подчинялась развитию операций, снимая с командования заботы о снабжении и эвакуации.

Французский Морской генеральный штаб.

Высший военный орган—Военный совет национальной обороны.

Во Франции—Морской штаб и службы, в своем историческом развитии, постоянно влияли друг на друга. То штаб стремился поглотить службы, то последние подавляли его.

Начальник Морского генерального штаба в 1883 г. являлся и начальником кабинета министра.

В 1899 г. в положении о начальнике Генерального штаба говорилось:

„Его власть и ответственность вытекают из его существенной функции—подготовки к войне; они должны распространяться в различных отношениях на весь личный состав и всю материальную сторону морской войны".

Начальник Ген. штаба—более не директор военного кабинета.

Перед мобилизацией устройство Ген. штаба было следующее:

1-й	отдел (секция):	Иностранные флоты
2-й	„	Оборона берегов
3-й	„	Движения
4-й	„	Операции, обучение, материальная часть.

Английский Морской ген. штаб.

Высший военный орган—Комитет обороны Империи.

Зарождение британского Генштаба относится к 1883 году, когда в Адмиралтействе был создан Морской разведочный

департамент. В 1887 году функции его расширились: на него были возложены подготовка и поддержание в постоянной готовности полного плана мобилизации английского флота и разработка планов операций, представляемых в Адмиралтейство.

Департамент был разделен на 2 отдела: разведки и мобилизации.

В 1912 году был добавлен третий отдел—оперативный, предназначенный разгрузить мобилизационный отдел от всего, что относилось к планам операций.

Морской ген. штаб (Admiralty War Staff) был организован следующим образом:

Начальник М. Г. Ш.	1 (вице-адмирал)
Помощник —	1 (капитан 2 ранга)
Разведывательный отдел:	Начальник—капитан 1 ранга, Помощник—капитан 1 ранга, 2 капитана 2 ранга, 1 капитан 2 ранга (механик), 7 офицеров по адмиралтейству, 3 комиссара.
Мобилизационный отдел:	Начальник—контр-адмирал, Помощник—капитан 1 ранга, 2 капитана 2 ранга.
Оперативный отдел:	Начальник—капитан 1 ранга, Помощник—капитан 1 ранга, 2 капитана 2 ранга, 2 майора по адмиралтейству.
Всего . . .	27 офицеров

Морской генеральный штаб, находясь в подчинении 1-му морскому лорду, должен был служить посредником между ним и различными службами Адмиралтейства. Не имел никакой власти ни исполнительной, ни административной, он высказывал только суждения. Он был обязан, вместе с постоянным секретарем Адмиралтейства, претворять решения Адмиралтейства в инструкции и приказы для флота.

Ген. штаб должен был извлекать поучения из истории и способствовать обсуждению новых вопросов".

Русский Морской генеральный штаб.

Начальник Генерального штаба—1 (адмирал).

Стратегический отдел 1 (штаб-офицер) он же и-к оперативного отдела.

Оперативное отделение—	2	штаб-офицера,	2	обер-офицера,
Иностранная статистика—	1	штаб-офицер,	8	обер-офицеров,
Русская статистика—	1	„	„	3	обер-офицера,
Архивно-историч.—	1	„	„	3	„ „
Разведочное бюро—	1	„	„	3	„ „

Мобилизационный отдел	1	штаб-офицер,	
I-е отделение	1	„ „	10 (личный состав),
II-е отделение	1	„ „	4 (матер. часть).

Всего . . . 10 штаб-офицеров, 30 обер-офицеров.

К ведению Мор. генштаба относились: 1) сношения с Министерством иностранных дел, с Советом государственной обороны и Главным управлением Ген. штаба—по политическим и военным вопросам, 2) изучение морских сил иностранных государств, 3) собирание и обработка военно-статистических сведений о русском флоте, 4) разработка и составление судостроительной программы, определение типов судов флота и общие соображения относительно очереди и характера ремонта и перевооружения судов, 5) сформирование отрядов, эскадр и дислокация флота, 6) дела по боевой подготовке флота и составление заданий для морских маневров, а также рассмотрение отчета о таковых, 7) дела по подготовке театров военных действий, 8) разработка мобилизационного плана морских сил, 9) деятельность оперативных отделений в портах, 10) деятельность военно-морских агентов заграницей, 11) обработка военно-исторических материалов, 12) общие указания для занятий на курсе военно-морских наук в Николаевской морской академии, 13) разработка соображений по составлению международных деклараций, относящихся к морской войне.

1. Начальник Морского генштаба являлся ответственным лицом за разработку планов войны на море.

2. Начальник Морского генштаба по делам, к кругу ведения его относящимся, имел личный доклад у царя, в присутствии морского министра.

3. Для проверки боевой готовности морских сил осматривал береговые учреждения, эскадры и суда, руководствуясь программой, утверждаемой мор. министром. О результатах доносил морскому министру.

§ 18. Экономическая подготовка к войне.

Подготовка народного хозяйства к войне должна вестись из расчетов обеспечения не только мобилизации и начального периода войны, но и возможности вести напряженную и длительную борьбу; не только удовлетворения насущных нужд армии, но и сохранения для гражданского населения условий жизни наиболее близких к нормальным.

Подготовка должна вестись в следующих направлениях: 1) финансы, 2) промышленность, 3) распределение рабочей силы, 4) сельское хозяйство и продовольствие, 5) внутренняя и внешняя торговля, 6) транспорт и связь.

Перед мировой войной политические и военные деятели,

экономисты и финансисты считали, что война будет кратковременной. Расчеты сводились к обеспечению мобилизации и начального периода войны.

Россия.

К началу войны имелся золотой запас—более $1^1/_2$ миллиарда рублей, превосходивший запас золота остальных стран, отдельно взятых. Национальное богатство оценивалось в 120 млрд. рублей ($37^0/_0$ накопленный труд, $63^0/_0$ естественные богатства страны). Россия нуждалась в иностранной валюте для оплаты процентов по займам, заключенным до войны, и дивидендов по акциям, находившимся заграницей.

Еще перед началом войны курс рубля упал. С началом войны Госбанк прекратил размен кредитных билетов на золото, для сохранения золотого запаса.

Плана организации промышленности и приспособления ее к условиям военного времени не существовало. Государством не велось контроля над производством и распределением. Военные заказы поступали неравномерно и с большим опозданием. В отношении оборудования, промышленность в значительной степени зависела от заграницы: ввозилось до $37^0/_0$. Машин ввозилось до $58^0/_0$. Рост потребности в сырьевых и топливных ресурсах не учитывался. На постановку на должную высоту добычи угля в Донецком бассейне не было обращено внимания.

Комплектование рабочих кадров встретило чрезвычайные затруднения. Мобилизация 1914 г. оторвала до $40^0/_0$ промышленных рабочих, которых после пришлось возвращать из армии.

Россия не национализировала заводы, изготовляющие предметы боевого снабжения, не приписала мелких заводов к крупным, что повело к бесплановости и спекуляции.

Промышленность оказалась не в состоянии справиться с производством винтовок и пулеметов, и тем более орудий и снарядов. В мирное время не была достаточно развита тяжелая индустрия и точное машиностроение.

Химическая промышленность была развита слабо. Привоз селитры для производства порохов и взрывчатых веществ удалось наладить.

Сельское хозяйство.

Урожайность была низкая. Избыток в хлебе являлся результатом недопотребления. Уменьшение рабочей силы, ухудшение сельскохозяйственного инвентаря, усиленный расход рогатого скота на довольствие армии, уменьшавшаяся обработка земли подорвали сельское хозяйство страны.

Продовольствие.

Несмотря на сокращение внешней торговли (вывоза), задачи военного снабжения изменили существовавшее соотношение спроса и предложения, что вызывало необходимость регулирования в области потребления. Перед правительством стояла задача установить организацию потребления и его нормы, на

основе плана снабжения армии, военной промышленности и всего населения. К началу мировой войны, в России никто не предполагал, что придется перейти к карточной системе. Продовольственные возможности—переоценивались.

Влияние войны на внутреннюю торговлю выразилось в росте цен. Транспортные средства были отвлечены для нужд армии. Подвоз к потребляющим центрам сократился. Запасов в товарных складах было мало, отсюда регулировка цен была затруднена.

Внешняя торговля. Основное—закрытие главных путей внешней торговли и неподготовленность второстепенных. Узкоколейная линия Вологда—Архангельск находилась в руках военных властей, которые не считались с частной экспортной торговлей. Вагоны в направлении на Архангельск шли порожняком.

Перешивка линии на широкую колею была закончена к 15 января 1916 г., пока же параллельно жел. дороге установилась гужевая перевозка (600 верст) от Архангельска до Вологды коммерческих грузов. Постройка жел. дороги на Мурманск производилась медленно, и надлежащим образом она не была готова и к концу войны.

Выводы: 1. Вся подготовка к войне велась военным и морским министерством (генштабами). Участие прочих министерств было ничтожным.

2. Все мероприятия правительства были направлены к обеспечению требований армии и флота. Об удовлетворении нужд населения не заботились.

3. Изменение путей внешней торговли не было учтено.

Владивосток не справлялся с нахлынувшими грузами. Архангельск был недостроен. К постройке Мурманского порта не приступали.

В отношении снабжения армии: 1. Расчет огнестрельных припасов был сделан на основе прошлого опыта. Длительное питание войны не учитывалось.

2. Дальнейшее пополнение могло производиться только мелкими партиями.

3. В 1910 г. подготовленный передовой театр был очищен от запасов, которые были оттянуты на восток.

В 1912 г. изменение развертывания заставило вновь приступить к оборудованию театра магазинами и складами. Времени на это не хватило.

Германия.

Подготовка мобилизации финансов была проведена в Германии более чем за пять лет до начала войны. Существовали финансовые мобилизационные планы. Еще до войны был проведен единовременный военный налог. Подписка на первый военный заем была открыта до 19 сентября 1914 г.

Промышленность.

Экспорт машин с 1886 по 1911 г. увеличился с 53 млн. до 605 млн. марок, что позволило иметь наготове широко-

развернутую промышленность для целей войны. Германия раньше всех стран мобилизовала свою промышленность, но „планомерности в перестройке мирной промышленности на военную в течение первого периода не было“ (Людендорф). „Мероприятия по мобилизации народного хозяйства в течение двух первых лет войны проводились более или менее бессистемно и дилетантски“ (Дикс).

8-го августа 1914 г. был учрежден военный комитет германской промышленности. 13-го августа—отдел военного сырья при военном министерстве. Намеченные мероприятия: 1) возможное сокращение мирных потребностей сырья и замена его суррогатами, 2) добывание сырья из старых металлов, 3) производство искусственного сырья и суррогатов, с использованием новейших технических и химических открытий, 4) устройство новых фабрик и увеличение существующих, 5) содействие ввозу и использование запасов оккупированных областей.

Одновременно велась борьба с повышением цен.

Сельское хозяйство и продовольствие.

„Союзный совет по учету запасов“ существовал до войны. Однако, из опасения возбуждения общественного мнения внутри страны и заграницей, мероприятия по подготовке к войне проводились недостаточно.

Предложение об организации широкой сети магазинов для образования запасов хлеба (май 1914 г.) было принято, но не реализовано. Запасов хлеба сделано не было. Однако, принимались меры к росту продукции сельского хозяйства.

В 1900 г. Германия ввозила 16% своей потребности в продовольствии. В 1906 г.—10%. Урожай ржи, пшеницы, картофеля повысился почти в 2 раза. Необходим был ввоз удобрений и корма для скота.

Выводы: 1. В Германии наблюдалась определенная закономерность в движении важнейших отраслей народного хозяйства, под влиянием запросов армии (военная организация промышленности).

2. Военные запросы удовлетворялись путем строительства новых отраслей производства, экономного расходования ограниченных ресурсов сырья, топлива и рабочей силы, широкого использования суррогатов и малоценных материалов. (Использование достижений науки в хозяйстве).

3. Большую роль сыграли электрификация страны и использование местных запасов топлива.

4. 600 тыс. человек, пригодных к строевой службе, получили отсрочки в начале войны для работы в промышленности.

Англия и Франция имели неплохую финансовую подготовку. В отношении промышленности, Франция исходила из предположения, что война будет кратковременной. Полагали, что необходимые запасы материальной части должны быть подготовлены заранее, чтобы все людские ресурсы бросить на фронт.

Большинство заводов принуждено было приостановить работу. Сельское хозяйство во Франции было развито.

Английская промышленность по своему оборудованию отстала от германской. Металлургическая и военная промышленность были приспособлены, главным образом, для нужд флота, а не сухопутной армии.

Во время войны пришлось перестраивать промышленность, создавать новые заводы.

$^2/_3$ продовольствия Англия получала извне: колонии и помощь Америки.

§ 19. Обстановка 1914 г. Повод к войне. Мобилизация.

Дипломатическая подготовка войны велась до самого ее начала. Намечен был и повод—сербско-австрийское столкновение. В 1912 г. проведена была репетиция. Мобилизация 10 корпусов в Австрии (Галиция). Решение царя мобилизовать Киевский, части Варшавского и Одесского округов в начале ноября 1912 г. Но царская Россия еще не была готова к войне. Англия не подготовила достаточных запасов нефти для флота, не была еще готова к операциям на континенте.

Распадение Балканского союза и война Сербии с Болгарией, исключила и 1913-ый год, как год развязки войны. К весне 1914 г. положение Антанты в смысле готовности к войне улучшилось. Англии было выгоднее начать войну в 1914 г. Предстояло усиление австрийского и турецкого флотов, которое должно было для обеспечения положения на Средиземном море, оттянуть часть английских сил из Северного моря. Отсюда уменьшение преимущества над германским флотом. Каждый год отсрочки усиливал германский флот.

Франция, проведя закон о трехлетней службе, находилась в 1914 г. в наиболее выгодных условиях, имея задержанный в строю возраст (увеличенные штаты).

Германия и Австрия, тоже не прочь были приступить к осуществлению сухопутного варианта, т. е. разбить Россию и Францию, но мировой войны не хотели. До последнего момента принимались все меры к тому, чтобы Англия осталась нейтральной.

Поводом к войне послужило убийство 28 июня 1914 г. в боснийском городе Сараево австрийского наследника Франца-Фердинанда с женой. Через неделю в Потсдаме (Германия) состоялась австро-германская конференция, на которой Австро-Венгерское правительство получило одобрение использовать создавшуюся обстановку, как повод для разгрома Сербии, мешавшей успешному политическому и экономическому освоению Балкан. 26 июля Австрия предъявила Сербии ультиматум, имевший явно провокационный характер. Сербское правительство обвинялось в преступной терпимости к антиавстрийской про-

паганде, повёдшей к террористическим актам. От Сербии требовали торжественной декларации об осуждении пропаганды. Кроме того: 1) немедленно распустить все общества, занимающиеся пропагандой против австро-венгерской монархии; 2) удалить с военной службы и вообще из рядов администрации-офицеров и чиновников, виновных в пропаганде (по указанию Австрии); 3) согласиться на сотрудничество с органами австрийского правительства в деле подавления движений, направленных против целостности „двуединой" монархии. На ответ давалось 48 часов.

Эти требования фактически уничтожали государственную самостоятельность Сербии.

25 июля Австрия объявила мобилизацию. Выжидали ухода французской эскадры, с президентом Пуанкаре, из России. Но Пуанкаре сделал все, что было нужно. 24 июля на заседании русского совета министров, было вынесено решение—об „испрошении высочайшего соизволения" на мобилизацию 4-х военных округов: Киевского, Одесского, Московского и Казанского, Балтийского и Черноморского флотов.

25 июля принятое решение было утверждено с оговоркой: „пока не объявлять мобилизации, но принять все подготовительные меры к скорейшему ее осуществлению в случае надобности".

26 июля на всей территории России было введено „Положение о подготовительном к войне периоде".

28 июля Австрия, не взирая на удовлетворительный ответ Сербии, объявила ей войну.

28 июля Сазонов предложил прямые переговоры между Петербургом и Веной относительно австро-сербского конфликта. Цель—выиграть время для русской мобилизации.

28 июля Бертхольду вручили предложение Грея, о конференции четырех.

31 июля последовал приказ о всеобщей мобилизации в Австро-Венгрии (не без давления Мольтке).

В России, в дни 25—28 июля, шла лихорадочная деятельность по подготовке к войне.

25 июля начальник Генштаба Янушкевич разослал министерствам копии „Положения о подготовительном к войне периоде", с предложением принять меры по своим ведомствам. 26 июля крепости Варшавского округа были переведены на военное положение. Командующим войсками округов была послана телеграмма: „Считать 13/26 июля началом подготовительного к войне периода".

26 июля было закончено развертывание Балтийского флота.

30 июля было объявлено первым днем общей мобилизации.

31 июля было выставлено минное заграждение Нарген—Поркалауд.

В Германии 31 июля было опубликовано положение „об угрожающей военной опасности" и в 15 ч. 30 м. послан ульти-

матум царскому правительству: „если в течение 12 часов всеобщая мобилизация не будет прекращена, Германия объявит мобилизацию".

0 ч. 52 м. 1 августа Пурталесу была отправлена инструкция с двумя вариантами ноты об объявлении войны, с приказом вручить Сазонову в 18 ч.

Таким образом, все государства начали подготовительные военные мероприятия и мобилизацию еще в период переговоров, до объявления войны.

1 августа Германия объявила войну России, 3 августа—Франции. 4-го августа Англия, предъявившая ультимативные требования Германии—соблюдать нейтралитет Бельгии—объявила войну Германии. 5-го августа Австро-Венгрия объявила войну России.

Мобилизация и сосредоточение во Франции были закончены 18 августа. В Германии—17 августа.

§ 20. Развертывание сил обеих коалиций.

Стратегическое развертывание — занятие исходного положения для выполнения намеченных планом войны операций. В развертывании сил заключается идея (решение) наступления или обороны, стратегическая цель и направление движения для нанесения удара.

Западно-европейский театр.

Германская армия. На франко-бельгийской границе германцы развернули 34 корпуса, 10 кавалерийских дивизий, $9^1/_2$ резервных и $17^1/_2$ ландверных бригад—численностью около 1 600 000 бойцов, соединенных в 7 армий. $^3/_4$ всех сил (26 корпусов) были сгруппированы на узкой пограничной полосе от Аахена до Меца: 1-я армия Клука—(210 т. ч.), 2-я—Бюлова—(260 т. ч.), 3-я—Хаузена—(160 т. ч.), 4-я—герцога Вюртембергского—(180 т. ч.), 5-я—кронпринца Прусского—(230 т. ч.). Все 5 армий подчинялись непосредственно верховному командованию (император Вильгельм, начальник штаба Мольтке). 6-я армия—кронпринца Баварского—(200 т. ч.), 7-я армия—Геерингена—(140 т. ч.) объединялись под руководством Рупрехта Баварского и входили в южную группу.

Задачи армиям: Северной группе (5 армий) быстрое движение через Люксембург и Бельгию к северным границам Франции, заходя правым флангом. Ось захождения—Мецкий укрепленный район и 5-я армия.

Южной группе—приковать французские силы и воспрепятствовать их переброске на левый фланг.

Войска Антанты.

Французская армия (главнокомандующий ген. Жоффр)—согласно плана № 17, начала перевозиться 6-го августа в район

сосредоточения—под прикрытием пограничных корпусов. 1-я армия—Дюбайля—5 корпусов (320 т. ч.) сосредоточилась в районе крепостей Бельфор и Эпиналь, 2-я армия Кастельно—5 корпусов (300 т. ч.) в районе—Туль—Нефшато.

Задачи: 1-й армии наступление в Эльзас, 2-й армии наступление на Саар-Брюкен.

5-я армия Ланрезака—5 корпусов (250 т. ч.) в районе Гирсон и Ретель. Перед фронтом—кавалерийский корпус ген. Сорде.

Задача: При соблюдении нейтралитета Бельгии германцами—наступление на Тионвиль; в противном случае атака на участке Музон-Мезьер.

4-я армия Лангль-де-Кари 3 корпуса (125 тыс. ч.) должна была примкнуть к правому флангу 5-й армии (второй линией). 3-я армия Рюфэ– 3 корпуса, гарнизон Вердена (200 тыс. чел.) в районе крепости Верден.

Задача: связь между правым и левым флангом, поддержка наступления 2-й и 5-й армий.

Всего французы развернули: 21 корпус, 10 кавалерийских, 28 резервных и 4 территориальных дивизии—общей численностью 1 400 000 бойцов.

Длина фронта развертывания—Гирсон—Бельфор—345 клм. Оперативная плотность 1 пех. дивизия на 4,3 клм или на 1 клм 4 060 бойцов.

Бельгийская армия: 117 000 бойцов. Район сосредоточения Брюссель, Льеж, Намюр—к 6 августа.

Английская армия: 4 пех. дивизии, под командованием фельдмаршала Френча, прибыли к 21 августа в район Мобеж Ландреси. Френч не был подчинен Жоффру.

Типовой состав соединений.

Германский армейский корпус	24	б-на	144	оруд. 16 тяж. оруд.
Французский „ „	28—30	„	108	„ 12 -16 „ „
Английский „ „	24	„	132	„ 12 „ „
Германск. рез. див.	12	„	36	„
Французск. „ „	12	„	36	„
Германск. эрзац. дивизия	12	„	72	„
Кав. дивизия	24	эск.	12	„
Французск. тер. дивизия	8	б. н.	12	„
Германская бриг. ландв.	6	„	6—12	

Германский и английский корпус состояли из 2-х дивизий, французский—из 3-х дивизий.

Восточно-европейский театр.

Германская армия: 8-я германская армия (Притвиц)—4 корпуса, 2 рез. дивиз., 1 кав. дивиз., ландверные части.

Всего: 14½ дивизий и 1 кав. дивизия, численностью 173 000 бойцов и 794 орудия.

Задача: удерживать активной обороной Восточную Пруссию и содействовать австрийской армии наступлением в Наревском направлении,

Австро-Венгерская армия: Ударная группа—1-я и 4-я армии (7 корпусов, 4 кавдивизии, развернулись от Вислы по р. Сану и к востоку от Перемышля. Задача: наступать между Вислой и Зап. Бугом. 3-я армия и армейская группа Кевеса (4 корпуса) развернулись в районе Львова и Станиславова. Задача: прикрывать операцию ударной группы с востока.

Армейская группа Крумера—район Кракова—прикрывала с запада.

К 20 августа австрийцы всего развернули 35 пех., 10 кав. дивизий, 7 ландверных бригад, численностью 787 000 бойцов, и ожидалось еще $7^1/_2$ пех. и 1 кавалер. дивизия, численностью 264 000 бойцов.

Верховный главнокомандующий эрцгерцог Фридрих. Начальник штаба—ген. Конрад фон-Гетцендорф.

Русская армия (срок мобилизации около месяца). Верховный главнокомандующий—Николай Николаевич, Начальник штаба Янушкевич.

Против Германии: Северо-западный фронт—главнокомандующий ген. Жилинский. Задача фронта: овладение Восточной Пруссией.

1-я армия (Ренненкампф)—$3^1/_2$ корпуса, 7 второочередных див. $5^1/_2$ кав. дивизий. Район развертывания по р. Неман, на линии Ковно, Друскеники. Задача: Наступать на фронт Инстербург, Ангенбург—в обход линии Мазурских озер с севера.

2-я армия (Самсонов)—$5^1/_2$ корпусов, 4 второочередных дивизий, 3 кав. дивизии. Район развертывания: Гродно, Белосток, Ломжа.

Задача: наступать на фронт Летцен, Ортельсбург, Пассенгейм, в обход Мазурскух озер с запада.

9-я армия (Лечицкий)—2 корпуса, 1 бригада и 2 кав. дивизии. Район развертывания: Варшава. Формировалась.

Против Австро-Венгрии. Юго-западный фронт, главнокомандующий ген. Иванов. Задача фронта: поражение австро-германских армий с воспрепятствованием их отходу за Днестр и к Кракову.

4-я армия (Зальца́)—3 корпуса, 1 кав. корпус, 4 кав. дивизии, 2 бригады и 3 второочередных див. Район развертывания: Люблин, Холм. Задача: наступать на Перемышль.

5-я армия (Плеве)—4 корпуса, 5 кав. дивизий, 3 второочередных див. Район развертывания: Холм, Ковель. Задача: наступать на фронт Мосциска—Львов, содействуя 4-й армии.

3-я армия (Рузский)—4 корпуса, 4 кав. дивизии, 4 второочередных див. Район развертывания: Луцк, Лубно, Кременец. Задача: наступать на Львов, содействуя 8-й армии.

8-я армия (Брусилов)—4 корпуса, 2 бригады, 5 кав. дивизий,

I второочереди. див. Район развертывания: Проскуров. Задача: наступать ва фронт Ходоров—Галич.

Оперативная плотность—12 клм на 1 пех. дивизию.

Балканский театр.

Сербская армия. 270 000 бойцов—были сведены в 4 армии. Две армии образовали маневренную группу в центре страны; две армии развернулись для обороны по р.р. Дунаю и Верхней Мораве.

Австрийская армия. 5 армия—на р. Саве и 6-я на р. Дрине. Всего численностью в 250 000 бойцов. Задача: охват сербов с обоих флангов.

Оценка развертывания. На западном фронте германцы своим развертыванием выиграли фланг противника, пространство и свободу для маневра. В одном направлении были сосредоточены 26 корпусов против 13 французских. Перед фронтом только 6 бельгийских дивизий. К югу от Меца германцы оказались почти в равных силах.

На восточном фронте. 1) Центральные державы начали кампанию, сосредоточив все силы. Русские—не более 75% назначенных сил. 2) Развертывание русских сил против австрийцев приводило вначале к фронтальному удару. 3) Развертывание и план действий 8-й германской армии соответствовали обстановке и характеру театра, богатому путями сообщения.

§ 21. Предвоенный период. Мобилизация и развертывание английского и германского флотов. Французский и австрийский флоты.

Англия. В 1911 г. был создан „Комитет по координированию деятельности различных учреждений по объявлении войны" (2 представителя от Адмиралтейства, 3 от Военного министерства, по одному от министерства иностранных дел, мин. внутренних дел, мин. колоний и т. д.). Составлена „Военная книга" (что, как и когда, должно было делать каждое учреждение по объявлении мобилизации).

Установлено объявление периода „натянутых отношений", по которому проводился ряд действий оборонительного характера: мобилизация крупных морских портов, сигнальных станций, охрана уязвимых портов, предварительные меры по мобилизации флота, введение ограничительных правил для движения судов по рейдам и в гаванях и т. д.

Во всех учреждениях в любое время присутствовали лица, которые могли сделать нужные распоряжения. Вся необходимая переписка была заготовлена заранее. Король никогда не отправлялся в путешествие, не имея с собою тех бумаг, которые требовали его подписи.

В марте 1914 года правительство заявило в парламенте, что вместо обычных маневров флота будет произведена пробная мобилизация, которая начнется в середине июля.

В конце июня (23—28) английская эскадра посетила Киль. 10-го июля все суда были собраны в Портланде.

Англия.	*Германия.*
16—20 июля. Смотр флота на Спитхедском рейде.	15 июля. Флот Открытого моря выходит в заграничное плавание, с заходом в Норвегию.
29 июля. Первый флот получил приказ 30-го сняться и итти в Скапа-Флоу.	27 июля. Флот собрался у Ставангера. Возвращение в боевой готовности в Киль. 30 июля. Вводится охранение Гельголандской бухты.
1 августа в 2 ч. 15 м.—телеграфное приказание приступить к выполнению мобилизационного расписания.	1 августа в 6 ч. флот Открытого моря прибыл в Вильгельмсгафен. Британским торговым судам запрещено выходить из Гамбурга.

Объявление Германией войны России.

2 августа призыв запасных.	2 августа морским силам Балтморя действовать по плану.
3 августа крейсеры на позициях.	3 августа сторожевая служба больших боевых кораблей на рейде Шиллиг.
4 августа Дуврский патруль и патруль Канала на позициях. „Гранд Флиту“ приказано выйти в море для захвата германских вспомог. крейсеров. 23 ч.—Объявление войны Германии.	4 августа состояние войны с Англией.

Английский флот.

4-го августа в командование Гранд-Флитом вступил адмирал Джеллико. Начальник штаба контр-адмирал Медден. Состав штаба: Начальник штаба, флаг-капитан, флаг-офицер, 2 секретаря, 3 штабных офицера, 3 сигнальных офицера, 3 радиотелеграфных офицера, интендант, офицер ведающий приемкой топлива, 2 сигнальных боцмана.

Гранд-Флит.

Флагманский корабль „Айрон Дьюк“ (10—34,3 см, 21 уз.), 2 посыльных судна.

Линейный флот.

1-я эскадра линейных кораблей.

Вице-адмирал Бэйли (ст. флагман).

Контр-адмирал Эван-Томас (мл. флагман).

Линейные корабли: Мальборо (10—34,3 см, 21 уз.), С. Винсент, Колоссэз, Хэркюлес, Непчьюн, Вэнгард, Колингууд, Сьюперб (Все: 10—30,5 см, 21-22 уз.). Легкий крейсер: Беллона.

2-я эскадра линейных кораблей (Все корабли 10—34,3 см, 21 уз.).

Вице-адмирал Уоррендер (ст. флагман).

Контр-адмирал Арбетнот (мл. флагман).

Линейные корабли: Кинг Джордж V, Орайон, Аякс, Одэшес Сенчурион, Конкэрор, Монарх, Тэндерер. Легкий крейсер: Бодишс.

4-я эскадра линейных кораблей (10—30,5 см).

Вице-адмирал Гембл (ст. флагман).

Линейные корабли: Дредноут, Тэмерер, Беллерофон. Легкий крейсер: Блонд.

3-я эскадра линкоров (4—30,5 см).

Вице-адмирал Бредфорд (ст. флагман).

Контр-адмирал Броунинг (мл. флагман).

Линкоры: Кинг Эдуард VII, Хиберниэ, Комменвелс, Зиландиэ, Доминион, Африка, Британия, Хиндустан. Легкий крейсер: Бланч.

1-я эскадра линейных крейсеров.

Вице-адмирал Битти.

Линейные крейсеры: Ляйон, Принсес Роял, Куин Мэри, Нью-Зиленд.

2-я эскадра крейсеров (6—23,4 см, 23 уз.).

Крейсеры: Шэннон, Ахиллес, Кокрэн, Наталь.

3-я эскадра крейсеров (4—19 см, 23 уз.).

Крейсеры: Энтрин, Эржилл, Дивоншайр, Роксбург.

1-я эскадра легких крейсеров (8—15 см, 25,5 уз.).

Легкие крейсеры: Саутэмптон, Бермингхэм, Ловестофт, Ноттингхэм.

2-я флотилия эсминцев.

Крейсер „Эктив“, 20 эсминцев.

4-я флотилия эсминцев.

Крейсер „Свифт“, 20 эсминцев.

Тральщики—каплодки: 1 спасательное судно и 6 каплодок.

Гранд-Флит развернулся в районе баз: Скапа-Флоу, Кромарти.

Гарвичские силы.

Командующий—Коммодор Тирвит (крейсер „Аметист“).

1-я флотилия эсминцев.

Крейсер „Фирлесс", 20 эсминцев.

3-я флотилия эсминцев.

Крейсер „Эмфион", 20 эсминцев.

Гарвичские силы составляли нераздельную часть Гранд-Флита Предполагалось, что в случае боевых походов они будут присоединяться к флоту в море.

Второй флот (флот Канала).

Командующий вице-адмирал Бэрни.

Состав: 5, 6, 7 и 8-я эскадры линкоров. 7-я эскадра крейсеров и флотилия тральщиков.

Крейсерские эскадры.

4-я эскадра—Антильские острова.
5-я „ —острова Зеленого мыса.
7-я „ —южная часть Северного моря.
9-я „ —Азорские острова.
10-я „ —Блокада в Северной части Северного моря.
11-я „ —между Ирландией и США.
12-я „ —Зап. вход в Ламанш.

Эскадра в Китайских водах—1 линкор, 2 крейсера, 2 легких крейсера, 8 эсминцев, 4 миноносца, 3 подв. лодки, 16 канлодок (10 речных).

Австралийская эскадра—1 лин. кр., 4 легк. кр., 3 эсминца, 2 подлодки.

Новозеландская эскадра—3 легких крейсера, 1 канлодка.

Ост-Индская эскадра—1 линкор, 2 легк. кр., 4 канлодки.

Капский отряд—3 легких крейсера.

Зап. берег Африки—1 канлодка.

Юго-вост. берег Америки—1 легкий крейсер.

Зап. берег Америки (Мексика)—2 канлодки.

Флот Средиземного моря.

Командующий адмирал Мильн.

2-я эскадра линейных крейсеров.

Лин. крейсеры: Инфлексибл, Индомитэбл, Индефатигэбл, Инвинсибл (в капитальном ремонте).

1-я эскадра крейсеров (к.-адм. Трубридж).

Крейсеры: Дифэнс, Уориор, Дьюков Эдинбро, Блэк Принс.

Легкие крейсеры: Глостэр, Чэтем, Дублин, Уэймаут.

5-я флотилия—20 эсминцев.

Охрана отечественных районов от набегов.

Все флотилии истребителей, кроме 1, 2, 3, 4-ой (Гр. Флит) и 5-ой (Средиземн. море).

Патрульные флотилии.

Дуврский патруль—2 легк. крейсера, 22 эсминца и миноносца, 5 флотилий подлодок—кл. В и С.

7-я флотилия—Устье р. Хумбер: 1 легк. кр., 22 эсминца, 12 миноносцев.

8-я флотилия—устье р. Тайн—1 легк. кр., 8 эсм., 12 м-цев.

9-я флотилия—Фирт-ов-Форт—1 легк. кр., 18 эсминцев.

Подводные лодки. 3 флотилии подлодок т. А—в Кромарти и Скапа-Флау.

8 флотилий подлодок т. Д и т. Е—в Гарвиче.

Задачи флота: 1. Обеспечить для британских кораблей беспрепятственное пользование морем.

2. В случае войны оказать экономическое давление на противника, лишив его возможности пользоваться морем.

3. Прикрыть перевозку и защищать коммуникации и подвоз армии, посланной на материк.

4. Предотвратить вторжение противника на Британские острова и доминионы.

Гарвичские силы, в период натянутых отношений, выделяли отряд истребителей для защиты устья Темзы, до готовности специальной Норской флотилии.

Гарвичская флотилия должна была предпринять наступательные операции против неприятельских эсминцев и заградителей в южной части Северного моря.

Тральные флотилии: 7 районов с 9 станциями.

Торговый флот явился резервуаром для вооружения вспомогательных крейсеров, для разведки, дозора и сторожевой службы.

Боевое расписание морских сил Германии (к началу августа 1914 г.).

1. Состав сил Открытого моря.

Командующий адм. Ингеноль. Нач. штаба кап. 1 ранга Маин.

Флагманский корабль лин. корабль „Фридрих дер Гроссе" (10—30,5 см, 23 уз.).

1-я эскадра. Вице-адмирал Ланс. 2-й адмирал к.-адм. Гедеке.

Линейные корабли: Остфрисланд (фл.), Тюринген, Гельголанд, Ольденбург (12—30,5 см, 21 уз.), Позен (фл.), Рейнланд, Нассау, Вестфален (12—28 см, 20 уз.).

2-я эскадра (4—28 см, 18,5 уз.). Вице-адмирал Шеер, 2-й адм. к.-адм. Мауве.

Линейные корабли: Прейссен (фл.), Шлезиен, Гессен, Лотрингец, Ганновер (фл.), Шлезвиг-Голштейн, Поммерн, Дейчланд.

3-я эскадра (10—30,5 см). К.-адм. Функе, 2-й адм. к.-адм. Шауман.

Линейные корабли: Принц-Регент Луитпольд (фл.), Кайзерин, Кайзер, Кениг Альберт, Кениг (фл.), Гроссер Курфюрст.

4-я эскадра (4—24 см). Вице-адмирал Шмидт, 2-й адм. к.-адм. Альбертс.

Линейные корабли: Виттельсбах (фл.), Веттин, Мекленбург, Швабен, Брауншвейг (фл.), Эльзас, Церинген.

5-я эскадра (4—24 см). Вице-адм. Грапов, 2-й адм. кап. 1 ранга Бегас.

Линейные корабли: Кайзер Вильгельм II (фл.), Кайзер Вильгельм дер-Гроссе, Кайзер Барбаросса, Кайзер Фридрих III (фл.), Кайзер Карл дер-Гроссе, Вёрт, Бранденбург.

6-я эскадра. Контр-адмирал Эккерман, 2-й адм. к.-адм. Веринг.

Суда береговой обороны: Гильдебранд, Геймдаль, Хаген, Фритьоф, Эгир, Один, Беовульф, Зигфрид.

1-й отряд разведочных судов. К.-адм. Хиппер, 2-й адм. к.-адм. Тапкен.

Линейные крейсеры: Зейдлиц (фл.), Мольтке, Блюхер, Фондер-Танн, Дерфлингер.

2-й отряд разведочных судов. (12—10,5 см, 26-27 уз.). К.-адм. Маас.

Крейсеры: Кельн, Майнц, Штральзунд, Кольберг, Росток, Страсбург, Грауденц.

3-й отряд разв. судов (10—10,5 см, 23 уз.).

Крейсеры: Мюнхен, Данциг, Штутгарт, Фрауенлоб, Хела.

4-й отряд разв. судов. К.-адм. Ребейр-Пашвиц.

Крейсеры: Роон, Йорк, Принц Адальберт, Принц Генрих.

5-й отряд развед. судов. К.-адм. Яспер.

Крейсеры: Ганза, Винета, Виктория-Луиза, Херта.

Флотилии миноносцев.

Командующий к.-адм. Маас (фл. на кр. „Кельн"), 2-й адм. кап. 1 ранга Гартог (фл. на кр. „Росток"), 8 флотилий. Каждая флотилия делится на 2 полуфлотилии (всего 16)—90 миноносцев.

Флотилии подводных лодок.

1 флотилия. Командующий кап. Бауер (на кр. „Гамбург") 12 подлодок,

2 флотилия. Командующий кап. Фельдман (на кр. „Штеттин")—11 подлодок.

Каждая флотилия лодок делится на две полуфлотилии (всего 4), при каждой полуфлотилии один миноносец.

Отряд заградителей.

8 заградителей.

Отряды тральщиков.

3 дивизиона—43 тральщика. При каждом дивизионе один миноносец.

Германский флот Открытого моря базировался на Вильгельмсгафен.

2. Состав сил Балтийского моря.

Командующий—гросс-адм. принц Генрих Прусский.

Нач. штаба капитан 1 ранга Генрих.

Начальник береговой обороны Балт. моря к.-адм. Мишке.

Крейсеры: Амазоне, Аугсбург, Магдебург, Любек, Ундине, Тетис, Газелле, Фрейа, Пантер.

Миноносцы—10.

Подводные лодки—4.

Заградители—4.

Тральщики—2 дивизиона.

3. Суда в заграничных водах.

Тихий океан. Эскадра вице-адм. Шпее. Крейсеры: Шарнгорст (8—21 см, 23,8 уз.), Гнейзенау (8—21 см, 22,5 уз.). Легкие крейсеры: Эмден, Лейпциг, Нюрнберг.

Средиземное море. Адм. Сушон.

Линейный крейсер „Гебен" и легк. кр. „Бреслау".

Вост. Америка. Легкие крейсеры: Карлсруэ, Дрезден.

Вост. Африка. Легкие крейсеры: Кенигсберг, Мёве, Гейер.

Западн. Африка. Канонерские лодки: Эбер, Планет.

4. Воздушный флот при морских силах.

Цеппелин № 3, 2 „Парсефаля", гидроаэропланы: 15 в Гельголанде, 7 в Киле, 4 в Пуциге, 8 в Варнемюнде.

Аэропланы: 15 в Вильгельмсгафене, 4 в Гистемюнде, 4 в Куксгафене, 4 в Киле.

5. Развертывание морских сил Балтийского моря. С 27 июля охрана Кильской бухты. Все суда мобилизовались в Киле (начало 1 августа).

Базировались на Киль.

Французские морские силы в Ламанше.

2-я крейсерская эскадра.

3-я дивизия крейсеров (7 крейсеров).

3 флотилии эскадрен. миноносцев (21 эсмин.).

2 минных заградителя.

1 флотилия м-цев в Дюнкерке.

Вест-Индия—2 крейсера.

Состав французского флота в Средиземном море.

Главнокомандующий флотом вице-адмирал Буэ-де-Лапейрер.

Дивизия дредноутов (12—30,5 см, 21-22 уз.): Курбэ, Жан-Бар, позже вошли дредноуты: Франс, Пари.

1-я боевая эскадра.

1-я дивизия (4—30,5, 12—24 см, 19,7 уз.).

Линкоры: Дидеро, Дантон, Кондорсе.

2-я дивизия.

Линкоры: Вольтер, Мирабо, Верньо.

2-я боевая эскадра. 1-я дивизия.

Линкоры: Верите, Демократи, Жюстис.

2-я дивизия.

Патри, Репюблик.

Резервная дивизия.

Броненосцы: Сюффрен, Сен-Луи, Буве, Голуа.

1-я дивизия крейсеров (4—19,4 см, 23,2 уз.).

Крейсеры: Жюль Мишле, Эрнест Ренан, Эдгар Кине, Вальдек Руссо.

2-я дивизия крейсеров.

Крейсеры: Леон Гамбетта, Жюль Ферри, Виктор Гюго.

Специальная дивизия.

1 старых броненосца, 3 броненосных крейсера и 2 легких крейсера, 3 минных заградителя. Авиационный транспорт.

Флотилия контр-миноносцев 37 миноносцев (6 эскадрилий)

Флотилия подводных лодок.

1-я эскадрилья: 2 миноносца, 7 подводных лодок.

2-я эскадрилья: 3 миноносца, 8 подводных лодок.

Базы флота: Тулон, Бизерта.

Состав австрийского флота.

Командующий адм. Гаус.

1-я боевая эскадра.

Линейные корабли (дредноуты): Тегеттоф, Вирибус Унитис, Принц Евгений, Сцент-Истван (позже).

Броненосцы (15 000 тонн): Цриньи, Радецкий, Эрцгерцог Франц Фердинанд.

2-я боевая эскадра.

3 броненосца—10 000 тонных.

3 броненосца — 8 000 тонных.

Легкие силы (контр-адмирал Ганза).

3 броненосных и 3 легких крейсера.

1-я флотилия.

1 крейсер, 6 эсминцев (800 тонн), 30 миноносцев.

2-я флотилия.

2 крейсера, 13 эсминцев (400 тонн), 30 миноносцев.

Подводные лодки.

6—до 300 тонн.

8—550 тонных (часть в постройке).

Старые корабли.

3 корабля береговой обороны, 5 крейсеров, 25 миноносцев.

Базы флота: Пола, Катарро.

§ 22. Значение выступления Англии.

К 1914 г. положение на море сложилось для Англии таким образом, что промедление с войной было рискованным. Осенью 1914 г. заканчивалась постройка, строившихся в Англии, двух турецких дредноутов. К весне 1915 г., австрийский флот должен был иметь 4 дредноута, итальянский 5 - 6. Таким образом, для поддержания превосходства морских сил Антанты в Средиземном море, необходимо было перевести часть английских дредноутов из Северного моря, что уменьшало превосходство над германским флотом (в 1914—60%) и угрожало морскому могуществу Англии.

Вот почему необходимо было использовать Сараевский инцидент. Министр иностранных дел Грей и английская дипломатия, до последнего момента не открывали своих карт, чтобы не заставить Германию ограничиться войной с одной Россией. А когда Германия объявила войну Франции, надо было только

найти повод, объясняющий английскому общественному мнению причины вступления в войну. Это было нарушение бельгийского нейтралитета, к которому сухопутное командование Антанты готовилось заблаговременно и считало неизбежным.

Англия, помимо значительной помощи сухопутными войсками (к ноябрю 18-го года имела на всех театрах 89 дивизий, 6 млн. бойцов, из которых 62 дивизии на западном фронте), сыграла решающую роль в экономической войне. Подрыв снабжения и дезорганизация германской экономики проводились путем блокады, прервавшей ввоз и вывоз, и экономическим давлением на нейтралов, в целях прекращения их торговли с центральными державами.

Вступление в войну Англии делало ее мировой. Решался вопрос о мировой гегемонии. Решался вопрос о колониях, о судьбе Индии. Мировую войну можно было считать предопределенной с осени 1912 г. Выступление Англии придавало устойчивость Антанте и повышало ее влияние среди нейтральных.

§ 23. Крах II Интернационала.

Вопрос о борьбе против войны стоял неоднократно в порядке дня социалистических конгрессов II Интернационала. Штутгартский—1907 г., Базельский—1912 г. конгрессы призывали, в своих решениях, мировой пролетариат принять все меры к борьбе с грозящей опасностью империалистической войны, а если таковая возникнет, то использовать порождаемый войной кризис, для свержения капиталистического строя.

Эти резолюции, вождями II Интернационала были забыты. Как только вспыхнула мировая империалистическая война, официальные партии II Интернационала, вместо призыва рабочего класса к борьбе против войны, стали на сторону своей национальной буржуазии, на защиту буржуазных отечеств.

„Предательство социализма со стороны тех, которые принимали военные кредиты, вступали в министерство и защищали идею обороны отечества в 1914/15 г., очевидно. Отрицать этот факт могут только лицемеры. Необходимо его объяснить". (Ленин, т. XIX „Оппортунизм и крах II Интернационала", стр. 8).

„Чтобы объяснить кризис всего движения, необходимо рассмотреть, во-первых, экономическое значение данной политики, во-вторых, идеи, лежащие в ее основании, и, в-третьих, ее связь с историей направлений в социализме".

„В чем состоит экономическая сущность оборончества во время войны 1914/15 г.? Буржуазия *всех* крупных держав ведет войну в целях раздела и эксплуатации мира, в целях угнетения народов. Небольшому кругу рабочей бюрократии, рабочей аристократии и мелкобуржуазных попутчиков могут перепасть кое-какие крохи от крупных прибылей буржуазии. Классовая подоплека социал-шовинизма и оппортунизма одна и та же: союз небольшого слоя привилегированных рабочих со „своей" на-

циональной буржуазией *против* масс рабочего класса, союз лакеев буржуазии с нею самой *против* эксплуатируемого ею класса.

Политическое содержание оппортунизма и социал-шовинизма одно и то же: сотрудничество классов, отказ от диктатуры пролетариата, отказ от революционных действий, безоговорочное признание буржуазной законности, недоверие к пролетариату, доверие к буржуазии. *Социал-шовинизм — прямое продолжение и завершение английской либеральной рабочей политики, мильеранизма и бернштейнианства.*

Борьба двух основных тенденций в рабочем движении революционного и оппортунистического социализма, наполняет всю эпоху с 1889 до 1914 года". (Ленин. Там же стр. 8 и 9).

Большинство руководящего аппарата социал-демократических партий и профсоюзов, парламентские фракции стали на позицию социал-шовинизма.

Пресса, партийный и профессиональный аппараты—были использованы для помощи проведению мобилизации, воздействия на рабочие массы и содействия господствующим классам.

Германские социал-демократы заявляли, что они борются против царской России, против Англии, стоящей на пути более прогрессивному германскому капитализму. Обещали после войны улучшение положения рабочего класса и скорейшее наступление социализма.

Французские, бельгийские, английские социал-шовинисты и даже русские ликвидаторы—уверяли, что война ведется свободолюбивой демократической Антантой—против германского империализма и милитаризма.

Буржуазия поняла позицию социал-шовинистов. Вожди их получили министерские посты, партии—легальное существование, даже в России.

„Социал-шовинизм есть защита идеи „обороны отечества" в данной войне. Из этой идеи вытекает, далее, отказ от классовой борьбы во время войны, вотирование военных кредитов и т. под. На деле социал-шовинисты проводят антипролетарскую, буржуазную политику, ибо на деле отстаивают они не „оборону отечества" в смысле борьбы с чуженациональным гнетом, а „право" тех или иных „великих" держав грабить колонии и угнетать чужие народы... Эта измена социализму означает крах II (1889—1914) Интернационала..." (Ленин, т. XVIII, стр. 199 и 201).

§ 24. Ленинская оценка причин, смысла и значения войны. Ленинский лозунг о превращении империалистической войны в гражданскую и тактика большевиков в борьбе за его осуществление.

В статье „Война и Российская социал-демократия", написанной в октябре 1914 г., товарищ Ленин так определил причины, смысл и значение войны:

„Европейская война, которую в течение десятилетий подготовляли правительства и буржуазные партии всех стран, разразилась. Рост вооружений, крайнее обострение борьбы за рынки в эпоху новейшей, империалистической, стадии развития капитализма передовых стран, династические интересы наиболее отсталых, восточно-европейских монархий, неизбежно должны были привести и привели к этой войне. Захват земель и покорение чужих наций, разорение конкурирующей нации, грабеж ее богатств, отвлечение внимания трудящихся масс от внутренних политических кризисов России, Германии, Англии и других стран, разъединение и националистическое одурачение рабочих и истребление их авангарда в целях ослабления революционного движения пролетариата—таково единственное действительное содержание, значение и смысл современной войны" (Ленин, т. XVIII, стр. 61).

В брошюре „Социализм и война", написанной летом 1915 г., Владимир Ильич писал:

„Почти все признают теперешнюю войну империалистской, но большей частью искажают это понятие, или применяют его к одной стороне, или подсовывают все же возможность того, чтобы эта война имела буржуазно-прогрессивное, национально-освободительное значение" (Ленин. т. XVIII, стр. 195).

„Своеобразие положения заключается в том, что в этой войне судьбы колоний решаются войной на континенте" (Там же, стр. 196).

„Социалисты должны воспользоваться борьбой между разбойниками, чтобы свергнуть всех их. Для этого социалисты должны прежде всего говорить народу правду, именно, что эта война в трояком смысле есть война рабовладельцев за укрепление рабства. Это, во-1-х, за укрепление рабства колоний посредством более „справедливого" раздела и дальнейшей более „дружной" эксплуатации их; во-2-х, за укрепление гнета над чужими нациями в самих „великих" державах, ибо *и* Австрия *и* Россия (Россия гораздо больше и гораздо хуже, чем Австрия) держатся только таким гнетом, усиливая его войной; в-3-х, за укрепление и продление наемного рабства, ибо пролетариат расколот и придавлен, а капиталисты выигрывают, наживаясь на войне, растравляя национальные предрассудки и усиливая реакцию, которая подняла голову во всех, даже самых свободных и республиканских странах" (Там же, стр. 197).

В своей статье „Международный Социалистический Конгресс в Штутгарте"— 2 ноября 1907 г. Владимир Ильич писал: „Не в том суть, чтобы помешать только возникновению войны, а в том, чтобы использовать порождаемый войной кризис для ускорения свержения буржуазии" (Ленин, т. XII, стр. 82).

В статье „Война и российская социал-демократия", впервые напечатанной 1 ноября 1914 г. в газете „Социаль-демократ", товарищ Ленин писал: „Превращение современной империалист-

ской войны в гражданскую войну есть единственно правильный пролетарский лозунг, указываемый опытом Коммуны, намеченный Базельской (1912 г.) резолюцией и вытекающий из всех условий империалистской войны между высокоразвитыми буржуазными странами" (Ленин, т. XVIII, стр. 66).

В брошюре „Социализм и война" товарищ Ленин писал:

„Защитники победы своего правительства в данной войне, как и защитники лозунга „ни победы, ни поражения" одинаково стоят на точке зрения социал-шовинизма. Революционный класс в реакционной войне не может не желать поражения своего правительства, не может не видеть связи его военных неудач с облегчением низвержения его. Только буржуа, верящий, что война, начатая правительствами, непременно кончится, как война между правительствами, и желающий этого, находит „смешной" или „нелепой" идею о том, чтобы социалисты *всех* воюющих стран выступили с пожеланием поражения *всем* „своим" правительствам. Напротив, именно такое выступление соответствовало бы затаенным мыслям всякого сознательного рабочего и лежало бы по линии нашей деятельности, направленной к превращению империалистской войны в гражданскую" (Ленин, т. XVIII, стр. 205).

Партия большевиков была единственной из всех социал-демократических партий—которая с первых дней войны - повела непримиримую борьбу с ней.

Партия выдвинула лозунг превращения империалистической войны в гражданскую.

При вотировании военных кредитов в Гос. Думе фракция большевиков отказалась от голосования и, в знак протеста, покинула зал заседания. 4 ноября пять членов фракции были арестованы и приговорены к ссылке на поселение в Сибирь. Обвинение было предъявлено по 102 статье (участие в организации, ставящей задачей свержение существующего государственного строя).

Внешние условия работы ЦК—после объявления войны, затруднились. Товарищ Ленин, живший в Кракове, был арестован австрийским правительством. Его пытались обвинить в шпионаже, но затем освободили. ЦК переселился в Женеву.

В феврале 1915 года представитель нашей партии тов. Максимович (Литвинов)—выступил с резким протестом против социал-шовинизма на Лондонской конференции социалистов стран Антанты и покинул конференцию. В декларации ЦК, оглашенной на Лондонской конференции говорилось: „Мы думаем, что прежде чем входить в какое-либо обсуждение вопроса о восстановлении Интернационала, прежде чем пытаться восстановлять международную связь между социалистическими рабочими, наш социалистический долг заставляет нас требовать:

1) Чтобы Вандервельде, Гэд и Самба немедленно вышли из буржуазных министерств Бельгии и Франции.

2) Чтобы бельгийская и французская социалистические партии порвали т. наз. „национальный блок“, который является отречением от социалистического знамени и служит прикрытием для справляемых буржуазией оргий шовинизма.

3) Чтобы все социалистические партии прекратили свою политику игнорирования преступлений русского царизма и возобновили свою поддержку той борьбе против царизма, которую ведут рабочие России, не останавливаясь ни перед какими жертвами.

4) Чтобы, во исполнение резолюций Базельского конгресса, было заявлено, что мы протягиваем руку тем революционным социал-демократам Германии и Австрии, которые на объявление войны ответили подготовкой пропаганды революционного действия. Вотирование военных кредитов должно быть безусловно осуждено“. (Ленин, т. XVIII, стр. 122 и 123).

В конце февраля 1915 года—в Берне партия созвала конференцию заграничных организаций большевиков, имевшую характер общепартийной конференции. Конференция приняла резолюцию о характере войны и задачах революционной социал-демократии. „Как первые шаги по пути превращения современной империалистской войны в гражданскую войну, надо указать: 1) безусловный отказ от вотирования военных кредитов и выход из буржуазных министерств; 2) полный разрыв с политикой „национального мира“ (bloc national, Burgfrieden); 3) создание нелегальной организации повсюду, где правительства и буржуазия, вводя военное положение, отменяют конституционные свободы; 4) поддержка братания солдат воюющих наций в траншеях и на театрах войны вообще; 5) поддержка всякого рода революционных массовых выступлений пролетариата вообще“ (Ленин, т. XVIII, стр. 126).

Решения конференции имели величайшее историческое значение: они указывали путь борьбы и задачи революционного пролетариата не только в России, но и во всех капиталистических странах.

Партия большевиков—последовательно проводила свои решения в жизнь. „Факты говорят, что первые же месяцы после войны сознательный авангард рабочих России сплотился *на деле* вокруг ЦК и ЦО“ (Ленин, т. XVIII, стр. 132). Большая революционная и организаторская работа проводилась среди солдатских масс. В этой работе уже с первых месяцев войны принимала деятельное участие подпольная Петербургская организация большевиков. Первые прокламации были обращены: „Ко всем рабочим, крестьянам и солдатам“, с призывом: „Долой войну“, „Долой царское правительство“.

К весне 1915 года организации удалось установить связь с некоторыми полками Петроградского гарнизона, а также с моряками и артиллеристами Кронштадта, Ораниенбаума, форта „Красная Горка“, Ино, Гельсингфорса, Свеаборга. В 1914 г.

до объявления войны на большинстве судов Балтийского флота велась представителями партии пропаганда, которая осуществлялась, главным образом, самими матросами, получавшими директивы из Петрограда. С объявлением войны эта деятельность уменьшилась. Но уже в мае 1915 года снова отмечалось появление среди матросов прокламаций, призывавших к противодействию войне, а осенью почти на каждом корабле действовали большевистские коллективы. Революционная работа велась самими моряками.

§ 25. Выводы.

А. По причинам войны.

1. Виновниками войны—была буржуазия всех стран без исключения.

2. Агрессором явилась немецкая буржуазия. „На деле немецкая буржуазия предприняла грабительский поход против Сербии, желая покорить ее и задушить национальную революцию южного славянства, вместе с тем направляя главную массу своих военных сил против более свободных стран, Бельгии и Франции, чтобы разграбить более богатого конкурента. Немецкая буржуазия, распространяя сказки об оборонительной войне с ее стороны, на деле выбрала наиболее удобный, с ее точки зрения, момент для войны, используя свои последние усовершенствования в военной технике и предупреждая новые вооружения, уже намеченные и предрешенные Россией и Францией". (Ленин, т. XVIII, стр. 61-62).

3. Второй Интернационал совершил измену и предательство интересов рабочего класса, встав на путь социал-шовинизма, поддержки правительства воюющих стран.

4. Только партия большевиков, возглавляемая Лениным, выдвинула лозунг о превращении империалистической войны в гражданскую—и последовательно проводила его в жизнь.

5. Война 1914—1918 гг. была войной империалистической. Велась она за „захват земель и покорение чужих наций, разорение конкурирующей нации, грабеж ее богатств, отвлечение внимания трудящихся от внутренних политических кризисов". (Ленин).

6. Мировая империалистическая война была первой попыткой переделить уже поделенный мир.

7. Империалистическая война ускорила и облегчила революционные битвы пролетариата.

Б. По подготовке войны.

1. Неверная оценка характера будущей войны:

а) война—кратковременная,

б) роль тыла недооценивалась.

2. Отсутствие единства цели, единства руководства, как свойство коалиций капиталистических стран. Отсюда отсут-

ствие единства планов, единства подготовки и единства командования (несогласованность в действиях во времени и пространстве).

3. Подготовка определялась доктриной, целями войны, прогнозом характера будущей войны.

Подготовка происходила в эпоху империализма, характеризуемую бешеным ростом вооружений, состязанием в вооружениях, в котором были заинтересованы основные отрасли капиталистической промышленности, тяжелой индустрии. Состязание не только в количестве и качестве, но и темпах (сроках). Страны с наиболее развитой тяжелой индустрией лучше подготовились в отношении флота и оснащения артиллерией сухопутной армии.

4. Представление о характере будущей войны требовало миллионных армий. Поэтому, в этом отношении, обеспеченность была за странами с большим количеством населения и количеством обученных резервов.

5. Основная задача тыла—питать фронт и поддерживать жизненные условия тыла—не была разрешена. Сроки подготовки предвиделись, но в длительности войны ошиблись.

Глава II. КАМПАНИЯ 1914 года.

Важнейшие политические события.

1 августа—Германия объявляет войну России.

Италия отказывается принять участие в войне.

Декларирование строгого нейтралитета Данией, Швецией, Норвегией.

2 августа—германские войска вторгаются в Люксембург.

Германская нота Бельгии, требующая чтобы Бельгия предоставила возможность занять ее территорию для предупреждения французских атак. На ответ—12 часов.

3 августа—бельгийский отказ Германии. Бельгийский король обращается к Англии с просьбой о дипломатическом вмешательстве, для защиты бельгийской независимости.

Германия объявляет войну Франции.

4 августа—Германия объявляет войну Бельгии.

Англия протестует в Берлине против нарушения Бельгийского договора. Германия отвечает, что Франция намерена вторгнуться на бельгийскую территорию—и она должна принять меры защиты. Утром—вторгается на бельгийскую территорию. Атакует Льеж.

Англия объявляет мобилизацию.

Британский ультиматум и объявление войны Германии.

5 августа—Австрия объявляет войну России.

10 августа—Франция объявляет войну Австро-Венгрии.

12 августа—Великобритания объявляет войну Австро-Венгрии.

14 августа—Россия обещает автономию „царству Польскому".
15 августа- японский ультиматум Германии, требующий эвакуации Циндао.
23 августа—Япония объявляет войну Германии.
25 августа—Австро-Венгрия объявляет войну Японии.
5 сентября—соглашение в Лондоне—Великобритании, Франции и России о незаключении сепаратного мира.
29 октября—выступление Турции на стороне Германии.
31 октября—Россия объявляет войну Турции.
5 ноября—Великобритания объявляет войну Турции.
12 ноября—Турция объявляет войну Антанте.
17 декабря—объявление английского протектората над Египтом.
24 декабря—Великобритания признает французский протекторат над Марокко.

Кампания 14-го года на сухопутных театрах характеризуется одновременным наступлением центральных держав на всех 3-х фронтах: западном, восточном и сербском. Разделить ее можно на 4 периода.

I 1 августа—15 сентября -период величайших сражений: Марна, Галицийская битва.

II—15 сентября—15 октября. Бег к морю. Германское наступление на востоке.

III—15 октября 15 ноября—Фландрское сражение. Лодзинское сражение. Выступление Турции.

IV 15 ноября 15 декабря стабилизация фронтов. Начало позиционной войны.

§ I. Маневренная война на суше.

Германское наступление 1914 года.

4-го августа авангард армии Клука, под командованием генерала Эммиха, начал вторжение в Бельгию. После полдня 4-го августа германцы были уже под Льежем и намеревались взять его внезапным ударом. Льеж был современной крепостью, имевшей 6 больших и 6 малых фортов, кругового расположения, занимавшей 31 милю по окружности. Были подвезены новые крупповские 28 см гаубицы с дальностью 8-9 кл. и 42 см. мортиры. Первый форт пал 5 августа. (Шартрез). Взят был 14-ой пехотной бригадой, в командование которой вступил, вместо убитого командира, ген. Людендорф, ген. квартирмейстер 2-й армии. 7 августа был занят Льеж. Северные форты сопротивлялись до 15 августа.

20-го августа наступающие заняли Брюссель и в тот же вечер начали бомбардировку Намюра. 22-го Намюр, считавшийся хорошей крепостью, был занят, а 25-го пал его последний форт.

Взятие Намюра показало французам понижение роли крепостей, не подготовленных к сопротивлению разрушительному действию современной тяжелой артиллерии.

Бельгийцы, оставившие на р. Маасе и в крепостях Льеже и Намюре—авангардные части, главную массу своих войск держали в полном бездействии на путях к столице. Бельгийская полевая армия, стоявшая в расстоянии 1-2 переходов от Льежа не поддержала крепость. Бельгийцы отказались от активной обороны своей сильнейшей оборонительной линии на переправах р. Маас. В результате—наступление правого фланга германских армий было задержано лишь незначительно.

Людендорф в своих воспоминаниях указывает, что в Бельгии началась партизанская война, которая велась гражданской гвардией. Во всяком случае, население Бельгии враждебно отнеслось к германской оккупации.

Бельгийская армия, задержав на р. Жетт германское наступление до 18 августа—отошла к Антверпену. К 25 августа численность ее дошла до 160.000 бойцов.

2-я германская армия выделила против бельгийцев около 2-х корпусов (80.000 ч. при 300 орудиях).

Одновременно с вторжением в Бельгию двух правофланговых германских армий—две правофланговые французские армии вторглись в Эльзас-Лотарингию. 1-я армия 8 августа заняла Мюльхаузен. 2-я армия 18 августа заняла Саарбург.

Но к этому времени обнаружилось наступление крупных германсках сил в Бельгии—подкрепления 1-й и 2-й французским армиям посланы не были, и наступление приостановилось. Французские армии после встречных боев вынуждены были отойти к своим границам.

25-го августа французская главная квартира объявила Эльзас второстепенным районом боевых действий и приступила к переброске некоторых частей на другие участки фронта.

Наступление французов окончилось неудачей. Обе французские армии были отброшены в свое исходное положение, а местами вплотную к крепостям, понеся тяжелые потери в людях и в артиллерии. Причины: 1) отсутствие определенного плана (демонстрация, отвлечение германских сил от главных операционных направлений), вялость и медлительность наступления, слабое взаимодействие войск.

Германцы—не использовали тактические успехи—и ограничились фронтальным оттеснением противника, без угрозы их сообщениям, без охвата флангов и прорыва фронта.

Пограничное сражение произошло 20—25 августа и состояло из ряда встречных операций.

1-я операция в Аргоннах и Арденах (23—25 августа)—5-й и 4-й германских армий (236 бат. 120 эск. 1320 орудий) против 3-й и 4-ой французских армий (377 бат. 138 эск. 1540 оруд.).

Французские армии, обладавшие численным превосходством

и имевшие активные задачи наступательного характера, перешли к обороне и вынуждены были сдерживать натиск немцев. В результате был предотвращен удар во фланг наступавшему правому германскому крылу и французское командование было вынуждено отказаться от дальнейших наступательных попыток в центре.

2-я операция—на Самбре и Маасе (21—23 августа) 3-й и 2-й германских армий (218 бат. 111 эск. 1416 орудий) против 5-й французской армии (305 бат. 109 эск. 784 орудия). Ген. Ланрезак, ожидая сосредоточения своей армии, не занял переправ на реке Самбре.

Кавалерийский корпус Сорде—плохо выполнял разведку. Атака 2-й германской армией переправ на Самбре—явилась неожиданной.

После трехдневных боев, в которых выяснилась недостаточная тактическая подготовка французских войск, отсутствие своевременной поддержки пехоты артиллерией—5-я армия отошла к югу. Немцы—вяло преследовали, упустив возможность обойти противника с тыла и охватить с флангов.

3-я операция (23 августа)—в районе Монса—1-й германской армии (748 бат. 104 экз. 120 орудий) против английской армии (336 бат. 40 эск. 52 орудия). Сражение началось 23-го августа. 3 германских корпуса атаковали 2-й английский корпус, взяли Монс, и угрожали правому флангу англичан. В ночь на 24 августа Френч, не ожидая новой атаки, приказал начать общее отступление—в район Мобежа.

Выводы: 1. К началу Пограничного сражения союзники имели незначительное численное превосходство в живой силе, германцы—в артиллерии.

2. Благодаря выгодному стратегическому развертыванию, германцы имели на обходящем крыле полуторное превосходство в живой силе и двойное превосходство в артиллерии (1, 2 и 3-я армии), причем на крайнем обходящем фланге (1-ая армия)—имели превосходство в $2^1/_2$ раза.

3. Выгодное стратегическое положение германских армий (охват) и значительное превосходство в силах на северном крыле—привели союзников к отступлению.

Отдавая приказ об отходе, французское командование определило идею будущего решительного сражения, в виде нанесения контр-удара по правому флангу противника.

„Т. к. предположенный наступательный маневр не мог быть осуществлен, то последующие операции будут вестись с целью воссоздания на нашем левом крыле, путем соединения 4-й, 5-й, английской армии и новых сил, взятых с восточного района, группы способной вновь перейти в наступление, в то время, как остальные армии будут сдерживать натиск противника. (Общая инструкция № 2. Главная квартира, 25 августа 1914 г.).

Преследование отходящих союзников было организовано

плохо. Германские армии истощали свою оперативную плотность и материальную обеспеченность, вследствие отвлечения части сил для вспомогательных операций в тылу и сравнительно медленного восстановления жел. дорог, основательно разрушаемых французами.

27 августа директивой, где указывалось, что французские армии понесли большие потери, германские армии направлялись: 1-я армия—в обход Парижа с запада; 2-я армия на Париж; 3-я на Шато-Тьери, 4 и 5-я армии на Эперне и Витри-ле-Франсуа; 6 и 7-я армии—сковывают противника на своем фронте и, в случае успеха, наносят удар на Невшато.

Необходимо отметить, что Шлиффеновская идея обхода Парижа—к моменту ее осуществления—претерпела изменения в средствах. Шлиффен определял силу правого фланга в 22 корпуса, 10 ландверных бригад. Мольтке назначил „ударное крыло" в составе 16 корпусов и 6 ландверных бригад, из которых 2 корпуса были отправлены на Восток, в связи с вторжением русских войск в Восточную Пруссию, и 3 корпуса были отвлечены для выполнения задач в тылу.

Выполнение директив главных командований привело к ряду неудачных для союзных армий столкновений на тех рубежах, которые Жоффр, для выигрыша времени и подготовки маневра, решил не отдавать без боя: для английской армии 26 августа у Ле-Като; для 5-й французской армии 29 - 30 августа у Сен-Кантена, Гиза; для 6-ой, вновь сформированной армии, 28 - 29 августа у Неля и Пруяра.

Союзные армии продолжали отход, имея предельным рубежем р. Сену. (Общая инструкция № 4 от 1 сентября 1914 г.). Считая важнейшим оперативным объектом охват живой силы противника, 30 августа, ген. Клук решает повернуть на юго-восток и попытаться охватить английскую и 5-ую французскую армию. Германское главное командование одобряет этот поворот и, к вечеру 1 сентября, 1-я германская армия выходит на фронт Вербери, Крепи, Суассон. Вследствие этого 2-я и 3-я армии должны рокироваться к востоку. Таким образом, ударное крыло германских армий переносит свой правый обходящий фланг к востоку от Парижа и превращается из обходящего в обходимое. Именно в эти дни было подготовлено исходное положение для решительного сражения на Марне.

В эти дни французские и английские армии вышли из под флангового удара противника и получили свободу действий, и в эти дни был организован контр-удар из Парижского укрепленного района.

Выводы: 1. Германское командование переоценивало потерю боеспособности противником и размеры его поражения.

2. Недостаток сил для охвата Парижа ощущался определенно. Резервные корпуса были выдвинуты во всех армиях в первую

линию. 1-я и 2-я армия просили главное командование вернуть им корпуса, оставленные в тылу.

3. Недостаток сил допускал, преимущественно, лишь фронтальное преследование; попытки к охвату противника приводили к потере связи между армиями (3-я армия).

4. Учитывая, что кампания далеко еще не решена, следовало бы замедлить движение, произвести перегруппировку сил на фронте, т. к. войска не получали пополнений ни людьми, ни боевым снабжением. Необходимо было создать превосходство в силах на решительном направлении (правый фланг).

5. Вместо этого снимаются 2 корпуса для отправки на восток; 6-й армии дается задача атаковать восточные крепости Франции (Нанси). Вследствие этого, момент для посылки подкреплений на правый фланг был упущен.

6. Союзники же создают на левом фланге новую группу войск, которая была усилена и приведена в порядок комендантом Парижа ген. Галлиени—и, опираясь на укрепления Парижа, занимает положение, угрожающее правому флангу германских армий.

Сражение на Марне.

К вечеру 5 сентября общий фронт англо-французских армий занимал изломанную линию от Парижа на Верден, Бельфор всего протяжением 610 км. На линии Париж—Верден (260 км) развернулось 6 союзных армий: 17 корпусов, 16 отдельных пех. дивизий, 10 кав. дивизий, всего около 550.000 бойцов.

Германские войска между Парижем и Верденом насчитывали $21^1/_4$ корп. 1 отд. пех. дивизию и 7 кав. дивизий, всего около 470.000 бойцов.

4 сентября Жоффром был дан общий приказ о наступлении. „Следует воспользоваться рискованным положением первой германской армии, чтобы сосредоточить на ней усилия союзных левофланговых армий. Все меры будут приняты 5 сентября с целью двинуться в атаку 6-го".

6-го сентября, войска 6-й французской армии атаковали IV германский резервный корпус, оставленный Клуком в качестве заслона в сторону Парижа, и оттеснили его передовые части за р. Терруан. Клук с рассветом выслал к р. Урк II корпус, для содействия IV рез. корпусу. Французы упустили возможность разбить корпуса по частям, по мере подхода их с тыла.

1-я армия Клука оказалась разделенной на 2 группы, удаленные одна от другой на 2 перехода.

На р. Урк—IV р. к. II а. к. IV а. к. Южнее Марны III и IX а. к.

Для союзных армий наступил благоприятный момент, но англичане двигались очень медленно.

На участке к востоку от Б. Морена развивалось сражение между 2-й германской армией и 5-й и 9-й армиями французов. Германцы продвигались очень медленно.

3-я германская армия Хаузена раскололась на 2 части, наступавшие в расходящихся направлениях. Правый фланг поддерживал 2-ую армию. Левый фланг обеспечивал правый фланг 4-й армии. В итоге боевых столкновений 6 сентября, в западном районе Марнского сражения обнаружилось невыгодное положение германских правофланговых армий. Клук и Бюлов действовали разрозненно и не имели в своем распоряжении никаких резервов для парализования разрыва, все возраставшего между ними.

Основным итогом этого дня явилось полное крушение германского плана оттеснения французов от Парижа на их восточные крепости.

Вечером 6 сентября для ген. Мольтке стало ясно, что отступление противника прекращено. Был захвачен приказ ген. Жоффра о наступлении, с охватом германского правого фланга с севера. Ген. Мольтке должен был взять в свои руки управление армиями правого фланга (с которыми он не имел связи), перенеся свой штаб возможно ближе.

Но ген. Мольтке, считая очевидно, что теперь, когда все войска связаны боем, он не в состоянии оказать влияние на исход сражения, отказался от управления в критический момент. Накануне ген. Мольтке приказал отправить 2 корпуса из центра фронта в Бельгию, которые бездействовали в пути.

7-го сентября Клук решил перейти в наступление на р. Урк и разбить 6-ую французскую армию, для чего подтянул III и IV а. к. 2-я армия загнула свой фланг к северу.

На фронтах 4 и 5 армий—сражение по всему фронту. Английская армия не встречала сопротивления противника и прошла за день от 7 до 14 километров.

Ген. Галлиени усиливал левый фланг 6-ой армии. В ночь с 7-го на 8-е была переброшена 7 п. д., для перевозки которой впервые были применены автомобили (мобилизация 1100 парижских такси).

8 сентября ген. Мольтке послал на фронт подполковника Хенча для получения информации об обстановке и, в случае необходимости, отдачи приказаний армиям именем верховного командования.

Этим Мольтке окончательно выпустил управление войсками из своих рук.

Подп. Хенч выехал во 2-ую армию, заехав в штабы 5, 4, и 3-ей армий. Здесь обстановка была напряженная. С Бюловым Хенч договорился, что 2-я армия должна отходить только в том случае, если противник перейдет Марну крупными силами, или если начнет отход 1-я армия.

Утром 9-го Хенч поехал в 1-ую армию. Правый фланг Клука успешно наступал на Нантейль, но левому флангу пришлось иметь дело с англичанами и французами, выходившими на правый берег Марны, в промежуток между 1-й и 2-й армиями (на участке Шато-Тьери, устье р. Урк).

Около 11 часов воздушная разведка донесла Бюлову, что 5 больших неприятельских колонн подходят к р. Марне. Бюлов решил, что союзники намерены отрезать 1-ую армию от 2-ой и в 12 часов отдал приказ об отступлении всей армии за Марну.

По прибытии в штаб 1-ой армии, Хенч, именем верховного командования, приказал отвести 1-ую армию на фронт Суассон Фим. После 14 часов приказ об отступлении был разослан. В результате создавшегося на 9 сентября положения, 3 правофланговые германские армии начали отходить на север: 1-я армия к нижнему Эну, 2-я за Марну и 3-я к Марне.

10-го сентября 1, 2 и 3-ья германские армии продолжали отступление. Для союзников оно было неожиданным, серьезного преследования организовано не было, и немцы отошли на р. Эн. Во время отхода, немцы нанесли короткий, но сильный удар по правому флангу 5-й и 9-й французских армий, что заставило последние продвигаться еще осторожнее.

15 сентября германский правый фланг стоял у р. Эн. Сплошной фронт был восстановлен, в Бельгию переброшена была 7-я армия. Марнское сражение изменило ход войны. Победоносные германские армии, прошедшие Бельгию и Сев. зап. часть Франции, были не только остановлены союзниками, но и принуждены отойти назад.

Создался перелом в настроении союзных армий. Фетиш непобедимости германской армии был сброшен.

После Марны происходит коренное изменение форм ведения войны на Западном фронте (переход к позиционной борьбе).

Выявилась ошибочность расчетов, положенных в основу планов. Определилось количество боезапасов, потребных для ведения войны и колоссальное значение тыла.

Причины неуспеха немцев: 1. Германская армия на решающем участке (заходящий правый фланг) оказалась недостаточно сильной для того, чтобы разбить здесь французов. (Ослабление посылкой 2-х корпусов в Вост. Пруссию). 2. Поворот 1 и 2-й германских армий на юг и оставление у себя на фланге и в тылу укрепленного Парижа, без достаточного обеспечения. 3. Потеря германским верховным командованием управления право-фланговыми армиями из-за отсутствия связи (передачи радио—12 часов), благодаря чему командармы действовали по собственному усмотрению. 4. Более выгодное положение союзников, которые отходя по своей территории воспользовались железными дорогами для усиления своего левого фланга за счет правого. Немцы же за весь этот период, получив разрушенные дороги, не смогли ничего перебросить на на свой правый фланг. 5. Охват правого фланга немцев оказался для них настолько опасным, что повлек за собой необходимость отхода. 6. Ко времени решения об отходе—после Марны—назрел кризис с подачей запасов. Армейские транспорты далеко в тылу оторвались от армии.

Немцы, без сомнения, потерпели поражение в Марнском сражении, т. к. план молниеносного разгрома союзников потерпел крушение, что привело к затяжной войне.

Политические последствия: 1) Великобритания, после отъезда французского правительства в Бордо (когда Клук перешел Марну), 3 сентября предложила подписать соглашение о незаключении сепаратного мира. 2) Великобритания поняла необходимость повести подготовку к войне на материке. Возникла программа формирования „новой армии Китченера" 3. Колебания Италии прекратились. Вопрос шел о ее подготовке к войне и переговорах о вознаграждении.

После Марны, в результате крушения плана германского наступления на западном фронте, 14 сентября— Начальник Генерального штаба ген. Мольтке был заменен военным министром генер. Фалькенгайном.

Сражение на р. Эн.

Германцы отошли за линию р. Эн и р. Вель, почти выравняв свой фронт между Рибекур (правый берег Уазы) и северным районом Верденских укреплений. На этой позиции германцы решили приостановить наступление французов. Позиция эта представляла возвышенный массив, доминировавший над долинами Марны (юг) и Мааса (Сев. восток)—и занимала угрожающее положение в отношении Парижа.

Французы имели сначала некоторый успех, но затем были вытеснены германскими контр-атаками. Французам удалось, закопавшись в землю, удержаться на южных отрогах Лаонского массива—на участке Суассон-Реймс.

Этим было положено основание позиционной войне. Сражение закончилось 21 сентября.

В Бельгии. Бельгийская армия находилась под прикрытием укреплений Антверпена. Германский наблюдательный отряд состоял из 2-х резервных корпусов 1-ой армии. Во время Марнского сражения бельгийцы наступали на Лувен, благодаря чему был возвращен, направленный к Марне, германский IX корпус.

Русский театр.

Операции в Восточной Пруссии. Сталюпененский бой и Гумбиненское сражение.

В действиях против Германии русское командование поставило первой задачей: овладение Восточной Пруссией до Нижней Вислы включительно. Директива Жилинского о наступлении была отдана 13-го августа, когда корпуса армии отчасти сосредоточивались еще по железным дорогам, отчасти продвигались к исходным пунктам развертывания.

Направления наступления были окончательно установлены 6 сентября 1913 года, при свиданий Жоффра с Жилинским: 1 армии на Гумбинен, 2-й армии на Нейденбург.

Соотношение сил.

Фронт и армия	Корпус.	Дивизии		Батал.	Эскадр.	Орудий	
		пех.	кав.			легк.	тяжел.
Россия							
1-я армия	3	6½	5½	104	124	492	—
2-я армия	6	12½	3	200	72	708	12
Сев. зап. фронт	9	19	8½	304	196	1200	12
Германия							
8-я армия	4	14½	1	196	89	972	72

17 августа произошло фронтальное столкновение почти равными силами правого фланга 1-й армии с 2 дивизиями 1-го германского корпуса в районе Сталюпенен, Мельканен.

Германцы, в ночь на 18-е, отошли к Гумбинену. 20 августа германское командование решило атаковать армию Ренненкампфа. Бой начался одновременным наступлением I и XVII корпусов. В тактическом отношении сражение не имело решительного характера, но в стратегическом—победа была на стороне русских. В это время, стоявший у Иоганнисбурга, XX германский корпус был атакован авангардами 2-й армии и отступил внутрь страны. Притвиц опасаясь, что 8-я армия, собранная на Неманском направлении—может быть окружена, отошел с поля сражения и решил отводить армию за Вислу. Для противодействия наступлению русских, верховное командование приказало перебросить 2 корпуса и кав. дивизию из ударного крыла французского фронта. Командование 8-ой армией было заменено Гинденбургом и Людендорфом.

Поражение 2-ой русской армии (Самсоновская операция. Танненберг).

22 августа, под влиянием штаба, Притвиц изменил свое решение, склонившись к возможности проведения активной операции против Самсонова. Но приостановка отступления I рез. и XVII корпуса и перенесение выгрузки I корпуса в Дейч-Эйлау были исполнены уже по директиве из главной квартиры.

23 августа прибыло новое командование. План действий 8-ой армии был резко изменен. Оперативный план, вместо отступления, предусматривал переход в решительное наступление против армии Самсонова и сдерживание наступления армии Ренненкампфа.

План атаки определялся так. Сдерживающий центр—XX корпус, атакующее правое крыло—I армейский корпус и сборные отряды. Главный удар—из района Дейч-Эйлау, Лаутенбург по левому флангу наступающей армии Самсонова. Возможность

использования для совместной атаки XVII и I рез. корп. зависела от действий Ренненкампфа.

Между тем армии Северо-Западного фронта медленно наступали. 1-я армия, не использовав своей мощной конницы, прошла за 2 суток 15 клм.

2-я армия—колеблясь в своем направлении (Жилинский север, Самсонов—северо-запад) прошла за 3 дня 20—30 клм. К вечеру 23 августа, благодаря незашифрованным русским радио и приказам высшего командования, найденным у убитых русских офицеров—обстановка для штаба 8-ой армии стала ясной.

Полученные сведения вызвали соответствующие распоряжения Гинденбурга. I рез. к-су было приказано после полудня 24 августа атаковать наступающий от Ортельсбурга на Бишофсбург VI русск. корпус, XVII ар. к-су было указано, что в этой операции рассчитывается на его энергичное содействие, не освобождая его от наблюдения совместно с 1 кав. дивизией, за левым флангом Ренненкампфа. Таким образом Германское командование приняло решение—разбить 2-ую армию до соединения ее с 1-ой.

В то же время Жилинский приказал направить VI корпус прямо на север, что привело его к отрыву от главных сил на $2^1/_2$ перехода. Левофланговый корпус по приказанию ставки Главковерха—окапывается у Сольдау.

Учтя обстановку, Гинденбург оставляет против 1-ой армии $1^1/_2$ пех. и 1 кав. дивизию и направляет 2 корпуса для окружения XIII и XV русских корпусов. (VI корпус был отброшен германцами к Ортельсбургу).

27 августа I русский корпус под натиском I герм. корпуса отступил от Уздау на юг, удалившись от фронта армии, фланг которой он должен был обеспечивать. Вечером 27 августа германской армии была поставлена задача окружения центра армии Самсонова. 29 августа русская армия была обойдена у Нейденбурга.

28—30 августа в районе Алленштейн—Нейденбург—Вилленберг были окружены и взяты в плен XIII и XV армейские корпуса (92.000 пленных и 350 орудий).

Самсонов—28 августа отправился из Нейденбурга на фронт, потеряв таким образом связь с командованием фронта и управление армией. Вечером 28-го отдан был приказ об общем отступлении. 29-го он отдал приказ об отходе XIII корпуса на Хоржеле, а XV и XXIII на Янов.

Но о необходимости объединенного прорыва через линию Нейденбург, Вилленберг указано не было. Самсонов застрелился.

Ренненкампф—вследствие плохо налаженной связи—не был ориентирован в положении 2-й армии.

Штаб фронта—тоже был плохо осведомлен об обстановке.

Имея с 27 августа указания содействовать 2-й армии, Ренненкампф—левым флангом вел наступление на фронт Прейсиш Эйлау—Бишофштейн, и одной кав. дивизией на фронт Зеебург Бишофсбург.

Два же корпуса держал против Кенигсберга, имея в виду его обложение (Инициативы—не проявил).

Выводы: 1) Русские армии начали наступление—до окончания сосредоточения. 2) Командование фронта не объединило действий 1-й и 2-й армий. 3) Район развертывания 2-й армии в военно-дорожном отношении не был подготовлен. 4) Тыл 2-й армии был совершенно не организован: армия оторвалась на значительное расстояние от железной дороги, колесный подвоз отсутствовал. Уже при переходе границы—прибегли к неприкосновенным запасам. В Вост. Пруссии не было никаких местных средств продовольствия. Лошади были без овса, хлеба не было. Отсюда низкое моральное состояние войск. 5) Конница не была подготовлена к разведывательной службе. 6) Организация связи была неудовлетворительна. Телефонные аппараты и кабель имелись в ограниченном количестве. Радиосвязь использовалась без кода—благодаря чему германцы перехватывали передачи оперативного характера. 7) Управление войсками было на низком уровне. Фронтовое командование допустило разгром армий по частям.

В штабах корпусов и дивизий не знали о том, что делается впереди и у соседей. Приказы запаздывали.

В результате—полное окружение и гибель большей части 2-й армии.

Поражение австрийских армий и вторжение русских в Галицию

Русские армии перешли в наступление 18 августа (по обязательствам русского генштаба перед Францией), когда еще сосредоточение не было закончено. 22 августа 1-я и 4-я австрийские армии перешли в наступление по просьбе германского командования (после неудачи под Гумбиненом). 2-я армия перевозилась в это время в Галицию с сербского фронта.

Начавшаяся 33-х дневная Галицийская битва—была сложнейшей маневренной операцией. Разбилась она на ряд встречных сражений.

Красникское сражение.

Задача австрийцам: разбить противника, сосредоточившегося у Красника, охватывая его левым крылом армии.

Задача 4-й русск. армии: разбить противника, обнаруженного разведкой на линии Закликов—Янов и Фромполь—Щебрежин.

4-я русская армия Эверта (109 тыс. бойцов, 436 орудий) против 1-й австрийской армии Данкля (228 тыс. бойцов, 468 орудий),

в бою с 23 по 27 августа—потерпела ряд неудач и отошла на позиции к югу от Люблина.

4-я армия была подкреплена 3 корпусами, объединенными в 9-ую армию Лечицкого. Австрийцы усилили армию Данкля австрийским корпусом Куммера и германским Войрша.

С 27 августа по 2 сентября—4-я армия ведет оборонительную операцию. Австрийцы продвинулись на 75—100 клм, но, понеся большие потери, вынуждены были 2 сентября начать отступление.

Томашовское сражение 26—30 августа.

Задача 1 и 4-й австрийским армиям: разбить противника, находящегося между Вислой и Холмом.

Задача 5-й русск. армии: собрать свои корпуса для нанесения удара в тыл и фланг неприятелю, атаковавшему 4-ую армию.

4-я австрийская армия Ауфенберга (250 тыс. бойцов, 462 орудия) вступила во встречное сражение с 5-й русской армией Плеве (147 т. бойцов, 456 оруд.).

К концу сражения австрийцы широко охватили оба фланга 5-ой армии. 5-я армия отошла к Холму. Австрийцы преследовали вяло.

Сражение на р.р. Золотой Липе и Гнилой Липе. Началось 26-го августа. 3-я и 8-я русские армии (215 т. бойцов 685 орудий и 139 т. бойцов, 472 орудия) Рузского и Брусилова столкнулись во фронтальном встречном сражении с 3-й австрийской армией Брудермана и группой Кевеса—300 т. бойцов, 862 орудия, подкрепленными к бою у Гнилой Липы (29 августа) частями 2-ой армии Бем-Эрмоли. Русские нанесли поражение и заняли 2 сентября Галич, 3 сентября—Львов. Поражение это заставило австрийцев перейти к действиям по внутренним операционным линиям, бросив главную массу войск против наступавших с востока русских главных сил.

С 1 по 5 сентября 4-я австрийская армия (Ауфенберг) проделала рокировочный маневр с северо-восточного на восточный участок фронта.

3 сентября последовала директива русского верховного главнокомандующего „покончить во что бы то ни стало с австрийцами до подхода с запада германских подкреплений".

4 сентября началось общее наступление русских.

Городокское сражение (4—10 сентября)—к западу от Львова. 3-я и 8-я русские армии выдержали натиск 4, 3 и 2-й австрийских армий, дав возможность развить успешное наступление 9, 4 и 5-ой русским армиям на запад. 1-я австрийская армия начала отступать за р. Сан. 11-го сентября австрийские армии полностью начали отступление.

Однако, вместо намеченного русским командованием маневра окружения—получилось фронтальное выталкивание австро-венгерских армий из Галиции.

Австрийцы вышли из этой операции с дезорганизованной армией, понесшей потери до 320 тыс. (из них 100 тыс. пленными) и 400 орудий. Между Карпатами и Вислой скопилось до 40 дивизий. Моральное состояние было подорвано.

Дорога в Венгерскую равнину была почти открыта. Австрийские войска—не смогли оправиться в течение всей войны. Но и русская армия понесла потери до 230 тыс. человек (40 000 пленных) и 94 орудия.

В связи с трудностями дальнейшего питания резервами и железнодорожного подвоза вообще—русское командование прервало Галицийскую операцию.

Выводы: 1) Идея быстрого сокрушительного разгрома живой силы—противниками не была достигнута. Русское командование сосредоточило недостаточные силы на правом фланге для охватывающего маневра. Австрийское командование своевременно не обнаружило сосредоточения 3 и 8-й русских армий в восточном направлении.

2) Выяснился общий недостаток австро-германских сил для продолжения наступательных операций и австрийское командование обращается за помощью к Германии.

3) При отступлении австрийцев—9-я русская армия не была направлена по левому берегу Вислы—в обход левого фланга 1-й армии.

4) Помимо потерь, на истощение русских армий влияла и недостаточная подготовка жел. дор. сети к массовым перевозкам военного времени. Необходимость усиления оперативных перевозок, за счет подачи поездов со снабжением, привело к концу операции к истощению запасов продовольствия и огнеприпасов в армейских магазинах русских армий.

Политические последствия: начинаются усиленные поиски союзников (Румыния, Болгария, Турция).

Боевая деятельность войск.

Пехота—в первых боях несла большие потери от артиллерийского огня. Первые бои, как русские, так и австрийцы стремились разрешать штыковым ударом. Взаимодействия с артиллерией не было. Пулемет—постепенно становится главным орудием пехотного боя.

Конница—имела (особенно при обороне) вооружение, мало отвечающее условиям ведения огневого боя. Стратегическая разведка не дала ожидавшихся результатов, особенно при встрече даже с небольшими пехотными частями противника. Крупные кавалерийские массы использовались как оперативный резерв командования, в спешенных строях сдерживали наступающую пехоту.

Артиллерия — постепенно усваивала искусство содействия своей пехоте и ведения длительного огня—в маневренном бою. В последних боях—применяется навесный огонь 122 мм полевых гаубиц—с хорошими результатами.

Авиация применялась, главным образом, для дальней разведки армейского и фронтового командования обеих сторон.

(У русских на юго-зап. фронте была 60 аэропланов, в Австрии всего в 1913 г. было 55).

Восточная Пруссия.

Германское верховное командование—после разгрома 2-ой армии Самсонова—вместо помощи австро-германской армии наступлением на Седлец—решает очистить от русских Восточную Пруссию.

31-го августа Мольтке ставит задачу 8-ой армии—очистить В. Пруссию от армии ген. Ренненкампфа.

Гинденбург оставил на Наревском направлении заслон 18 бат., 9 эскадр., 9 легк. и 6 тяж. бат. Остальные силы 7½ корпусов и 1080 орудий—сосредоточил к 6 сентября против 5 корпусов и 900 орудий русских.

В обходную колонну через Мазурские озера были направлены 3 корпуса и 2 кав. дивизии, 364 орудия. Остальные корпуса были направлены севернее озер.

План Гинденбурга: обходом левого фланга, расположенной севернее озер, 1-ой русской армии отрезать ее от Среднего Немана и, прижав к болотам Нижнего Немана, уничтожить.

По выяснении обстоятельств, 10-го сентября русские начали отход, потеряв при отступлении 30.000 пленных и 150 орудий.

14 сентября германцы достигли передовыми корпусами линии Вильковишки—Шифвинты—Шаки. 1-я русская армия успела отступить к Среднему Неману.

17 сентября русские армии занимали следующее положение: 1-я армия на правом берегу Немана, 10-я армия в районе Гродно, Августово, Ломжа. 2-я армия на Нареве.

Общие итоги периода: 1. Крушение планов сухопутных операций Антанты и центральных держав.

2. На обоих театрах был сохранен широкий маневренный характер операций. Однако после Марнской битвы—намечается переход к позиционной борьбе.

3. Ни один фронт русской армии не оказался обеспеченным и Франции нельзя было в ближайшее время рассчитывать на помощь России.

4. В первый месяц войны израсходована была значительная часть боезапасов, накопленных в мирное время.

5. Управление войсками и организация тыловых сообщений и подвоза, были не на должной высоте.

§ 2. Бег к морю.

Французское и германское командование—перебрасывают войска из Эльзас-Лотарингии, где фронт стабилизировался,

на свободное для маневра пространство между р. Уазой и морем. Французская армия имея некоторый перевес в силах, делает попытки охватить правый фланг немецких армий. Операция разворачивается постепенно. Немцы, имея целью захватить французское побережье, ведут также борьбу за фланг.

17-18 сентября—бой у Нуайона—закончил маневренные попытки 6-й армии. Обе стороны—перешли к позиционной борьбе.

Для возобновления фланговых операций необходимы были свежие силы. 25 сентября в районе Арраса французы формируют 10-ю армию (Модюи).

Германская главная квартира перешла из Люксембурга в Мезьер.

В борьбе за фланги—большую роль играет конница. На нее ложатся задачи: прикрытие развертывания прибывающих войск, обеспечение флангов, оборона естественных рубежей для задержки наступления противника.

Превосходство—на стороне германской конницы.

С 1-го октября по 9-е октября—бои в районе Арраса. Тяжелое положение 2-ой и 10-й французских армий. Фош—назначается Командующим Северной группы армий. Английская армия с 1-го по 19-е октября—перебрасывается на р. Лис.

12 октября бой у Лилля. Занятие его германцами. Действия кавалерийских масс. (10 французских и 8 германских кав дивизий).

20 октября обе стороны уперлись в море. Новый фронт образовался по меридиану от Ньюпора до Компьена.

Немецкие 2, 4 и 6-я армии находились против французских 2 и 10-й армий, английской и бельгийской армий.

Выводы: 1. Выявилось для маневренной войны огромное значение 3-х оперативных факторов: свободных резервов, железнодорожных средств сообщения и крупных масс самостоятельной конницы.

2. Свободные резервы снимались с других участков фронта.

3. В отношении железных дорог—французы были в более выгодных условиях.

4. Вся конница была сосредоточена на новом фронте.

Атака и оборона Антверпена.

28 сентября германская осадная армия (Безелера)—состоявшая из 1 рез. к., 2 ландв. бригад, морской и резервной дивизий—около 50 тыс. человек и осадного парка из 170 тяжелых орудий (в числе их 5 гаубиц—30,5 сант., 4 мортиры 30 сант., 4 мортиры 42 сант.) приступила к атаке юго-восточного сектора Антверпена. Бельгийский гарнизон состоял из 60 тыс. человек.

29 сентября бельгийская пехота отошла за линию фортов.

1 и 2 октября— пали передовые форты—под действием осадной артиллерии. 3 октября прибыла английская морская

бригада. 6 октября—фронт протяжением 16 клм, на расстоянии 2 клм от внутренних фортов, был занят германцами.

7 и 8 октября—полевые бельгийские войска перешли на левый берег Шельды, и через Остенде присоединились к общему англо-французскому фронту. Отступление прикрывали английская пех. дивизия и французская морская бригада у Гента. Бельгийцы отошли к р. Изер.

9 октября—Антверпен капитулировал.

Выводы: 1. Падение Антверпена, не подвергшегося полному обложению, объясняется: а) подавляющим превосходством германской осадной артиллерии, б) слабым развитием обороны промежутков между фортами, в) развитием пехотных действий германцами в районе фортов.

2. Со стороны немцев допущена была ошибка в проведении поспешного и неполного обложения, что дало возможность бельгийской армии избежать плена.

Фландрская операция.

В результате „бега к морю" центр тяжести борьбы переносится к северу. Нападающей стороной являлись немцы.

Фалькенгайн в своем труде „Верховное командование"—так формулирует намерения германской главной квартиры: „Германский фронт не продвинулся западнее линии Руа-Бапом, Лилль. Не достигнуто было также и морское побережье, которое должно было служить опорой нашего правого фланга; владея им можно было надеяться прервать неприятельские сообщения в Английском канале, нанести чувствительный удар Англии, а также угрожать французскому флангу".

Положение сторон. Бельгийская армия—развернулась на р. Изер—между морем и Диксмюде.

8-я французская армия—Диксмюде—Лангемарк (Севернее Ипра).

Английская армия—Лангемарк—Ля-Бассе.

10-я французская армия—к югу от Ля-Бассе.

Всего у союзников на Фландрском участке—19½ пех. дивизий и 12 кав. дивизий.

Германцы: 4-ая армия—занимала участок между морем и р. Лис.

6-ая армия—между р. Лис и р. Скарпа.

Всего у немцев—23 пех. дивизии и 8 кав. дивизий (на Фландрском участке—17 пех. дивизий и 8 кав. дивизий).

Оценка сухопутных сил сторон. 1) Разнородность подготовки и боевого опыта союзных войск.

2) Английская армия—вела операции самостоятельно и Фошу не подчинялась.

3) Германские войска были хорошо снабжены тяжелой артиллерией и были объединены единым командованием (Главная квартира).

4) Резервные корпуса (XXII, XXIII, XXVI и XXVII), были укомплектованы добровольцами, представителями германской интеллигенции (учителя, студенты), но не имели боевого опыта, имели небольшую подготовку—и были укомплектованы командным составом, преимущественно из резерва.

Обстановка на морском театре. 1) Перевозка английского экспедиционного корпуса закончилась.

2) Гранд Флит—в северной части моря (Скапа-Флоу). Флот Канала—в юго-восточных портах Англии.

3) Немецкий флот Открытого моря—в Гельголандской бухте. 28 августа—произошел бой у Гельголанда. Германцы потеряли 3 крейсера: „Майнц", Кельн" и „Ариадну".

22-го сентября „U-9" перед устьем Темзы—утопила 3 английских крейсера „Абукир", „Хог" и „Кресси".

27-го сентября немецкие подводные лодки впервые появляются в Английском канале, что повлекло приостановку движения транспортов, и постановку 2—4 октября англичанами минного заграждения у входа в Канал.

13-го октября—немецкие подлодки появляются у Шербурга.

15-го октября—немецкая подлодка топит крейсер „Хаук" в северной части моря. Гранд Флит укрывается в западные порты Шотландии, а затем на сев. побережье Ирландии, в то время как его присутствие было особенно необходимо в Северном море.

17-го октября крейсер „Эндаунтед" с дивизионом миноносцев, к юго-западу от о-ва Тексель, утопил 4 германских миноносца.

Район военных действий: Долина р. Лис—изобилующая болотами в период дождей, трудно-проходимая для всех родов войск. Участок удобен для обороняющегося.

Ипрская возвышенность расположена между р.р. Изер и Лис и представляет пересеченную местность, в виде широкой цепи холмов (70—150 метров) –не затруднительна для движения войск.

Приморская полоса—вдоль берега тянутся дюны высотой до 35 метров. Изрезана многочисленными каналами. Во многих пунктах в каналах—устроены искусственные плотины, снабженные шлюзами. Пересеченная и трудно-проходимая для войск местность.

Море—у побережья образует отмели, создающие неблагоприятные условия для плавания кораблей с большой осадкой. Мели расположены в 1,5—3 милях от берега (6 метр.), и на расстоянии 5 миль (10 метр.).

Приморская полоса удобна для обороняющейся стороны.

Цели и задачи противников.

Стратегическая цель немцев—занять побережье Северного моря к западу от Остенде, разъединить оперативную связь союзных армий и создать угрозу Англии.

4-ой армии прижать бельгийскую армию к морю и захватить морской берег у Дюнкерка и Кале.

6-ой армии отбросить англичан к западу и разобщить их от французских армий.

Союзники преследовали оборонительные цели, но ввиду отсутствия общего командования, задачи отличались противоречивостью. Англичане стремились к занятию Остенде и Зеебрюгге; французы — к обеспечению своего левого фланга, и недопущению разрыва между союзными армиями.

Английское адмиралтейство 16 октября получило просьбу Жоффра оказать поддержку левому флангу бельгийской армии обстрелом флота правого фланга 4-й германской армии.

Французскому Атлантическому флоту было приказано действовать совместно с английским флотом.

Первая фаза операции на побережьи (16—23 октября).

17 октября части 4-й германской армии повели наступление к р. Изер.

Английское адмиралтейство приказало Командующему Дуврским патрулем адм. Худу отбыть в Ньюпор к ген. Фошу для согласования действий армии и флота.

Адмиралу Худу были поставлены задачи: 1) не допустить высадку германских войск у Ньюпора, 2) артиллерийским огнем остановить наступление неприятеля на Ньюпор.

К рассвету 18 октября прибыли: крейсер „Этентив", мониторы „Северн", „Хэмбер", „Мерси" (осадка 4,5 фут.; вооружение 2—6", 2- 4,7" гаубицы, 4—47 мм).

Для обеспечения обстрела побережья была послана Гарвичская флотилия.

Немцы повели наступление на Ломбардзиде и Вестенте. Корабли с близких дистанций (около 5 кб.) открыли огонь по немецкой батарее и потушили ее огонь.

Затем, по просьбе бельгийского штаба, перенесли огонь на другие объекты в районе Ньюпора. Отсутствие средств корректировки огня и высокие дюны не позволили вести точную стрельбу, однако неудачу атаки немцев на Ломбардзиде, союзники приписывали действию корабельной артиллерии.

Командир немецкой дивизии, наступавшей по побережью, донес о невозможности продвижения, ввиду сильного огня корабельной артиллерии. Ему было приказано спуститься к югу от береговой черты — и был командирован моряк для организации стрельбы по подвижным целям.

На побережьи немцами была сосредоточена тяжелая артиллерия. С рассветом, 19 октября, мониторы и 12 миноносцев ведут непрерывный обстрел побережья, имея главным объектом немецкие батареи, установленные за Вестенде, в 5 километрах от берега. Стрельба кораблей корректировалась авиацией и привязными аэростатами. Штаб бельгийской армии был удовлетво-

рен результатами и просил о возобновлении стрельбы с рассветом 20-го, но на кораблях обнаружился недостаток снарядов. Адмиралтейство посылает на помощь 2 старые канонерские лодки (2—12 см. пушки) и решает вооружить еще 4 канлодки.

20-го октября корабли вели огонь по батареям немцев в районе Вестенде, но судовой огонь был менее успешен, т. к. немецкие батареи причиняли им урон и заставляли держаться не ближе 20 кб. от берега (вывод из строя флагманского миноносца „Амазон"). Бельгийцы, отступая за Изер, требовали помощи кораблей, но к 17 часам снаряды иссякли.

21-го октября—легкий крейсер „Форсайт", канлодка и 4 миноносца, открыли в 7 час. огонь по Ломбардзиде, а затем по окопам и тяжелой батарее немцев. В 15 ч. 30 м. корабли открыли огонь по форсирующему реку противнику— и форсирование не удалось. Французы ночью выставили заграждение к востоку от Остенде.

23-го октября—немцы оставили Ломбардзиде—вследствие атаки бельгийцев, поддержанной огнем мониторов.

Вторая фаза операции на побережьи (23|X—2|XI).

23-го октября в район операций пришли 3 немецких подводных лодки. Это заставило Адмиралтейство оставить у побережья только необходимые корабли, остальные отправить в Дюнкерк.

24-го октября франко-бельгийская армия повела наступление к востоку от Вестенде. Попытки обстрела берега кораблями с близких дистанций были успешно отражены немцами. Тяжелая артиллерия пристрелялась по кораблям. Свежая погода и туман не позволяли вести воздушную корректировку—и, наконец, опять израсходование боезапаса на мониторах.

26-го октября немцы снова атаковали Ломбардзиде. Бельгийцы, прося флот о помощи, отступили к плотинам Ньюпор—Диксмюде. Адмирал Худ сосредоточил огонь флотилии на Ломбардзиде—Вестенде, но наступление немцев остановлено не было.

27-го октября старый линкор „Венеребл" (1899 г. 15 250 т. 4—30,5 см, 12—15 см) приступил к обстрелу занятых немцами пунктов. Другим кораблям—из-за обстрела немецкой тяжелой артиллерии, действовать было невозможно.

По обнаружении подводной лодки „Венеребл"—был отправлен в Дюнкерк.

Темп наступления немцев на побережье замедлился. Бельгийцы 27-го октября в час прилива открыли шлюзы в Ньюпоре и в час отлива закрыли.

В этот же день начался первый Ипрский бой.

Германцы, в присутствии Вильгельма,—атакуют англичан группой из 4-х корпусов.

На третий день боя Френч готов был уже отдать приказ об отступлении, но ему были посланы на поддержку все подходившие французские части.

28-го октября немцы вновь повели атаки у Вестенде. Адмирал Худ, выйдя из Дюнкерка, приступил к обстрелу немецких позиций. Но тяжелая артиллерия немцев, искусно скрытая в дюнах, нанесла большой урон флотилии (выведены из строя миноносец, канлодка).

Появилась немецкая подлодка—и все миноносцы бросились искать ее. Обстрел берега был прекращен.

30-го октября немцы повели успешное наступление, не взирая на огонь флотилии, но в 23 ч.—донесли о прибыли воды.

Ложившиеся на землю люди погибали. Повозки со снарядами и продовольствием следовать не могли.

Наводнение распространилось в районе 30 клм, создав непреодолимое препятствие для наступающих.

30-го октября действия флотилии закончились.

Результаты операции.

Бои во Фландрии продолжались до 15 ноября, но натиск немцев все ослабевал. Основной цели немцы не достигли, но бельгийские побережья удержали за собой.

В ноябре Фалькенгайн перебросил 8 дивизий на восточный фронт. В дальнейшем порты Зеебрюгге и Остенде—приобрели важное значение как базы подводных лодок и воздушных сил. Германия создала на бельгийском побережьи мощный плацдарм, укрепленный береговыми батареями и усиленный специальным отрядом кораблей из малых подлодок, миноносцев и тральщиков. Выстроено было 4 больших аэродрома, 2 гидросамолетных станции, здания для управления судами на расстоянии.

Выводы: 1. Роль и значение морских сил недооценивались. Англичане выделили наименее ценные в боевом отношении корабли. Немцы прислали три, а потом высылали по одной подлодке. Между тем их появление—заставляло англичан уводить корабли в Дюнкерк.

Впоследствии англичане построили для операций у Фландрского побережья мониторы с 15″ артиллерией.

Немцы малые подлодки и подводные заградители.

2. У немцев отсутствовало надлежащее взаимодействие армии и флота.

Набег крейсеров на Ярмут—производится 3 ноября, а не в критический момент операции.

3. Обстрел кораблей союзников замедлил темп наступления правофланговых германских дивизий.

4. Использование самолетов и привязных аэростатов в качестве средств корректировки арт. огня—делало стрельбу по берегу эффективной.

5. Выяснилась возможность действия тяжелой артиллерии, установленной в складках местности (дюнах) по кораблям.

6. Снабжение боезапасами на английской флотилии было

организовано неудовлетворительно. Вопрос актуален и для настоящего времени.

7. В целом—операция дает пример проведения обеспечения с моря фланга армии ранее не предусмотренного, и не подготовленного. Необходимо отметить сформирование Тирпицем морских дивизий, предназначенных для действий на побережьи.

8. Фландрская операция—последнее боевое столкновение этой войны на французском фронте, проведенное в условиях маневренной обстановки.

Начался позиционный период борьбы. Цепь укреплений простиралась на 700 клм.

§ 3. Варшавская операция и отход германской армии.

После очищения Рененкампфом Восточной Пруссии, 8-я армия могла быть использована на других фронтах.

Германское командование беспокоило положение австрийской армии и возможность вторжения русских в Верхнюю Силезию. 14 сентября Гинденбургу была отправлена следующая директива: „Операция в Наревском направлении при нынешнем положении австрийцев является нецелесообразной. Непосредственная поддержка австрийцев диктуется политическими соображениями. Предстоит операция со стороны Верхней Силезии. Подвоз войск с запада не предвидится".

17-го сентября—была образована 9-я армия (4 корпуса и 1 кав. дивизия) под командованием Гинденбурга—с подчинением ему и 8-й армии.

9-я армия развернулась на фронте Бейтен—Ченстохов и перешла в наступление на фронте Сандомир—Ивангород.

Задача: „9-я армия должна самостоятельно, но действуя в контакте с австрийцами, атаковать во фланг и тыл ближайшие русские войска, преследующие австрийцев".

Одновременно должны были перейти в наступление и австрийские армии. Общий фронт наступления: Перемышль—Ивангород.

Русское командование 1 октября отдало директиву, устанавливающую следующий план операции.

Главным противником устанавливалась 9-я армия.

1-й и 10-й армиям—приказано было наступать для обеспечения операции со стороны Вост. Пруссии.

4-я, 5-я и 9-я армии наносили удар с фронта Ивангород Сандомир.

2-я армия—удар во фланг 9-й армии из Варшавы.

3-я и 8-я армии прикрывали р. Сан, блокаду Перемышля и обеспечивали операцию со стороны Венгрии.

Наступление австро-германцев севернее Вислы началось 28-го сентября.

Русские части отходили. Состояние дорог было скверное.

Немцы приступили к восстановлению жел. дорог.

4-го октября главные силы австро-венгерской армии (2-я, 3-я, 4-я армии) начали наступление.

9-го октября—достигли Сана и вступили в Перемышль. Германская 9-я армия продвигалась вперед. XVIII корпусу было приказано наступать на Варшаву (Макензен).

XV корпус должен был наблюдать за Ивангородом и препятствовать попытке переправы русских через Вислу—севернее крепости. Однако 9-я армия была слаба для выполнения поставленных задач. В ночь с 18 на 19-е октября Макензен отступил от Варшавы.

1-я австро-венгерская армия была разбита у Ивангорода. Русские переправились через Вислу.

27 октября был отдан приказ об отступлении, причем 9-я германская армия быстро отошла на линию Велюнь—Калиш, разрушив все дороги. Австрийские армии отошли с боями к Кремову и Карпатам к половине ноября.

Сосредоточение русских армий для наступления на Познань Бреславль. Лодзинское сражение.

Русская ставка переоценивала успех, достигнутый на левом берегу Вислы, и сообщила французскому и английскому командованию, что ею принимаются меры для выполнения обязательств франко-русской конвенции. 2-й и 5-й армиям 2 ноября дана была директива о подготовке к наступлению в пределы Германии.

Союзники в это время выполняли—„бег к морю"—и были заинтересованы в отвлечении германских сил с французского фронта.

Гинденбург, предвидя вторжение русских армий и имея возможность получать из незашифрованных радио—сведения о всех передвижениях войск, решает произвести следующую операцию:

„Сковав русских незначительными силами с фронта, ударом сильной маневренной группой глубоко во фланг и тыл русских наступающих армий „сбить в кучу"—сначала 2-ю армию, а затем и остальные части русского фронта".

В ударную группу было назначено 11 пех. и 2 кав. дивизии.

Ген. Макензен начал наступление 11 ноября, в то время, когда еще русские не начали наступление на запад. Произошел бой в районе Влоцлавск—Кутно.

Между 1 и 2-ой русскими армиями образовался разрыв, в который и было направлено $2^1/_2$ германских корпуса.

Но разрыв этот начал заполняться русскими войсками. Ловичский отряд (2 корпуса) 19 ноября начал наступление на Лодзь. Кавалерия угрожала германцам с тыла. С 23 ноября, германцы начали пробиваться из грозившего окружением кольца, на север.

Гинденбург вынужден был прервать сражение и отойти на укрепленный рубеж. Русские армии, после выяснения на совещании у Главкома состояния армии, отошли 18-го декабря на фронт Сохачев—Рава, где перешли к позиционной борьбе. Потери в Лодзинскую операцию 280 тыс. человек.

В результате операции в левобережной Польше, план глубокого вторжения русских в Германию был сорван. Но и германо-австрийские армии были истощены.

Выводы: 1. Русские армии по своему состоянию не были готовы к наступлению: а) в войсках был некомплект в общем до 20%, в командном составе свыше 55%. Кадровых офицеров было не более 15% штатного состава, б) недоставало пулеметов, число легких орудий было уменьшено на 25%, в) часть солдат была без винтовок, ввиду их полного недостатка (к 14 ноября недоставало 870 000 винтовок), г) недостаток боевых припасов (экономия с сентября).

2. Управление русскими войсками производилось одновременно ставкой, Рузским и командующими армиями. Приказы запаздывали. В результате не успевали подавать резервы.

3. Упреждение в наступлении Макензеном (бой у Влоцлавска), показало ставке невыполнимость плана наступления в Германию, но контр-удар против Макензена был организован плохо.

4. В результате нерешительной Лодзинской операции, стороны перешли к позиционной борьбе.

Лодзинская операция была последней попыткой выполнения франко-русской конвенции.

Сербский фронт.

Австрийцы начали наступление 12 августа на фронте от Шабаца до Любовня (160 км)—отдельными колоннами.

Сербы сосредоточили свою армию на фронте Варна—Крупана. Бой продолжался с 16 по 20 августа. Сербы прорвали австрийский фронт и отбросили противника. 24 августа австрийцы отступили за Саву и Дрину, потеряв 50 000 пленными.

Сербы заняли на правом берегу Савы—Митровицу и Землин, но не удержали их.

7-го сентября австрийцы начали второе наступление и неудачно вели его два месяца. 7 ноября, израсходовав боеприпасы, сербская армия начала отход с боями от р. Дрины на восток.

Очистив Белград, 2 декабря сербы заняли сильные позиции между Дунаем и Моравой (высоты Космой, Рудник). Получив за это время артиллерию и боеприпасы от союзников, 3 декабря перешли в наступление, пользуясь туманом, и разбили австрийцев, преследуя их к Дрине.

13 декабря 2 и 3-ья армии освободили Белград. Австрийские силы были разбиты, захвачены пленные, припасы.

До осени 1915 г. военные операции на Балканском театре не возобновлялись.

§ 4. Операции на Северном море.

Операция есть совокупность боев и маневров, направленных к достижению поставленной оперативной цели.

Этапы морской операции: 1) планирование, 2) развертывание сил в операцию, 3) марш, 4) бои на разных направлениях (решение задачи), 5) переразвертывание сил в операции, 6) свертывание операции, 7) обратный марш.

План изучения морской операции [1].

1. Экономическое и техническое положение сторон.
2. Политическая, военная и морская обстановки.
3. Состав сил (организация, личный и судовой состав, базирование) сторон.
4. Описание театра.
5. Оценка технического состояния и оперативно-тактической подготовки вооруженных сил.
6. Поставленные противниками цели и вытекающие из них боевые задачи.
7. Планы сторон и подготовка к операции.
8. Выполнение операции (ход событий, методика использования оружия, боевое управление).
9. Результаты операции и причины, обусловившие их, по оценке самого командования.
10. Влияние результатов на последующие решения командования.
11. Выводы: 1) Облегчающие понимание последующих этапов данной войны. 2) Наши выводы с точки зрения современности. 3) Выводы для подготовки и ведения будущей войны.

Описание театра. Северное море омывает на западе Британские острова, на востоке—Норвегию, Данию, на юге—Германию, Голландию, Бельгию и Францию. На севере граничит с Северным Ледовитым океаном. Расположенное между 51° и 61° сев. шир. и 2° 30′ западн. и 8° 30′ восточн. долготы—имеет наибольшую длину около 600 миль и ширину (Фламборо—Дания) 360 миль. Берега Северного моря изрезаны заливами, фиордами, бухтами, устьями больших рек.

Рукав Северного моря—Скагеррак разделяет Данию и Норвегию и соединяет через Каттегат с Балтийским морем.

Линией Фламборо—Тексель море делится на две неравные части.

В северной части сравнительно равномерные средние глубины, исключая понижение у Скандинавского берега от 130 до

[1] Рекомендуется как типовой.

270 сажен; имеются банки: Лонг-Фортиз, Ютландская и Доггер банка.

В южной части, принимающей на незначительном пространстве несколько больших рек: Хембер, Темза, Шельда, Маас находится много песчаных банок, делающих для глубоко-сидящих кораблей плавание невозможным без ограждения.

Кроме того в южной части низкие берега видны в хорошую погоду не больше, чем на 10 миль, имеются сильные приливные течения.

Ветры: Западный—декабрь, январь, февраль, июль, август, сентябрь.

Восточный—март, апрель, май, ноябрь; июнь и октябрь промежуточные месяца.

Западные и юго-восточные ветры сопровождаются облачностью, дождем и иногда штормом.

Туманы — бывают во все времена года, но чаще зимой. Летом они скрывают берега утром и исчезают под действием солнца. Видимость в среднем 7-8 миль.

Западные ветры сопровождаются наиболее упорными штормами. В некоторых местах наблюдаются миражи.

Ветрами вызываются течения. У берегов Ютландии до 2 миль в час.

Приливы — достигают высоты 5—15 фут. В средней части моря разность высот—3 фута.

Блокада и малая война.

Задачи английского флота были сформулированы главнокомандующим Большого флота, адмиралом Джеллико, следующим образом:

1. Обеспечить английским судам пользование морем без каких-либо ограничений; это жизненное требование каждого островного государства, но в особенности такого, которое не в состоянии собственными силами обеспечить продовольствие страны.

2. Оказывать постоянное экономическое давление на противника путем лишения морских сообщений, дабы принудить его к миру.

3. Обеспечить перевозку экспедиционного корпуса и защиту его коммуникаций и подвоза.

4. Обеспечить страну и доминионы от вторжения неприятельских сил.

„Самым быстрым и верным способом эти цели могли бы быть осуществлены путем уничтожения военного флота противника, что и является главной задачей нашего флота.

Но история показывает, что не так легко заставить принять бой более слабого противника, если он укроется в укрепленных базах, откуда будет угрожать морским сообщениям более сильного.

Последнему придется нести блокаду так, чтобы вступить с ним в бой, если он выйдет в море, прежде чем он будет в состоянии получить какое-либо преимущество.

Блокада во времена великих войн Наполеоновской эры проводилась нашими эскадрами, в хорошую и дурную погоду, непосредственно перед базами противника... Однако в эту войну неприятельские подводные лодки, миноносцы и в меньшей степени, минные заграждения, сделали такое расположение невозможным.

Большие суда не могли держаться постоянно перед базами противника, не сделавшись жертвой атак подводных лодок; миноносцы, которые могли служить средством защиты, имели ограниченный район действий — и не могли держаться продолжительное время у неприятельских берегов даже в хорошую погоду. Периодическая смена миноносцев была бы невозможна, благодаря большому числу, нужному для этой задачи. Но даже, если бы удалось большие суда предохранить днем от подводных лодок, то они оставались ночью под угрозой атак миноносцев—и, конечно, были бы повреждены или утоплены в течение нескольких дней. Эти факты были признаны перед войной и была решена дальняя блокада, установленная для предупреждения выхода в открытое море неприятельских кораблей, где они создали бы опасность для наших морских коммуникаций".

Блокада — операция целью которой является отрезать побережье противника или отдельную часть его от сообщения с внешним миром.

Тесная блокада — когда заблокированный флот, выходя из базы, входит в боевое соприкосновение с блокирующими силами противника.

Дальняя блокада — когда заблокированный флот может выходить в море, не входя в боевое соприкосновение с блокирующими силами, но последние имеют дислокацию и степень готовности к выходу, позволяющие преградить путь или отрезать блокируемый флот в определенной части морского театра.

Международные нормы, касающиеся блокады, были изложены в Лондонской декларации 1909 г. подписанной представителями всех морских держав, но никем не ратифицированной.

В отношении блокады Лондонская конференция указывала:

1) Блокировать разрешается только неприятельское побережье.

2) Блокада должна быть действительной, т. е. должна осуществляться вблизи берегов и фактически закрывать доступ к берегам противника. Фиктивная („бумажная") блокада, не поддержанная достаточным числом судов считается незаконной.

3) Блокада считается законной, если о ней были оповещены должным образом, как нейтральные державы, так и власти блокируемых портов.

4) Нейтральное судно, прорвавшее блокаду, подлежит конфи-

скации вместе со всем грузом, если оно не успело войти в порт.

5) Абсолютной контрабандой являются предметы, служащие для непосредственного снабжения армии и флота. Они подлежат конфискации, если имеют направление на неприятельскую территорию. Предметы годные к употреблению как армией, так и населением (условная контрабанда) конфискуются, если доказано, что они имеют направление в местность занятую неприятелем, или предназначены неприятельской армии или государственному учреждению.

6-го августа, Америка предложила всем воюющим державам признать для себя обязательной Лондонскую декларацию. Германия 19 августа ответила согласием. Англия 20 августа сообщила, что в общих чертах согласна признать, но с известными дополнениями и изменениями.

Формального объявления блокады со стороны Англии не последовало до конца войны. Остановившись на дальней блокаде, Англия распространила ее не только на германские порты, но и на побережье Голландии, Дании и Норвегии, мотивируя это тем, что портами ввоза для большей части Германии служили нейтральные порты.

Оперативный приказ германского командования для театра войны Северного моря—говорил:

„1. Целью операций должно быть: ослабить английский флот наступательными операциями против сторожевых и блокирующих Германскую бухту сил, а также применяя минные заграждения и, если возможно, подлодки, вплоть до английских берегов.

2. Когда вследствие таких операций будет достигнуто уравнение сил, по готовности и сборе всех сил, должно пытаться ввести наш флот в бой при благоприятных обстоятельствах. Если благоприятный к бою случай представится раньше, то он должен быть использован".

Необходимым условием для выполнения требовавшегося приказом уравнения сил, была более или менее тесная блокада.

Однако, англичане прибегли к дальней блокаде и 14 августа командующий германским флотом послал начальнику морского генерального штаба следующие соображения:

„Сведения об английских силах еще более подкрепляют мое мнение, что поведение англичан вытекает из желания избежать в настоящее время всякого серьезного столкновения с германскими силами, дабы оградить себя от потерь, и иметь возможность позднее, в подходящий по политическим или иным соображениям момент, бросить свой флот на чашку весов, пустив его против нас.

Я считаю в настоящее время задачей флота Открытого моря причинять противнику потери всеми возможными средствами „малой войны", заставить его этим появиться, наконец, со своим

флотом в районе операций нашего флота Открытого моря ранее, чем он может быть предполагал".

Малой войной — называлась совокупность операций, имевших целью уравнение линейных сил или ослабление противника, и состоявшая в выполнении коротких ударов по противнику, без длительного отрыва от своих баз. Удары эти наносились второстепенными средствами — заградительными операциями, подводными лодками и крейсерскими набегами.

Осуществление блокады англичанами

Объявление войны Англией Германии состоялось в 23 часа 4 августа 1914 г.

1-е крейсерство. 4-го августа в 8 ч. 30 м. Гранд Флит в полном составе вышел в море для осуществления дальней блокады. Крейсерство имело целью произвести обход (Sweep) и осмотреть район до меридиана 2° Ost.

Крейсеры прошли на юг и юго-запад.

7 августа Гранд Флит вернулся в Скапа-Флоу для пополнения угля. Крейсерская эскадра обследовала норвежское побережье.

Однако, 5 августа германский вспомогательный крейсер „Вильгельм дер Гроссе", ориентируясь по радиопереговорам английских кораблей, прорвал линию блокады и прошел в Атлантику, взяв курс севернее Исландии.

2-е крейсерство. 7 августа в 19 ч. 30 м. Гр. Флит вышел в море. 8 августа главные силы находились юго-восточнее о-ва Fair, проводя практические стрельбы. Утром один из линкоров заметил след выпущенной в него торпеды.

Вечером был замечен перископ подлодки двумя другими линкорами. 9 августа крейсер „Бермингем" таранил „U-15" и потопил ее. Лодка эта принадлежала к 1-й флотилии подлодок, высланной 6 августа из Гельголанда для производства дальней разведки и установления местонахождения английского флота. Оперативный приказ задачу определял так: атака предполагаемых в Северном море английских главных сил, атака всех встречных броненосных и легких крейсеров. На обратном пути атаковывать все суда.

Кроме „U-15" была потеряна „U-13" — однако, лодки из-за пасмурной погоды не установили факта своей встречи с Гр. Флитом и расположения блокадных сил.

Появление германских лодок заставило Адмиралтейство перевести Гр. Флит западнее Оркнейских и Шотландских о-вов.

Крейсерам было приказано итти к норвежскому побережью и выяснить нет ли там маневренных баз германских подлодок.

11 августа начинается блокадная служба 10-й эскадры, состоявшей из старых крейсеров типа „Эдгар".

Линия дозора на NO от Kinnard Head, в 30 милях от него.

3-е крейсерство. 13-го августа Гр. Флит вышел на стрельбу, после чего спустился на юг, не дойдя 100 миль до Гельго-

ландия. 16 августа повернул на север. 18-го августа вернулся в свои базы.

В середине августа северная и средняя часть Северного моря были разделены на 7 районов крейсерских дозоров.

Эти районы обследовались регулярно, но тщательно разработанному плану, английскими крейсерскими эскадрами, ходившими полными ходами в районах, во избежание атак подлодок.

4-е крейсерство. 20-го августа флот вышел на стрельбу на запад от Оркнейских островов, после чего спустился до параллели 57°, оставив южную часть моря без наблюдения. Флот вернулся утром 26 августа. 25 августа 2 германских заградителя, под прикрытием 2-х флотилий и 2-х минных крейсеров, произвели постановку мин перед р.р. Хембер и Тайн.

5-е крейсерство. 27 августа Гр. Флит вышел в море и вернулся 31-го. В операции, в Гельголандской бухте, принимали участие Гарвичские силы, из состава же Гр. Флита: 1 эскадра линейных крейсеров и 1 эскадра легких крейсеров. Гранд Флит в этот день держался в 300 милях севернее.

В сентябре блокада Северного моря поддерживалась таким же образом: 1. Крейсерские эскадры вели наблюдение за неприятельскими судами в одном из районов.

2. Гр. Флит был почти непрерывно в море, с миноносцами для осмотра встречных судов.

Во время крейсерства, флот держался в широких строях, для освещения возможно большего района моря.

3. Определенных линий блокады не существовало, район крейсерства все время менялся.

8 11 сентября Гр. Флит выходил на поддержку операции разведки гарвичских миноносцев в Гельголандской бухте.

Блокада на юге.

В Канале шла переброска войск, в связи с чем там была создана следующая охрана: вход в канал (Дувр—Кале, 20 миль) был прегражден 4 линиями дозора: 1) 5-я эскадра (8 линкоров); 2) в самом узком месте Дувр—Кале французские и английские истребители; 3) восточнее их линия подлодок; 4) между Норд-Фореленд и Остенде—воздушная разведка; перед нею дозорные истребители, базировавшиеся на Гарвич.

У западного входа в Канал держались 7-я и 8-я английские эскадры линкоров. Западнее на линии Портланд—Ля-Хаг французские подлодки, и дальше французские и английские крейсеры.

Входные фарватеры были у побережья разделены на районы в 10 миль длиной, в которых дежурили два рыболовных судна, протраливавших эти участки. Все приходящие и уходящие суда досматривались в Доунах.

5-го августа производил поиск в южной части моря—командор Тирвит. Крейсер „Амфион" встретил германский заградитель „Кёнигин Луизе", ставивший мины. Заградитель прошел

к устью Темзы голландским берегом, в море изменил окраску. Бой с ним вели 2 эсминца. На заградителе были использованы ружейные стрелки. В 1 ч. 20 м. 5-го заградитель затонул. Командир и экипаж были взяты на флагманский эсминец. 6-го августа утром крейсер „Амфион" взорвался на этом заграждении.

5-го сентября „U-21" потопила крейсер „Патфайндер", находившийся в дозоре у Фирт-оф Форта.

13-го сентября крейсер „Хела", был утоплен „E-9"—у Гельголанда.

Действия на севере.

Гибель 3-х крейсеров заставила англичан быть осторожными: они начали ходить полными ходами, зигзагами и не останавливались для досмотра.

15 октября был утоплен подлодкой „U-9" в 55 милях восточнее Kinnard Head крейсер „Хаук". Лодка прошла на север и в 20 милях восточнее Скапа-Флоу атаковала два миноносца.

Ввиду неготовности противолодочной защиты в Скапа и Лоч-Ию—флот перенес базирование в Лох-Свилли.

Линия блокады была перенесена севернее, на линию Шетландские о-ва—Берген.

Английский флот не возвращался в Северное море, несмотря на возможность операции германского флота у Фландрского побережья. Наблюдение за Северным морем заключалось в периодических крейсерствах легких крейсеров к Скагерраку и Германской бухте, при поддержке эскадры линейных крейсеров. За блокадными линиями севернее Шетландских о-вов держались одна или две эскадры линкоров.

27-го октября у северного берега Ирландии, в 15 милях к северо-западу от новой базы, погиб на минном заграждении, поставленном всп. кр. „Берлин", английский линкор „Одешиоз". 20 ноября, все Северное море было объявлено военной зоной.

Все суда следовавшие в Балтийское море, Норвегию, Данию и Голландию—должны были следовать по Английскому каналу и Дуврскому проливу.

В результате: 1) Внешняя торговля Германии была прекращена. 2) Нейтральные страны для получения необходимых продуктов—должны были издать законы, запрещающие их вывоз из страны. 3) В нейтральных странах целые отрасли промышленности были принуждены прекратить торговые сношения с Германией. 4) Свободное плавание нейтральных судов по Северному морю стало невозможным.

Ввиду непригодности старых крейсеров 10-й эскадры нести дозор в штормовые погоды, было решено создать новую 10-ю эскадру из пароходов, построенных для Атлантики (лайнеров).

Команда комплектовалась из сданных к порту судов. Командиры—офицеры военного флота. На пароходах были поставлены 6″ и 4,7″ орудия. 3-го декабря эскадра была сформирована.

18-го декабря в эскадре состояло 18 кораблей, позже 24.

Линии дозора: № 1 —между Фарэ и Исландией.
№ 2 —на N от Шетландских островов.
№ 3—между Гебридами и Фарэ.
№ 4—на NW от Кильды и на W от Гебрид.

Крейсеры ходили в 30 милях друг от друга, зигзагообразными курсами, 13 узловым ходом. Пройдя назначенным курсом 3 часа, одновременно поворачивали на обратный курс. Расстояние было таково между линиями, что если одна была бы пройдена ночью, то другую пересекали днем.

При длине блокадных линий—480 миль—12 судов было недостаточно.

Выводы: 1. Блокадная служба не была продумана и организована к началу войны. Она создавалась постепенно в зависимости от обстановки.

2. Объявление Северного моря военной зоной и нажим на нейтральные государства фактически привел к постановке импорта Германии под английский контроль, с начала ноября 1914 г.

3. Изучение этого района блокады—важно и для нас.

Малая война.

1. Операции подлодок.

2. Постановка минных заграждений (активных и пассивных).

3. Ряд крейсерских набегов на Англию, имевших целью заставить перенести базирование Гр. Флита на юг.

Операции подлодок.

1. Применение подлодок в охранении Гельголандской бухты. Главная цель — охрана от неприятельских подлодок и минных заградителей. Подлодки располагались в 6 милях от внешней линии миноносцев и в таком же расстоянии от внутренней линии тральщиков.

Задача: атаковывать неприятельские истребители и легкие крейсеры.

2 августа, подлодки вышли в охранение из гавани Гельголанда в сопровождении эскортирующих кораблей.

По мнению начальника 1-й флотилии Бауэра, „оборонительное применение подлодок в дневной сторожевой линии охранения, расположенной по дуге вокруг Гельголанда, не принесет никакой пользы. Очень мало вероятности, что противник подойдет к этой линии и тогда сомнительно, чтобы подлодки имели успех. Лишь применение для наступления в большей степени увеличит вероятность успеха“ (Война на Сев. море, т. I).

2. Операция 1-й флотилии германских подлодок против английских главных сил. В оперативном приказе начальника 1-й флотилии подлодкам были поставлены следующие задачи: „Главным объектом атаки должны быть неприятельские крупные боевые корабли и лишь на обратном пути разрешается атаковывать все суда. Лодки должны итти строем фронта в рас-

стоянии 7 миль одна от другой в направлении на NW и, пройдя 300 миль повернуть обратно. Дойдя до линии Оркнейские острова—Ставангер, пробыть на этой позиции 40 часов, после чего вернуться к Гельголанду".

10 подлодок вышли 6 августа, сопровождаемые 2 крейсерами—на 100 миль от Гельголанда. Воздушной разведки, из-за плохой погоды, произведено не было. „U-9"—из-за неисправностей дизелей вернулась.

8-го августа, в районе острова Фейр,—„U-15" обнаружила линейные корабли „Аякс", „Монарк" и „Орайон"—занятые боевой подготовкой. Лодка произвела торпедный выстрел по „Монарку", но неудачно. Эта атака явилась предупреждением для английских кораблей. Два линкора видели перископы.

9-го августа, крейсер „Бермингем" внезапно обнаружил в тумане „U-15". Изменив курс с расчетом иметь лодку внутри своей циркуляции, крейсер открыл беглый огонь с близкой дистанции и таранил ее.

9-го августа, на обратном пути „U-8" заметила на линии Кромарти—Ставангер трехтрубный корабль и миноносец. 12 августа 7 подлодок вернулись в Гельголанд. Погибли 2 лодки „U-15" и „U-13".

План был хорошо задуман. Избранный метод отвечал средствам и цели. Однако, цель операции достигнута не была.

Местопребывание и деятельность противника обнаружены не были. Причины неудачи: 1) Обстановка была совершенно неизвестна. 2) Исключительно скверная для деятельности подлодок погода (дождь, туман, шквал).

Выводы: 1. Поход на столь дальние расстояния группой подлодок был совершен впервые. Посланы были старые лодки, имевшие опытных командиров.

2. Английское командование было сильно обеспокоено необорудованностью Скапа-Флоу против атак подлодок. Гр. Флит был переведен к западу от Оркнейских островов.

3. Германское командование получило средство не только для нанесения удара противнику, но и организации дальней разведки, что было особенно необходимо. Но такие операции в дальнейшем не повторялись.

3. Операции 3-й полуфлотилии подлодок против сторожевого охранения Канала. 8-го августа, 4 подлодки вышли из Гельголанда. Они должны были итти соединенно до точки в 40 милях на NW от Тершеллинга и потом итти веерообразно, на расстоянии 12 миль друг от друга, до параллели Тершеллинга, где предполагалось наличие сторожевой линии противника. Согласно приказу начальника 2-й флотилии, подлодкам надлежало пройти сторожевую линию в подводном положении, после чего всплыть для зарядки аккумуляторов, если же будут обнаружены легкие силы противника, итти и дальше в подводном положении, пользуясь попутным приливным течением.

Подлодки, больших кораблей не встретили и вернулись. Повторения операции, в более широком масштабе произведено не было.

4. Операции подлодок „U-20", „U-21", „U-22" *против линии блокады и баз противника (15—21 августа).*

Задачи: Идти соединенно к норвежскому берегу, и от него двигаясь вдоль предполагаемой линии блокады в 15-мильном расстоянии друг от друга, искать неприятельские силы.

Затем итти „U-21" к Кромарти, „U-20" к Розайту, „U-22" к Хумберу.

Лодки вышли из Гельголанда 15 августа, видели истребители, сторожевые суда, но объектов для атаки не встретили.

Результаты первых 3-х операций подлодок привели германское командование к следующим заключениям:

„Английские главные силы и, вероятно, вообще все крупные военные суда держатся в таком расстоянии от германских берегов, что отыскание этих сил превосходит техническую способность подлодок. Гавани, могущие служить опорными пунктами для пополнения запасов, видимо, настолько сильно охраняются, что всякая возможность для подлодок проникнуть в них исключается. Долгое пребывание подлодок на позиции перед портами, вследствие дальности расстояния невозможно.

Поэтому на первое время от дальнейших операций подлодок следует отказаться до тех пор, пока нельзя будет предположить, что английский флот подошел ближе". (Война на Северном море, т. I).

Для такого решения было мало данных, однако, ближайшие боевые задачи были возложены, в первую очередь, на легкие крейсеры, миноносцы, минные заградители.

18-го августа была произведена совместная операция 3 крейсеров (Страсбург, Штральзунд и Кольберг) с подводными лодками „U-19" и „U-24", против сторожевого охранения в районе Хуфден (южнее линии Тершеллинг—Флемборо). Крейсеры сами поставили лодки на позиции в 20 милях друг от друга, по меридиану плавучего Маасского маяка. „Штральзунд" имел встречу с 2 крейсерами и отрядом истребителей, но не поддержанный другими крейсерами вынужден был отойти. Английские крейсеры не удалось навести на позиции подлодок.

В день возвращения крейсеров была намечена операция в районе Доггер-Банки, для нанесения удара английским силам, прикрывающим рыболовные суда. Разведка до конца доведена не была, вследствие обнаружения к западу от Гельголанда неприятельской подлодки.

Операция была назначена на 21 августа. В операции участвовали 2 легких крейсера „Росток" и „Страсбург" и 6-я флотилия эсминцев. Два линейных крейсера и „Блюхер", находились в полной готовности к выходу на рейде Шиллиг.

Подводные лодки „U-5", „U-16" и „U-17", в сопровождении

легкого крейсера „Гамбург", заняли позицию в 120 милях от Гельголанда.

В 75 милях от Гельголанда „Росток" был атакован английской подводной лодкой. Операция привела к потоплению только 9 рыбачьих пароходов.

22 августа была начата заградительная операция у английских берегов. Для постановки у Тайн, был назначен заградитель „Альбатрос", в сопровождении крейсера „Штутгарт" и полуфлотилии миноносцев. Для постановки у Хумбера, заградитель „Наутилус", кр. „Майнц" и полуфлотилия миноносцев. Поддержка предусмотрена не была. 1-я группа была отозвана по радио 24-го августа обратно, в связи с посадкой на мель „Майнца" (она уже прошла половину пути).

В 21 час 24-го вышли обе группы. На Доггер-банке утопили 6 пароходов. Ночью был низкий туман. Около 1 ч. 30 м. 26-го прояснилось. Приступили к постановке 200 мин у Тайн. (Глубина была рассчитана так, чтобы они стояли на 2 метра под поверхностью во время малой воды).

Мины у Хумбера были поставлены в районе, который часто проходили английские корабли.

Успеху операции содействовало ограничение радио-переговоров. Она имела замысел демонстрации против побережья для изменения стратегии английского флота.

Бой у Гельголанда 28 августа.

Идея операции была предложена коммодором Кийсом. Английские подлодки, с первых дней войны, несли постоянный дозор у портов Гельголандской бухты. Разведка эта давала хорошие результаты и в точности установила организацию охраны Гельголандской бухты. Было выяснено, что ежедневно вечером легкие крейсеры выводили миноносцы к определенным пунктам бухты, откуда последние расходились по своим районам.

С рассветом они возвращались обратно, причем около 8 часов утра вышедшие снова крейсеры встречали их, приблизительно в 20 милях на NW от Гельголанда. Выяснилось также, что все дозорные отряды выходили всегда до наступления темноты, а возвращались с рассветом.

Кийс предложил произвести набег перед рассветом, с тем, чтобы уничтожить возвращающиеся дозоры противника.

Германское командование ожидало операций против Гельголанда с первых дней войны.

1 августа начальник разведочных судов получил инструкцию:

„Начальник разведочных судов охраняет Германскую бухту. Днем внешняя линия—флотилия миноносцев в расстоянии 35 миль от плавучего маяка Эльба I; внутренняя линия—дивизион тральщиков в расстоянии 23 миль от того же плавучего маяка. Между обеими линиями—подлодки. Внутри за первой линией—легкие

крейсеры. Ночью, внешняя линия и подлодки снимаются, а внутренняя линия занимается миноносцами".

В развитие инструкции флота Открытого моря, начальник разведочных судов, 2 августа, отдал приказ о дневном и ночном охранении.

Дневное охранение. „Цель охранения: охрана Германской бухты, в первую очередь, от неприятельских подлодок и, во-вторую,—от минных заградителей.

При дневном охранении: миноносцам не вступать в бой с истребителями, уклоняться от них, стараться навести их и прочие легкие силы на линию подлодок. Подлодкам атаковать, в случаях возможности верного торпедного выстрела, истребители и легкие крейсеры.

Дивизионы тральщиков своевременно уходят от истребителей (гавань Гельголанда, устья рек). Если подлодки проникли в глубину Германской бухты, пытаться зигзагообразными курсами, с большой скоростью, затруднить им пребывание в ней.

Как только будет донесено о появлении неприятельских подлодок, находящаяся в Гельголанде флотилия миноносцев выходит и старается уничтожить их.

Легким крейсерам действовать против истребителей и легких сил, но если будет сообщено о появлении подлодок, отходить в устье рек и к стоянкам.

Легкие крейсеры не должны подвергаться атакам подлодок, в особенности новейшие крейсеры.

Летательные аппараты, кроме общего наблюдения, должны, главным образом, доносить о подлодках и операциях неприятельских заградителей.

Ночное охранение. Цель ночного охранения: охрана Германской бухты, в особенности от операций с минами заграждения и прочих средств закупорки.

Инструкция при ночном охранении: миноносцам уклоняться от истребителей и легких крейсеров, по возможности скорее вновь занимать посты; действовать самым энергичным образом против минных заградителей.

Легким крейсерам: уничтожать истребители и прочие легкие силы.

Флотилии миноносцев из Гельголанда атакуют, как только будет донесено о ценных объектах атаки.

Все легкие силы всеми средствами стараются препятствовать попыткам закупорки Яде и Эльбы".

Воздушные силы были незначительны: 9 аппаратов, с районом действия сперва 70 миль от Гельголанда, а позднее, в среднем, 30 миль от опорного пункта.

Линейные крейсеры стояли в Вильгельмсгафене за баром.

Выводы: 1. Ни крейсеры, ни миноносцы не имели приказаний, на случай появления крупных сил.

2. Разведка не велась.

Операция 28 августа против Германской бухты, была проведена англичанами для прикрытия Остендской операции (высадка 3-х батальонов совершаемая в момент отступления союзников от Ле-Пито, Мезьера, Астона)—т. к. предполагался выход флота Открытого моря.

По плану в набег шли: 1-я и 3-я флотилии эскадренных миноносцев со своими лидерами „Аретуза" и „Фирлесс", линейные крейсеры „Инвинсибл" и „Нью-Зиленд".

6 крейсеров южных сил должны были находиться в резерве у Тершеллинга.

План операции: 3 подводных лодки располагаются на юг и север от Гельголанда, во внутренней линии. Не обнаруживают себя до удобного момента, чтобы атаковать всякий крейсер противника, выходящий с намерением отогнать миноносцы.

3 подлодки внешней линии располагались в 40 милях морис-тее. Им надлежало обнаружить себя и заманить неприятельские миноносцы в море.

Пока лодки занимают позицию, в 4 часа утра из пункта в 25 милях на SW от плавучего маяка Хорнс-Риф начинают набег миноносцы, имея линейные крейсеры на правом крамболе. Не доходя 12 миль до Гельголанда в 8 час. утра поворачивают на запад.

Цель: отрезать и уничтожить германские миноносцы.

27 августа Джеллико уведомил, что он отправляет адм. Битти с лин. крейсерами „Лайон", „Куин Мэри" и „Принцесс Роял" и шесть легких крейсеров—коммодора Гуденафа, которым приказано встретиться с лин. крейсерами „Инвинсибл" и „Нью-Зиленд"—на следующее утро в условленном рандеву. Но подлодки и миноносцы об усилении отряда сведений не получили. Это привело впоследствии—к риску потерять корабли от атак своих же подлодок и эсминцев.

Германские силы: 9 миноносцев 1-й флотилии находились в дозоре. Для их поддержки к северу от Гельголанда была 5-я флотилия. Крейсеры „Хела" и „Штеттин" за северным флангом, „Фрауенлоб"—за южным. Кроме того, в устье Яде стоял на якоре кр. „Ариадне", в устье Эмса—„Майнц".

Подводные лодки в гавани Гельголанда.

В Вильгельмсгафене: 3 линейных крейсера за баром, бр. кр. „Блюхер", и на рейде 5 легких крейсеров.

Линейные корабли по своим портам.

Обстановка: Погода пасмурная. В устье рек было ясно, в море горизонт около 3-4 миль, пасмурно. У Гельголанда туман. Малая вода—около 10 ч. 30 м. Воздушная разведка из-за тумана не производилась.

Состав сил английского флота, принимавших участие в операции: 1-я эскадра линейных крейсеров (в.-адм. Битти). „Лайон", „Куин Мэри", „Принцесс Роял" (8—343 мм). [1]

[1] В скобках – бортовой залп.

Отряд крейсеров „К“ (к.-адм. Муур): „Инвинсибл“, „Нью-Зиленд“ (8—305 мм).

7-я крейсерская эскадра (к.-адм. Крисчьен): 5 броненосных крейсеров типа „Хог“ (2—234 мм, 6—152 мм), легкий крейсер „Аметист“ (6—102 мм) и 4 эсминца.

1-я эскадра легких крейсеров (коммодор Гудэнаф): 6 крейсеров типа „городов“ (5—152 мм).

Флотилия подводных лодок (коммодор Кийз): эскадренные миноносцы „Лерчер“ (брейд-вымпел), „Файрдрек“ (2—102 мм, 32 узла). Подводные лодки „Е-4“, „Е-5“, „Е-6“, „Е-7“, „Е-8“, „Е-9“.

3-я флотилия эскадренных миноносцев (коммодор Тирвит): легкий крейсер „Аретуза“ (6—152 мм, 3—107 мм; 30 узлов). 16 эсминцев типа „Л“ (3—102 мм, 30 узлов).

1-я флотилия: легкий крейсер „Фирлесс“ (5—102 мм, 25 узл.) и 15 эсминцев (2—102 мм, 27—30 узлов).

Обеспечение: Гранд-Флит, под командованием адм. Джеллико, в 100 милях к юго-востоку от Оркнейских островов.

Марш-маневр. В 3 ч. 30 м. 28-го августа флотилии эсминцев обнаружили шедшие к ним легкие крейсеры и безуспешно атаковали их. По выяснении недоразумения, отряды соединились и начали операцию.

Коммодор Тирвит шел к 8-ми часовому рандеву у Гельголанда на легком крейсере „Аретуза“. На его правом траверзе держалась в походном порядке подивизионно, имея 5 каб. между колоннами, 3-я флотилия эск. миноносцев. В 2-х милях сзади шел крейсер „Фирлесс“, ведя в таком же порядке 1-ю флотилию. За флотилиями эсминцев, в расстоянии 8 миль, шла эскадра легких крейсеров. Крейсеры шли по-парно в двух милях друг от друга. Линейные крейсеры следовали в 30 милях, держась с правой стороны.

Ход боя.

В 4 ч. 30 м. 1-я флотилия германских миноносцев, в составе 9 новых эсминцев (2—88 мм, 30—32 узла) перешла из позиции ночного охранения на дневную.

Около 5 часов в германский эскадренный миноносец „G-194“ были выпущены 2 торпеды подводной лодкой „Е-7“. Миноносец донес об атаках первому флагману миноносцев на крейсер „Кёльн“. В 6 ч. 10 м. одновременно флагманом миноносцев и командующим разведочными силами к.-адм. Хиппером был дан приказ 5-й флотилии миноносцев, находившейся в Гельголанде, и отряду самолетов преследовать подводную лодку. Около 7 часов „G-194“ увидел крейсер „Аретузу“ и 4 эскадренных миноносца, шедшие с северо-запада. Миноносец начал уходить вглубь бухты. Английские корабли погнались за ним и обстреляли. В то же время германские миноносцы, стоявшие в дозоре правее и левее „G-194“, донесли об английских миноносцах и крейсерах. Германские миноносцы вступили в бой с превосходными

силами, но вскоре повернули и начали отходить к Гельголанду. Хиппер приказал крейсерам „Штеттин" (5—105 мм, 21 узел) и „Фраунлоб" (5—105 мм, 21 узел) итти на помощь миноносцам. Когда было получено донесение о появлении неприятельских крейсеров, было дано приказание итти на поддержку крейсерам „Кёльну" и „Штрасбургу" (6—105 мм, 27 узлов). Два английских легких крейсера и эсминцы преследовали 1-ую и 5-ую германские флотилии миноносцев, ведя бой на параллельных курсах. „U-1" получила 2 попадания и начала отставать. В 7 ч. 58 м. появился крейсер „Штеттин", прикрывший отступление миноносцев. Английские корабли подошли к Гельголанду и, встретив 3-й дивизион германских тральщиков, двум тральщикам нанесли серьезные повреждения. Отступление тральщиков прикрыл крейсер „Фраунлоб", вступивший около 8 часов в бой с „Аретузой". Бой велся на дистанции 30 кб. „Аретуза" получила до 25 попаданий и вынуждена была отойти. Старый германский крейсер, имевший более подготовленный личный состав, выдержал бой с современным бронированным крейсером. „Фраунлоб" получил серьезные повреждения и ушел в Вильгельмсгафен. Во время этого боя „Фирлесс" и эскадренные миноносцы 1-й флотилии обнаружили эскадренный миноносец „V-187", шедший к Гельголанду, и атаковали его. Миноносец решил уходить к устью Яде, но в 8 ч. 45 м. был встречен английскими легкими крейсерами „Нотингем" и „Лоустофт", посланными Гудэнафом на поддержку Тирвиту, и уничтожен с расстояния 20 кб. „V-187" принял их за свои крейсеры. Подошедший из поддержки крейсер „Штеттин" был атакован английской подводной лодкой „E-4" и отошел. Укрепления Гельголанда из-за тумана в бою участия не приняли. Германское командование, получая отрывочные донесения, с неправильными показаниями мест, решило что английские силы состоят из эскадренных миноносцев и небольшого числа легких крейсеров. О тумане в районе Гельголанда никто из кораблей не сообщил. Разведки произведено не было. На поддержку были высланы 6 крейсеров, выходившие в порту по готовности. Из-за тумана крейсеры не смогли соединиться и действовали разрозненно.

Английские силы к этому времени закончили развертывание. Адмирал Битти с линейными крейсерами занял позицию в 50 милях на норд-вест от Гельголанда, маневрируя большими ходами, и делая повороты на 8-R (меры ПЛО). Коммодор Гудэнаф с легкими крейсерами находился на зюйд-вест от Гельголанда.

Получив сообщение Тирвита о вступлении в соприкосновение с противником, Гудэнаф отправил к нему на поддержку 2 крейсера. Эти крейсеры были встречены коммодором Кийзом, не знавшим об участии в операции крейсеров типа городов, и приняты за неприятельские. Получив радио Кийза, адресованное Битти, о встрече с двумя неприятельскими крейсерами, Гудэнаф пошел к нему на помощь и пришел на видимость

„Лерчера". Кийз решил, что все четыре крейсера—неприятельские, дал радио, начал уходить к своим линейным крейсерам. Гудэнаф понял, что произошла ошибка, и лег на вест, курс предусмотренный планом для английских флотилий. Около 9 ч. 30 м. Гудэнаф встретил английскую подлодку „Е-6" и пошел на нее, с намерением таранить. Лодка успела нырнуть под флагманский крейсер, не атаковав его, не будучи уверена в его национальности.

В 10 часов эскадра легких крейсеров вошла в полосу лучшей видимости и обменялась опознательными сигналами с Кийзом. Выяснилось, что английские подводные лодки не знали состав сил, действующих в операции, о чем и было сообщено адмиралу Битти.

В 10 ч. 20 м. коммодор Тирвит приказал флотилиям миноносцев отходить на запад. „Аретуза", под охраной „Фирлесса", исправила повреждения и пошла на присоединение к эскадренным миноносцам 10-ти узловым ходом. В 10 ч. 55 м. крейсер „Штральзунд" (6—105 мм, 27 узлов) открыл огонь по „Аретузе". „Фирлесс" и миноносцы пошли на него в атаку. Штральзунд" отошел. В это время по миноносцам открыл огонь крейсер „Штеттин". „Аретуза" и „Фирлесс" повернули и вступили с ним в бой.

В 11 ч. 25 м. миноносцы снова были обстреляны „Штральзундом". Два дивизиона английских миноносцев произвели торпедную атаку, выпустили несколько торпед, но в крейсер не попали.

После полдня, германские легкие крейсеры „Кёльн", „Штральзунд", „Штеттин", „Ариадна" и „Майнц" начали сосредоточиваться около „Аретузы". Майнц", вышедший из устья р. Эмс, был встречен крейсерами Гудэнафа—и, уходя от них, вступил в бой с „Аретузой" и „Фирлессом". „Майнц" был атакован английскими миноносцами. Атаки блестяще отбивались. Когда у „Майнца" заклинило руль, одна торпеда попала в крейсер. Уклоняясь от атак, „Майнц" повернул на ост и сблизился с крейсерами Гудэнафа. В 13 ч. 03 м. „Майнц" успел донести по радио, что его преследуют броненосные крейсеры.

Это донесение вызвало приказание германского командования: „линейным крейсерам итти на поддержку, линейным кораблям развести пары". Адмирал Битти, получив третье радио „Аретузы" о помощи, приказал сначала Гудэнафу итти с оставшимися 4 крейсерами, а затем и сам в 11 час. 30 мин. пошел полным ходом на ост. Обстановка была сложная. Битти считал, что немцы имели уже достаточно времени для высылки значительных сил. Район считался насыщенным подводными лодками, неприятельскими и своими. На востоке сгущался туман, облегчавший действия легких сил противника. Битти принял смелое решение, принесшее победу.

В тот момент, когда германские крейсеры „Кёльн" и „Штет-

тин начали обстрел миноносцев, показались 5 линейных крейсеров Битти.

Крейсеры „Кёльн“ и „Ариадна“ были уничтожены линейными крейсерами. „Штеттин“ ушел, пользуясь туманом. Крейсер „Майнц“ был утоплен легкими крейсерами Гудэнафа.

В 13 ч. 10 м. адмирал Битти дал приказание об отходе. Англичане ушли в море, соединившись там с крейсерами к.-адм. Крисчьена, обеспечивавшими операцию с юга.

Германские линейные крейсеры только в 14 ч. 25 м. подошли к месту гибели крейсера „Ариадна“.

Потери англичан: 35 убитых и 40 раненых. Серьезно пострадал крейсер „Аретуза“, который вел на буксире кр. „Хог“.

Немцы потеряли 3 крейсера: „Кёльн“ (флаг 1-го флагмана миноносцев к.-адм. Маас), „Майнц“ и „Ариадна“, 1 эск. миноносец и 1 тральщик. Потери в личном составе превышали 1000 человек.

Выводы:

1. Германский флот потерпел крупную неудачу при обороне своей базы в операции, к-рой готовились еще в мирное время.

Кайзер запретил впредь выходить Флоту—без его разрешения.

2. Охрана оборудованного и обороняемого рейда оказалась не на высоте: а) основные инструкции не предусматривали действий на случай появления крупных сил противника, б) не приняты были меры против расшифрования противником системы охраны. Не дооценивалась важность ее периодического изменения.

3. Стоянка линейных крейсеров за баром лишала их возможности выйти в период малой воды. После операции была отменена.

4. Отсутствие минных заграждений, прикрывавших подходы к бухте. После операции заграждения были поставлены.

5. Выявилось значение подвижных средств охраны. Гельголандская бухта была защищена сильными укреплениями, но они не обеспечили безопасность базы.

6. Неподготовленность и германского и английского флота к действиям в обстановке дурной видимости.

7. Вопросы боевого управления: а) Адмиралтейство и Джеллико недостаточно подготовили операцию, не осведомивши даже свои корабли о силах, участвовавших в ней; б) Германское командование руководило операцией на основании случайных отрывочных донесений, принимая их буквально, не желая понять, что на месте сложная обстановка, что операция расширялась. Надо было, установив наличие противника, задержать его (было 4 часа времени) и атаковать его самому. Это было бы правильным способом отражения противника. Для этого надо было—использовать сразу крупные силы, а не высылать, по очереди, легкие крейсеры.

Обращает внимание неудачное использование подлодок. Они занимали позицию в глубоком тылу—охраняя бухту. Впоследствии 2-я флотилия была переведена в Эмс для охраны бухты с запада.

в) Руководство обороной базы было возложено на Начальника разведывательных сил, который при появлении противника должен был первым выходить в море.

Необходимо было создание самостоятельных: командования и средств обороны (береговые укрепления и корабли).

8. Недисциплинированность в области связи. Все сообщали своим начальникам, в результате германское командование не имело ни одной своевременной информации.

Только в 14 ч. 35 м. крейсер „Страсбург" донес, что он видит эскадру Битти, и было отдано приказание 1 и 2 эскадрам линкоров развести пары.

9. Выявилось слабое артиллерийское вооружение германских миноносцев (в бою — недолеты).

10. Слабая постановка метеорологической службы у немцев. Командование ничего не знало о тумане в районе о-ва Гельголанд.

Потопление „U-9" 3-х английских крейсеров.

20-го сентября германская подлодка „U-9" (Командир Отто Веддиген) была послана к Остенде для помехи переброске союзных войск.

Погода была штормовая. 22 сентября лодка всплыла в районе Брод — Фортинс — место дозора английских крейсеров—и обнаружила их, ходящими с потушенными огнями. Командир подлодки погрузился и в 6 час. увидел в перископ 3 крейсера, шедших в строе фронта, дистанция 2 мили, без миноносцев, ход—10 узлов. В 7 ч. 20 м. Веддиген выпустил торпеду по среднему кораблю—кр. „Абукир", с расстояния 500 метров.

Полагая, что он подорвался на мине—кр. „Хог" пошел на помощь к нему—и в 7 ч. 55 м.—был подорван двумя торпедами.

В 8 ч. 20 м. с 1000 м было выпущено 2 торпеды в „Кресси" остававшийся неподвижным и спасавший людей. Видя, что он на плаву—Веддиген выпустил 3-ю последнюю торпеду.

Успех „U-9" объясняется: 1) отсутствием охраны у английских кораблей, 2) несоблюдение правил элементарной предосторожности—хождение прямыми курсами и малой скоростью, 3) боевыми качествами командира германской подводной лодки.

Погибло 62 офицера и 1397 чел. команды (запасные и осборнские кадеты).

Этот случай вызвал следующие мероприятия английского командования: 1) Было дано общее приказание—в отмену 250-летнего правила взаимной поддержки и спасания команды гибнущего корабля, в случае подрыва на минном заграждении и подводной лодкой — корабль предоставляется самому себе, прочие уходят, вызывая на помощь мелкие суда. 2) Крупным кораблям было

запрещено останавливаться для осмотра коммерческих судов 3) Отменен перевод 5-й эскадры в Ширнесс.

Набег германских линейных крейсеров на Ярмут.

3 ноября в 7 ч. утра лин. крейсеры „Зейдлиц", „Мольтке", „Фон-дер-Танн", бр. крейс. „Блюхер" и 3 легких крейсера—произвели обстрел Ярмута. Операция, кроме того, преследовала цель—поставить минное заграждение на пути из Канала к восточным берегам Англии. По окончании постановки мин предполагалось спуститься к входу в Канал, чтобы уничтожить дозоры.

В операции участвовали 4 подлодки, поставленные на позицию севернее параллели Тершеллинга—повидимому для прикрытия операции со стороны Канала. Английский Гр. Флит находился в это время у западных берегов Шотландии—и не мог встретить германский флот.

Набег крейсеров на Скарборо.

Данные английской разведки говорили о возможном набеге около 10 декабря германских крейсеров на побережье. Гранд-Флит был ослаблен посылкой 3 лин. крейсеров для уничтожения эскадры Шпее. После Фалклендского боя (8 декабря) это стало известно немцам.

В южном районе английской 5-й линейной эскадре приказано было быть в готовности выйти в море. Гарвичским силам при появлении неприятеля у английских берегов—войти с ним в соприкосновение.

Джеллико приказано было выслать 4 линейных крейсера, с 1-й эскадрой легких крейсеров. Поддержка—2-я эскадра линейных кораблей. 14 и 15 декабря они вышли в море.

15 декабря—после наступления темноты германские лин. крейсеры: „Дерфлингер", „Зейдлиц", „Мольтке", „Фон-дер-Танн", бр. кр. „Блюхер", с эскадрой легких крейсеров и двумя флотилиями эсминцев вышли в операцию. За ними следовали линейные корабли.

Англичане имели намерение отрезать отступление к базам германскому флоту. Англичане выставили 8 лодок на сев.-вост. от Тершеллинга, немцы 3 лодки—к востоку от устья р. Хумбер.

Хиппер—ввиду шторма отослал легкие силы—кроме „Кольберга" и прошел минными полями у Тайна и Хумбера (на параллели Уитби). „Зейдлиц", „Мольтке" и „Блюхер" взяли курс на Хартлепул и в 8 час. 16 декабря открыли огонь по городу и порту. Береговые батареи отвечали и добились попаданий. В 8 ч. 50 м. немцы отошли.

В 8 час. 16 декабря „Дерфлингер", „Фон-дер-Танн", „Кольберг"—подошли к Скарборо. Лин. крейсеры обстреляли город, „Кольберг" поставил заграждение на фарватере вдоль английского побережья.

Гранд-Флиту приказано было выйти в море.

В полночь с 15 на 16 е германские линейные корабли—идя на запад прошли как раз впереди английских сил около Доггер банки. 16-го в 5 ч. 15 м. между 7 английскими миноносцами и германским миноносцем произошла перестрелка. Подошел легкий крейсер „Гамбург“ и 2 миноносца—произошел бой на дистанции 7 каб.

Ингеноль—(ком. герм. флотом), опасаясь торпедных атак повернул на SO, покинув место рандеву с Хиппером.

В 6 ч. 20 м. произошла встреча 4 британских эсминцев с шедшим в арриергарде линейных кораблей „Рооном“.

В то время как германский линейный флот уходил на SO, германские линейные крейсеры, предупрежденные легкими кр. обошли Битти с севера.

Таким образом германский командующий своим преждевременным поворотом—упустил возможность нанести удар части английского флота.

После этой операции линейные крейсеры стали базироваться на Розайт.

Общие выводы по действиям на Северном море.

1. Предпринятая германским командованием малая война не достигла цели.

Отыскание английского флота и нанесение ему ударов подлодками были прекращены немцами. Атаки миноносцев отпали, так как при дальней блокаде это требовало выхода всего флота.

Заграждения ставились—с целью заманить на них англичан при помощи крейсерских набегов, но они не дали результатов.

Крейсерские набеги не вызвали приближения линии блокады, но способствовали переносу базирования английских линейных крейсеров на Кромарти и Розайт.

2. Германский план войны на море не предусматривал варианта дальней блокады

3. Ошибки немцев: а) отсутствие разведки, б) прекращение поисков подлодками, в) не производились набеги на жизненные пункты: устье р. Темзы и южные порты Канала.

Выводы о деятельности подлодок: 1) Английское и германское командования не использовали должным образом подлодки. Преждевременное оставление дальних поисков, недостаточное использование подлодок при совместных операциях.

2) Первые успехи германских лодок в атаках на боевые корабли объясняются неподготовленностью и недооценкой подводной опасности.

3) При отсутствии у германцев разведки в Сев. море—атака неприятельских кораблей могла быть только результатом случайной встречи.

4) Опыт и практика в боевых условиях привели к большим достижениям. Развили смелость, предприимчивость, выносли-

вость, приучили к быстрому, точному обращению с механизмами, вселили уверенность в своем оружии.

5) Увеличили быстроту погружения лодок, расширив забортные отверстия, сняли все лишнее с палубы, отказались от керосиновых моторов, заменив их двигателями Дизеля.

6) Начальник Германского Морск. ген. штаба и ком. флотом дали свое принципиальное согласие на ведение торговой подводной войны. Считалось только необходимым подождать вступления в строй большого количества подлодок (февраль 1915 г.).

7) Англичане сделали вывод о необходимости иметь большее число быстроходных сторожевых кораблей для борьбы с подлодками.

8) В кампанию 1914 г. на Северном море были потоплены подводными лодками: 1) германскими: 1 линкор, 5 крейсеров, 1 крейсер-авиаматка, 1 канлодка и 1 подлодка, 2) английскими: 1 крейсер, 1 миноносец.

9) За 1914 г. было потоплено германскими подлодками 241 тыс. тонн британских судов и 70 тыс. тонн союзников.

Мероприятия английского флота в первый период войны.

1) Разработаны специальные ордера, предусматривающие:

а) при расположении флота на рейде на ночь—сведение до минимума необходимых сигналов и предоставление свободы действий, в случае тревоги.

б) на ходу: во время тумана неупотребление туманных сигналов сиреной и свистком, дабы не дать обнаружить своего места неприятельским миноносцам и подводным лодкам.

2) В море—прекращать радиопереговоры—дабы не дать возможности пеленгаторным станциям обнаружить свое место.

3) Использование в дневное время визуальной связи и, особенно, прожекторов.

Ночью—затемненные лампочки, видимые на дистанцию $^1/_4$ мили, только кораблю, с которым ведутся переговоры (очевидно ратьер).

4) В походе—перед наступлением темноты сообщались все предположенные за ночь движения, и курс флота прокладывался с наименьшими изменениями.

5) Когда неприятельский флот был в пределах видимости радиотелеграф использовался для управления маневрами—полностью. В начале войны требовалось 10—15 минут для полной уверенности в том, что весь линейный флот получил маневренное радио. Благодаря введению новых методов и непрерывной рейдовой практике, к 1916 году время это редко превышало 2-3 минуты.

6) Для быстрого распознания своего корабля, особенно эсминца и подлодки, были введены особые, видимые на большое расстояние и носимые днем, знаки.

В ночном опознании были достигнуты улучшения, но не столь удовлетворительные.

7) Большое внимание уделялось вопросам защиты кораблей от мин заграждения. Тральщики не смогли следовать в дальние походы и выходить в свежую погоду. Коммендер Эсби предложил установку, явившуюся прототипом паравана.

Опыты с ним проводились в Скапа-Флоу. Поручены они были двум контр-адмиралам. Лейтенант Берни предложил более совершенный прибор, который был окончательно освоен в 1917 г.

8) Увеличение боевой мощи Гр. Флита.

Джеллико считал, что материальная часть германского флота была впереди; личный состав, уступая английскому в инициативе, изобретательности и морских качествах, был высоко дисциплинирован, образован и обучен. Особенно высоко оценивал он германские миноносцы. За 2 года перед войной Флот Открытого моря сделал большие успехи в артиллерийской и торпедной стрельбе.

В первые месяцы войны Гранд-Флит—использовал постоянные выходы в море—для артстрельб сначала по малым щитам, буксировавшимся кораблями, затем на больших дистанциях по скалам и малым островам. Позже в 1915 г. были приведены щиты для стрельб на боевые дистанции.

В Скапа-Флоу проводились торпедные и ночные стрельбы. Велись упражнения в управлении огнем и отражении атак миноносцев.

С наступлением темноты, стрельбы часто прекращались и дивизии линейных кораблей практиковались в совместном плавании без огней—для практики офицеров в вахтенной службе.

В период с 14 по 16-й год—несомненно, были сделаны заметные достижения в артиллерийской подготовке. Внимание обращалось на обучение и организацию. К 1915 году все линейные корабли и линейные крейсеры были снабжены системами центрального управления огнем (Director Sistem).

9. Подробно исследовались вопросы использования дымовых завес. Они употреблялись в тактических и дальномерных упражнениях (дымовые снаряды, дым из труб и искусственный).

10. Установлены программы докования и ремонта кораблей.

„Гр. Флиту был придан в качестве авиатранспорта пароход „Кампания". Пароходы „Виндекс" и „Энгадин" были приданы Гарвичским силам, а позже линейным крейсерам.

Взаимоотношения Адмиралтейства и Команд. флотом.

Адмиралтейство: 1) Стратегическое распределение сил на каждом театре.

2) Осведомительный центр о противнике.

3) Постановка задач и определение минимума средств в операции.

Командующий флотом: тактическое ведение операций.

§ 5. Операции на Балтике.

Особенности театра.

Глубины между Скаром и Гогландом—достигают 35—40 саж. За Оденсхольмом до выхода в Балтийское море—70 саж. Глубина Балтийского моря, только в 2-х местах более 100 саж. (между Готландом и Курляндским берегом и между о-вом Готска-Сандэ и шведским берегом—175 до 200 саж.). Западнее Борнгольма глубины не достигают и 30 саж., к востоку 30—50 саж., увеличиваясь к северо-востоку до 70—80 саж.

В южной части моря, некоторые банки и отличительные глубины могут служить для определения места (грунт—белый или желтый песок). На глубинах выше 25 саж.—мягкий ил.

Туманы: Финский залив—минимум летом, максимум зимой. Средняя часть Балтморя (Эзель, Оландские острова) максимум апрель, минимум—август, сентябрь.

Летом, часто при плохой и хорошей погоде, берега бывают покрыты мглой, затрудняющей распознавание берега.

Ледяной покров. Балтийское море замерзает не на всем своем протяжении. Ежегодное замерзание в восточной части до Гогланда. Воды, окружающие Оландские шхеры, замерзают почти ежегодно, в феврале и марте сообщение между Финляндией и Швецией происходит по льду. Рижский залив замерзает не только у берега, но и в открытом море. В западной части Финзалива, вдали от шхер и берегов, лед становится только в более суровые зимы на 20—40 дней.

Течения: Направление и сила течений, зависят от ветров и распределения атмосферного давления. В море при сильном ветре, скорость течения наблюдалась до 2-х узлов, под берегом при свежих ветрах до 4-х узлов. Приливо-отливная амплитуда 2 дюйма.

Белые ночи—июнь, июль, август.

Планы операций.

Русский флот.

Балтийский флот был подчинен командующему 6-й армией, имевшей задачу: „Обеспечение столицы империи и наблюдение за Балтийским побережьем в районе армии".

31-го июля 1914 г. Главнокомандующий VI армии и Балт. флота вступил в командование. В своей директиве, того же числа, командующему Балтийским флотом адм. Эссену, были указаны следующие задачи: „1. Всеми способами и средствами препятствовать производству высадки в Финском заливе. Сухопутные войска и крепости будут оказывать флоту при выполнении этой задачи полное содействие. 2. Во исполнение упомянутой главной задачи руководствоваться „Планом операций Морских Сил Балтийского моря на случай Европейской войны",

одобренный 17 июня 1912 года. 3. В развитие главной задачи, на Балтфлот возлагаются частные задачи: 1. Установить наблюдение за водным пространством Балтийского моря и Финского залива. 2. Содействовать поддерживанию связи между войсками, действующими на побережьи. 3. Оказывать сухопутным войскам содействие при операциях в прибрежной полосе".

План операций 1912 года, написанный от имени Командующего, заключал следующие решения: „Предполагая иметь дело со всем германским флотом, я должен чем-либо восполнить слабость наших сил; таким восполнением является борьба на заранее подготовленной позиции, используя в решительный момент все средства позиционно-подводной обороны. Следовательно, основной идеей, основной задачей нашего флота, я ставлю себе, возможное сопротивление проникновению противника в Финский залив. В зависимости от этой цели, которую я ставлю себе для достижения, идея моего плана операций формируется следующим образом:

1. Оказать возможное сопротивление проникновению неприятеля в восточную половину Финского залива.

2. Практическое выполнение этой задачи сводится к бою на заранее подготовленной позиции, используя в решительный момент все имеемые средства позиционно-подводной обороны.

3. В зависимости от действительной обстановки и намерений противника, а также в случае успешного задержания его наступления в Финский залив, я перейду к активному образу действий—лишь приняв это рискованное решение и всецело принимая за него ответственность, я буду в состоянии использовать флот..."

Принятое решение включало в себе следующие частные задачи по этапам:

А. Первый (подготовительный) этап:

а) постановка центрального минного заграждения (производилась по особому приказанию верховной власти;

б) приведение в боевую готовность батарей на центральной позиции, организация охраны рейдов и гаваней Свеаборга и Ревеля, охрана центральной позиции;

в) оборудование флангово-шхерной позиции (постановка заграждений, приведение шхерных батарей в боевую готовность) по линии Ганге—Юссаре, Поркалауд—Свеаборг;

г) приведение оперативного района в требуемое военным временем состояние (заграждение Моонзунда, снятие вех и знаков);

д) разведка и дозор в устье Финского залива (на линии Дагерорт—Утэ).

Б. Второй этап (главные операции):

а) атака противника со стороны шхерной позиции (2-я минная дивизия);

б) атака противника перед центральной позицией (бригада подлодок);

в) бой на центральной позиции (все силы флота).

Германский флот.

Балтийский театр являлся для германцев второстепенным морским театром.

31 июля 1914 г. Главнокомандующий германскими морскими силами Б. М. принц Генрих Прусский получил от начальника Морского генштаба оперативный приказ следующего содержания:

„1. Главная задача командования, насколько возможно мешать наступательным операциям русских. Вместе с тем охранять Кильскую бухту от английских сил и подрывать неприятельскую торговлю на Балтийском море.

2. Минные заграждения начать ставить у русского побережья сколь возможно скорее после начала войны.

3. Временная посылка частей Флота Открытого моря для нанесения удара русскому флоту производится в зависимости от хода военных действий.

4. Торговая война ведется по призовому праву".

Во исполнение приказа, Главнокомандующий МСБМ решил:

1) Заградить датские проливы и Фемарн-Бельт (не был заражден).

2) Произвести крейсерами „Аугсбург" и „Магдебург" нападение на русское побережье (Либавская операция): а) поставить часть мин перед входом в Рижский залив, б) поставить заграждение перед Либавским портом и обстрелять его, в) после обстрела Либавы разведать местонахождение русских сил, выяснив нужно ли считаться с возможностью наступательных действий со стороны русских и против какой части германского побережья будет направлено нападение.

3. В дальнейшем, путем частых и внезапных появлений двух быстроходных крейсеров на виду русских наблюдательных постов, ввести в заблуждение русское командование относительно фактического наличия сил.

Таким образом, между планами морских операции России, Германии и Англии, создалась известная взаимозависимость.

Кампанию 1914 года на Балтийском море можно разделить на 4 этапа.

I этап—от начала войны до гибели „Магдебурга" (26 августа).

II этап—от гибели „Магдебурга" до гибели „Паллады" (11 октября).

III этап—от гибели „Паллады" до начала заградительных операций (31 октября).

IV этап—Заградительные операции русского флота у германских берегов (31 октября—14 февраля).

Действия противников в соответствии с первоначальными планами операций.

Русский флот.

28 июля началась постановка минного заграждения перед Кронштадтом. Командующий морскими силами адмирал Эссен в письме на имя Нач. Мор. ген. штаба Русина, выдвигает проект заграждения минами Кильской бухты с парохода, яко бы груженого деревом. Смысл операции: заставить германский флот итти с тралами и тем дать время поставить минное заграждение на центральной позиции. Озабоченный вопросами разведки, Эссен предлагает произвести глубокую разведку на коммерческих пароходах и опасается возможности сосредоточения германского флота в одной из северных бухт Готланда. Предложения были отклонены. 30 июля, в 0 часов Балтийский флот приступил к выполнению мобилизации. Во всех частях и на кораблях флота были вскрыты оперативные пакеты, составленные в 1912 г. В 14 час. 50 мин. Командующий флотом послал телеграмму морскому министру: „Считаю необходимым теперь же поставить заграждение. Боюсь опоздать".

В 18 часов: „Прошу сообщить о политическом положении. Если не получу ответа сегодня ночью, утром поставлю заграждение".

В 23 час. 20 мин. линкоры и „Рюрик"—перешли к Наргену. Миноносцы были отправлены в дозор.

31 июля—в 4 часа—получена была телеграмма от Верховного Главнокомандующего, разрешающая ставить заграждение. Начальнику бригады крейсеров—находящемуся с 28 июля в завесе на линии Оденсхольм—Аякс—приказано задерживать пароходы направляющиеся в залив.

Бригада подлодок выслана на позицию.

В 6 час. 56 мин. заградители „Амур", „Енисей", „Ладога" и „Нарова", вышедшие через 15 минут по получении приказания, начали постановку заграждения. Перед этим миноносцы 4-го дивизиона протралили выход из Поркалауда.

Линейные корабли, имея миноносцы в дозоре, крейсеровали на меридиане Пакерорта; 1-й дивизион миноносцев находился при заградителях.

Подводным лодкам приказано было оставаться на позициях до захода солнца.

Суропский пролив—не был заражден. Там был поставлен заградитель „Волга"—в полной готовности ставить мины.

В 8 час. 30 мин. крепость Ревель была объявлена на военном положении.

Постановка главного заграждения окончилась в 10 ч. 35 м. Было поставлено 2124 мины в 8 линий. Из них взорвалось 11. Эскадра в 15 часов вернулась в Ревель, а затем перешла в Гельсингфорс. С берега было получено агентурное сообще

ние, что 28 июля часть действующего германского флота прошла в Данциг в полной боевой готовности и 12 германских миноносцев вышли в море, получив экстренное приказание. В 18 час. 53 мин. Командующий флотом дал радио по морским силам: „Ночью в Финский залив возможно появление неприятельских миноносцев".

В 22 час. 45 мин. морские силы извещались, что будут потушены маяки: Нарген, Оденсхольм, Вормский, Пакерорт, оба Дагерорта, Руссарэ, Утэ, Бенгшер, а также сняты вехи банок южного берега от Дагерорта до маяка Пакерорт.

1 августа в 20 час. 20 мин. телеграмма Григоровича (мор. мин.) об объявлении Германией войны России.

21 час. 25 мин. Кронштадт объявлен на осадном положении.

2 августа миноносцы 2-й минной дивизии ставили минные заграждения в шхерах. Полудивизион особого назначения и группа 1 дивизиона—поставили 200 мин (глубина 18 фут.) западнее главного заграждения (перпендикулярно ему).

Закупорка русских портов—была произведена с целью предотвратить использование противником расположенных близко к границе оборудованных портов. Вечером 1 августа было приказано уничтожить порт и произвести закупорку Либавы. Были приведены в состояние, негодное к употреблению, портовые сооружения, электрическая станция, сухие доки. В воротах аванпорта были затоплены 5 германских пароходов, землечерпательный караван и 6 шаланд с бетоном. Мероприятия эти были—поспешны.

В Виндаве—при входе в гавань было затоплено 4 парохода, ворота аванпорта—не были закупорены.

В Ганге—были произведены подрывные работы на молу.

Германский флот.

В то время, как русский Балтийский флот, не имея никаких сведений о противнике, ожидал появления германского флота в полном составе у входа в Финский залив—германское командование МСБМ приступило к выполнению плана операций.

Либавская операция (2—4/VIII 1914 г.).

Состав сил: крейсеры „Аугсбург" и „Магдебург".

Задача: 1) Объект нападения—Либава.

2) После постановки минного заграждения обстрелять Либаву, атаковать, при встрече, русские заградители и миноносцы. От превосходных сил уклоняться.

3) После обстрела Либавы постараться разведать местонахождение русских сил и их намерения.

4) На обратном пути действовать против неприятельской торговли.

5) Часть из 100 мин „Аугсбурга" поставить перед западным выходом из Рижского залива.

2 августа в 8 час. 15 минут крейсеры вышли в море.

В 19 час. начали постановку мин на 20 узловом ходу. Погода была туманная. Либавы не было видно.

Из дневника Фишера (командира „Аугсбурга"): „Тем временем в Либаве, которую из-за тумана не было видно, поднялся высокий столб дыма с молниями и светлыми облачками. Сигнал „Магдебурга": „Нас обстреливают". Ответ: „Обождать всплесков". Увидев столб дыма приказал спешно ставить мины". После постановки—крейсеры начали обстрел Либавы с 60 кабельтовых, взяв яркое пламя за точку прицеливания. Главнокомандующий в 20 часов получил радио с „Аугсбурга": „1. Поставил минное заграждение в расстоянии 5—20 миль от Либавы. 2. Бомбардирую Либаву. 3. Либава горит. 4. Веду бой с неприятельскими крейсерами. „Аугсбург" выпустил 280 снарядов, „Магдебург" 140".

Спешная постановка всех мин и стрельба на значительном расстоянии были вызваны опасением выхода из гавани русских миноносцев и крейсеров (трубы затопленных пароходов). После обстрела отряд отошел к Борнгольму.

Результаты: Доносили неверно. Приказ Главнокомандующего не исполнили. Были только у Либавы, в Финском и Рижском заливах не были. Сведений о неприятеле не добыли. Уйдя в Свинемюнде, оставили Данциг под ударом с мобилизующимися в нем 4 легкими крейсерами и VI эскадрой броненосцев.

7 августа Нач. Моргенштаба телеграфировал Главнокомандующему: „Считаю более энергичную деятельность против русских крайне желательной и при данной скорости наших крейсеров вполне возможной".

В германской официальной истории войны на Балтморе—операция признана в военном отношение неуспешной.

Русский флот.

3 августа ночью, командование флотом получило два агентурных сообщения: о нахождении шведского флота у Готланда и о германской эскадре, которую видели в 50 км от Стокгольмского побережья. Высланные с рассветом гидропланы—ничего в море не обнаружили. „Сознание подавляющего превосходства сил германского флота, неопределенность позиции Англии и ожидание нападения, возможного в ближайшие же часы, создавали нервную атмосферу, которой весьма способствовали незнание политической обстановки и неосведомленность относительно противника, благодаря плохой разведке". (Из трудов Истор.. комиссии).

Имелись сообщения Н-ка Морского генерального штаба о том, что в случае вступления Англии в войну Швеция обязалась выступить против России.

Несмотря на заявление министра иностранных дел Швеции о соблюдении полного нейтралитета—поступали сведения о частичной мобилизации армии, объявление мобилизации на

о-ве Готланд, выходе шведской эскадры к Готланду. 5 августа, после получения сведений об объявлении войны Англией—Германии, командующий Балтфлотом созвал совещание, на котором обсуждалась необходимость „разрешить шведский вопрос". После совещания был послан в Петроград, на миноносце, флагофицер с письмом Главнокомандующему—в котором были изложены намерения 9 августа внезапно атаковать шведский флот у Готланда, до момента соединения его с немецким флотом.

Ответ был дан устно сдедующий: „Для выяснения позиции Швеции—предполагается вручение ей коллективной ноты послов держав согласия с ограниченным сроком ответа.

В случае неблагоприятного оборота, командующему флотом будет дана условная телеграмма, о которой он просит в своем письме".

Однако Эссен—готовит бригаду линейных кораблей и 1-ую минную дивизию к походу. Присоединяются крейсеры (сосредоточение у Наргена). Эссен посылает новый рапорт Главкому 6 доводит до сведения о намеченном походе в море „в целях практики личного состава в боевом маневрировании" и ходатайствует о разрешении предъявить командующему шведским флотом ультиматум („письмо")—с просьбой не выходить из Карлскроны в течение всей войны.

Состав шведского флота: 11 броненосцев 1-го класса (бер. обороны), 4 крейсера, 30 миноносцев 1-го класса.

13 миноносцев 2-го класса 3 подводных лодки.

3 броненосца 2-го класса.

6 броненосцев 3-го класса.

В 21 час 8/VIII на „Рюрик" были приглашены флагманы, командиры больших кораблей и начальники дивизионов.

Обсуждался вопрос о походе и о внезапном нападении на шведский флот, в случае получения радио „гроза".

Инструкция для похода:

1) Развертывание флота 9 августа или поход с разведкой.

2) Развертывание флота для операции у Фарре—Зунда.

За меридианом Пакерорта эскадра должна была построиться в походный порядок:

в завесе „Новик" с двумя миноносцами 4-го дивизиона; в 5 милях позади, строем фронта, крейсеры „Богатырь", „Россия", „Олег" и 6 миноносцев.

В 6 милях позади—главные силы: бригада крейсеров с охранной ценью из миноносцев, а в 6 милях за нею бригада линейных кораблей—с охраной от подлодок из миноносцев 1-го дивизиона. Обе бригады впереди себя имеют тралящие суда.

В ожидании условного радио—флот крейсерует в море.

По получении радио—образуется завеса на параллели Виндавы: крейсер—„Богатырь" и „Новик" и миноносцы 4-го дивизиона.

Остальные крейсеры наступают на Фарре—Зунд, а главные силы отрезают неприятелю отступление к Стокгольму.

10 августа флот вышел. В 17 час. бригада линейных кораблей была в Балтийском море, в устье Финского залива. Бригада крейсеров между ней и Готландом.

„Богатырь", „Олег", „Россия"—к весту от главных сил. Южнее эсминец „Новик". Корабли крейсеровали малым ходом курсами ост-вест.

В 23 час. 50 мин. приняли радио от „Новика": „Г. Г. Г. („Вижу неприятеля"), квадрат 84". В полночь радио было повторено. Эссен приказал поднять пары и сосредоточил эскадру в устье Финского залива.

С рассветом воздушная разведка с Эзеля и посты—донесли, что неприятеля в море не видно.

В 6 час. 48 мин. „Новик", исправив радиосеть, донес, что он видел в 23 ч. 30 м. 2 неприятельских крейсера и 1 миноносец. Была получена радиограмма из Петрограда, считавшая операцию неуместной. В 6 ч. 45 м. эскадра пошла в залив. В 10 ч. 30 м. было повторено радио из Петрограда:

„На 87 Р. почтовый сообщаю нижеследующую резолюцию Верховного Главнокомандующего: „Верховный Главнокомандующий не допускает активных действий при настоящей политической обстановке. Главная задача флота Балтийского моря прикрыть столицу, что теперь достигается, главным образом, его положением в Финском заливе. Когда можно будет, то Верховный Главнокомандующий даст указание куда итти. Проект письма признан вызывающим и незаслуженным оскорблением шведов, лояльно относящихся теперь к России № 032 Альтфатер".

В 14 часов эскадра стала на якорь у Наргена. При приближении к якорному месту „Рюрик" задел, обходя крестовую веху, пятно не показанное на карте и получил пробоину 2 фута длиной. Линкор „Павел" получил вмятину. Корабли в док поставлены не были. Пробоину заделали судовыми средствами.

12 августа линейные корабли перешли в Свеаборг. Крейсеры остались в Ревеле, неся попарно дежурства в завесе.

Выводы.

1. Лишенный политической ориентировки и оперативных сводок—командующий Балтфлотом—совершил поход, близкий к авантюрному.

2. С этого момента ставка и командование 6-й армии ограничивают деятельность флота.

Операции германского флота.

Первая операция адм. Мишке (обстрел маяков).

Цель: Разведка и наблюдение. Введение в заблуждение противника о положении и силах.

Состав сил: „Аугсбург" и „Магдебург" и 3 миноносца.

Задача: 1) Нанести урон неприятельским силам (избегая превосходных сил).

2) Наблюдать за неприятелем, оставаясь в соприкосновении с ним.

3) Постановка активных минных заграждений в неприятельских водах.

4) Тревожить побережье.

5) Создать впечатление намерения сохранить за собой Балтийское море.

План: Обстрелять Дагерорт и Бенгшер. Показать флаг у шведского берега. В случае встречи с противником завесы не прорывать.

9 августа—отряд вышел.

10 августа произошла встреча с „Новиком". Под впечатлением огней и мнимых прожекторов, адмирал Мишке приказал немедленно лечь на обратный курс до рассвета, считая, что нельзя продолжать итти на север, имея в тылу Ирбен и не зная намерений противника.

11-го—обстреляв Бенгшер, крейсеры переходят к Ландсорту.

12-го—обстреляли Дагерорт.

13-го—обстреляли пограничные посты и вернулись в Данциг.

Выводы: 1. Четырехдневная операция крейсеров не внесла ясности о противнике.

2. Предполагаемая русская завеса между Готска-Санде и Даго не была обнаружена.

3. Встреченные русские миноносцы были сочтены за разведку и выход русского флота остался неизвестным германскому командованию.

Вторая операция адмирала Мишке (Заграждение Финского залива).

Цель. Главнокомандующий решил выполнить заградительные операции в Финском заливе (заграждение южного прохода) для предупреждения наступательных операций русского флота.

Состав сил: Отряд адм. Мишке и заградитель „Дейчланд" (пароход-паром).

Приказание К-щего: 1. Сведения о неприятеле. Русские минные заграждения на высоте Наргена через весь Финский залив. Проход для больших кораблей южнее Наргена. Вероятна завеса м-цев в Финском заливе.

2. Заграждение: поставить 200 мин, с расстоянием в 100 метров между минами, на магнитном курсе NO—23°, южный конец заграждения $\varphi = 59^{\circ}\ 29'$ N, $l = 24{,}0$ Ost. Мины на глубину 3-х метров. Заграждение ставить ночью, не обнаруживая себя.

План: 1. 17/VIII — в 19 часов — подойти к месту постановки 16 узловым ходом.

2. Миноносцам отжать неприятеля.

17 августа, в море германский отряд получает сведения от 2-х шедших из Петрограда пароходов о русском флоте. В Ревеле кораблей нет. У Оденсхольма—4 крейсера.

В 2 часа дня встреча с русскими кораблями. „Дейчланду“ приказание: „В случае невозможности ставить мины у Ревеля, ставить Руссарэ-Оденсхольм“. „Дейчланд“ поставил заграждение от точки по средине линии Ганге—Такхона (через 80 метров, глубина 3 метра).

Неточное выполнение приказания было вызвано нахождением у входа в залив 4—6 неприятельских больших кораблей и миноносцев. 18/VIII был обстрелян миноносцами Дагерорт для навлечения на заграждение русских крейсеров.

20 прибыли в Данциг. Миноносцы уничтожили Бакгофен.

Выводы: 1. Решение Мишке командованием признано неправильным. Ставить заграждение перед входом в Финский залив было нецелесообразно.

2. Постановка заграждения русскими не была обнаружена (только 19 VIII на нем взорвались 2 парохода), хотя дозорные крейсеры наблюдали за движением германского отряда. Начальник бригады крейсеров доносил, что видел бр. кр. „Роон“, „Принц Генрих“, миноносцы.

3. Операция эта показала русскому командованию, что германский флот не намерен итти в Финский залив.

4. Исход операций в Финском заливе, заставил германское командование изменить организацию своих сил, разделив их по боевым задачам: 1. Для активных операций в восточной части Балтийского моря был выделен отряд особого назначения, командующий к.-адм. Беринг. Корабли подчинялись ему на время операции. 2. Дозорная служба и охрана в средней и западной части возлагалась на Н-ка дивизии береговой обороны адм. Мишке. 3. Возникает мысль о применении подлодок. 4. Необходимость отсылки миноносцев за углем побудила к снабжению их с угольного транспорта в море.

Первая операция Беринга. (23—27 августа. Гибель „Магдебурга“).

Директива: Беринг не получил особого письменного оперативного приказа. Гл-щий хотел ему дать свободу действий. Общая директива изложена была в записке „О принципах ведения войны в Балтийском море“ от 19/VIII, где был разобран опыт предыдущих операций. Подтверждение не вступать в бой с превосходными силами. Требование самых энергичных действий против миноносцев.

Состав сил: Крейсеры „Аугсбург“, „Магдебург“, „Амазоне“. „Пантера“, 3 миноносца и подлодка „U-3“ (на буксире из Киля). „U-3“ предполагалось поставить у Дагерорта, для атак неприятельских больших кораблей.

Намерения. 25/VIII подойти к Богшеру, откуда в ночь на 25 VIII прорваться в Финский залив.

Цель операции: Наступление в 8 часов утра. Ход 15 узлов. Прорыв севернее своего заграждения. Крейсерам и миноносцам атаковать торпедами дозорные корабли. В 13 ч. 45 м. повернуть

обратно. „Магдебург“ проходит южнее, „Аугсбург“—севернее заграждения; преследовать и уничтожить неприятельские миноносцы. Рандеву 26 VIII у подлодки.

В тумане операцию продолжать, если не будет отменительного радио.

Марш-маневр: 25 днем решено не заходить на Богшер, получено астрономическое место.

В 21 час у Финского залива стал находить туман. Он должен был способствовать прорыву через сторожевую линию. Вскоре „Магдебург“ потерял „Аугсбург“. Беринг подошел к Оденсхольму, пройдя заграждение с севера и в полночь повернул на восток для встречи русских крейсеров. Густой туман. 26 VIII в 1 час „Аугсбург“ получил радио от „Магдебурга“:

„Выскочили на мель, курс 125°“, и в дальнейшем: „наскочил на риф, на 15 узловом ходу, во время циркуляции, у северной оконечности Оденсхольма. Двойное дно повреждено, мало надежды на снятие корабля без посторонней помощи“.

Решение адмирала: Беринг продолжал итти на ост, приказав „Магдебургу“ разрушить Оденсхольмскую сигнальную станцию для замедления извещения русских. Дойдя до Балтийского порта, вышел из Финского залива.

Действия „Магдебурга“. В 1 час 30 минут с берега по крейсеру открыли ружейный огонь. Корабль тщетно старался сняться. В 8 час. 30 мин. подошел миноносец „U-26“ завел буксиры и пробовал снять крейсер. В 9 ч. 10 м. командир приказал взорвать корабль. В это время в тумане показались контуры русских кораблей. Передняя часть корабля до второй трубы была оторвана. Миноносец снял людей и после 20 минутного боя с русскими кораблями ушел без преследования.

Беринг собрал свои силы и 27-го намеревался войти в Финский залив севернее германского заграждения и атаковать неприятельские корабли, наведя их на подлодку.

По получении радио об аварии „Магдебурга“ Главнокомандующий МСБМ решил послать в Финский залив крупные силы с целью удержать русских за их заграждением.

IV эскадра броненосцев, крейсеры „Роон“ и „Адальберт“, „Мюнхен“, „Данциг“ и флотилия эсминцев вышли 26 в 10 час. утра. В 15 часов — получено радио — о взрыве „Магдебурга“. 27 VIII кайзер приказал вернуть посланные на помощь „Магдебургу“ суда флота Открытого моря.

27-го „Аугсбург“ наблюдал взрыв тральщика „Проводник“, после чего обстрелял тральщики. Около 16 часов показались 2 крейсера типа „Баян“. „Аугсбург“ маневрировал, завлекая их на подлодку. Русские крейсеры вели огонь. В 17½ час. они повернули, усмотрев подлодку. Беринг имитировал аварию крейсеры опять пошли на него, но лодка из-за устарелости технической части (малый ход, долгое погружение) — не смогла атаковать русские крейсеры.

В 18 час. русские повернули на север и отошли за заграждение „Дейчланда". Беринг пошел в Данциг, куда прибыл 29 VIII. Русское командование по получении известия об аварии „Магдебурга" выслало из Лапвика 1-й дивизион миноносцев и крейсеры „Богатырь" и „Палладу" —стоявшие в дозоре. Затем высланы были „Олег" и „Россия". С 2 миноносцами пришел к Оденсхольму начальник Приморского фронта.

„Богатырь" и „Паллада" не рискнули подойти к острову из опасения атаки своих миноносцев. 1-й дивизион ходил у Балтийского порта.

В 10 ч. 20 м. крейсеры подошли к „Магдебургу". В 11 ч. 20 м. два своих миноносца атаковали их торпедами.

Около „Магдебурга" водолазами были найдены: 1) совершенно секретные сигнальные книги германского флота (радиокоды) 2 экз., по которым впоследствии расшифровывались перехваченные германские радио (один экземпляр был послан в Англию), 2) журнал, по которому было установлено точное место немецкого заграждения, 3) дневник, давший обстановку на море и соотношение сил, 4) карта квадратов.

Выводы: 1. После гибели „Магдебурга" русское командование Б. Ф. становилось осведомленным не только о методах ведения операций противника, но и о средствах и времени намечаемых операций, т. к. германское командование не знало о находке русских, не переиздало кодов и пользовалось попрежнему радиотелеграфом для оперативных распоряжений.

2. По выяснении обстановки на море, Эссен решил перейти к более активным действиям.

3. Принимаются меры к вооружению и оборудованию Моонзунда и Або-Аландского района, для недопуска туда легких сил противника.

4. Вносятся изменения в дислокацию флота. Базы 1-й минной дивизии и бригады подлодок переносятся в Моозунд, 2-й минной дивизии—в Эре.

Линия дежурства крейсеров была вынесена на меридиан Дагерорта, с темнотой их заменяли миноносцы. Крейсеры уходили в Лапвик.

Возможность содействия русского флота армии. Ставка, в период операций I и II армий в Вост. Пруссии, получала сведения из различных источников о готовящейся десантной операции в районе Мемеля. Ставка запросила 4 сентября Командующего флотом: „Есть опасения высадки противника в районе Мемеля, для действия в тыл первой армии. Прошу срочно сообщить все сведения по этому вопросу". Эссен ответил, что высадку считает весьма вероятной и возможной. Единственное средство воспрепятствовать—выход всего флота к месту высадки и решительный бой, с нападением на транспорты у места высадки. Однако, подобный выход возможен, при условии освобождения флота от охраны столицы с моря.

Так как вопрос о переброске на главный театр первоочередных войск 6-й армии был решен, от ставки последовал ответ: „Задачей флота Балтийского моря остается охрана столицы с моря. Необходимо сохранить флот для этой цели".

2-й этап. От гибели „Магдебурга" (26 августа) до гибели „Паллады" (11 октября).

После гибели „Магдебурга" начинается второй этап войны на Балтийском море. По выяснении обстановки на театре и убедившись в слабости сил противника, действовавших в Балтике, Командующий Балтийским флотом решил напасть на германскую крейсерскую завесу расположенную между Курляндским побережьем и островом Готландом.

Операция крейсеров, состоявшаяся 1—3 сентября под руководством Командующего была безуспешна. Встретившийся ночью крейсер „Аугсбург" легко уклонился, благодаря своему превосходству в скорости, а встреча в лунную ночь со шведским пароходом окончательно дискредитировала операцию. Операция в целом подверглась критике со стороны походного Штаба Эссена (личное участие Эссена во второстепенной операции, возможность ошибки ночью в определении флага атакуемого корабля и проч.).

В личном составе результаты похода вызвали разочарование. Сложилось впечатление, что „ничтожный неприятельский крейсерок остановил наш сильный отряд, парализовал его действия и расстроил намерения адмирала" (Ренгартен. Дневник).

Продвижение русских крейсеров к Готланду заставило германское командование принять меры, т. к. оно считало его началом операций против германского побережья.

В море посылаются: IV эскадра линкоров, бр. крейсеры „Блюхер", „Страсбург" и 2 флотилии миноносцев. 5 сентября отряд собрался у Готланда.

Задача: 1. Выманить русские корабли из Финского залива отрядом Беринга и отрезать их превосходными силами.

2. Флотилиям миноносцев произвести торпедную атаку.

3. Обстрелять маяки и сигнальные посты.

6/IX в 11 час. западная группа с „Блюхером" и „Страсбургом" подошли ко Богшеру и разрушили его. Беринг на „Аугсбурге" пришел на высоту Дагерорта, видел дым и не донес.

В 13 часов радио Беринга о 2-х неприятельских крейсерах, идущих на зюйд от Такхоны. „Блюхер" и „Страсбург" пошли отрезать путь неприятелю. IV эскадра двинулась на норд-ост с той же целью.

В 13 ч. 40 м. русские крейсеры повернули на норд, увидев „Блюхера"; которого они приняли за „Мольтке", а „Страсбург" за „Роона".

В 16 ч. „Блюхер" открыл огонь, но дойдя до банки Глотова,

где предполагалось минное заграждение—прекратил огонь и преследование.

Ночью германские линейные корабли ходили между шведским берегом и Готландом.

8/IX—Произвели демонстрацию у Либавы после чего вернулись в Киль.

Выводы: 1. Впервые в Балтийском море была предпринята операция совместно с частями флота О. М., как то предусматривал план операции германского М. Г. Ш.

2. Определенно выяснилось, что русский флот не выйдет для боя в открытое море.

3. Русское командование должно было считаться с присутствием в Киле значительных германских морских сил.

8/IX русская бригада линейных кораблей, крейсеры „Паллада" и „Баян" в 4 часа выходят к устью залива и возвращаются, не обнаружив неприятеля. Эскадра ночует в Ганге.

9/IX—„Рюрик", бригада линкоров, „Новик" и миноносцы идут к Оденсхольму. Производится осмотр работ на „Магдебурге". Командующий приказал не вытраливать заграждения „Дейчланда", как стесняющие действия неприятеля.

Выход флота вызвал беспокойство ставки. Было подтверждено приказание не рисковать флотом.

Вторичное появление соединений флота Открытого моря в Балтике, в связи с операциями на суше.

Ввиду почти катастрофического положения австро-венгерской армии в Галиции и в связи с диверсией Шуберта в Восточной Пруссии—Фалькенгайн, сменивший Мольтке, 19 сентября обратился к начальнику германского М. Г. Ш. с просьбой произвести демонстрацию высадки одной бригады войск на Курляндском побережьи между Либавой и Виндавой, для воспрепятствования русским в переброске войск из Северной Польши в Галицию. Германскому флоту планом войны не ставилось задачей производство десантных операций на побережьи Балтийского моря, поэтому просьба Фалькенгайна застала морское командование врасплох, и в назначенный срок (25/IX) транспорты для перевозки войск не были готовы. Было решено посадить 700 чел. пехоты на одну (V) из двух (IV и V) линейных эскадр, выделенных в Балтику. Демонстрацию высадки войск было решено произвести 24-25-го в Виндаве.

В разгар операции, около полуночи на 25-е, главнокомандующий МСБМ получил радио МГШ о прорыве Бельтов английским флотом, основанное на несерьезных агентурных донесениях. Операция была прекращена и главнокомандующий решил вернуться со всеми силами в Киль.

Выводы: 1. Влияние действий английского флота на операции в Балтике было велико.

2. Германское командование получило предупреждение о необходимости работать над вопросами подготовки и проведения десантных операций.

Русский флот—получив 22/X агентурные сведения о проходе германской эскадрой Фемарн-Бельта на восток, 23-го сосредоточился на мериднане Дагерорта, но не обнаружил противника. Ставка, как только узнала о выходе флота за центральную минную позицию, немедленно телеграфировала Эссену: „В случае высадки десанта противника на побережьи Балтийского моря Верх. главнокомандующий повелел: „Главным силам флота из Балтийского моря не выходить".

Ходом военных действий—командный состав русского Балтийского флота не был удовлетворен. Большинство хотело большей активности. Командующий Балтфлотом—выяснив обстановку на театре—решил ходатайствовать перед ставкой об утверждении нового плана операций Балтийского флота. Сущность проекта плана сводилась к тому, что флоту, имеющему основной задачей защиту морских подступов к столице, должна быть поставлена дополнительная задача—держать под наблюдением южную часть Балтийского моря до линии Данциг Карлскрона. Под наблюдением понималось периодическое появление всего флота на путях сообщения противника между Мемелем, Кенигсбергом и Данцигом—с выполнением постановок мин заграждения, уничтожением коммерческих судов противника, разрушением наблюдательных постов на побережьи.

Проект этот не встретил поддержки Главкома 6.

В своем отзыве он указывал: „Считая теперь несвоевременным расширение оперативных задач Балтийского флота, я нахожу в полной мере необходимыми активные действия флота, лишь только обстановка на всем театре это позволит, и во всяком случае, выждав окончание постройки четырех линейных кораблей типа „Севастополь". 10 октября Главкому 6 была сообщена резолюция Главковерха: „Высочайше повелено действовать активно лишь по получении разрешения государя на допущение в бой дредноутов".

Гибель „Паллады", потопленной подлодкой „U-26".

В конце сентября Командующий Балтийским флотом получил агентурные донесения—о выходе 4-х германских подводных лодок на север.

Считая возможным их появление в устье Финского залива, в районе дозора крейсеров, Командующий флотом предупредил об этом начальников бригад крейсеров и минных дивизий и приказал крейсерам ходить в дозоре большим ходом и переменными курсами. Каждому крейсеру в дозоре был придан один миноносец для охраны от подлодок.

Походным ордером дозорной полубригады была кильватерная колонна, с расстоянием 7 кабельтов между кораблями.

Крейсеры имели артиллерию в готовности, дежурные смены у орудий; дежурные наводчики вели наблюдение за горизонтом в пределах своих секторов. Миноносцы в охране имели орудия заряженными, находясь в готовности атаки подводной лодки артиллерией или тараном.

До 10 октября подлодки в заливе не появлялись и начальник 1-й бригады крейсеров в рапорте от 13 октября высказал предположение, что они использовали это время на изучение курсов дозорных крейсеров.

10 октября бр. крейсеры „Громобой" (флаг.) и „Макаров" на траверзе банки Аякс заметили парусную шхуну. „Макаров" был послан осмотреть ее. В 8 ч. 05 м. „Макаров" застопорил машины и подойдя к лайбе приказал ей итти в Балтийский порт и дал ход.

В 8 ч. 10 м. под носом и кормой „Макарова" прошли три торпеды ($^1/_4$—1 кб.).

Миноносцы осветили водный район при входе в залив, но лодки не обнаружили.

11 октября 1-я бригада крейсеров окончила свое дежурство и ей на смену из Ревеля вышла 2-я бригада.

Крейсеры „Баян" и „Паллада" в 11 час. находясь в 59° 36′ с. ш. и 22° 21′ в. д. легли на курс ост и пошли навстречу сменявшим их крейсерам „Россия" и „Аврора". Миноносцы были отосланы к крейсеру „Россия".

В 12 ч. 05 м. на горизонте показались германские крейсеры.

В 12 ч. 14 м. крейсер „Паллада" был взорван. Были слышны 2-3 взрыва—очевидно от детонации погребов. Крейсер „Баян" идущий за „Палладой" в 7 кабельтовых, в момент взрыва застопорил машину и дал полный назад. Когда дым рассеялся на поверхности ничего не было видно. Через 10 минут „Баян" увидел перископ подводной лодки. Командир привел предполагаемое место подлодки за корму, одновременно открыв огонь по струе правым бортом.

Результаты: 1. Крейсеры были отозваны из дозора и заменены миноносцами.

2. Линкоры были введены на внутренний Свеаборгский рейд.

3. Флот временно замер в своих базах.

4. Прекращен выпуск нейтральных судов из портов Финского и Рижского заливов. Для нужд внешней торговли оставлен порт Раумо в Ботническом заливе.

5. Объявлены опасными для плавания районы: пространство к северу от параллели 58° 50′ с. ш. и к востоку от меридиана 21° в. д., а также вход в Рижский залив и прибрежные воды Оландского архипелага.

6. Приступлено к изготовлению сетей с подрывными патронами, бонов и приспособлений для обнаружения подводных лодок.

7. В Суропском проходе поставлены мины инженерного ведомства.

3-й этап. (11 - 31 октября).

Русский флот временно бездействовал. Миноносцы и крейсеры нуждались в ремонте, переборке механизмов; личный состав в отдыхе. Линейные корабли стояли неподвижно.

Подводные лодки—кроме „Акулы" годились лишь для позиционной борьбы в Финском заливе. Подлодки типа „Барс" достраивались.

Неприятельские подводные лодки появлялись в устье Финского залива.

17 октября Командующий флотом получил извещение о выходе 15 октября из Англии в Либаву 3-х английских подлодок: „Е-1", „Е-9" и „Е-11".

Ввиду нахождения у Либавы неприятельского минного заграждения, в Англию телеграфировали о том, чтобы лодки направлялись в бухту Таггелахт. Но было уже поздно. Таким образом—лодки были посланы без предварительного уведомления русского командования, без точного знания обстановки, что создавало риск взрыва их на германских минных заграждениях.

Цель посылки: Нападение на корабли флота О. М., которые проходили боевую подготовку в районе Борнгольма. Две лодки прошли без затруднений через Зунд. „Е-1" встретила около мыса Аркона—три германских крейсера и флотилию миноносцев. Лодка атаковала один из крейсеров.

18 октября был послан в Либаву миноносец „Поражающий". При помощи портовых пароходов и рыбачьих моторных судов был обследован подход к порту. В море было установлено дежурство пароходов.

21 октября пришла „Е-1", 22-го „Е-9". „Е-11" только 20 октября начала проходить Зунд (задержалась из-за ремонта механизмов), но была обнаружена и преследовалась миноносцами. Вынуждена была вернуться в Англию.

Посылка лодок для прорыва узкостей—последовательно, атака подлодкой „Е-1" германского крейсера—все это лишало появление их в Балтике неожиданности.

Лодки поступили под команду адмирала Эссена. Радиус действия их был 3000 миль.

Прорыв английских подводных лодок в Балтику—повлиял на действия германского флота: 1. Прекращено было плавание III и IV эскадр линейных кораблей, лин. крейсера „Дерфлингера" и подлодок вступающих в строй.

2. Для наступательных действий против русского флота перешли к исключительному применению подлодок.

3. Начальнику действующего отряда были поставлены следующие задачи: 1) Самостоятельные операции подлодок в Финском заливе и перед ним. 2) Действия против Либавы: действительная бомбардировка, блокада подлодкой, заграждение входа в гавань блокшивами, по возможности, и минами; воздушная разведка. 3) Крейсерская разведка в районе восточнее Борн-

гольма и у берегов России и Швеции. Предоставляется сделать поход в Ботнический залив.

Базирование отряда Беринга было перенесено в Свинемюнде.

4-й этап. Русские заградительные операции.

14 октября была получена директива Главкома 6, разрешающая заградительные операции у германского побережья.

Обстановка к этому времени: 1) изменение метода действий германского флота, вызванное операциями английских и русских подлодок, 2) расшифровывание радио германского морского командования, 3) наступление темных ночей.

1-я заградительная операция 31 октября 1914 г.

Обстановка: 1. В Мемеле, по сведениям разведки, 3 корабля.

2. В устье Финского залива германские подлодки.

3. Предположение о наличии у Готланда германских крейсеров не подтвердилось ночным крейсерством 1-го дивизиона эсминцев.

Состав сил: 3 эскадренных миноносца полудивизиона Особого назначения и эск. миноносец „Новик". Впереди шла группа (4 эсминца) 2-го дивизиона, которая должна была, в случае встречи с неприятелем, атаковать его и отвлечь от пути следования полудивизиона. Группе было приказано дойти до параллели 56° и вернуться к Люзерорту. Группа неприятеля не встретила и вернулась.

Полудивизион 31-го в 11 ч. 30 м. прошел траверз Виндавы; держался мористее, чтобы избежать неприятельских заграждений.

В 20 часов ветер усилился. Срывало брезенты с мин, сахар в предохранителях мин растаял.

По мере приближения к берегу волна стала уменьшаться. Постановка у Мемеля была выполнена. „Новик", имея качку 36°, отказался от постановки.

В 9 ч. 30 м. утра 1 ноября—эсминцы вернулись к Люзерорту.

Выводы: 1. Постановка гальваноударных мин с миноносцев в свежую погоду—опасна.

2. В лунные ночи—видимость 30—35 кабельтовых, что могло лишить операцию скрытности.

2-я заградительная операция 5 ноября.

Состав сил: Полудивизион Особого назначения и „Новик". В виде завесы и для отвлечения неприятеля с пути полудивизиона, в 8 милях впереди шла группа (4) 2-го дивизиона эсминцев. Миноносцы снялись с якоря в $7^1/_2$ часов. Выйдя из Моонзунда, встретили в Рижском заливе свежий зюйд-ост с зыбью. У Михайловского маяка стали на якорь. Состоялось совещание командиров—выполнять ли операцию. В 15 ч. 30 м. миноносцы пошли по назначению. Проходя Люзерорт—дали радио наблюдательному посту об открытии Либавой огней аванпорта. 2 раза

повторяли радио. Волна усилилась. Миноносцы зарывались, орудия из-за сильной качки (до 30°) не могли действовать. В 23 ч. 40 м. встретили 2 неприятельских корабля в 30 каб. Решили приступить к постановке немедленно. Силуэты судов были видны во все время постановки. Заграждение поставлено к западу от первого. Миноносцы легли на норд и к 8 часам подошли к Люзерорту. „Новик" поставил минную банку против Пиллау—и на обратном пути был обстрелян неприятельским кораблем. В 11 часов вернулся к Люзерорту.

Впоследствии были получены сведения, что на заграждении, поставленном полудивизионом, взорвался германский броненосный крейсер „Фридрих Карл".

3-я заградительная операция 19 ноября.

В день закупорки Либавы германскими пароходами и обстрела двумя легкими крейсерами 17 ноября, с Ревельского рейда вышел „Отряд Особого назначения": крейсеры „Рюрик", „Богатырь", „Олег" и заградитель „Амур", под флагом начальника Штаба флота, для постановки минного заграждения у банки Штольпе.

План операции: Пользуясь пребыванием западнее острова Борнгольма английских подлодок „Е-1" и „Е-9", которые своим появлением должны были удержать от выхода в море значительные силы противника - отряд должен был пройти в южную часть Балтийского моря и выставить 2 минных банки, на вероятных путях противника, у отмели Штольпе. Ставилась задача не быть замеченными в пути.

„Амур" поставил в море третью фальшивую трубу. О-в Готланд был обойден в 30 милях. „Амур" поставил мины незамеченным. Крейсеры почью держались южнее Готланда.

20-го—отряд прибыл в Финский залив.

4-я заградительная операция 20 ноября.

Состав сил: Полудивизон особого назначения (3). Впереди в 10 милях группа миноносцев 2-го дивизиона. Неприятельская охрана была вблизи места постановки. Заграждение было поставлено севернее Брюстерорта. Заграждение было поставлено банками—с промежутками в $1^1/_2$ мили (всего длиной в 7 миль). На обратном пути, при сильном ветре и большой волне, артиллерия и торпеды миноносцев действовать не могли.

Выводы: На рассвете необходима была высылка навстречу крейсеров.

5-я заградительная операция 24 ноября.

23-го ноября из Моонзунда вышел эсминец „Новик" для постановки минного заграждения севернее маяка Шольпин, которое должно было служить продолжением заграждений, выставленных „Амуром". „Новик" поставил 5 банок—по 10 мин

каждая, расстояние между банками—1 миля. Качки не было, но постановка затруднялась обледенением рельсов, скатов и самих мин.

6-я заградительная операция 26 ноября.

4 миноносца 1-го дивизиона вышли из Лапвика 25 ноября. Постановка была сопряжена с трудностями из-за сильной волны. Заграждение было поставлено южнее параллели Полангена, в 23 милях от берега.

Всего за 6 операций было поставлено полудивизионом 350 мин, „Амуром"—240, „Новиком"—100 мин, 1-м дивизионом—50 мин, всего 740 мин.

7-я заградительная операция 14 декабря.

Состав сил: Отряд особого назначения под флагом Начальника Штаба флота—„Рюрик", „Адмирал Макаров", „Баян" и заградитель „Енисей" с минами; крейсеры „Олег" и „Богатырь" для несения дозорной службы и конвоирования „Енисея", на случай вынужденного разделения отряда.

Цель операции. Прегражденне наиболее вероятных подходов со стороны моря в районе Данциг—Пиллау, Рикегефт Данциг. Заграждение крейсерам было приказано ставить рядом банок уступом, по 20 мин, с промежутками между банками в $^1/_2$ мили. Расстояние между минами—150 фут, глубина постановки—10 и 16 фут. После постановки итти к месту рандеву. „Енисей" с „Олегом" и „Богатырем" подходят на следующий день в 8 ч. утра—после чего соединенный поход к месту постановки „Енисея" (севернее заграждений крейсеров).

На каждый корабль были даны места известных и предполагаемых заграждений в Финском заливе и Балтийском море.

Радиопереговоры были воспрещены—кроме случаев экстраординарных. Кильватерные огни и ратьеры были затемнены синим флагдухом.

Подлодки „Е-1" и „Е-9" были высланы к западу от Борнгольма.

Обстановка. 12 декабря взорвались между нашим и немецким заграждением миноносцы „Исполнительный", и „Летучий", шедшие на постановку заграждения у Либавы (предполагалось взорваны подлодкой). В Киле 5 дредноутов, принимавших запасы, якобы для операций в Балтике.

13 декабря в $12^1/_2$ ч. 3 крейсера в пургу вышли по назначению. Днем держалась легкая пасмурность. 14 декабря в 17 ч. „Рюрик" поставил свое заграждение. Крейсер „Баян"—имевший повреждение в машине—мин не поставил и вернулся в Утэ 15 декабря.

„Макаров" поставил 63 мины и вернулся в Утэ самостоятельно, опасаясь встречи в месте рандеву с неприятелем.

15 декабря в $9^1/_2$ часов утра „Рюрик" соединился с „Оле-

гом", „Богатырем" и „Енисеем". Так как „Макаров" не сообщил о своем уходе—отряд ждал его до 16 часов, после чего отправился конвоировать „Енисей".

„Енисей" поставил 240 мин. Вернулся в темноте в Рижский залив. Крейсеры—в Утэ.

Всего отряд поставил 424 мины. Погода благоприятствовала операции—видимость 4—6 миль. Ночи темные.

Скрытности способствовала раздельная постановка кораблями заграждений.

8-я заградительная операция 14 января 1915 г.

Состав сил: С минами крейсеры: „Россия", „Богатырь", „Олег"; прикрытие: „Рюрик", „Баян", „Макаров".

Командовал обоими отрядами Начальник Отряда заградителей, флаг на „России".

Задача. Поставить заграждение в западной части Балтийского моря, на путях сообщения с портами Свинемюнде и Килем. „Олегу" и „Богатырю" к осту от Борнгольма, „России" к северу от Арконы. Крейсеры приняли по 100 мин заграждения. Если бы движение отряда было обнаружено противником-заграждение у Арконы отменялось.

11 января оба отряда прошли стратегическими фарватерами в море—по заранее обследованным тралами путям.

Рандеву—за Готландом в южной части Балтморя, в стороне от вероятных путей неприятельских судов. К вечеру отряды соединились. С наступлением темноты крейсеры-заградители отделились от отряда броненосных крейсеров. Ночь была лунная, встречались коммерческие суда. Постановка была совершена благополучно. В 10 ч. 14 января оба отряда соединились и возвратились в Абосские шхеры.

9-я заградительная операция 14 февраля 1915 г.

Состав сил: Полудивизион Особого назначения (4) с минами, под командой флаг-капитана по оперативной части штаба флота. Прикрытие: бр. кр. „Рюрик", крейсеры „Олег", „Богатырь".

Задача: Полудивизиону пройти между ранее выставленными заграждениями у Данцига и поставить мины на ближайших подходах к Данцигу.

11 февраля полудивизион перешел из Ревеля в Балтийский порт, где принял мины с ледокола. Благодаря южным ветрам представлялась возможность послать миноносцы; „Олег" и „Богатырь" тоже приняли по 100 мин.

Поддержка крейсеров была необходимой, т. к. миноносцам пришлось обходить морем вокруг Даго в дневное время (Моонзунд замерз).

12-го в 4 ч. утра, при падающем снеге, приблизившись к маяку Фаро для определения, „Рюрик" на 16 узловом ходу ударился днищем о подводные камни и получил тяжелые по-

вреждения. Крейсер принял 2400 т. воды. Идя пятиузловым ходом „Рюрик" 15-го—пришел в Ревель, сопровождаемый остальными двумя крейсерами. Миноносцы отправились в операцию одни.

Погода была пасмурная. В месте постановки—густой туман. Во время постановки была обнаружена германская вешка—вероятно обозначавшая границу протраленного фарватера. Мины были поставлены по обе стороны вешки.

Возвращались в тумане и во льду по лоту, вдоль берегов Эзеля и Даго. 16 февраля около 8 часов полудивизион вошел в Ревельскую гавань.

Обеспечение операции: Подлодка „Е-9" у Борнгольма.

Всего за 9 заградительных операций—выставлено было 1850 мин у неприятельских портов и в открытом море, на путях следования военных и коммерческих судов. На выставленных минах подорвались: бр. кр. „Фридрих Карл" (погиб), 2 легких крейсера („Аугсбург" и „Газелле") и погибло около 10 пароходов и 1 тральщик.

Выводы: 1. В результате заградительных операций—Главнокомандующий германскими МСБМ—объявил опасным от мин район к востоку от меридиана 19° 45′ вост. д. между параллелями 54° 30′ и 55° 50′ сев. широты. Тральщиков для борьбы с заграждениями было недостаточно.

2. Дальнейшие подрывы судов на минах заграждения в средней части Балтики—заставили начальника Действующего отряда отложить всякие наступательные операции.

3. Немцы решили использовать для траления—моторные катера—8 тонн, длиной в 16 метров, две машины по 60 HP, осадкой менее 1 метра, тралы легкие.

Для подъема катеров предполагалось приспособить 2 парохода.

Выводы по кампании 1914 года на Балтийском море:

1. Русское и германское морские командования не были подготовлены к совместным действиям с сухопутной армией.

2. Совместные действия русского и английского флотов не предпринимались, за исключением посылки английских подлодок в Балтийское море и предложения Черчилля от 19 августа о совместной десантной операции на Померанское побережье.

3. Русский оборонительный план боя на центральной позиции, с выяснением состава германских МСБМ и обстановки—был изменен в конце года и перешел в малую войну—с инициативой в руках русского командования.

Эссен в рапорте Главкому 6 (29)XII—1914 г.) указывал: „на театрах узких и относительно мелких, мина заграждения и подводная лодка заняли одно из первых мест среди прочих средств борьбы".

4. Успех русских заградительных операций и действий под-

лодок повлиял в лучшую сторону на настроение командного состава Балтфлота.

5. Ввиду введения в строй дредноутов (Севастополь 22/XI, Полтава—19/XII, Петропавловск—4/I—15 г., Гангут—5/I—15 г.) ставка разрешила для придания устойчивости действия крейсеров и минным операциям в Балтийском море—использовать в качестве резерва линейные корабли „Андрей" и „Павел" не подвергая их риску боевой встречи с значительно превосходными силами противника (11 февраля 1915 г.).

6. Командование Балтфлотом обратилось к морскому министру и Главкому 6 с просьбой о „скорейшей постройке быстроходных заградителей, увеличения количества подводных лодок, постройки миноносцев среднего тоннажа и скорейшей достройки „Новиков". Эссен требовал постройки или реквизиции вспомогательных судов (тральщики, дозорные суда, катера и пр.), увеличения авиационных средств и пополнения запаса мин заграждения (3000 мин).

7. Кораблестроительная программа 1912—16 гг. подверглась изменению. Достройку линейных крейсеров отложили. Приказано было приступить к постройке подлодок (23 для Балтики), немедленно приобрести 5 подлодок Голланда в Америке, приобрести за границей самолеты для морской авиации и проч.

8. Действия против торговли противника велись недостаточно энергично с обеих сторон.

9. С нашей точки зрения русский Балтийский флот должен был быть готовым к выполнению следующих задач:

1. Оборона побережья. 2. Содействие армии. 3. Борьба с торговлей противника и защита своей торговли.

§ 6. Характеристика борьбы на Средиземном море.

С прорытием Суэцкого канала Средиземное море приобрело важное значение как кратчайший путь, соединяющий западноевропейские державы с их колониями. Здесь сталкивались интересы Англии, Франции и Италии. В восточной половине Средиземного моря—в 1912 году (война балканских государств) появляется Германия, пославшая в турецкие воды „Гебен" и „Бреслау" для „охраны своих интересов", сводившихся к принятию участия в разрешении „восточного вопроса". Царская Россия стремилась также выйти в Средиземное море, захватив проливы. Такова была сложная политическая обстановка на Средиземном море.

Средиземное море—как театр военных действий.

Наибольшая длина—2000 миль. Средняя ширина—около 100 миль. Узкостью между Сицилией и северо-африканским побережьем делится на два глубоководных района, разделенных полосой малых глубин.

Средняя глубина моря—880 саж. (1 600 м), наибольшая глубина 3 640 саж. (6 000 м). Минные заграждения можно ставить только в прибрежной полосе. Количество солнечных дней 119 в год.

Летом—в наиболее жаркие дни наблюдается „знойный туман", уменьшающий видимость. Частые туманы встречаются у африканского побережья (горячие ветры). В навигационном отношении море сравнительно безопасно.

Военные действия на Средиземном море.

Французский флот, по окончании больших маневров, сосредоточился к 25 июля в Тулоне. Вызваны были находившиеся в отпусках, доукомплектовывались корабли и производились все приготовления мобилизационного характера.

К 28 июля флот был готов и ждал приказа из Парижа о съемке с якоря. Дредноуты „Жан-Бар" и „Франция" 2 августа вернулись из России в Брест и отправились в Средиземное море.

1-го августа 2-я флотилия подводных лодок вышла в Бизерту, куда прибыла 3-го.

3-го августа Германия объявила войну Франции.

Противник—„Гебен" и „Бреслау".

2-го августа в 21 час командующий французским флотом адмирал Буе-де-Лапейрер получил телеграфное приказание правительства: „Гебен" и „Бреслау" прибыли в Бриндизи в ночь на 1-е августа. Выходите в море, и с получением известия о начале военных действий—задержите их. Совет министров еще раз постановил, что перевозка войск производится отдельными судами. Военный отдел принимает на себя весь риск".

В действительности, в это время „Гебен" и „Бреслау" находились в Мессине. Крейсеры принимали уголь. 3-го августа в 4 часа—французский флот вышел в море. Ход 12 узлов. На высоте Балеарских островов—разделение. 1-я эскадра пошла в Филиппвиль, 2-я в Алжир, 3-я в Оран. Поиска „Гебена" предпринято не было. Адм. Лапейрер настаивает на сборе транспортов, для перевозки частей XIX корпуса в общий конвой, под охраной флота.

В 21 час—французское правительство третий раз подтверждает приказание—не образовывать конвоя и предлагает, по просьбе английского адмирала, согласовать с ним действия для увеличения безопасности транспортов и уничтожения германских крейсеров.

На запрос английского адмирала—чем он может помочь, Лапейрер ответил: „Благодарю Вас за доброе сообщение. Занятый ныне в западной части Средиземного моря прикрытием перевозки войск, я был бы Вам очень признателен, если бы Вы могли наблюдать в Адриатике за движением флотов итальянского, австрийского и германского. Вы будете уведомлены, когда я снова получу свободу своих действий".

Английское Адмиралтейство, в свою очередь опасаясь прорыва германских крейсеров в Атлантический океан, приказало послать линейные крейсеры в Гибралтар. В Отрантский пролив был послан адмирал Трубридж с 4-мя броненосными крейсерами, 1 легким крейсером и 8 миноносцами.

Таким образом германский адмирал Сушон получает свободу действий и наносит удар по транспортам, грузившим войска XIX корпуса. 4-го августа в 4 часа 30 минут утра „Бреслау" обстрелял Бона и „Гебен"—Филиппвиль. Огонь велся по портовым сооружениям и транспортам. Еще на походе к алжирским берегам, Сушон получил радио из Науена: „3 августа заключен союз с Турцией. „Гебену" и „Бреслау" итти немедленно в Константинополь. Морской генеральный штаб". После обстрела, Сушон направляется в Мессину—для приемки полного запаса угля. В 10 часов 15 минут германские крейсеры встречаются с английскими линейными крейсерами „Индефетигебл" и „Индомитебл". В расстоянии 60 кб. линкрейсеры повернули и шли за германскими крейсерами до 16 часов. Легкий крейсер „Дублин" держался в пределах видимости до 21 часа. Английские источники указывают, что „Гебен" развил скорость, на 2 узла превысившую его официальную пробную скорость - следовательно, он должен был итти со скоростью 31 узел. Однако, Лорей указывает, что по записи числа оборотов в машинном журнале только короткое время поддерживалась 24-х узловая скорость, средняя же скорость была 22,5 узла. Напряжение машинной и кочегарной команды было большое (один смертный случай от переутомления). Англичане давали, очевидно, меньший ход, что объясняли обрастанием подводной части и некомплектом машинной команды.

5 августа в 5 ч. „Бреслау" и в 7 ч. 45 м. „Гебен" стали на якорь на Мессинском рейде и приступили к погрузке угля с германских пароходов.

Французский флот, после разделения в море, получил радио об обстреле Боны и Филиппвиля. Вместо того, чтобы итти на противника, Лапейрер собирает флот в Алжире, рассчитывая, что „Гебен" продолжит демонстрацию у побережья. Имея телеграмму из Парижа, что с 10 часов английские крейсеры поддерживают контакт с „Гебеном" и „Бреслау" в 50 милях к северу от Бона, французский комфлот 5 августа в $8^{1}/_{2}$ ч. утра направился к Балеарским островам, вместо того, чтобы итти на восток. В $12^{3}/_{4}$ и $16^{1}/_{2}$ часов он получает извещение, что германские крейсеры в Мессине, но он продолжает итти к Тулону. Эскадры заняты конвоированием транспортов.

В Морской следственной комиссии Лапейрер показал, что „Гебен" был „господин моря"—и он не мог преследовать его с обросшими кораблями. Однако, все действия Лапейрера показывают его намерение уклониться от боя с „Гебеном". Он имел полную возможность окружить германские крейсеры

в закрытом бассейне и принудить их к бою или интернированию.

6 августа в 17 часов адм. Сушон вышел из Мессины, решив вопреки новому приказанию моргенштаба, отменявшему директиву о походе в Константинополь, итти именно туда, рассчитывая вовлечь Турцию в войну.

При выходе из Мессинского пролива, в 18 ч. 05 м. был обнаружен английский легкий крейсер „Глостер" (2—15 см и 10—10 см), который пошел за германскими крейсерами и доносил о их курсах.

В это время адм. Мильн с 2 линейными и 2 легкими крейсерами находился у северного побережья Сицилии, все еще опасаясь прорыва „Гебена" на запад. Получив телеграмму о выходе „Гебена", он, не имея разрешения проходить Мессинским проливом, пошел к Мальте. (Телеграмму, разрешающую проход, получил в полночь). Прибыл на Мальту 7 августа в полдень; принял уголь и вышел 8 августа в 0 часов. (3-й крейсер с полным запасом угля ждал 2-х грузившихся). Шел медленно. В 2 ч. 30 м. получил от Адмиралтейства ошибочную телеграмму о начале военных действий против Австрии. Мильн, с целью не дать австрийцам отрезать себя от базы, повернул к Кефалонии на присоединение к Трубриджу, также в свое время отходившему к северу—дабы не пропустить „Гебена" в Адриатическое море.

Только в полдень 9 августа Мильн получил от Адмиралтейства телеграмму—с приказанием возобновить погоню за „Гебеном". Мильн шел 10 узловым ходом у греческого побережья и вошел в канал Серви через 60 часов после прохода германских крейсеров (15 час. 10 августа). Сушон в 5 час. 45 мин. 10-го—вышел в море с острова Денуса, где грузился углем и в 17 час. вошел в Дарданеллы.

Английский официальный историк Корбетт считает уход „Гебена" „тенью в английской морской истории". Следственная комиссия, назначенная британским Адмиралтейством, оправдала адмирала Мильна.

Выводы: 1. Прорыв „Гебена" явился результатом бездеятельности французского флота, а затем ряда грубых ошибок Адмиралтейства и британского командования.

2. Он повлек за собой: а) ускорение вступления Турции в войну на стороне Германии, б) закрытие на все время войны Дарданелл и пресечение русских южных морских сообщений с союзниками, что затруднило снабжение боезапасами и снаряжением русской армии, в) изменил к худшему соотношение сил на Черном море: необеспеченность русского побережья от набегов, необеспеченность морских сообщений, невозможность блокады и закупорки Босфора.

3. Необходимо отметить:- 1) Несогласованность действий французского и английского флотов. 2) Правильные действия

командира „Глостера“ капитана 2 ранга Келли, оторвавшегося от противника только после повторного приказания (имея на исходе уголь) и вступившего в артиллерийский бой с „Бреслау“, который стремился его отогнать.

11/VIII английская эскадра установила блокаду Дарданелл.

Действия в Адриатике.

6 августа между Адмиралтейством и французским морским министром было заключено соглашение:

„п. 1. Кроме Ламанша, для которого существует специальная уже подписанная конвенция, и Средиземного моря—общее руководство морскими операциями принадлежит британскому Адмиралтейству; французские морские силы вне указанных районов полностью подчиняются старшим британским адмиралам.

п. 2. В Средиземном море—общее руководство операциями принадлежит Франции.

До уничтожения или захвата „Гебена“ и „Бреслау“, ныне находящиеся с Средиземном море английские морские силы действуют совместно с французским флотом в операции по уничтожению или захвату германских крейсеров.

По окончании этой операции—три линейных крейсера приобретают независимость действий, за исключением случая нарушения Италией нейтралитета.

Английские морские силы Средиземного моря: 1 или 2 броненосных крейсера, 4 легких крейсера, 16 контрминоносцев, подводные средства обороны Мальты и Гибралтара—поступают в подчинение командования французским флотом.

Мальта и Гибралтар используются для базирования французского флота.

п. 3. Французский флот обеспечивает защиту английской и французской торговли во всем Средиземном море. В особенности он действует против австрийских сил, если будет объявлена война между Францией и Австрией, и обеспечивает строгий надзор за выходом из Адриатики.

Он наблюдает за выходом из Суэцкого канала и Гибралтарского пролива—и препятствует проходу в Средиземное море крейсеров и вспомогательных крейсеров противника“.

13 августа французский флот сосредоточился на Мальте и в тот же день получено было извещение об объявлении войны Францией и Англией—Австро-Венгрии. Правительство предложило Лапейреру „для того, чтобы склонить Италию к благоприятному решению—немедленно начать враждебные действия против Австро-Венгрии. Надлежит как можно скорее выйти в море со всеми находящимися в наличии французскими и английскими кораблями, открыто пройти в виду итальянских берегов и провести против австрийских портов и берегов операции, которые командующий найдет необходимым и в которых правительство предоставляет ему инициативу“.

15 августа флот в 2-х колоннах вышел с Мальты и сосредоточился к северу от острова Фано.

Командующие эскадрами, включая Трубриджа (2 броненосных крейсера и 12 миноносцев) собрались на линкоре „Курбе", где командующий изложил им план операции: „союзные силы войдут в Адриатическое море, постараются уничтожить австрийские корабли, блокирующие Черногорский берег, и если покажется неприятельская эскадра, принудят ее к бою".

Флот разделился на 2 группы. Французские и британские крейсеры отправились к Албанскому побережью; броненосцы в строе кильватера, имея впереди и на флангах 3 флотилии миноносцев, в качестве защиты против подводных лодок, следовали вдоль итальянского берега в десяти милях, затем пошли в район Антивари и Катарро.

16 августа в 8 час. 30 мин., находясь в 15 милях от берега, броненосцы заметили под берегом дым миноносцев, уходивших по направлению к Катарро, а затем на восток от себя крейсер „Зента" и миноносец „Улан", идущие на север.

Командующий—маневром отрезал им путь к отступлению и в 9 часов открыл огонь главной артиллерией по „Зента", бывшему в 12 километрах и вспомогательной—по „Улану". Крейсер „Жюрьен-де-ла Гравьер" и миноносцы бросились в погоню. „Улан" успел уйти в Катарро. Крейсер „Зента", менее быстроходный, вступил в бой. Его 12 сантиметровые снаряды не долетали до броненосцев. В 9 ч. 35 м. крейсер затонул.

В полдень, эскадра направилась на юг. Английские крейсеры получили приказание правительства отправиться к Дарданеллам. 16 августа ночью эскадра крейсеровала вдоль линии Фано Санта Мария-ди-Лючия.

17 августа, командующий французским флотом сообщил морскому министру, о необходимости иметь базу при входе в Адриатику, считая наиболее подходящей Валону.

18 августа, в Отрантском проливе были оставлены 2 дивизии легких крейсеров и 3 флотилии миноносцев, с задачей: противодействовать выходу австрийских крейсеров. Остальные соединения ушли на Мальту (300 миль от пролива).

Ввиду имевшей место неудачной атаки подлодкой крейсера „Жюль-Ферри", было приказано: кораблям держаться изолированно, чаще менять курсы и места.

28 августа флот пришел ко входу в Адриатику.

Блокада приняла однообразный характер. Дивизия легких крейсеров ходила средним ходом на линии Фано—Лючия. Броненосцы держались южнее на высоте Паксо. Миноносцы сопровождали большие корабли. Подводные лодки находились в Ла-Валетте и, время от времени, проводили 24 часа в подводном положении у Катарро.

Французское командование, по предложению Черногории, проводит операцию для захвата Катарро с суши. 19 октября,

открывают огонь 4—155 мм и 4—120 мм орудия, доставленные из Франции, но 120 мм снаряды были бессильны против броневых куполов и бетона фортов. 21 октября австрийский броненосец „Ирин“, открыл огонь по французским позициям из 30 см орудий, корректируемый самолетом.

27-го позиции были эвакуированы. Так как черногорская армия насчитывала в этом месте только 7 000, а французы не имели возможности выделить экспедиционный корпус, операция по взятию Катарро была отложена.

Рейд Антивари не был защищен и оборудован для стоянки эскадры. Австрийская авиация бомбила корабли. Блокада продолжалась на тех же линиях. Между тем, Австрия объявила блокаду черногорского побережья и приостановила итальянскую торговлю в Адриатике. В середине октября австрийские подлодки и авиация, проявляют активность в районе Катарро, „U-3“ атакует „Вальдек-Руссо“. 2 ноября подлодка атаковала крейсеры „Вальдек-Руссо“ и „Жюль-Ферри“. В ноябре, крупные французские корабли начинают базироваться на Ионические острова, используя „благожелательный нейтралитет“ Греции.

20 декабря подводная лодка „Кюри“ пыталась проникнуть на рейд Полы. Пройдя под первой линией бонов, лодка начала всплывать и в этот момент погнула перископ о второй барраж и зацепила его кормой. Для освобождения предпринимались все меры: 1) перемещали грузы; 2) давали хода вперед и назад; 3) внезапные изменения глубины погружения. Стальные канаты обмотались вокруг винтов, которые вращались с трудом; электрические моторы нагрелись; воздух стал негодным для дыхания. При последней попытке, „Кюри“ получила дифферент 30° на корму, из аккумуляторов вылилась жидкость и нос вышел из воды. Лодка была обстреляна ждавшими ее миноносцами, личный состав открыл заполнение балластных цистерн и бросился в море.

21 декабря австрийская лодка „U-12“ попала торпедой в дредноут „Жан-Бар“ (флагманский корабль) в Отрантском проливе. Корабль был отведен в бухту Мирто, (Северный берег Кефалонии) и 26-го на Мальту.

Броненосцы больше не входили в Адриатику. Блокада поддерживалась крейсерами. В свою очередь австрийская эскадра не проявляла никакой активности.

Выводы: 1. Австрийский флот, более слабый количественно и качественно, благодаря активному использованию подлодок, заставил линейный флот Франции не входить в Адриатическое море.

2. Операция французов по занятию Катарро, была недостаточно подготовлена, а между тем, вопрос о базировании флота, имел важное значение.

3. В результате, австрийцы успешно блокировали черногор-

ское побережье, что, безусловно, сказывалось на позиции Италии, колебавшейся присоединиться к Антанте.

Бомбардировка Дарданелльских укреплений.

Адмирал Трубридж с 20 августа нес блокаду Дарданелл с лин. крейсером „Индефетигебл" и брон. крейсер „Дефенс" 20 сентября командующим английской эскадрой Средиземного моря был назначен адмирал Карден. Под его флагом находились линейные крейсеры „Индомитебл", и „Индефетигебл", французские линейные корабли „Веритэ" и „Сюффрен", 2 легких крейсера, 3 подводных лодки с маткой и 12 эскадренных миноносцев. Базировалась эскадра на остров Тенедос.

Задача. препятствовать выходу „Гебена" и „Бреслау". После набега германо-турецкого флота на побережье Черного моря, английский посол вручил Турции ультиматум:

1. Подтвердить непричастность турецкого правительства к действиям против России.

2. В течение 12 часов убрать с „Гебена" и „Бреслау" германские экипажи.

1-го ноября послы Франции и Англии покинули Константинополь. Надеясь вооруженной демонстрацией повлиять на турецкое правительство, адмиралу Кардену было приказано при первой возможности обстрелять внешние укрепления Дарданелл, с безопасной для кораблей дистанции.

3-го ноября с рассветом, союзный флот подошел к Дарданеллам. 2 английских линейных крейсера начали бомбардировку форта Сед-эль-Бар и других фортов на европейском берегу; французские броненосцы обстреливали противоположный берег: форты Кум-Кале и Оркание. Стрельба велась удачно. Внешние укрепления пострадали, на Сед-эль-Баре взорвался пороховой погреб. Турецкие орудия давали недолеты, но еще до полдня бомбардировка была прекращена.

Выводы: 1. Никаких изменений в позиции турецкого правительства бомбардировка не вызвала. Так как на следующий день она повторена не была, в Константинополе создалось впечатление, что флот союзников вынужден был отойти.

2. Турки учли недостатки вооружения укреплении и приступили к созданию отвечающей современным требованиям обороны Дарданелл, под руководством германских офицеров.

13 декабря английская подводная лодка „В-11" 2 торпедами потопила турецкий линейный корабль „Мессудие", стоявший под турецким берегом. Для предохранения от мин заграждения, лодка протянула трос от носа, через рубку в корму, и шла на глубине 80 фут. Для старой лодки, имевшей слабые аккумуляторы, магнитный компас — поход через Дарданеллы был смелым предприятием.

§ 7. Значение выступления Турции и набег Германо-турецкого флота на Черноморское побережье.

Ко времени революции 1908 г. Турция имела 3 млн. кв. км территории и около 24 млн. человек населения ($^2/_3$ мусульман). Армия в военное время могла быть доведена до 1 миллиона. Страна исключительно земледельческая. Промышленность зарождалась в нескольких крупных центрах западного побережья Малой Азии.

Иностранцы завладели: железными дорогами, финансами, внешней и внутренней торговлей. В турецком импорте первое место занимала Германия. Во всей торговле — Англия. В программу ставших у власти младо-турок входило преобразование Турции в державу европейского типа, опирающуюся на свое национальное хозяйство и сильную армию. Но ее географическое положение—узел сухопутных путей между Европой, Малой Азией и Африкой—делали из нее объект экономической и политической борьбы империалистических держав. Константинополь и проливы—являлись очередным объектом захватнической политики царизма. Участие Турции в империалистической войне 1914—1918 гг. было неизбежным, особенно после Марнского сражения (5—9 сентября), предопределившего затяжной характер войны, а, следовательно, и назревавшую потребность Германии в сырье и перенесении борьбы на второстепенные участки. С началом войны, Турция заявила о своем нейтралитете, мобилизовав, однако, армию. Турецкое правительство и младо-турки имели в своих рядах сторонников выступления, как на стороне Антанты, так и на стороне Германии. После прихода в Константинополь германских крейсеров „Гебен“ и „Бреслау“, немецкое влияние явно усиливается.

16 августа германские корабли подняли турецкие флаги. Адм. Сушон был назначен командующим турецкими военно-морскими силами. Морское министерство совершило фиктивный акт приемки. Корабли были переименованы: „Гебен“—в „Явуз Султан Селим“; „Бреслау“—в „Мидиллие“. Значение английской морской миссии падает. Однако, адм. Сушон $2^1/_2$ месяца вел упорную борьбу с турецким правительством, находившимся еще в состоянии колебания, усилившимся после отступления германской армии у Марны и австро-венгерских войск в Галиции.

Для ведения длительной войны Турции нехватало денег, снабжения, боезапасов. Шли длительные переговоры с Германией о размерах помощи.

Значение выступления Турции: 1. Создание турецкого фронта должно было оттянуть часть русских сил с европейского фронта.

2. Борьба с Англией переносилась в колонии (Египет)—и позволяла развить агитацию среди мусульман (священная война).

3. Разгром Сербии позволял установить прямое железно-

дорожное сообщение с Турцией и Малой Азией, источниками сырья.

4. Закрытие проливов осложняло снабжение русской армии и промышленности необходимыми орудиями производства, оружием и боезапасами.

5. Политическое значение присоединения к центральным державам нового союзника.

Турецкий флот: 800 офицеров и 10 000 матросов. Организация: командующий флотом к.-адм. Сушон („Гебен" 27 узл., 10-11″), при нем легкий крейсер „Бреслау" (27,6 уз. 12—105 мм). Младший флагман—коммодор Ариф-Бей.

Линейные корабли „Хайреддин Барбаросса" (флаг), (17 узл., 6—11″), „Торгут-Рейс".

Крейсеры: „Гамидие", „Меджидие" (22 узл., 2—150 мм, 8—120 мм), „Берк" и „Пейк" (22 узл., 2—4″).

Флотилия эсминцев (8) 4—35 узл., 4—28 узл. Командовал германский офицер. Заградителей—2.

Штаб командующего флотом — германские офицеры и турецкие, знающие иностранные языки.

На линейных кораблях и крейсерах имелось два командира германский и турецкий; на остальных кораблях — только германские.

Руководящие должности были замещены немцами. Унтерофицерский и частично специальный некомсостав—немцы.

Флот базировался на арсенал Золотого Рога (Константинополь).

Дока для дредноутов не было. Имелся кораблестроительный завод.

Состояние флота: Техническое: корпуса, механизмы и вооружение не в должном порядке. На линкоре „Мессудие", единственный бывший в строю линкор, в течение многих лет отсутствовали орудия главной артиллерии.

На других кораблях не хватало отдельных орудий. Необходимые части котлов были давно сданы для ремонта.

Водонепроницаемые двери и горловины, большей частью, сняты и сданы в порт. Корабельные радиостанции были непригодны к действию. Ощущался недостаток в материальной части на флоте и в береговой обороне: мины, торпеды, прожекторы, орудия, боевой запас, дальномеры, средства связи.

Боевая подготовка: С 1877 года флот не выходил в Черное море (исключая 1912 год). Артиллерийских стрельб почти не было. Штурманское дело было на низком уровне. О торпедных стрельбах и учениях по обеспечению живучести—не имели понятия. Плавали мало.

Причины: Султанское правительство не доверяло флоту. Султан Абдул-Гамид отнял у кораблей уголь и боевой запас.

В 1911 г. была приглашена для реорганизации флота английская морская миссия, во главе с контр-адмиралом Лимпусом.

Был куплен строящийся в Англии для Бразилии линкор и один был заказан в 1911 году.

Однако, англичане отказались их передать туркам. 16 сентября 1914 года, миссия выехала из Турции.

Деятельность Сушона. До прибытия офицеров и некомандного состава из Германии, обучением турецкого флота занялся личный состав „Гебена" и „Бреслау". Штаб составил: сигнальный свод, радиотелеграфные инструкции, тактические инструкции, шифры, опознательные сигналы, корабельные расписания, аварийные инструкции и устав корабельной службы.

Проведены были занятия с инженер-механиками, составлены таблицы непотопляемости. Были организованы уход за механизмами и котлами и снабжение топливом.

Восстанавливались годные корабли. Создавались два дивизиона тральщиков. Приводились в порядок вооружение и механизмы кораблей. Проверялись боезапасы, торпеды, мины. Ремонтировались тралы.

Командующий флотом ежедневно лично производил осмотры.

9 сентября состоялся первый ночной поход. Начиная с середины сентября корабли стали выходить в Чёрное море одиночным порядком и соединениями.

К моменту вступления в войну—было только приступлено к одиночным и эскадренным стрельбам. Успешное выполнение задач можно было ожидать только при ясной и тихой погоде.

Русский флот.

2-й пункт (из плана операций Черноморского флота 1914 г. при рапорте ком. морскими силами Черного моря от 28 XII 1913 года).

1. *Политическая обстановка.*

Турция, находясь под влиянием Германии, управляемая военной партией младо-турок, может решиться начать новую войну, чтобы получить обратно потерянное положение и таким образом создать базу для возрождения страны.

Германия, толкая Турцию на вооружения и войну, стремится в случае успеха Турции—воспользоваться ослаблением России, а в случае поражения ее—получить большую часть Малой Азии, включая проливы, в качестве своей колонии...

Таким образом на Черном море в 1914 году война может быть только наступательная со стороны Турции, при обороне со стороны России и при строгом нейтралитете, в первый период войны Румынии и Болгарии.

2. *Политические цели войны.*

При такой обстановке Турция, вероятнее всего, изберет наступление на Кавказ, с целью его обратного завоевания. Для России занятие Константинополя и проливов решило бы весь

многовековой ближневосточный вопрос, но не имея на это, по крайней мере в начале войны сил, Россия в 1914 г. принуждена ставить себе целью только оборону своих границ.

3. *Стратегические объекты.*

Вследствие изложенного выше, единственно правильный объект, разгром Турецкой армии и флота у берегов Босфора и занятие столицы и проливов— не может ставиться до тех пор, пока не будут подготовлены соответствующие средства.

Для войны 1914 года возможным объектом является разгром турецкой армии, вторгшейся на Кавказ, и переход в наступление на сухом пути, а для флота—борьба за господство на море.

4. *Стратегические задачи операциям флота.*

Таким образом флоту ставится задача—получить господство на море (что и указано в утвержденных морским министром „Основаниях мобилизационного плана Черноморского флота на 1914 год").

Выполнив эту задачу флот достигнет надежной защиты всех наших берегов и освободит южную армию или для движения на запад, или для усиления Кавказской армии, или, даже, в случае крупных успехов армии на западной границе—для десанта к Константинополю. Одновременно флот, приобретя господство на море, прерывает все морские сообщения Турции, чем ставит ее в невозможность наступления на Кавказ и отрезывает ее восточную армию от столицы и южных резервов, идущих только морем.

5. *Стратегическая обстановка.*

Начало войны следует ожидать от момента окончания спора с Грецией относительно островов и до готовности наших дредноутов.

Ввиду положения Румынии, серьезных операций турок в районе Одессы в первый период войны ожидать нельзя. Гораздо более вероятным является их наступление на Кавказ с целью его завоевания. Но для такого наступления туркам необходимы свободные коммуникационные линии по морю, что они могут иметь только при условии предварительного уничтожения нашего флота или надежной его заблокировки, поэтому следует ожидать появления их главных сил перед Севастополем.

Если же они, вместо нанесения нам удара, займутся конвоированием своих транспортов, уничтожением нашего торгового флота и торговых портов, то это даст нам возможность разбить их по частям. Таким образом, худший для нас случай их движения всем флотом к Севастополю, в то же время является для нас желательным, так как приводит к бою на выгодной позиции".

„Задача Черноморского флота при неопределившейся обстановке настоящего момента—1 августа 1914 года“.

„Выжидательное положение: наблюдение за Турцией и поддержание радио-связи с императорским послом.

Готовность в любой момент начать наступление против турецкого флота в пределах Черного моря.

Главные силы флота сосредоточены в Севастополе.

Разведка до Босфора (вследствие немногочисленности крейсеров пароходами). В самом Константинополе яхтой „Колхида“.

Флот начинает военные действия против Турции по приказанию Верховного главнокомандующего или извещению императорского посла в Константинополе, ибо командующий флотом имеет директиву правительства—избегать явно агрессивных мер предосторожности, могущих служить турецкой военной партии предлогом к выступлению против России.

При такой стратегической задаче флоту, инициатива начала военных действий легко может быть на стороне противников. Дабы этого избежать флоту необходимо заблаговременное приказание, открыть против Турции военные действия. *Адмирал Эбергардт*“.

Сообщения министерства иностранных дел № 38. Министр иностранных дел послу в Константинополе М. Гирсу. Телеграмма № 1748. 9 августа (27 июля 1914 г.).

Ссылаюсь на телеграмму № 1746.

На случай если „Гебен“ пройдет под германским флагом через Дарданеллы, адмиралу Эбергардту предоставляется принять все зависящие от него меры для преграждения ему выхода в Черное море и уничтожения „Гебена“, хотя бы для этого пришлось действовать в территориальных турецких водах. При этом однако адмиралу поручается по возможности избегать, за исключением крайней необходимости, мероприятий, направленных непосредственно против Турции, так как войну с последней я считал бы в настоящую минуту несвоевременной. Сазонов.

Тел. № 55. От 3 сентября. Из Ставки. „Получаемые из Константинополя известия почти не дают надежды на сохранение мира. Надо ожидать выступления Турции. Весьма вероятна минная атака или постановка заграждения у Севастополя до объявления войны“.

Радио от 6 сентября. Сообщение Гирса. Ввиду непрекращающихся слухов о предстоящем выходе „Гебена“ и „Бреслау“ в Черное море, слухов решительно опровергаемых членами правительства, полагал бы своевременным принятие необходимых к защите побережья мер, заминирование портов и пр.“.

№ 401. Министр иностранных дел—командующему морскими силами на Черном море Эбергардту.

Телеграмма № 3370. 20/7 октября. Срочно.

В связи с получением Турцией от Германии золота, возможно в ближайшие дни выступление ее против нас. Сазонов.

27 октября в 20 ч. 35 м.—радио от одного из пароходов, совершавших рейсы в Константинополь—о встрече им в 5 милях от проливов „Гебена" и „Бреслау".

28 октября в 10 ч. 20 м. радио с парохода „Александр Михаилович":—„на высоте Амастро был встречен „Гебен" с 2 миноносцами, курсом на Керемпе".

В 13 ч. 30 м. „Александр Михаилович" запрошен—уверен ли что видел „Гебена". 16 ч.—ответ: „Гебена" прекрасно знаю".

28/15 октября в 17 ч. 30 м. Сообщение из М-ва иностр. дел „По достоверным сведениям Турция решила 28/15 октября немедленно объявить войну".

План операции германо-турецкого флота.

Цель: 1. Действуя одновременно всеми боеспособными кораблями, объединенного германо-турецкого флота—совершенно неожиданно напасть на русские черноморские порты—и произвести настолько серьезные повреждения, чтобы ни Турция, ни Россия не могли отказаться от войны.

2. Добиться господства на Черном море, ослабив русский флот атакой—без объявления войны.

Оперативный приказ.

1. *Сведения о противнике.* Многие сведения указывают на то, что русский черноморский флот подготовляет нападение.

2. *Намерения.* Энергично начать военные действия против России, в первую очередь при этом уничтожить русские морские силы, во вторую очередь, важное в военном отношении государственное и частное русское имущество и пригодные для военных целей торговые суда, за исключением нейтральных.

3. *Выполнение.* Атака должна быть произведена внезапно и по возможности одновременно в различных пунктах: на Севастополь флагманский корабль („Гебен"), заградитель „Нилуфер" и 2 эскадренных миноносца; против Керченского пролива и Новороссийска—„Бреслау" и „Берк"; на южный берег Крыма (Феодосия)—„Гамидие"; на Одессу—2 эскадренных миноносца и заградитель „Самсун"; перерыв кабеля Севастополь—Варна „Пейк".

1-й день. Все участвующие в операции корабли покидают Босфор с полным запасом угля; целью выхода объявляется совместное упражнение.

2-й день. Марш-маневр экономической скоростью; эскадренные миноносцы, по возможности, на буксире.

3-й день. На рассвете атака в условленных пунктах; после атаки крейсеры занимаются крейсерскими операциями, а эскадренные миноносцы и заградители идут в Босфор.

Частные приказы.

1. *Флагманскому кораблю и сопровождающему его полудивизиону эскадренных миноносцев.* На рассвете третьего дня операции подойти на расстояние 75 кб. ко входу в Севастополь и обстрелять корабли в гавани и военные сооружения. При проходе вероятных районов минных заграждений миноносцы высылаются вперед по курсу с тралами.

2. *Заградителю „Нилуфер“.* В ночь со 2-го на 3-й день операции поставить мины при входе в Севастополь, после чего возвращаться в Босфор, вновь принять мины и ждать дальнейших приказаний у Терапии (Босфор).

В случае если обстановка не позволит поставить минное заграждение ночью, совершенно точно в навигационном отношении, поставить на рассвете. Ни в коем случае не ставить мины ближе 2 миль от входа в гавань.

3. *Крейсеру „Гамидие“.* На рассвете 3-го дня операции сообщить властям порта Феодосия, что через 2 часа все сооружения, принадлежащие государству и частным обществам будут уничтожены. По истечении этого срока уничтожить зерновой элеватор и стоящие в гавани неприятельские суда. После атаки Феодосии вести крейсерские операции вблизи Севастополя и к весту от него и по возможности определять движение неприятельских морских сил.

4. *Минному крейсеру „Берк“.* На рассвете 3-го дня операции сообщить властям Новороссийска, что через 4 часа, турецкий флот уничтожит нефтяные цистерны, зерновые элеваторы и суда в том случае, если к указанному сроку не будут выведены на рейд и сданы турецкому флоту все пригодные для военных надобностей плавучие средства. Дальнейшие приказания „Берк“ получит от „Бреслау“.

5. *Крейсеру „Бреслау“.* На рассвете 3-го дня операции поставить мины перед входом в Керченский пролив. После этого, совместно с „Берк“, уничтожить в Новороссийске нефтяные цистерны и зерновой элеватор, также как и неприятельские суда. Затем оба крейсера ведут крейсерские операции к осту от меридиана 34 ост.

6. *Начальнику флотилии эскадренных миноносцев.* Атаковать находящиеся в Одессе неприятельские силы; уничтожить неприятельские пароходы, имеющие военное значение. Поддержать заградительную операцию „Самсуна“ перед Одессой и Очаковым (знание места поставленного заграждения необходимо во всяком случае).

7. *Заградителю „Самсун“.* Поставить мины при входе в Очаков. Если это окажется невозможным, поставить мины перед Одессой, согласовав вопрос с начальником флотилии эскадренных миноносцев.

8. *Минному крейсеру „Пейк“.* На рассвете 3-го дня операции перерезать кабель Варна—Севастополь.

Бомбардировка „Гебеном" Севастополя 29 октября.

28 октября после всех предупреждений и донесений пароходов о выходе „Гебена" в Черное море—в 17 часов заградитель „Прут снялся с бочки и вышел в Ялту за батальоном 62-й пех. дивизии (имея 750 мин. заграждения).

20 ч. 35 м. комфлот объявил по радио: „Положение весьма серьезное. „Гебена" с 2 миноносцами видели около Амастро. С рассветом положение первое. Госпитальным судам—тоже к 9 часам, транспортам пока четвертое".

Флот до 22 часов принимал топливо до полного запаса.

В 23 часа радио начальника бригады эсминцев: „ввиду серьезности положения полагал бы необходимым иметь полный запас топлива. Жду распоряжений". Бригада (15 миноносцев) находилась в районе Евпатории, где производила торпедные стрельбы. Ему было отвечено: „Приготовьтесь к бою, возвращайтесь в Севастополь, подходя в обстрел батарей и к минному заграждению не ранее рассвета. В случае появления неприятеля, вскройте пакет 4 Ш".

Радио „Пруту". „Ночь держитесь в море. После рассвета возвращайтесь в Севастополь, вскрыв, если явится неприятель, пакет 4 Ш". Общее радио: „Пруту", „Дунаю", „Бештау" и „Дыхтау", начальнику обороны Керченского пролива: „завтра приготовиться ставить мины".

Для дозорной службы в море был выделен из состава минной бригады 4-й дивизион, которому по радио было сообщено: „В море „Прут", будьте осторожны. В случае появления неприятеля поддержите „Прут". Остальным миноносцам бригады было приказано готовиться к походу к 6 часам, иметь пары во всех котлах.

Дислокация флота на ночь 29 октября.

Севастополь: линкоры, крейсеры, 4 заградителя с полным запасом мин на Большом рейде.

Боевые суда в полной готовности с поднятыми парами. Заградители без паров.

В Евпаторийском заливе: минная бригада в 6 часовой готовности.

В море: в дозоре дивизион из 3-х миноносцев между Севастополем и Евпаторией. „Прут" между Ялтой и Севастополем.

В Одессе: канлодки „Донец" и „Кубанец" и заградитель „Бештау". У Очакова—заградитель „Дунай".

В Батуме—траспорт „Березань" и заградитель „Дыхтау".

4 ч. 15 м. открытое радио из Одессы от дежурного парохода РОПИТ: „Турецкий миноносец взорвал „Донец", ходит в Одесском порту и взрывает суда".

Радио комфлота „Война началась".

В 5 ч. 20 м.—флот, стоящий на рейде, получил приказание вскрыть пакет 4Ш. Никаких распоряжений о походе не делается.

Не делается никаких распоряжений и по крепости. В 4 ч. 30 м. н-к охраны рейдов, находившийся вместе со штабом на „Георгии Победоносце"—извещает н-ка артиллерии крепости о возможности появления неприятельских судов. Около 5 часов просит резрешения н-ка штаба флота оставить замкнутыми крепостные минные заграждения, но получил приказание вывести их, ввиду ожидающегося возвращения „Прута".

В 5 ч. 55 м. нашел туман от веста.

Телеграмма в ставку: „3 ч. 30 м. утра турецкие миноносцы атаковали в Одессе охранную лодку „Донец" и с рейда стреляли по городу. „Донец" затонул. Стрельба прекратилась. Выхожу с флотом в море".

Послана партия траления—для проверки южного выхода из Севастополя.

5 ч. 58 м. пост Лукул донес: „В виду поста по направлению к Севастополю идет двухтрубное судно".

6 ч. 12 м. он же: „Судно вооружено башнями и орудиями. Около судна 2 миноносца".

6 ч. 15 м. Н-к партии траления видит „Гебена" в 35 кб. от себя и поворачивает на траверзе Херсонесского монастыря в Севастополь.

6 ч. 23 м. Радио по флоту „Заграждение введено".

6 ч. 28 м. (фактически только в 6 ч. 35 м.) отдано приказание о включении заграждения. Береговые батареи открыли огонь. „Георгий"—открыл огонь.

С 6 ч. 35 м. до 6 ч. 40 м. „Гебен" маневрировал на крепостном минном заграждении.

6 ч. 42 м.—6 ч. 45 м.—введены батареи минных станций. 6 ч. 33 м.—„Гебен" начал обстрел рейда. Выпустил 47—28 см и 12—15 см снарядов. Получил 3 попадания.

6 ч. 45 м. „Гебен" прекратил огонь. Пост Лукул донес, что „Гебен" удаляется. Суда находившиеся в море не были извещены о появлении „Гебена".

6 ч. 55 м. заградителям приказано семафором—перейти вглубь бухты.

7 ч. 30 м. Заградители перешли (800 мин).

7 ч. 40 м. Минная бригада вошла в Севастополь.

Гибель „Прута". Миноносцы „Пущин" и „Живучий", „Жаркий" на рассвете были в дозоре. Имея приказание оказать поддержку „Пруту", который должен был вернуться с рассветом в Севастополь, начальник дивизиона направил к нему навстречу и обнаружил его на зюйд от Херсонесского маяка. На вест от „Прута" был замечен силуэт миноносца, на пересечку курса которого пошел дивизион. По выяснении ошибки (оказался лоцкол „Гайдамак"), дивизион изменил курс к „Пруту"—и в этот

момент обнаружил „Гебен“ с двумя миноносцами, который открыл огонь по крепости.

Н-к дивизиона поднял сигнал „атака“ и повернул на противника. „Гебен“ прекратил обстрел крепости и, приведя миноносцы на курсовой угол около 60°, с 70 кабельтовых открыл огонь из 6 орудий—по головному миноносцу. Четвертый залп дал накрытие и попадание под мостик. Миноносец получил пробоину и начал погружаться носом. Не имея возможности подойти на дистанцию торпедного выстрела, н-к дивизиона повернул на 8 румбов от неприятеля. Приказав миноносцам оказать возможную поддержку „Пруту“, н-к дивизиона ушел в Севастополь.

В 7 ч. 35 м. „Гебен“ открыл огонь по „Пруту“.

В 7 ч. 56 м. на „Пруте“ возник пожар. Командир открыл кингстоны и подорвал дно. Экипаж „Прута“ был взят в плен.

На обратном пути „Гебен“ захватил пароход „Ида“ и 31 октября после полудня вернулся в Константинополь.

Нападение турецких миноносцев на Одессу 29 октября.

Согласно основной директиве Ставки, данной Черноморскому флоту вскоре после начала войны, последнему ставилось задачей не допустить высадку десанта на Черноморском побережьи; причем наиболее угрожающим районом признавались берега Северо-Западного района Черного моря, т. е. район Одессы.

С началом войны Одесский округ выделил большую часть своих войск на главный фронт.

Состав сил обороны: Отряд обороны Сев.-Зап. района Черного моря, в составе: канонерских лодок „Донец“ и „Кубанец“ (2—150 мм, 4—120 мм), заградителей „Бештау“ и „Дунай“ (300 мин), под общим командованием начальника морской обороны, которому был подчинен и Одесский район связи.

„Дунай“ стоял в Очакове и должен был заградить Днепровско-Бугский лиман. Охрана этого заграждения лежала на Очаковской крепости.

Задача отряда: 1) Наблюдение за морем и защита подступов к Одессе и Днепровско-Бугскому лиману.

2) Противодействие, совместно с сухопутными батареями, высадкам противника.

3) Защита минных заграждений при попытках прорыва противника.

Организация охранной службы.

1. „Донец“ получал по телефону сведения о движении судов с постов: на Б. Фонтане, у Днепровского Лимана и портовой лоц-вахты. Наблюдение в непосредственной близости от Воронцовского маяка велось самой лодкой. На вестовой оконечности брекватера был установлен ружейный пост с сигнальными ракетами.

2. Бонов и сетей не было. Заграждение поставлено не было.

3. Маячные и входные огни были потушены, освещение же молов и набережных большими дуговыми фонарями велось.

4. Ночной вход и выход торговых судов оставался беспрепятственным. Ни на один из военных кораблей не возлагалась обязанность задержания или непропуска судов в гавань.

5. Охрана рейда базировалась: днем—на наблюдении за морем с постов и кораблей; ночью отсутствовала совершенно.

6. Инструкции рейдовой охранной службы не было.

Боевая готовность кораблей.

1. Никаких мер для усиления охраны не принималось.

2. С заходом солнца тревога, а затем одевались чехлы и надульники. В кранцах имели по 2 снаряда. Прислуга отпускалась, оставались дневальные. Ключи от погребов были на руках у хозяев. Комендоры находились внизу.

3. С полночи прекращалось освещение. Боевое освещение не могло быть включено.

4. Вахтенная служба неслась только сигнальщиком.

Набег турецких миноносцев.

В 1 час 29 октября миноносцы „Гайрет“ и „Муавенет“ обнаружили в 5-6 милях зарево Одессы и пошли к ней.

3 ч. 20 м. миноносцы с ходовыми огнями вышли из-за Воронцовского маяка.

Фактическое опознание, что это были миноносцы, произошло лишь в момент прохождения ими траверза „Донца“. „Гайрет“ выпустил торпеду и взорванная канонерская лодка стала быстро погружаться. Миноносцы, закрыв огни, пошли вглубь гавани. Второй миноносец открыл огонь по „Кубанцу“, затем прошел в Нефтяную гавань, где стал обстреливать суда и портовые сооружения.

„Гайрет“ обстрелял заградитель „Бештау“ и вышел из гавани. „Муавенет“, проходя с внешней стороны брекватера, получил 2 попадания с „Кубанца“, которому мешали стрелять стоявшие у брекватера суда.

В 4 ч. 45 м. миноносцы скрылись.

Снарядами были повреждены: „Кубанец“ и „Бештау“, 4 парохода. В городе попадания были в трамвайную станцию и сахарный завод.

Действия остальных турецких кораблей.

Заградитель „Нилуфер“. 29 октября незадолго до рассвета поставил 60 мин, непосредственно перед входом на Севастопольский рейд. Ориентироваться помогла световая завеса.

На обратном пути потопил пароход „Великий кн. Александр Михайлович“. 30-го вошел в Босфор.

Заградитель „Самсун“. 29-го в 1 час уклонился от судна без огней. 3 ч. 25 м. наблюдал обстрел Одессы.

3 ч. 45 м.—4 ч. 15 м. поставил 28 мин на линии Одесса—Севастополь. 4 ч. 25 м. встретился с судном без огней.

30-го вернулся в Босфор.

Минный крейсер „Берк". 29-го на рассвете подошел к Новороссийску. В 7 час. на шлюпке был послан турецкий офицер для извещения об обстреле.

В 9 час. вошел в порт. 10 ч. 50 м. открыл огонь по берегу. Уничтожил радиостанцию. 1 ноября вернулся в Босфор.

Крейсер „Бреслау". 29-го 6 ч. 29 м. поставил 60 мин при входе в Керченский пролив (на нем погибли 2 парохода). Вошел на рейд Новороссийска. С 10 ч. 50 м. до 12 ч. 40 м. обстрелял 14 пароходов, 50 цистерн и несколько зерновых складов. (300 снарядов). В 13 час. вместе с „Берком" вышел из Новороссийска. 1 ноября пришел в Константинополь.

Крейсер „Гамидие". 29-го в 6 ч. 30 м. подошел к Феодосии. Два офицера были посланы с предупреждением об обстреле. С 9 ч. до 10 ч. выпустил 150 снарядов. Разрушил портовые краны, вокзал, водопроводную башню и склады. На обратном пути утопил пароход и парусник. 31-го в полдень вошел в Босфор.

Выводы по действиям турецкого флота:

1. Необходимо отметить исключительную методичность и планомерность деятельности адм. Сушона по восстановлению турецкого флота. В $2^1/_2$ месяца из небоеспособных кораблей созданы единицы, могущие выполнять под командованием инструкторов-германцев боевые задания.

2. Набеговая операция на порты Черного моря страдала множественностью направлений, из которых большинство не было достаточно обеспечено (за исключением внезапности).

При своевременном обнаружении выхода германо-турецких крейсеров и миноносцев в Черное море (что имело место), более организованный противник мог по частям уничтожить отряд. Было бы целесообразней провести единую операцию против главной базы, тогда намерения, выраженные в оперативном приказе Сушона: „Энергично начать военные действия против России, в первую очередь при этом уничтожить русские силы" были бы выполнены с большим ущербом для русского флота.

Наличие турецких крейсеров у Севастополя позволило бы уничтожить дозорные миноносцы.

3. Если такая рассосредоточенная набеговая операция имела цель парализовать предполагаемую десантную операцию русских, то обстрел в Новороссийске и Феодосии транспортов следовало бы вести до полного их уничтожения.

По действиям русского флота:

1. Краткая записка „Задача Черноморского флота при неопределившейся обстановке настоящего момента — 1 августа 1914 года" ни в какой мере не могла заменить план операций.

Необходимо было в середине августа, после прихода „Гебена“ и „Бреслау“ в Константинополь, создать реальный план кампании, считая первой вероятной операцией противника, имевшего в своих руках инициативу начала военных действий, набег на побережье или главную базу (опыт русско-японской войны).

2. Командование Черноморского флота не учло нараставшего усложнения политической обстановки (телеграммы Сазонова, министерства иностранных дел) и не приняло должных мер: постановки минных заграждений, сосредоточения сил, мобилизационных мероприятий, организации разведки и дозорной службы в море.

Больше того, после сообщения парохода „Александра Михайловича“ о выходе „Гебена“ и миноносцев в Черное море: 1) „Прут“ с минами заграждения посылается в Ялту. 2) Минная бригада оставляется в Евпаторийском заливе. 3) Первое положение объявляется с рассветом. 4) Для дозорной службы выделяются старые миноносцы. 5) Заградители находятся без паров на рейде. 6) Крепостное минное заграждение выключено.

3. Боевое управление и служба штаба были на низком уровне.

1) Запоздалое реагирование на изменение обстановки и недостаточная информация подчиненных начальников.

2) Напоминание подчиненных начальников о необходимости ясных директив.

3) Отсутствие руководства береговой обороной.

4. Организация охранной службы в важнейшем районе моря Северо-западном является яркой иллюстрацией примитивности и формального отношения (не было инструкций и никто этого не установил, не было проверки).

В Одессе следовало бы: 1) усилить сеть наблюдательных постов; 2) поставить боны в воротах; 3) обеспечить обстрел противника канонерскими лодками; 4) ночью иметь в море буксир с пулеметом и ракетами.

5. Выводы для нас: 1. Фактическое начало военных действий вероятно без объявления войны. 2. Боевая подготовка флота должна проводиться в условиях, приближающихся к боевым. 3. Обратить особое внимание на постановку штабной службы, требуя точности, быстроты и отчетливости во всех звеньях и проверяя готовность штаба к немедленному развернутому действию (связь, документация), при любой сложной обстановке. 4. Охранная служба рейдов и баз должна вестись и в мирное время. 5. Отказаться от предвзятой мысли, что отсутствие предварительных мер по охране, может способствовать удержанию противника от вступления в войну. 6. Учитывать и в мирное время возможность внезапного воздушного налета на базу и флот (организация ПВО, расстановка судов в гаванях и на рейдах).

Бой русской эскадры с „Гебеном" у м. Сарыч.

17 ноября, утром, русская эскадра: 5 линейных кораблей, 3 крейсера, 12 миноносцев обстреляли Трапезунд. В 15 ч. 30 м. „Гебен" и „Бреслау" вышли из Босфора и направились к Крымскому побережью. Задача: встретить русский флот на его обратном пути в Севастополь и атаковать его по частям.

Радио разрешалось пользоваться только в случае открытия противника.

Командующий русским Черноморским флотом получил из Морского генерального штаба уведомление, что „Гебен" находится в море.

После трехдневного похода к берегам Анатолии уголь был на исходе, и поисков „Гебена" не предпринималось.

Утром 18 ноября был легкий туман, горизонт плохой.

Походный порядок флота: линкоры в кильватерной колонне; крейсеры в дозоре в 3,5 милях от флота. Сзади линейных кораблей миноносцы.

Таким образом, получив сведения о противнике и учтя возможность случайной встречи при плохой видимости, командующий флотом должен был: 1) перестроиться в боевой порядок; 2) учитывая преобладающую скорость противника, предусмотреть меры для удержания противника в боевом соприкосновении с флотом.

Флот продолжал итти в походном порядке. Миноносцы оставались сзади (в том числе и быстроходные типа „Новик").

В 12 ч. 30 м., находясь в 39 милях на зюйд-ост от Херсонесского маяка, дозорный крейсер „Алмаз" (бывший впереди) обнаружил неприятеля, донес: „Вижу неприятеля" и занял место сзади линейных кораблей.

Следуя повороту флагманского корабля „Евстафий", дивизия линейных кораблей начала последовательно ворочать влево, приводя противника на курсовой угол 90°.

После поворота „Евстафий" установил, что силуэты принадлежат „Гебену" и „Бреслау". Расстояние было 40 кабельтовых, но флот еще не закончил поворота. „Евстафий" не имел права стрелять без указаний управляющего огнем, находившегося на „Златоусте".

Дивизия стреляла по методу централизованного управления огнем. Управляющий огнем находился на втором корабле, как менее подверженном артогню противника и дольше сохраняющем средства связи. Стрельба эта требовала маневрирования в одной кильватерной колонне и точного сохранения места в строю. (Командующий маневрировал, артиллерист стрелял).

Адм. Эбергардт приказал открыть огонь. Первый же залп „Евстафия" накрыл „Гебена". „Гебен" сосредоточил огонь по „Евстафию", склонившись на курс параллельный курсу русской эскадры, а затем стремился охватить голову колонны.

Однако, „Евстафий“ не уведомил управляющего огнем о дистанции. „Златоуст“ плохо видел противника, управляющий огнем дал по радио—расстояние 60 кб. В результате „Златоуст“ и „Три святителя“ стреляли с неверной установкой прицела. Стрельба, по оценке одного черноморского артиллериста (Дело Морискома № 7538), „оказалась ниже всякой критики“.

„Гебен“, находясь 14 минут в сфере огня дивизии линейных кораблей на дистанции позволявшей ввести 8″ и 6″ артиллерию, получил только 3—12″ попадания и 11—среднего калибра. Потери: убито 12 офицеров и 100 матросов, произведен пожар и повреждения, потребовавшие двухнедельного ремонта (по немецким источникам—1 попадание. Убито до 20 чел.). Эскадра выпустила следующее количество 12″ снарядов: „Евстафий“—12, „Златоуст“—6, „Три святителя“—12, „Пантелеймон“—ни одного (противника не видел).

Стрельбе мешал дым своих кораблей, который расстилался вдоль линии боя и закрывал цель.

Линкор „Евстафий“ получил 4 попадания 11″ снарядами (1—в трубу, 2—в батарейную палубу, 1—пробил осколками небронированный борт в носовой части). Убито 5 офицеров, 29 чел. команды.

В 12 ч. 35 м. „Гебен“ закрылся туманом. Стрельба прекратилась.

Русский флот оставался на прежнем курсе и не преследовал противника.

В 12 ч. 40 м. „Евстафий“ начал поворачивать вправо, но когда прямо по носу был обнаружен плавающий предмет, командующий приказал повернуть влево, опасаясь мин (хотя глубины были свыше 100 саж.), т. е. от противника. „Гебен“ больше не появлялся.

Русская эскадра пошла в Севастополь.

Выводы: 1. При наличии тумана, рассчитывать на проведение централизованного управления огнем было нельзя.

Противника отчетливо видел телько „Евстафий“ и носовая башня „Златоуста“. Кроме того, приборы того времени не дававали возможности осуществлять централизованное управление (голосовая передача).

2. Миноносцы не были использованы совершенно.

Нахождение их впереди с крейсерами, позволило бы произвести торпедную атаку для задержки, а может быть и уничтожения противника (4 дивизиона).

3. Поворот, при наличии „прямо по носу плавающего предмета“, от противника, был неправилен.

4. Преследование противника миноносцами организовано не было.

Расстояние дозора 3,5 мили впереди эскадры было мало.

5. Донесение „Алмаза“ „вижу неприятеля“— было неясно.

Необходимо было определить силы противника, его курс, дистанцию.

6. Необходимо отметить удачную борьбу русской колонны с охватом головы последовательным изменением курса.

Крейсерства Черноморской эскадры.

Обстановка на сухопутном фронте: Турецкие—1, 2 и 5-ая армии (266 баталионов) были сосредоточены в районе Константинополя на обоих берегах проливов.

3-я армия (190 баталионов)—против Кавказа и северной части Персии, имея главную массу войск на левом фланге против Кавказского русского фронта.

Месопотамская армия (24 баталиона)—между Багдадом и Персидским заливом. Аравийская армия (34 баталиона)—на восточном берегу Красного моря от Медины до Адена. 4-я армия (23 баталиона)—по берегу Средиземного моря, в Палестине и Сирии.

Константинопольская группа являлась резервом для всех фронтов.

Русская Кавказская армия имела в своем составе: 100 баталионов, 175 сотен и 300 орудий и была сосредоточена в 2-х группах. На Карском направлении—в районе Ольты—Саракамыш около 6 дивизий; на Эриванском направлении в районе Игдыря 2 дивизии.

На правом фланге—крепость Батум.

Задачи русской Кавказской армии: Саракамышскому и Ольтинскому отрядам наступать на Эрзерум. Эриванскому отряду овладеть Баязетом, Алашкертом и Каракилисой. Остальным отрядам прикрывать границу.

Турки намечали активные действия, нанося главный удар на Карском направлении и второстепенный на Батумском. Военные действия начались с объявлением войны.

6 ноября Саракамышский отряд овладел Кара-дербентским проходом, служившим для связи между Эрзерумским и Алашкертским направлениями. Эриванская колонна также выполнила задачу по овладению намеченными пунктами.

Турки сосредоточили все имевшиеся резервы и 13 ноября заставили отступить Саракамышский отряд. В тоже время на Приморском направлении 16 ноября турецкие войска вторглись в Закавказье и, получив поддержку восставших аджарцев, заняли Артвин и вплотную подошли к р. Чорох, овладев всем прибрежным районом плацдарма крепости Батум.

Крепость Батум, являвшаяся маневренной базой для легких сил Черноморского флота при операциях против Анатолийского побережья, имела еще значение, как порт, через который из Баку могла подвозиться нефть. Вооружена была 6″ пушками. Порт для стоянки флота оборудован не был. Отсутствовали пристани для погрузки угля. Склады вмещали 4000 тонн угля.

Так как Батум не был окончательно упразднен, благодаря

настояниям флота, совершенно непонятно подобное состояние порта, не улучшившееся и в период напряженных отношений с Турцией.

В сентябре месяце сухопутное командование просило усилить оборону района.

В распоряжение коменданта крепости были посланы: вооруженный транспорт „Березань" и минный заградитель „Дыхтау".

Начались работы по укреплению берегового фронта.

С началом военных действий, особенно после бомбардировки „Бреслау"—Поти и „Гебеном"—Батума, были присланы ставкой 10″ орудия; Батумский отряд судов, усиленный 4 миноносцами, нес блокадную службу в районе Архаве—Хопа, который использовался турками для подвоза.

Одновременно турецкие войска перебрасывались морем из Самсуна в Трапезунд.

Крейсерские операции Черноморского флота предпринимались для пресечения подвоза войск в порты Анатолийского побережья и для бомбардировки Зунгулдака, угольного района снабжавшего углем флот и население Константинополя.

Первая бомбардировка Зунгулдака, состоялась 6-го ноября 1914 года.

Задачи: 1. Постановка минного заграждения у Босфора с миноносцев. 2. Бомбардировка Зунгулдака.

Минное заграждение было поставлено в ночь на 6 ноября 4 эсминцами типа „Новик" (240 мин).

В операции участвовали: 5 броненосцев, 3 крейсера и 9 миноносцев. 5 ноября, в море командующий флотом на миноносце передал приказание „Ростиславу" и „Кагулу" обстрелять Зунгулдак и уничтожить краны для погрузки угля и ремонтные мастерские.

Операция бомбардировки разработана не была, разведка не производилась. Точных сведений о расположении угольных сооружений не было. План порта имелся в одном экземпляре в Штабе комфлота и был передан лейтенанту, бывавшему раньше в Зунгулдаке и посланному на „Ростислав" в качестве руководителя при обстреле порта. 6 ноября в 8 ч. 20 м. „Ростислав" начал бомбардировку Зунгулдака из 10″ орудий.

Из-за дождя и мглы точного места падения снарядов не было видно. За полчаса стрельбы было выпущено 26 снарядов. Дистанция 75—59 кабельт. На берегу наблюдались пожары, но результатов обстрела установить не удалось.

В 9 ч. 5 м. „Кагул" открыл огонь по элеватору с 42 каб., после 2-х залпов перешел на поражение района гавани. После 15 залпов, гавань заволокло дымом. Стрельба была перенесена на заводские постройки. Всего было выпущено 230—6″ снарядов.

В районе Зунгулдака было уничтожено 2 парохода. В 11 часов флот построился в походный порядок для следования в Севастополь, когда дозорный крейсер заметил 3 больших ту-

рецких парохода, шедшие в Трапезунд с войсками и военными грузами, которые в 11 ч. 30 м. были утоплены. Миноносцы спасли часть команды и перевозившихся войск. 7 ноября флот вернулся в Севастополь.

Однако добыча угля продолжалась. Бомбардировки (их было больше 25 за всю войну) не достигали цели, т. к. шахты были скрыты и защищены от обстрела складками гор.

Передачу угля к месту погрузки производили при посредстве подвесных дорог, которые убирались при появлении русских кораблей.

Гибель большого числа пароходов и парусников не останавливала снабжение углем Константинополя.

После первой бомбардировки 6 ноября турки установили в Зунгулдаке 4 батареи, не позволявшие крейсерам и миноносцам подходить для обстрела на близкие расстояния. Солидный мол защищал от обстрела стоявшие в гавани пароходы.

23-24 декабря командование Черноморским флотом предпринимает операцию по закупорке Зунгулдака пароходами, груженными каменным балластом.

Для выполнения операции был выделен отряд: линейный корабль „Ростислав", крейсер „Алмаз", 17 миноносцев и 4 старых парохода. Прикрытие: весь Черноморский флот.

Операция соединялась с большой заградительной операцией у входа в Босфор и очередным крейсерством.

План операции: 20 декабря флот выходит в море. Минное заграждение должен был поставить отряд заградителей (600 мин). Операция была выполнена в ночь с 21 на 22 декабря. Флот прикрывал постановку с моря и проводил заградители до Севастополя. 23-го утром отряд пароходов, под охраной крейсера „Алмаз" и дивизиона миноносцев, присоединяется к флоту у Севастополя. 23-го марш-маневр всего флота.

По сигналу командующего, отряд специального назначения отделяется и идет самостоятельно по назначению. При подходе к берегу—дивизион миноносцев с рассветом обследует район Зунгулдака в отношении наличия неприятельских кораблей и принимает меры к их уничтожению.

На рассвете 24-го отряд специального назначения подходит к Зунгулдаку. Впереди должны были итти „Ростислав" и „Алмаз"—под проводкой миноносцев с тралами.

Задача: привести к молчанию береговые батареи и обстрел гавани и берега. По сигналу командующего операцией пароходы идут в гавань и затопляются.

При предполагаемом наличии в море противника—операция была сложной, но подготовка к ней была неудовлетворительной.

Командующий операцией (командир л. к. „Ростислав") успел составить и утвердить общий план. Ввиду ухода в море с флотом, возложил разработку деталей на командира крейсера и начальника отряда пароходов. План в окончательном виде

командующий операцией получил в море. Миноносцы (кроме 6 дивизиона) вовсе не были осведомлены о целях похода и своих задачах.

Обстановка: 21-го лин. крейсер „Гебен" и крейсер „Гамидие" и 23-го крейсер „Бреслау" вышли в море для обеспечения перевозки войск в Трапезунд.

Выполнение операции: 23-го в 14 ч. 30 м. отряд особого назначения отделился от флота и взял курс на Зунгулдак.

Ввиду аварии на одном из пароходов и взятия его на буксир „Ростиславом", эскадренный ход был $5^1/_2$ узлов.

В 23 часа флот прекратил связь с отрядом и отошел на вест. 24-го в 1 час 6-й дивизион эсминцев пошел по назначению. С наступлением темноты „Ростислав" потерял из виду задние корабли. Считая, что пароходы сильно отстали, командир отряда повернул на вест и через полчаса снова лег на Зунгулдак. Во время маневра вырвало кнехты на буксируемом пароходе и его бросили.

В 3 ч. 50 м. „Ростислав" лег на зюйд. Связь с кораблями была потеряна.

В это время турецкие миноносцы обнаружили и обстреляли пароход „Олег". Таким образом операция была обнаружена и следовало ожидать подхода турецких крейсеров.

На рассвете отряд оказался разбросанным. Нехватало парохода „Атос", обстрелянного „Бреслау" и подорванного личным составом.

Один из миноносцев шел в кильватер противнику, пока не опознал его.

В 8 час. 24-го 6-й дивизион сообщил, что мгла не позволила найти Зунгулдак.

В 9 ч. 30 м. отряд двинулся дальше. 6-й дивизион был выслан в разведку, „Ростислав" и „Алмаз" пошли за тралами миноносцев для обстрела берега.

6-й дивизион и „Алмаз", обстрелянные батареями, отошли.

В 10 ч. 40 м. отряд снова двинулся вперед.

К этому моменту к Зунгулдаку подошел весь Черноморский флот, но появление „Бреслау" и ожидавшийся подход „Гебена" заставили свернуть операцию.

Пароходам было приказано итти по назначению, а „Ростиславу" и „Алмазу" присоединиться к флоту. После донесения начальника специального отряда, приказание пароходам было отменено и они были затоплены в море. Около 13 часов флот лег на обратный курс и 25-го, сопровождаемый „Бреслау", вернулся в Севастополь.

Причины неудачи операции: 1) План операции не был своевременно разработан и изучен участниками.

2) Необходимо было назначить специального начальника ответственного за операцию, а не командира „Ростислава", который не мог подготовить операцию.

3) Операции не предшествовала специальная разведывательная операция района закупорки. В момент проведения операции были обнаружены батареи Зунгулдака.

4) Объект операции не был изучен участниками. 6-й дивизион эсминцев не мог найти Зунгулдака.

5) Встреча в море с противником планом операции не была предусмотрена. Флот не выполнил задачи довести пароходы до места закупорки.

6) Опыт японских закупорочных операций у Порт-Артура, повидимому, изучен и принят во внимание не был.

26 декабря в 13 ч. 35 м. „Гебен", возвращаясь в Босфор, подорвался на 2-х минах у входного буя. Принял 600 тонн воды, но противоминная продольная переборка выдержала, и крейсер пришел в Константинополь. Заделка пробоины была закончена 1 мая 1915 года. Однако, крейсер выходил в операцию в начале апреля с одной незаделанной пробоиной.

Выводы по операциям 14-го года на Черном море:

1. Сведения о готовящемся десанте турок в Одесском направлении, несмотря на маловероятность операции, приковывали внимание русского флота к северо-западу. Ставкой подтверждалась главная цель: воспрепятствовать десанту вообще, и в районе Одессы в особенности.

2. В ноябре командующий флотом получил вторую задачу пресечь сообщения турок вдоль анатолийского побережья. Было совершено 5-6 походов, но промежутки между крейсерствами использовались турками для подвоза войск и снабжения.

По требованию ставки, флот усилил деятельность и к началу 1915 года почти прекратил морские перевозки, но это было достигнуто ценой чрезвычайного износа механизмов не имевших в мирное время капитального ремонта кораблей.

Состояние материальной части флота (из доклада командующего Черноморским флотом—Верховному главнокомандующему 29 декабря 1914 г). „Независимо от крайне неудовлетворительной агентурной разведки и отсутствие крейсеров, деятельность флота весьма стеснена ветхостью многих его судов, требующих постоянного ремонта".

3. Из-за отсутствия быстроходных крейсеров, могущих производить разведку и действовать на путях сообщений противника, приходилось выходить всему флоту. Миноносцы типа „Новик" еще были не надежны в отношении механизмов и иногда выходили вовсе из строя.

4. Закупорка Босфора не могла быть выполнена из-за отсутствия достаточного количества мин заграждения. (Большая часть была израсходована на постановки у своих баз).

5. Адм. Сушон, после первой удачной операции в Черном море, не рисковал кораблями и наметил главными задачами флоту: оборону проливов, обеспечение перевозки войск и сооб-

щений с портами Румынии и Болгарии. 3) Отдельные выступления против баз и коммуникаций противника.

6. Операция турок против Одессы вылилась в авантюристическую высадку близ Аккермана, в начале декабря 24 турецких кавалеристов для разрушения железной дороги Бендеры Рени, тотчас же взятых в плен.

§ 8. Борьба за морскую торговлю и крейсерская война.

Под крейсерской войной мы понимаем действия боевых судов на морских путях сообщения противника.

Исходя из задач, объекта и масштаба, операции на морских путях сообщения можно классифицировать следующим образом:

1. *Операции против торговли*, с целью подрыва общей экономической мощи противника нарушением или прекращением снабжения его морем необходимым сырьем, продовольственными и топливными ресурсами и машинами, требующие ведения последовательных операций (экономическая блокада, объявление военных зон).

2. *Операции против военного снабжения*, с целью подрыва непосредственного питания войны нарушением или прекращением снабжения противника морем всякого рода вооружением, снаряжением, военными материалами и людскими пополнениями, требующие крупных боевых средств для организации периодического воздействия на военные перевозки морем.

В практике современной войны эти два вида операций обычно сливаются.

3. *Операции против оперативного снабжения войск*, действующих на прибрежном участке морского театра—или на коммуникациях высаженного десанта, с целью нарушения, или прекращения питания оперативного развертывания, или ведущейся операции противника боеприпасами, людьми и предметами войскового хозяйственного снабжения, требующие ограниченных боевых средств для организации эпизодического воздействия на войсковые морские коммуникации противника. В современных условиях операции на морских путях сообщения можно определить, как операции надводных, подводных и воздушных сил, имеющие своей целью нарушение или прекращение коммуникаций противника через море, осуществляемые путем нападения на неприятельские транспорты, уничтожения их или захвата.

Из опыта мировой войны выяснилось, что основное значение крейсерских операций германских надводных сил на путях сообщения союзников заключалось в отвлечении для борьбы с крейсерами значительных сил союзников с главного театра.

Действительность крейсерской войны обусловливается:

1) Количеством, географическим расположением и силой опорных пунктов для крейсерской войны.

2) Степенью ее подготовки с точки зрения материальной и политической.

3) Степенью активности противника.

Торговые пути.

В Англию ввозилось $^2/_3$ ежегодной потребности в продуктах питания. Хлопок, керосин, нефть, резина, медь ввозились из-за границы. Главные торговые пути:

1) *Путь из Северной Америки*, связывающий ее с северными и западными портами Европы. Важнейшая жизненная артерия, доставлявшая союзникам: муку, солонину, хлопок, кожу, лес, медь, нефть.

Этим же путем началась перевозка канадских войск с 3 октября.

2) *Путь из Южной Америки.*

3) *Восточный путь* через Суэц—в Индию, Индо-Китай, Дальний Восток и Австралию. Такой же важности, как и путь из Америки. Подвозились: зерно, рис, каучук, сахар, пенька, нефть, руда, шерсть. Перевозились с сентября месяца индийские, австралийские и ново-зеландские войска и военные материалы из Японии.

4) *Тихоокеанские пути.*

Германия готовилась к крейсерской войне, однако, Морск. генеральный штаб считал, что, не опираясь на превосходные силы своего флота, надводная крейсерская война будет иметь второстепенное значение и повлиять на исход войны не сможет.

Из германских кораблей, находившихся за границей, были пригодны для ведения крейсерской войны: в восточной Азии броненосные крейсеры „Шарнгорст“ и „Гнейзенау“, легкие крейсеры „Эмден“ и „Нюренберг“.

В восточной Африке: легкий крейсер „Кенигсберг“.

В Атлантическом океане: легкие крейсеры „Карлсруе“ и „Дрезден“.

У западного побережья Америки легкий крейсер „Лейпциг“.

В Средиземном море: лин. крейсер „Гебен“ и крейсер „Бреслау“.

На оборудование вспомогательных крейсеров было обращено недостаточное внимание („Кенигсберг“ и „Карлсруе“ имели по 2—8,8 см орудия, с 150 снарядами на каждое, для вооружения одного вспомогательного крейсера).

Вопрос базирования и снабжения крейсеров был наиболее трудным. Заграничные базы отсутствовали, за исключением Циндао—с выступлением Японии также отпавшая.

Были созданы, так называемые „этапные станции“, на ответственности которых лежало: доставка топлива, провианта и снаряжения.

При этапах работали разведочные бюро. В течение десяти-

летий велась работа по обследованию о-вов Тихого океана, побережий Америки и Австралии, для выбора подходящих пунктов для погрузки угля. Радиосвязь этапов обслуживалась специальными 8 радиостанциями.

Задачи крейсерской войны устанавливались в директиве Мор. генштаба следующие: 1) операции против неприятельской торговли, 2) если для этого окажется необходимым: активные операции против неприятельских судов равной силы и более слабых. 3) защита собственной торговли, 4) содействие операциям на главном театре путем отвлечения оттуда возможно большего числа неприятельских судов.

Выбор района действия был предоставлен самим крейсерам, в зависимости от снабжения углем; рекомендовалось иметь при каждом отдельно оперирующем крейсере, хотя бы одно вспомогательное судно с углем. В случае войны с коалицией держав при участии Англии, операции должны были быть в первую очередь направлены против сообщений Англии с колониями. В случае участия в войне Японии, деятельность эскадры перенести из Тихого в другие океаны.

Основное управление крейсерскими операциями предполагалось из Берлина. Связь: кабеля и радиостанции (Науэн, Тоголанд, Циндао, Яп, Марианские острова).

Мероприятия англичан для защиты торговли.

Крейсерские эскадры.

V эскадра—острова Зеленого мыса (узел американских и средиземноморских путей).

IV крейсерская эскадра—Антильские острова.

IX эскадра—мыс Финистерре и Канарские о-ва.

XII эскадра—устье Английского канала.

XI эскадра—между Ирландией и Америкой.

X эскадра—патруль в северной части Немецкого моря.

Капский отряд—3 легких крейсера.

Ост-Индский—(база Бомбей) линкор „Свифтчур" и 2 легких крейсера.

Восточно-Китайский отряд (Гонконг) — линкор „Триумф", 2 броненосных крейсера англ., 2 броненосных крейсера французских, 2 легких крейсера англ., русские крейсеры „Аскольд", „Жемчуг". Австралийские морские силы—лин. крейсер „Австралия" и 7 легких крейсеров.

Задачи: 1) Главная цель—уничтожение крейсеров противника. 2) Действия против колоний. 3) Обеспечение перевозки войск. 4) Защита торговли. Английским крейсерским эскадрам было приказано держаться в узловых пунктах главных морских путей, не посылая отдельных крейсеров для обхода линий обычного следования пароходов. Особенно подчеркивалась необходимость следить за германскими крейсерами в пе-

риод натянутых отношений, дабы уничтожить их по объявлении войны.

Для своевременного предупреждения коммерческих судов о появлении неприятельских крейсеров, была раскинута по всему свету разведочно-информационная сеть. С 1911 г. в каждом крупном заграничном порту находился офицер разведки, в обязанности которого входила передача сведений о неприятеле и все распоряжения Адмиралтейства—через консульства—на коммерческие суда, которые были снабжены Кодами, секретными инструкциями (Организация охраны торговли, рекомендованные порты захода и т. д.). В мирное время уделялось внимание практике в радио-связи между военными и торговыми судами.

Период натянутых отношений и объявление войны.

7 июля начальник германской крейсерской эскадры адмирал Шпее, находясь на Каролинских о-вах, получил телеграмму Мор. ген. штаба об осложнении политического положения и приказание выжидать событий в Треке или Понапе (Каролинские острова). Броненосные крейсеры перешли в Понапе, туда же прибыл „Нюренберг".

По получении известий об объявлении войны, 6 августа крейсеры перешли в Паган (Марианские о-ва), порт сосредоточения по мобилизационному плану угольных транспортов.

План операций адм. Шпее:

1. *Намерения противника.* Противник поставит себе целью уничтожить или лишить свободы действий германские крейсеры, отрезать подвоз для них угля либо открытой силой, либо политическим и коммерческим давлением на нейтральные страны.

До обезвреженья крейсерской эскадры противник сможет разделить свои силы лишь настолько, чтобы каждая отдельно оперирующая группа судов, была сильнее нашей крейсерской эскадры. При современной дислокации судов (начало 1914 г.) противнику удается образовать три группы. При этом наблюдение за важными, в отношении подвоза для наших крейсеров, нейтральными портами им сможет быть осуществлено лишь сравнительно слабыми силами. Нападение на Циндао в начале войны мало вероятно, ввиду недостатка сил у неприятеля.

Ведение крейсерской войны против германской морской торговли излишне, так как последняя прекратится сама собой.

Решительные операции против находящейся в море и использующей свою подвижность крейсерской эскадры станут необходимыми, ибо в противном случае английская морская торговля будет на долгое время подорвана по всему оперативному району.

2. *Предположенные операции.* Так как весь подвоз из нейтральных портов ненадежен, придется необходимые для опера-

ции запасы прежде всего вывозить из Циндао. Это может быть достигнуто лишь при помощи крейсерской эскадры; последней однако же нельзя позволить себя запереть в Циндао. Поэтому крейсерам надлежит, в случае угрозы войны, выйти в полной боевой готовности в море и, путем операций против неприятельской морской торговли и судов наблюдающих за нейтральными портами, стараться отвлечь от Циндао большее количество сил, дабы обеспечить крейсерской эскадре возможность пробиться в этот порт. Дальние операции рассчитываются таким образом, чтобы в зависимости от имеемого в море запаса угля, оставалась обеспеченной возможность возвращения в Циндао. Выгодными районами для крейсерских операций почитаются: торговые пути вблизи Японии, Печелийский залив, устье Янгт-зы, Гонконг, Малаккский пролив и неукрепленные торговые порты в английских колониальных владениях; на второй очереди Австралия и Индия.

4. *Снабжение углем* надлежало вести через этапы: Циндао, Китай, Япония, Батавия и Манилла и посылать эскадре весь уголь, который можно было достать.

Снабжение эскадры углем. Из Циндао отправлено 9 пароходов, дошло 6. Из Японии—4, дошло 3. Из Шанхая—22, дошел 1. Из Маниллы—6, дошло 3. Из Батавии—6, дошло 2.

Намерение Шпее в основном базироваться на Циндао было исключено выступлением Японии.

15 августа японское правительство предъявило Германии ультиматум: 1) Немедленно отозвать из японских и китайских вод все военные корабли и вооруженные суда, разоружив те из них, которые не могли быть отозваны. 2) Передать японским властям не позже 15 сентября 1914 г. всю арендуемую территорию Кяо-Чао без всяких условий и компенсаций. 3) Если к полдню 23-го августа не будет получен ответ, то японское правительство вынуждено будет принять меры, соответствующие создавшемуся положению.

Значение выступления Японии.

1. Политическое—способствовало большей изоляции центральных держав. 2. Экономическое—японская промышленность (в том числе и судостроительная) переключилась полностью на обслуживание Антанты. Громадные выгоды для Японии. 3. Военные: 1) русские сибирские войска полностью могли быть использованы на европейском фронте, 2) Япония взяла на себя защиту морских путей в Тихом океане, 3) поставка союзникам оружия и военного снаряжения.

Политические и военные цели Японии.

1) Интервенция в Китай и освоение Шаньдуна.

2) Захват германской морской базы Циндао и оборудование в ней в.-м. базы для японского флота.

3) Захват германских островов.

4) Защита торговых путей Антанты в водах Дальнего Востока и Тихого океана.

Военные цели Германии на Дальнем Востоке:

1) Считая войну кратковременной, продержаться в Циндао до момента разгрома Антанты.

2) Обеспечить развертывание эскадры адм. Шпее для крейсерства в Тихом океане и вооружение вспомогательных крейсеров.

Осада Циндао.

Оценка Циндао как морской крепости.

1) Сопротивляемость крепости была рассчитана на силы Антанты, базирующиеся на Тихий океан (Англия, Франция, Россия).

2) Крепость имела назначением служить операционной базой для крейсеров адм. Шпее и развертывания вспомогательных крейсеров.

Артиллерия крепости.

Морской фронт: 2—240 мм/35, 4—210 мм/35, 4—280 мм гауб., 7—150 мм, 4—88 мм—орудия. Всего 21 оруд.

Сухопутный фронт: 2—210 мм, 8—120 мм, 2—150 мм (мор.), 3—150 мм гауб., 2—105 мм (мор.), 6—90 мм—полев., 2—96 мм, 11—88 мм и 14 более мелких орудия. Всего: 50 оруд., 35—автомат. 37 мм пушек.

Морские силы.

Крейсер „Кайзерин Элизабет"—8—152 мм, 18 узл.
Канлодки „Ягуар" и „Ильтис"—4—88 мм, 11 узл.
Канлодки „Тигер" и „Лукс"—2—105 мм, 14 узл.
Эсминец „S 90"—3—50 мм, 26 узл., 3 торп.
Эсминец „Таку"—2—50 мм, 30 узл., 2 торпеды.
Минный заградитель „Лаутинг".

Форты—бетонные. Внутренняя линия—открытые батареи на бетонных основаниях.

Гарнизон—5 000 челов. (кадровых 3 300).

Пулеметная оборона—120 пулеметов.

Батареи морского фронта—закрытые, бетонные. Орудийные установки имели 2" броневые покрытия.

Основные батареи могли стрелять и по сухопутному фронту.

Воздушные средства: 1 самолет т. „Таубе", 2-3 привязных аэростата.

Боевой запас—недостаточное количество (по оценке герм. командования). Запас мин—300 штук.

Продовольствие—на полгода.

Связь: 1) радио—с Пекином, 2) почтовые голуби.

Недостатки: 1) Незначительная глубина обороны сухопутного фронта. 2) Устарелость артиллерии береговой обороны. 3) Отсутствие подлодок; незначительное количество миноносцев, мин заграждения, самолетов.

Постановки минных заграждений.

22-23 августа: 1) Закупорка входа в бухту Кяо-Чао—44 мины.

2) Противодействие обстрелу крепости—70 мин.

3) Противодесантные заграждения—83 (вне огня береговой обороны) мины.

4) Противодействие обходу флангов оборонительной полосы—37 мин.

Фарватер, оставленный для выхода из бухты Кяо-Чао был узок.

План японского командования.

1) Блокада Циндао с моря.

2) Высадка экспедиционных сил на материк и отрезание крепости с суши.

3) После ускоренной, планомерной подготовки и ослабления оборонительной системы—взять Циндао с суши.

4) Захватить возможно больше китайской территории Шаньдуна.

К 20 августа был выработан план использования морских сил в пределах дальневосточного театра.

1) Операции против Циндао ведет японский флот.

2) Охрана морских сообщений к северу от Шанхая возлагается на японский флот.

3) Для обеспечения района Шанхай–Сингапур выделяются английские, французские, японские и русские крейсеры, под общим английским командованием.

4) Австралийская эскадра конвоирует экспедицию на Самоа.

5) Для поисков в Океании крейсеров Шпее выделяется крейсерская англо-японская эскадра под флагом адм. Джерама.

Для операций против Циндао выделяется 2-я эскадра японского флота в составе:

1-я дивизия: линкоры „Суво“ (бывш. „Победа“), „Танго“ (б. „Полтава“), „Ивами“ (б. „Орел“).

2-я дивизия: броненосцы бер. обороны „Окиносима“ (б. „Апраксин“), „Мисима“ (б. „Сенявин“).

3-я дивизия: броненосные крейсеры „Ивате“, „Токива“, „Якумо“.

4-я дивизия: 4 крейсера и 2 канлодки.

2-я флотилия истребителей: крейсеры „Тонге“ и „Могами“ и 20 эсминцев. 10 транспортов, авиатранспорт, 13 больших и до 40 катерных тральщиков. Спасательное судно, база эсминцев, транспорт-мастерская.

Командовал эскадрой вице-адмирал Като.

Таким образом: 1) Было создано значительное превосходство в силах. 2) Ядро эскадры, имевшее задачу борьбы с береговыми укреплениями, состояло из трофейных русских кораблей. 3) Большое значение придавалось тралению.

Англичане придали в состав эскадры линкор „Триумф" и миноносец.

27 августа—японцы официально объявили о блокаде.

Задачи блокирующему флоту: 1) Перерезать в непосредственной близости от базы морские коммуникации Циндао (выход и вход). 2) Обеспечить перевозку экспедиционной армии на Шаньдунский полуостров. 3) Прикрытие базирования флота, базы высадки десанта и флота экспедиционной армии.

План блокады: 1-я линия—миноносцы (протяжение 20 миль, от входа в бухту 9-10 миль). Днем и ночью 8 миноносцев. 2-я линия—крейсеры (протяжение 30 миль, 12—15 миль от входа). Днем—один крейсер, ночью—2.

3-я линия—линкоры и броненосные крейсеры (18 миль от входа, 45 миль протяжение). Днем—2 больших корабля, ночью—4.

Большие корабли маневрировали ночью перпендикулярно к линии блокады для уменьшения вероятности встречи с миноносцами противника.

Базой служила бухта Лаошань.

Маневрирование было обеспечено предварительным тралением. 29 августа были высажены десантные партии с кораблей, занявшие все острова на подходах к бухте Кяо-Чао для установления на них постов наблюдения.

В ночь с 30 на 31 выскочил на камни японский миноносец, брошенный личным составом и уничтоженный утром германской канлодкой.

Высадка войск.

2 сентября транспорты 1-го эшелона сосредоточились в бухте Лункоу—на территории Китая в 200 км от Циндао. 15 транспортов—7 900 бойцов, 30 орудий и 520 коней.

Высадка продолжалась $3^1/_2$ суток. У берега были сооружены пловучие пристани из железных бонов. Высаживались при помощи шлюпок и джонок. Прикрытие: 3 крейсера. 6 сентября части эшелона начали движение на юг. 17 сентября кавчасти заняли Кяо-Чао и перерезали коммуникации крепости Циндао с внутренним Китаем.

2-й и 3-й эшелон высаживались в бухте Лаошань.

Средства высадки: катера, шлюпки, барказы, шаланды.

Осадные установки перегружались с транспортов на железные лихтера специальным пароходом с мощным краном.

Всего было высажено в 3-х эшелонах—30 000 бойцов (18-я пех. дивизия) на 49 пароходах (водоизмещением 154 тыс. тонн)

и 144 орудия (75 мм, 105 мм, 150 мм, 210 мм, 240 и 280 мм гаубицы).

Англичане высадили 1 500 человек.

Норма при перевозке 4,0 тонны нетто на 1 бойца.

26 сентября японцы произвели первую атаку на передовую позицию.

28 сентября повели наступление по всему фронту. Ввели в действие тяжелую артиллерию.

Германские корабли содействовали левому флангу.

После установки японцами 150 мм батарей на берегу, выходы германских кораблей прекратились.

Бомбардировка крепости с моря.

Первый обстрел 28 сентября для поддержки наступавшего левого фланга.

Участвовали все линкоры. Дистанция 70—75 каб., вне огня береговых батарей. Выпущено 148 снарядов. Корректировка по радио с крейсера.

За 15 дней бомбардировки было выпущено 2 000 снарядов. Результаты: сбито 3 орудия. Достигалась поддержка фланга армии, приводя к молчанию батарей.

Действия авиации. С 27 сентября японские самолеты летали ежедневно. Сбросили 120 бомб. (4 сухопутных и 3 морских самолета).

Корректировку стрельбы самолеты вести не могли. Использовались для установления наличия мин заграждения.

Германский самолет производил разведку и 4 и 10 октября сбрасывал бомбы по японским тральщикам.

Осада. 28 сентября, после оттеснения передовых отрядов в пределы крепости и обстрела с моря, немцы ожидали немедленного штурма, но японцы повели планомерную осаду.

1-й этап с 29 сентября по 18 октября. (Подготовительный).

Восстановление мостов. Прокладка железных дорог. Выгрузка и доставка артиллерии, установка осадной артиллерии. Разведка артиллерийская и воздушная для установления деталей обороны крепости. Осадные работы велись ночью.

17 октября эсминец „S-90" с наступлением темноты вышел из гавани, прорвал блокадную линию миноносцев и торпедным залпом утопил крейсер „Такачихо",- но затем высоко сел на камни.

2-й этап осады с 18 по 31 октября.

Сближение для решительной атаки путем инженерных работ прокладкой параллелей. В действие были введены морские орудия, защищенные 6 футовым земляным бруствером с $^1/_2$" стальными листами. Японцы оборудовали главный наблюдательный и корректировочный пункт на „Орлином гнезде", имевший телефонную связь с начартом, всеми тяжелыми батареями, и радиостанцию для связи с флотом.

Немцы заградили вход в гавань затоплением 3-х пароходов с углем.

3-й этап осады с 31 октября по 7 ноября.

Общая бомбардировка крепости и подготовка штурма.

31 (день рождения императора)— было выпущено 7 000 снарядов с сух. батарей. Одновременно стрелял и флот.

1 ноября открыли огонь 280 мм гаубицы.

31 октября немцы приступили к уничтожению имущества. Разрушалась верфь, мастерские, доки.

1 ноября взорван крейсер „Кайзерин Елизабет".

5 ноября японцы произвели атаку с целью установить место для прорыва; сопротивления не встретили.

Утром 8 ноября крепость сдалась.

Потери японцев: убитых 269; флот 284. Всего 553.

У немцев—300 убитых.

Выводы из опыта операции:

1. Операция по захвату, даже второклассной морской крепости, требует участия преобладающей количественно над противником сухопутной армии.

2. Обстрел кораблями береговых укреплений на предельных дистанциях дает незначительные результаты.

3. Положительные стороны японских вооруженных сил: а) высокая организация десантных операций, б) большая выносливость личного состава флота.

Отрицательные—негибкость командования: а) бомбардировка береговых укреплений велась одним и тем же способом, не взирая на явно-отрицательные результаты; б) материальная часть не всегда была на высоте: проседания оснований 240 мм гаубиц, большой процент неразорвавшихся снарядов.

4. Для проведения этой изолированной операции, при отсутствии у противника подлодок и авиации, все-же для достижения успеха японцам необходимо было создать подавляющее превосходство в силах и потребовалось $2^1/_2$ месяца.

5. На основании опыта Порт-Артура и Циндао можно установить следующий метод действий японских вооруженных сил против морской крепости:

1) Блокада флота противника.
2) Перевозка экспедиционного корпуса.
3) Высадка войск в необороняемом районе.
4) Перерыв коммуникаций противника.
5) Тесное обложение с суши.
6) Захват господствующих высот, подавление артиллерии обороняющегося и последовательная атака.

6. Положительный опыт немецкой стороны: а) единство командования в Циндао, б) использование всех сил и средств при обороне.

7. Прорыв германского эсминца в условиях тесной блокады показывает, что заблокирование быстроходных морских сил крайне затруднительно.

8. Гибель 4-х японских тральщиков—в первый месяц операции—без всякой помехи со стороны противника, показывает, что подготовка в области трального дела должна вестись в мирное время. Тральщики не подходили по осадке, организация траления была не на высоте.

Захват германских колоний.

Перед мировой войной Германия имела следующие колониальные владения:

	Площадь (кв. км)	Население (тысячи)
Восточная Африка	995 000	10 000
Камерун	750 600	3 779
Того	87 200	1 000
Юго-Западная Африка	835 100	82
Новая Гвинея (Земля им Вильгельма и архипелаг Бисмарка)	240 000	530
Острова Тихого океана	2 476	55
Самоа	2 572	37
Киао-Чао	552	169
	2 913 500	15 652

Учитывая роль колониальных владений, как опорных пунктов для крейсерской войны, а также значение захвата их для последующего закрепления за собой при заключении мира, Англия, Япония и Франция—с самого начала войны приступили к операциям по захвату германских колоний. О-ва Самоа были заняты Ново-зеландской экспедицией, без сопротивления, 30 августа 1914 г.

Каролинские, Маршалльские и Марианские о-ва заняли японцы с 10 по 15 октября.

В Африке военные действия начались в августе 1914 года одновременно во всех колониях.

26 августа был занят Того.

В Юго-западной Африке борьба затянулась. Восстали буры, под руководством ген. Де-Вета; в Южной Африке восстание было подавлено в начале декабря.

Юго-западная Африка была окончательно завоевана в июле 1915 года.

Камерун захвачен англо-французами в феврале 1916 года.

В Восточной Африке германцы боролись против англо-португальцев до конца войны и капитулировали, получив сведения об окончании войны в Европе.

Движение эскадры Шпее через Тихий Океан.

11 августа „Шарнгорст", „Гнейзенау" и „Нюренберг" пришли на о-в Паган (Марианские о-ва). 12 августа прибыли „Эмден"

и „Эйтель Фридрих". Сосредоточились 3 угольных транспорта. Началась приемка угля и запасов.

14 августа „Эмден" был послан в Индийский океан для ведения крейсерской войны.

19 августа германская эскадра стала на якорь у о-ва Эниветок (западная группа Маршальских о-вов). Погрузка угля с транспортов.

22 августа эскадра вышла и 26-го прибыла на рейд Магоро (Маршальские о-ва). Крейсер „Нюренберг" был послан в Гонолулу с телеграммами Мор. ген. штабу и этапам Южной Америки об организации доставки угля. Присоединился к эскадре 6 сентября.

Положение крейсерской эскадры, после объявления войны Японией стало затруднительным. Циндао, как база для крейсерских операций, отпала. Адмирал Шпее решает перейти к западному побережью южной Америки.

Причины: 1) Противник не имел крупных сил и баз в этом районе.

2) Благодаря нейтралитету и значительному влиянию немцев в Южной Америке, облегчались пополнение угля и получение необходимых информаций.

3) Морская торговля была более оживленной, чем в южной части Тихого океана.

4) Продолжительный переход по Тихому Океану должен был держать противника длительное время в неизвестности о намерениях крейсерской эскадры. Это, в свою очередь, вызывало необходимость сосредоточения в различных участках значительных морских сил и связывало морскую торговлю.

Неизвестность о местонахождении германских крейсеров задержала также отправку ново-зеландских и австралийских войск почти на месяц.

7 сентября Шпее стал на якорь у о-ва Кристмас.

14 сентября эскадра подходила к Апии (Самоа), рассчитывая напасть неожиданно на военные и торговые суда. Однако, судов в порту не оказалось, и Шпее отправился к о-вам Таити. Радиостанция Апии уведомила английское командование о подходе крейсеров. 22 сентября броненосные крейсеры подошли к Папете, где с 30 кабельтовых были обстреляны батареи. В гавани уничтожили артогнем канонерскую лодку „Зеле", но войти в гавань, из-за уничтожения входных знаков, не смогли.

Появление германских крейсеров у Апии и Таити определяло направление движения крейсеров и особой необходимостью не вызывалось.

6 октября получена была по радио от крейсера „Дрезден" информация, о нахождении у юго-западного берега Америки английских броненосных крейсеров „Гуд Хоп", „Монмаут", крейсера „Глэзго" и вспом. крейсера „Отранто".

12 октября эскадра Шпее стала на якорь у о-ва Пасхи.

Туда же прибыли „Лейпциг“ и „Дрезден“ с угольщиками. Стоянка была использована для погрузки и ремонта. Адмирал Шпее решает уничтожить английскую эскадру, предполагая, что англичане разделят свои силы для поиска германских кораблей.

Передача сведений о противнике была организована при помощи германских пароходов, стоявших в чилийских и перуанских портах. Для отправки радиограмм пароходы выходили в море.

Эскадра Шпее готовилась к бою. 18 октября состоялось заседание командиров, на котором обсуждались детали маневрирования в предстоящем бою. Производились артиллерийские и дальномерные ученья, стрельба из стволов по буксируемому щиту.

26 октября эскадра прибыла к о-ву Хуан-Фернандец и 27-го вышла в район Вальпарайзо.

1-го ноября в 2 ч. 50 м. Шпее получил радиограмму с парохода: „Один легкий английский крейсер стал на якорь на рейде Коронель 31 октября в 19 часов“. Шпее решил уничтожить крейсер и направился на юг. Было обнаружено приближение английской эскадры, благодаря интенсивному радиотелеграфированию, и в 16 часов были обнаружены в западном направлении „Монмаут“, „Глэзго“ и „Отранто“.

Это была эскадра адмирала Крэдока, получившего приказание Адмиралтейства пойти и уничтожить германские крейсеры.

Крэдок телеграфировал в Лондон, прося подкреплений и настаивая на организации двух эскадр, превосходивших каждая по силе германскую.

Но ответ Фишера с приказанием не отпускать от себя „Канопуса“ и не начинать операции против германских крейсеров, не соединившись с брон. крейсером „Дефенс“, пришла в Коронель после боя.

30 октября, получив ложные сведения о движении Шпее к Панаме, Крэдок вышел из базы на Фалкландских островах, послав „Глэзго“ в Коронель для отправки телеграмм и поручив „Канопусу“ конвоировать угольные транспорты.

Задача: найти германский отряд.

Бой у Коронеля 1 ноября 1914 г. (Морская диаграмма)

Состав сил.

Германские крейсеры:

Брон. крейсер „Шарнгорст“ и „Гнейзенау“ водоизм. 11 600 т. Скорость 22-23 узла, 8—21 см/40, 6-15 см орудий, вес бортового залпа 888 кг, броня 150/50 мм.

Легкий кр. „Лейпциг“ 3 250 т, 22-23 узла, 10-10,5 см/40. Вес борт. залпа 80 кг, пал. броня 50 мм.

Легкий кр. „Дрезден“ 3 650 т, 24 узл., 12 –10,5 см 40. Вес борт. залпа 96 кг, пал. броня 50 мм.

Легкий кр. „Нюренберг“ 3 450 т, 23,5 узл., 10– 10,5 см 40. Вес борт. залпа 80 кг, пал. броня 50 мм.

Английские крейсеры.

Брон. кр. „Гуд Хоп“ 14 330 т, 23–24 узл., 2–23,4 см, 2—23,4 см. 16—15,2, залп 707 кг, броня 152/63.

Брон. кр. „Монмаут“ 9 960 т, 23 узл., 14—15 см, залп 408 кг, броня 102/51.

Легк. кр. „Глэзго“ 4 880 т. 25 узл., 2—15,2 см, 10– 10,2 см, залп 160 кг, пал. бр. 51 мм.

Вспомогательный крейсер „Отранто“ 17 узлов. Бортовой залп 3—120 мм.

В артиллерийском отношении германские корабли были выше и материальной частью и по подготовке. „Шарнгорст“ и „Гнейзенау“—призовые корабли. „Гуд Хоп“ и „Монмаут“ принадлежали ко II флоту.

Погода: свежий юго-восточный ветер, состояние моря к вечеру—6 баллов.

В 17 ч. 47 м. английские корабли построились в кильватерную колонну: „Гуд Хоп“, „Монмаут“, „Глэзго“ и „Отранто“. Ход 16 узлов. Шпее, имея преимущество в ходе, решил до захода солнца в бой не вступать, считая, что с заходом солнца будет в более благоприятных условиях. Наветренное положение ему благоприятствовало.

В 18 ч. 04 м. англичане делают поворот на 4 R влево для сближения с противником (свет слепит глаза немцам). Шпее отвернул. Дистанция—75 кабельтовых. Шли параллельными медленно сходящимися курсами. Солнце заходило и английские крейсеры резко выделялись; германские же были плохо видны на затемненном облаками горизонте.

В 19 ч. 03 м. германская эскадра открыла огонь с 55 кабельтовых. „Шарнгорст“ стрелял по „Гуд Хопу“; „Гнейзенау“ по „Монмауту“. С третьего залпа „Шарнгорст“ получил накрытие и залпы давались через 15 секунд (кучно и метко). Англичане 1 залп –50 секунд.

Кроме того на английских крейсерах из-за волны и качки не могла действовать артиллерия, расположенная в главной палубе.

Шпее сбавил ход до 12 узлов и уменьшил дистанцию до 51 кабельтовых. „Шарнгорст“, стрелявший фугасными, перешел на бронебойные снаряды 21 см артиллерии. „Гнейзенау“ все время стрелял бронебойными.

Когда дистанция уменьшилась германские крейсеры открыли огонь из 152 мм орудий фугасными.

На „Монмауте“ последовал взрыв в носовой башне.

19 ч. 20 м. расстояние 40 каб. Тяжелый снаряд попал в „Гуд

Хоп" между 2-й и 3-й трубой. Произошел сильный взрыв. В течение нескольких минут немцы стреляли в него с 25 кабельтов.

Действие ураганного огня - так описывается в записях наблюдателя с фор-марса германского флагманского корабля. „Попадания наблюдались очень часто. В большинстве случаев зажигательное действие фугасных снарядов сказывалось немедленно; это замечено по отношению к небронированным частям корабля. Даже при попадании в марс, мачты и т. д. можно было видеть в течение нескольких секунд ярко красное тление. Если снаряды попадали в горючий материал, то немедленно вспыхивало яркое пламя с коричневым дымом.

Дважды я, казалось, видел взрывы приготовленных для зарижания снарядов. Пламя вспыхивало, повидимому, немедленно после попаданий фугасных снарядов и отличалось от обычных пожаров размерами и формой более резко очерченной.

В некоторых случаях попаданий, повидимому, в палубу, искры разлетались на большое расстояние. Если снаряды попадали в бронированные части, то показывались резко очерченные, густые черные клубы дыма.

Записывать отдельные попадания хронологически не было возможности из-за их большого числа и быстрого следования друг за другом; однако же припоминаю следующее:

„Гуд Хоп" получил несколько попаданий в тонкую переднюю броню, заметных по черному дыму. Одно попадание было в передний мостик, одно в мачту метрах в 10 над палубой и одно в заднюю кромку фор-марса;каждый раз эти попадания сопровождались в течение нескольких секунд тлением... В 19 ч. 20 м. один снаряд, вероятно бронебойный крупного калибра, попал между второй и третьей трубой; повидимому он вошел в левую сторону палубы и прошел сквозь судно; на правой стороне корабля поднялся огромный столб пламени почти до вышины мачты, метров в 20—30 шириной, на котором ясно вырисовывались дымовые трубы. Огонь был бледно красного цвета еще более бледный к краям, с рассыпанными по нему зелеными ракето-обрезными искрами. В воздух летели различные предметы судового вооружения, шума не было слышно, количество дыма незначительно. Это не могло быть взрывом котла, так как трубы оставались нетронутыми. Всего наблюдалось от 30 до 40 попаданий, из них два сопровождались взрывом зарядов и около 15—20 вызвали обыкновенные пожары. Одновременно наблюдалось от 3 до 4 пожаров".

В 19 ч. 30 м. Шпее отдал по радио приказание: „Легким крейсерам атаковать торпедами противника".

19 ч. 40 м. после ряда попаданий „Монмаут" вышел из строя, стал отставать, имея большой пожар на баке. 19 ч. 50 м. прекратил огонь.

„Гуд Хоп" попал под сосредоточенный огонь 2-х броненосных крейсеров.

19 ч. 56 м. Шпее отвернул, предполагая, что „Гуд Хоп“ пытается сблизиться для выпуска торпеды. В это время „Гуд Хоп“ был разорван пополам.

„Монмаут“ с сильным креном был замечен „Нюренбергом“, находившимся к северу от сражающихся. В 21 ч. 20 м. „Нюренберг“ открыл огонь с 33 каб. „Монмаут“ огня не открывал и в 21 ч. 28 м. затонул. „Отранто“, обстреливаемый „Дрезденом“, ходил ломанными курсами и переменными ходами, чтобы затруднить пристрелку—и в 19 часов ушел в западном направлении. „Глэзго“, после гибели „Гуд Хопа“, ушел на норд-вест. Преследование не дало результатов. Германские корабли пострадали мало. „Шарнгорст“ имел 2 попадания и „Гнейзенау“—4.

Выводы: 1) Бой является классическим примером использования условий обстановки со стороны немцев. Наветренное положение, начало боя—в момент захода солнца.

2) Англичанами не была произведена оценка метеорологических условий. В этих районах в зависимости от ветров, дующих с материка, происходит периодическая (суточная) смена погоды. Английским кораблям невыгодна была встреча с противником в свежую погоду (действовала часть артиллерии).

3) Стрельба „Шарнгорста“ дала (637 снарядов) 5% попадания, что надо считать высоким процентом в условиях боя в свежую погоду, при ухудшенной видимости.

4) Материальная часть: а) легкая воспламеняемость и взрываемость английских зарядов (сигнал для англичан), б) качество английских снарядов хуже немецких. Немцы имели ряд вдавленных мест в броне, но снаряды не проникли.

5) Боевое управление. Шпее устроил совещание командиров, дал инструкции для боя, установил взаимопонимание. В бою распоряжения были коротки.

Крэдок пытался управлять в бою сложными флажными сигналами.

6) Необходимо отметить плохую работу Адмиралтейства, поставившего своими распоряжениями Крэдока в условия необходимости искать боя с сильнейшим противником. Но Крэдок должен был сам проявить инициативу и не должен был оставлять броненосец „Канопус“ в 300 милях с угольными транспортами, а с собой брать 16-узловой вспомогательный крейсер „Отранто“.

7) С политической точки зрения победа германцев имела большое значение. Английскому престижу был нанесен урон. Снабжение эскадры в южно-американских государствах было облегчено. Английское судоходство у западных берегов Южной Америки прекратилось.

8) Фишер, сменивший 29 октября принца Баттенбергского, принужден был пойти на значительное ослабление Гранд-Флита, послав против Шпее 2 линейных крейсера к берегам Южной Америки и 1 линейный крейсер к Панамскому каналу.

Фалклендский бой 8 декабря 1914 года.

После боя у Коронеля Шпее со всей эскадрой прибыл в Вальпарайзо, а затем перешел в бухту С. Кентен. 4 ноября была получена телеграмма Генерального штаба: „Рекомендуется попытаться со всеми силами прорваться в германские порты".

16 ноября на запрос Генштаба о намерениях и количестве боезапаса, Шпее ответил: „Предполагается прорыв на родину; боевой запас броненосных крейсеров по 445 крупного калибра и по 1100 среднего; у крейсеров по 1860". О посылке из Англии линейных крейсеров Шпее ничего не знал. Английское радиотелеграфирование прекратилось. С середины ноября Шпее начал получать сведения из нескольких источников, что на Фалклендских о-вах английских кораблей нет. Во всех своих дальнейших распоряжениях Шпее руководился идеей прорыва в Северном море. Командиров он не посвящал в свои планы.

Просьба командира „Лейпцига" отправить его в район оживленных торговых путей была отклонена.

26 ноября германская эскадра с 3 угольщиками вышла из бухты С. Кентен для следования к восточным берегам Америки. Для пополнения запасов угля Шпее зашел в одну из бухт северо-восточнее мыса Горн, где задержался 4 дня.

6 декабря Шпее собрал командиров и сообщил им свое намерение зайти, если не будет неблагоприятных сведений о неприятеле, на Фалклендские о-ва, разрушить там радио-станцию и склады. Днем эскадра вышла в море.

План действий: „Гнейзенау" подходит к проходу в порт Вилльям, спускает шлюпки и протраливает проход.

„Нюренберг" входит в бухту, разрушает склады и берет необходимые для эскадры запасы.

В 9 ч. 30 м. 8 декабря оба крейсера подошли к порту и заметили в нем английские военные корабли. „Канопус" открыл огонь. Английская эскадра адм. Стэрди, пришедшая 7-го на Фалклендские о-ва, грузилась углем, находясь в 2-х часовой готовности. Первыми вышли „Кент" и „Глэзго".

Адмирал Шпее убедился в наличии в гавани линейных крейсеров и начал уходить в юго-восточном направлении.

В 10 часов начали выходить линейные крейсеры и, при ясной погоде и легком северо-западном ветре, начали погоню.

Придя на Фалклендские о-ва, Стэрди выработал план, которым, повидимому, предусматривалось, что два линейные крейсера вместе с „Карнарвоном" будут вести бой с 2 германскими броненосными крейсерами; броненосные крейсеры „Кент" и „Корнуол" и легкие крейсеры „Глэзго" и „Бристоль"—бой с 3-мя легкими крейсерами.

В 11 ч. 30 м. Стэрди поднял сигнал „общая погоня", предоставлявший свободу действий броненосным и легким крейсерам. Шпее находился в 19 милях.

В 12 ч. 50 м. линейные крейсеры довели ход до 25 узлов.

В 13 ч. 20 м. Шпее, приказав легким крейсерам разойтись в разные стороны и уходить, сам решил принять бой и повернул в океан. „Кент", „Корнуол" и „Глэзго" отправились в погоню за „Дрезденом", „Лейпцигом" и „Нюренбергом", уходившими к берегам Южной Америки.

В 13 ч. 30 м. начался бой между главными силами. Предельная дальность огня линейных крейсеров 82—85 каб. Дистанция действительного огня 70 каб.

Германские 210 мм орудия предельная дальность 82 каб., 152 мм—75 каб. и казематные 210 мм—67 каб.

Броня английских линейных кораблей пробивалась 210 мм артиллерией на дистанциях меньше 70 каб., 305 мм, артиллерия англичан пробивала броню германских крейсеров на любой дистанции.

Желая избежать повреждений линейных крейсеров и учитывая артиллерийскую подготовку германских крейсеров, Стэрди вел бой, преимущественно, на предельных дистанциях. Германские броненосные крейсеры открыли огонь позже. „Шарнгорст" третьим залпом дал попадание по „Инвинсиблю". Шпее, намереваясь ввести в действие 152 мм артиллерию, поворачивает на сближение.

Англичане, имея преимущество в скорости хода, отворачивают. Около 14 часов дистанция 90 каб. Бой временно прекращается. Немцы, закрывшись дымом, уходят на зюйд. 14 ч. 15 м. дистанция 75 каб.

Немцы идут на сближение. Дистанция 62 каб.

Попадания в германские корабли участились. У немцев ощущался недостаток в снарядах. Однако, „Инфлэксибл" был все время в густом дыму из труб флагманского корабля и стрелял плохо.

В 16 час. 5 мин. „Шарнгорст" тонет.

„Гнейзенау", расстреливаемый тремя кораблями, гибнет в 18 часов.

Из германских легких крейсеров ушел только „Дрезден".

Легк. крейсер „Лейпциг" после 4-х часового боя с „Корнуолом" и „Глэзго" на дистанциях от 60 до 40 каб. гибнет в 19 час. 20 мин., израсходовав весь боевой запас. „Нюренберга" преследовал „Кент", развивший ход больше справочного. У „Нюренберга" сдали котлы. Бой велся с перерывами 7 часов. „Нюренберг" затонул. Эскадра Шпее, за исключением крейсера „Дрезден", была уничтожена.

Вывод: 1. Бой у Фалклендских островов являлся типичным боем на погоне. Бой подтверждает основные положения о бое на погоне: 1) Погоню продолжать неотступно, даже если противник имеет преимущество в ходе („Кент" и „Нюренберг"). 2) Слабому противнику при погоне за ним более сильного уменьшать дистанцию. (Ввести в действие среднюю артиллерию,

атаковать торпедами). Шпее действовал правильно, но преимущество английских линейных крейсеров было подавляющее.

2. В отношении управления боем английская эскадра имела разработанный план действий — разделить силы, имея преимущество в обеих группах.

3. Неосторожное нападение германской эскадры на порт Вильямс упростило задачу Стэрди. Неожиданности прихода линейных крейсеров на Фалклендские о-ва содействовала радио-дисциплина.

После уничтожения крейсерской эскадры, ликвидация оставшихся крейсеров была лишь вопросом времени.

Крейсер „Дрезден" укрывался в гаванях Чилийского побережья, был обнаружен 11 марта 1915 г. крейсерами „Глэзго", „Кентом" и уничтожен.

„Карлеруэ" действовал у северо-восточных берегов Бразилии, захватил 17 английских судов, из которых 14 утопил. 4 ноября, находясь в Вест-Индии, погиб от взрыва погреба. „Кенигсберг", действовавший у берегов Африки, утопил 22 сентября стоявший в Занзибаре английский крейсер „Пегасус" и преследуемый превосходными силами вошел в дельту реки Руфиджи, где и был заблокирован. Уничтожен в июле 1915 года мониторами.

Наибольший интерес представляет крейсерство „Эмдена" (24 узла, 4 — 105 мм — на борт). Отправленный 14 августа Шпее для крейсерства в Индийский океан, он прошел в Бенгальский залив (имея фальшивую четвертую трубу, ориентируясь по радиопереговорам англичан). С 19 по 15 сентября утопил 7 английских пароходов.

В поисках „Эмдена" участвовали: 2 английских броненосных крейсера, японский и французский брон. крейсеры, 2 легких крейсера.

22 сентября „Эмден" обстрелял нефтяные цистерны в Мадрасе.

25 сентября у западного берега Цейлона захватил 6 английских пароходов.

Перехватив английскую телеграмму: „Путь Аден—Коломбо совершенно безопасен", „Эмден" отправился туда и с 16 по 20 октября захватил 6 английских пароходов.

Погрузившись углем с захваченного парохода у Никобарских островов, „Эмден" 26 октября направился в Пенанг. 28 октября подошел к Пенангу под английским военным флагом, обстрелял и торпедировал русский крейсер „Жемчуг", затонувший через 15 минут.

Уходя, утопил французский миноносец.

9 ноября „Эмден" подошел к Кокосовым островам и высадил десантную партию для уничтожения радиостанции, однако о его появлении успели сообщить.

Командир проходившего к северу от островов отряда крей

серов, конвоировавшего транспорты с войсками, послал крейсер „Сидни" (152 мм артиллерия и преимущество в ходе). После двухчасового боя, начатого на дистанции 50 каб., „Эмден" выбросился на берег.

Десантная партия с „Эмдена" захватила парусную шхуну „Айеша", уйдя на ней на Суматру, и вернулась в Германию.

Выводы по крейсерской войне: 1. Рассчитывая на скорое окончание войны, германцы недостаточно подготовили и развили крейсерскую войну надводными кораблями (особенно вспомогательными крейсерами). Однако, и эти силы вызвали против себя сосредоточение: 4-х линейных крейсеров, 2-х устаревших линкоров, 17 броненосных крейсеров и 39 крейсеров.

2. Непосредственные результаты крейсерской войны были невелики (в первый период 150 пароходов, убытки 6,6 милл. фунт. стерлингов), но вызванные ею отвлечение значительных сил союзников с главного театра для поисков крейсеров и конвоирования транспортов; задержки воинских транспортов, имели большое военное значение и вызывали тревогу английского Адмиралтейства.

3. Германское морское командование не использовало благоприятный момент выделения 3-х линейных крейсеров на поиски эскадры Шпее для усиления активности Флота Открытого моря. Следовательно, и с этой стороны, крейсерская война не дала результатов.

4. В настоящее время стремление Германии закрепиться на сев. побережьи Африки, на Канарских о-вах, направлено к обеспечению себя опорными пунктами для действия против морских сообщений вероятного противника.

§ 9. Общие итоги кампании 1914 года на всех театрах.

Впервые в истории человечества, во имя интересов империализма, столкнулись миллионные армии, снабженные высокой техникой.

Политические и военные деятели обеих коалиций были уверены в быстротечности войны. Этим были проникнуты и предвоенные доктрины и планы войны. Темп операций в первый период, казалось, подтверждал расчеты на быстрое завершение борьбы. Правофланговые германские армии на 33-й день находились в 40 километрах от Парижа.

С 1 августа по 15 сентября произошли величайшие сражения: Марнское, Галицийское, Восточно-прусская операция, закончившаяся гибелью 2-й русской армии.

Марнское сражение явилось переломным этапом в ходе всей войны.

Германский план, закончить войну на западе одной операцией, потерпел крах. На востоке Австрия обнаружила свою слабость и русские армии угрожали вторжением в Германию.

Антанта вместо занятия Берлина и Вены потеряла Бельгию, Сев. Францию, часть Польши.

К концу сентября была уже очевидна затяжка войны, маневренная война начала переходить в позиционную. Таким образом, в итоге кампании 1914 года обнаружилось крушение предвоенных доктрин и планов обеих коалиций.

Военные действия первого периода вызвали у обеих сторон сильное истощение боевого снабжения. Производительность государственных заводов была недостаточной.

Обе стороны поняли, что необходимо привлечение всех сил государства для успешного ведения войны.

Итоги кампании 1914 года.

Политико-экономические:

1. Ведется борьба за нейтральных с их военными и экономическими ресурсами.

Турция выступает на стороне Германии.

Япония—на стороне Антанты.

Италия занимает положение державы, готовой примкнуть к Антанте, также Греция и Румыния.

2. Англия объявляет Северное море военной зоной, стесняя этим торговлю нейтральных стран.

3. Германия, блокируемая английским флотом, лишается морских торговых путей. Колонии потеряны. Крейсерский флот уничтожен.

4. В результате, хотя война вынесена за пределы Германии, но она находится в состоянии осажденной крепости. Нависает угроза экономического истощения.

5. Россия выступлением Турции изолируется от союзников и, благодаря кризису в боевом снабжении армий ,не в состоянии выполнить свои договорные обязательства по вторжению в Германию.

6. Воюющие стороны приступают к мобилизации промышленности, т. е. переводу всего производства на изготовление предметов военного снаряжения. Впереди Германия, которая еще 8 августа создала „Военный комитет германской промышленности".

Несоответствие между наличием боевых запасов и их расходованием наиболее остро чувствовалось в России, не справившейся с мобилизацией промышленности.

Военные:

1. Кризис в боеснабжении.

2. Потребность в новых боевых формированиях и привлечении на фронт новых категорий военнообязанных, с отрывом их от производительного труда.

3. Выявилась непредвиденная длительность боевых столкно-

вений — до 30 суток (Пограничное, Фландрское и Галицийское сражения).

4. В части вождения войск дало себя знать отсутствие единства командования и несогласованность целей коалиций. Крупные разногласия имели место и внутри военного командования отдельных государств. В Германии: Гинденбург—Фалькенгайн. В России между командующими фронтами.

Во Франции Жоффр в течение первого месяца войны отрешил от должности 30% высшего командного состава (7 комкоров, 24 начдива).

5. Отказ от наступления и переход на западном фронте к позиционной войне. Отсутствие превосходных сил для маневрирования.

6. Расширяется использование железных дорог и автомобилей.

7. Авиация используется для целей разведки, связи и корректировки огня.

Военно-морские:

1. Линейные флоты избегают столкновений. Сохраняются к моменту заключения мира. Германское морское командование упускает выгодный момент для боя с английским флотом, посылку английских линейных крейсеров для уничтожения эскадры Шпее.

2. Развивается использование подводных лодок. Создается несомненная угроза для крупных боевых кораблей. В Германии зарождается идея подводной войны против торговли.

3. Угроза Англии и ее коммуникациям с Францией подводным флотом. Создание германских баз на фландрском побережьи (Зеебрюгге, Остенде). Адмиралтейство усиливает охрану баз и увеличивает постройку миноносцев и вспомогательных судов.

4. Чувствуется недостаток быстроходных легких крейсеров.

5. Мина заграждения становится одним из основных средств борьбы.

6. Совершенствуются средства разведки: введение радиопеленгаторных станций, использование подлодок, авиации.

Война в целом принимает характер войны экономической с намечающимся перевесом на стороне Антанты.

Глава III.

КАМПАНИЯ 1915 ГОДА.

§ 1. Борьба на экономическом фронте.

Мобилизация промышленности.

Основными задачами борьбы на экономическом фронте были: 1) обеспечение оружием, снаряжением и боезапасами армий фронта и новых формирований, 2) обеспечение нужд населения, 3) борьба за нейтральные страны (обеспечение снабжения своей страны и перерыв снабжения противника).

В Германии проведение этих задач было сосредоточено в „Военном комитете германской промышленности", ставившем себе целью:

1) Установить планомерное сотрудничество всех промышленных организаций для использования всех национальных хозяйственных сил на нужды обороны страны и обеспечения потребностей населения. 2) Обеспечить распределение рабочей силы в интересах промышленности и сельского хозяйства. 3) Организовать максимально-быстрое размещение и выполнение заказов военного, морского и железнодорожного ведомств.

Были созданы также местные военные комитеты, комитеты отдельных отраслей промышленности.

В итоге 80% германской индустрии превратились в военную индустрию и не менее $^1/_3$ всех немецких фабрик и заводов обслуживали военное министерство.

Наибольшей сложностью отличался вопрос о сырье.

Разрешение велось в трех направлениях: 1) конфискация нужных материалов в занятых областях противника, 2) импорт некоторых важных продуктов через нейтральные страны, а также использование их ресурсов, 3) использование для получения ряда продуктов на собственных немецких источниках, либо замена их суррогатами.

Фалькенгайн (Н-к Генер. штаба и военный министр) в своих воспоминаниях пишет: „Применение науки и техники для целей войны, мобилизация всей промышленности, не затрагивая самых насущных задач последней, прошло почти беспримно, так что

эти меры были проведены ранее, чем противник мог понять, что произошло. При всем том необходимую помощь оказала регулировка потребления сырья, установленная тотчас же в первые дни войны по инициативе доктора Вальтера Ратенау; такая регулировка приобрела исключительное значение в виду того, что Германия была отрезана от внешнего мира.

Особенное внимание сосредоточивалось на развитии изготовления огнеприпасов, создании дальнобойной артиллерии, выработке пригодного для боя типа минометов, увеличении производства запасных пулеметных частей и авиационных средств, а также на развитие применения газа, как боевого средства.

Самым срочным являлись пополнение и увеличение количества артиллерийских снарядов".

Результаты—весной 1915 года, по словам Фалькенгайна, верховное командование освободилось окончательно от всякой заботы об артиллерийском снабжении до конца лета 1916 года.

В Германии к январю 1915 года были сформированы 4 новых корпуса (3 были отданы на восток и четвертый на запад, взамен посланного на восток).

В Англии. В октябре 1914 года была создана „Комиссия кабинета по военному снаряжению". Армия с фронта требовала присылки большого количества снарядов. Китченер развернул добровольный набор и формирование армии миллионных размеров.

Комиссия предложила заказать 3 тысячи полевых орудий (ранее было заказано только 800).

9 марта был проведен закон, предоставивший правительству брать в свое распоряжение любую фабрику или мастерскую, контролировать ее производство, перевозить машины.

Весной 1915 года обнаружился недостаток во всех отраслях военного снаряжения, особенно в артиллерийских снарядах. Требовалось для 18 фунтовых орудий 50 снарядов на пушку в день, имелось 11. Для 4,5 дюймовых 40, имелось 6. Для 4,7 дюймовых 25, имелось 4.

В середине июня 1915 года после правительственного кризиса, было создано специальное министерство военного снаряжения, которое возглавил Ллойд Джордж.

Задачи, к осуществлению которых приступило министерство: 1) Увеличение производства снарядов. 2) Контроль промышленности. 3) Создание группы национальных заводов (73), главным образом, снарядных. К концу 1915 года их производительность—200 тыс., в 1916 г. 6 милл. 4) Увеличение производства орудий и пулеметов.

Результаты:

1. К сентябрю 1915 г. еженедельное производство снарядов поднялось с 70 тыс. до 120 тыс.

2. В начале войны было 1902 орудия. В течение следующих

10 месяцев было произведено 1105 новых пушек. Между 1 июля 1915 г. и 30 июня 1916 г.—4112 легких и 694 тяжелых.

Во Франции основы мобилизации промышленности были положены 20 сентября 1914 г. на совещании в Бордо представителей крупной промышленности, вызванном серьезным положением с боеснабжением на фронте. Вместо 14 000 ежедневного выпуска 75 мм снарядов требовалось 40 тыс.

В сентябре 1914 г. были объединены в несколько групп промышленные предприятия (7 групп).

Ввиду снятия по общей мобилизации с заводов директоров, инженеров и рабочих, большинство заводов приостановило работу. 18 мая 1915 года был учрежден государственный секретариат артиллерии для руководства всей деятельностью по производству предметов боевого снабжения. В первых числах июня были отозваны на заводы все необходимые рабочие.

В России. Только летом 1915 года, когда армия в беспорядке отступала с фронта, самодержавие решило заняться мобилизацией промышленности. 17 августа 1915 г. были созданы особые совещания по обороне, по перевозкам, по топливу, по продовольствию, во главе которых стояли министры. Возникли военно-промышленные комитеты, через которые шло распределение военных заказов. Союз земств и городов был привлечен к мобилизации средств и ресурсов. Но, по свидетельству ген. Маниковского, начальника Главного артиллерийского управления, дело обеспечения нашей армии боевыми припасами не только не двинулось тем темпом, на который рассчитывалось при его (совещании) образовании, а напротив, во многих отношениях пошло хуже.

Представители крупной буржуазии использовали свое пребывание в совещании для получения крупных заказов и „организованной" спекуляции.

Решение совещания по топливу в октябре 1915 г., произвести реквизицию топливных запасов для нужд военной промышленности, пришлось производить военным властям и то неудачно.

Буржуазия саботировала все шаги, направленные к регулированию производства и потребления.

§ 2. Планы сторон.

Характеристика 1915 года: 1) Наступление Германии на Восточном фронте. 2) Дарданелльская экспедиция. 3) Подводная война германских подлодок против английской торговли.

План Германии: Под давлением необходимости спасти Австрию, а также по настоянию Гинденбурга, Фалькенгайн перебрасывает на восток 4 вновь сформированных корпуса и 14 дивизий с западного фронта и решает создать клин,

насыщенный тяжелой артиллерией для уничтожения русской живой силы.

На западе—ведение позиционной войны.

План России: Материальное состояние армий было плохое. Необходимо было избегать решительных действий до весны. Однако, ставка получает планы командующих фронтами Рузского и Иванова и решает выполнять их оба. Решено было наступать зимой и на севере и на юге. На севере в Восточную Пруссию, на юге—вторжение в Венгрию через Карпаты. В результате к моменту Горлицкого прорыва немцев, в апреле месяце, специально сформированной 11-й германской армией Макензена, не было свободных резервов и ощущался громадный недостаток снарядов.

План Антанты. Использовать позиционную стабилизировавшуюся борьбу для накопления живой силы и боезапасов. Отказ от решительных действий. Частные наступления: в феврале в Шампани и севернее Арраса. В апреле намечался удар англичан у Ипра, предупрежденный немцами, впервые применившими газобаллонную атаку. В мае атака у Арраса. Осенью, после разгрома русского фронта, наступление в Шампани и Артуа, не давшие результатов.

Таким образом, в 1915 году центр борьбы переносится на Восточный фронт, при пассивности англо-французов.

§ 3. Борьба за нейтральных. Значение выступления Италии.

После потери морских торговых путей Германия могла вести торговые отношения только с соседними нейтральными государствами на севере и западе Европы: Швейцария, Голландия, Дания, Швеция, Норвегия, Румыния и Италия (до вступления двух последних в войну). США не противились мероприятиям Англии по стеснению германской торговли. Вывоз Германии из США с 184 млн. долларов в 1913 г. упал до 45 млн. в 1915 г. Ввоз с 352 млн.—до 12 млн. И в то же время в начале марта 1915 года Англия обеспечила контроль над 95% всего экспорта меди из США. Причем Ллойд Джордж писал, что „могучее влияние медного треста не представляло уже опасности для добрых отношений между нами и Соединенными Штатами".

Экономическая война на внешнем фронте свелась к борьбе за нейтральные страны. Союзники препятствовали ввозу из них в Германию.

14 октября 1914 года почти все виды сырья, получаемые Германией из-за границы, были объявлены Англией контрабандой.

1 марта 1915 г. английское и французское правительство заявили, что будут задерживать все суда и приводить в гавани суда с грузами: имеющими назначение неприятелю, являю-

щимися вражеским имуществом или неприятельского происхождения.

Германия могла рассчитывать только на реэкспорт из нейтральных стран. Англичане подвергали контролю все нейтральные суда не в море, а отправляли в свои порты. Для избежания длительных задержек необходимо было зарегистрироваться в одном из трестов, организованных в нейтральных странах.

В 1915 г. было остановлено 3 100 судов, из которых 743 было отправлено в английские базы.

Большое внимание уделялось дипломатией Антанты привлечению на свою сторону Италии.

10 мая была заключена англо-франко-итальянская морская конвенция:

Глава I.

„Союзные флоты действуют совместно с возможной согласованностью".

Глава II.

Под командованием командующего итальянским флотом создается „первый союзный флот", в который войдут, помимо итальянских кораблей: 1) 12 французских контр-миноносцев, 2) также миноносцы, подлодки и тральщики в количестве, которое найдет возможным выделить французский командующий флотом, 3) по возможности эскадрилья самолетов и авианосец французские, 4) четыре легких английских крейсера, которые присоединятся „к 1-му союзному флоту" по замене их французскими крейсерами у Дарданелл, 5) дивизия из 4-х английских линейных кораблей в распоряжении командующего итальянским флотом.

Глава III.

Командующий итальянским флотом будет иметь инициативу и полное руководство операциями, предпринимаемыми в Адриатическом море, указанным в главе II, союзным флотом.

Глава IV.

В случае необходимости „первому союзному флоту" расположиться в северной части Адриатики, или при необходимости проведения важных операций в Адриатике, требующих совместных действий союзных морских сил образуется „второй союзный флот", составленный из французских, итальянских и английских кораблей, не подчиненный итальянскому командующему.

Этот второй флот, находящийся под командованием французского ком. флота, будет готов последовать на вызов итальянского командующего.

Глава V.

Все итальянские морские базы предоставляются в распоряжение союзников.

Однако, когда первый союзный флот будет базироваться на Бриндизи, второй союзный флот использует преимущественно Таренто, Мальту и Бизерту.

Если первый флот перейдет на север Адриатики, базируясь на Венецию, Бриндизи и Таренто предоставляются второму союзному флоту.

Глава VI.

Пока в Адриатике находятся неприятельские морские силы, союзники гарантируют их содействие итальянскому флоту с тем, чтобы, по возможности создать морскую мощь, превосходящую противника.

Глава VII.

Для согласования действий оба командующих находятся в постоянных сношениях, обмениваются планами действий, диспозициями, результатами операций, сведениями о противнике и всеми документами, полезными в общем деле.

Чтобы реализовать это объединение наиболее тесно, каждый командующий аккредитует к другому одного или нескольких офицеров своего штаба.

Ожидается, что первым мероприятием будет составление секретного сигнального кода для сообщения между собой союзных флотов. Эта работа будет выполнена в Лондоне".

Итальянским флотом командовал герцог Абруццкий. В него входили 4 дредноута: „Граф Кавур", Данте Алигьери", „Юлий Цезарь" и „Леонардо-да-Винчи". По готовности должны были присоединиться еще два: „Дуилий" и „Андре Дориа". К нему были приданы 4 английских броненосца: „Куин", „Лондон", „Иплекэбл" и „Принц Уэльский" и 4 броненосных крейсера.

Флот базировался на Таренто.

В Бриндизе находилась 2-я эскадра, под командованием вице-адмирала Пресбитеро, состоящая из 4 броненосцев 2-го ранга и 4 броненосных крейсеров.

В подчинении командующего 2-й эскадрой находились разведочные силы в составе: 3 быстроходных новых крейсеров, 6 старых крейсеров, 4 вспомогательных крейсеров, двух флотилий контр-миноносцев в 800 тонн и 4 подлодок. К разведочным силам присоединились 4 английских легких крейсера и французская флотилия из 6-ти 800-тонных и 6-ти 400-тонных миноносцев, 7 подводных лодок, дивизион малых эсминцев из Тулона, 10 тральщиков.

В Венеции были сосредоточены: 6 старых крейсеров,

12 контр-миноносцев, 30 миноносцев от 120 до 200 тонн, 13 подлодок.

Этот отряд был выделен по просьбе генерала Кадорна, для поддержки продвижения армии по побережью и защиты фланга против нападения австрийских кораблей.

Вместе с кораблями союзников, итальянский флот обладал значительным превосходством над противником. Вхождение в строй в первые месяцы войны 12 контр-миноносцев от 800 до 1 500 тонн и 15 больших подлодок еще усилило это превосходство.

23 мая Италия объявила войну Австро-Венгрии.

Значение выступления Италии:

Политическое: 1) Окончание колебаний Италии указывало на безусловное превосходство Антанты. 2) Ввиду обещания Италии компенсации в виде Эгейских островов, территории в Малой Азии, на которую рассчитывали греки, и Далмации, населенной славянами и на которую претендовала Сербия, Греция заняла враждебную позицию к Антанте. Болгария считавшая, что Сербию компенсируют за ее счет также.

Военное: Италия предоставляла армию в 1 миллион бойцов (два миллиона резервистов) и флот.

Экономическое: кольцо блокады вокруг центральных держав сжималось, хотя войну Германии Италия объявила 23 августа 1916 года.

§ 4. Зимняя операция в Восточной Пруссии. Карпатская операция и угроза вторжения русских армий в Венгрию.

К началу января русские армии занимали следующее расположение: В Восточной Пруссии 10-я армия—15 дивизий против 8 германских—по р. Ангерапу и Мазурским озерам.

На Млавском направлении войска Новогеоргиевского укрепленного района (4 дивизии) против 3-х германских дивизий.

На левом берегу Вислы до р. Пилица—1-я, 2-я и 5-я армии ($33^1/_2$ дивизии)—против 9-й германской армии (25 пех. дивизий).

К югу от Пилицы до Верхней Вислы—4-я и 9-я армии ($17^1/_2$ пех. дивизий) против группы Войрша и 4-й австрийской армии (17 дивизий). В Галиции—3-я 8-я и 11-я армия (29 пех. дивизий) против 31 пех. дивизии австрийцев.

Всего: 108 русских пех. дивизий имели против себя 41 германскую и 42 австрийских.

Но состояние русской армии было неважное. Во многих частях пехоты—30% штатного состава; острый недостаток винтовок, снарядов. (Некомплект 500 000 бойцов и 200 000 снарядов в подвижных парках).

В таких условиях и был принят план наступления в двух направлениях: в Восточную Пруссию и Венгрию.

В середине же января германское командование решает вести оборону на французском фронте и нанести главный удар на восточном. Гинденбургу были посланы 4 корпуса для наступления в Вост. Пруссии и была создана из 3-х германских и нескольких австрийских южная армия Линзингена, для поддержки австрийского наступления в Карпатах.

Таким образом, немцы решили предупредить русское наступление широким охватом от Балтийского моря и с Карпат. В Восточной Пруссии—план Гинденбурга: 1) главный удар наносят 8-я и 10-я армии, 2) обеспечение ударной группы справа армейская группа Гальвица, 3) демонстрирующая группа 9-я армия.

28 января Гинденбург сообщил предварительный приказ: „Я намерен направить 10-ю армию ее левым флангом в направлении Тильзит—Вильковишки для обхода северного фланга противника, сковать противника фронтальным ударом ландверной дивизии Кенигсберга и левого фланга 8-й армии, правым же флангом 8-й армии наступать на Арис-Иоганисбург и южнее".

Русское командование намеревалось операцию в Восточной Пруссии произвести в виде решительного удара с фронта Остроленка—Пултуск на фронт Ортельсбург—Сольдау 12-й армией. Обеспечение: слева—крепостью Новогеоргиевск и кавалерией, справа—10-й армией. Начало операции 23 февраля. Нанесению удара должно было содействовать наступление 1, 2 и 5-й армий на левом берегу Вислы.

Цель наступления: 1) вызвать перегруппировку сил в Восточной Пруссии, 2) обнаружить ослабленные районы и 3) нанести в этих пунктах удар.

Выполнение операции.

Отдавши первую директиву, Гинденбург предпринимает атаки на Варшавском направлении 9-й армией.

Русские бросают сюда 11 дивизий, понесших большие потери, но и немцы понесли потери и смогли выделить только один корпус в подкрепление ударной группе.

8 февраля 10-я германская армия перешла в наступление, совершая беспрепятственно обход правого фланга русских. Наступление 8-й армии встретило сопротивление III корпуса. 15 февраля XX армейский корпус был окружен в Августовских лесах германцами и 21-го сдался. На этом успех германцев закончился. Попытка, овладеть крепостью Осовец, не удалась. 10-я русская армия отступила на линию р. Бобр и подкрепленная XV и II корпусами перешла в наступление от Гродно на Липск.

24 февраля 2 корпуса группы Гальвица овладели Праснышем, но были выбиты.

2 марта русские 10 и 12-я армии начали наступление с целью оттеснить противника в Восточную Пруссию с линии Бобр—

Нарев. В середине марта германцы отошли к границе и перешли к обороне на всем восточно-прусском фронте.

Выводы по операции: 1) обе стороны задались широкими наступательными целями не соответствовавшими средствам, 2) немцам не хватило сил на развитие первоначального успеха, 3) русские потеряли много материальной части и были окончательно вытеснены из Вост. Пруссии, 4) Антанта безусловно выиграла, т. к. единственные германские резервы были прикреплены к восточному фронту.

Карпатская операция.

С конца декабря 1914 г. главнокомандующий юго-западным фронтом приступил к подготовке операции прорыва через Карпаты для вторжения в Венгрию.

Подготовка велась медленно. Германцы образовали армию Линзингена, австрийцы подтянули свои войска. В конце января австро-германцы перешли в наступление. Начавшееся одновременно наступление Брусилова привело к лобовым атакам на горных перевалах. Левый фланг задержался. В подкреплениях было русской ставкой отказано. Образовали за счет перегруппировок 9-ю армию Лечицкого. Весь март прошел в боях на левом фланге русской 3-й и на фронте 8-й.

22 марта пал Перемышль. Русские взяли в плен 2 500 офицеров, 120 000 солдат и 900 орудий.

11-я блокадная армия была брошена на подкрепление 3-й и 8-й армиям, которым было приказано выйти на фронт Сатмар-Немети—Хуст, т. е. в тыл австрийским войскам, действовавшим против 9-й армии. В конце марта русские овладели главным хребтом, но понесли большие потери и ощущали недостаток в боезапасах. Встретив упорное сопротивление германцев, русским пришлось перейти к обороне. В итоге Карпатская операция ослабила русский фронт и не дала результатов.

Горлицкий прорыв и великое отступление русской армии.

К началу апреля германское командование решает произвести прорыв русского фронта между верхней Вислой и Бескадским хребтом. Была сформирована из войск, переброшенных с запада, новая 11-я армия под командованием Макензена.

В начале мая он должен был нанести фланговый удар в Галиции и разбить русских.

Гинденбургу было приказано демонстрировать на северном фронте, с целью сковать силы противника.

9-я армия 2 мая произвела неудачную газовую атаку у Скерневиц.

10-я армия—атаку у Сувалок.

27 апреля начался поход на Литву и Курляндию.

Вокруг Шавель разгорелся ряд боев, затянувшихся на май и июнь. 7 мая была взята Либава.

Утром 2 мая 11-я германская армия в составе 5 корпусов с 143 батареями (572 орудия), из коих 40 батарей (160 орудий) тяжелых, имея перед собой 5 дивизий со 130 орудиями (4 тяжелых), прорвала русский фронт на среднем Дунайце.

В ближайшие дни были взяты вторая и третья русские позиции. Русские начали отступление.

15 мая был взят Ярослав.

Южная армия захватила район севернее Стрыя. 3 июня был взят Перемышль.

Потеряв рубеж р. Сана и Перемышль, русские армии юго-западного фронта начали отступление к границам. Оборонительной линии для задержки не было. Штаб фронта выпустил управление из своих рук.

22 июня был взят Львов.

В конце июня русские армии вышли из пределов Галиции. Операция Макензена закончилась. Русские войска потеряли 500 000 пленными и 344 орудия.

Причины: 1) Непрекращение операции в Карпатах, имея сведения о готовящемся наступлении германцев против 3-й армии, 2) в течение первых 15 дней русские войска не оторвались, а подставлялись по частям ударам германской армии (Радко-Дмитриев, Иванов). Вина ложится на ставку и командование фронта и армии.

Очищение русской Польши.

В конце июня в Холме происходит совещание русских главнокомандующих. Состояние армий было признано неблагополучным. Из 1½ милл.—на лицо 1 милл. Недостаток боевых запасов огромный (40% положенного); приходившие пополнения не умели стрелять.

Решено было вывести русские армии на линию: Рига, крепости Ковно, Гродно—Брест-Литовск, верхнее течение р. Буг, р. Днестр—до Румынской границы.

5 июля Алексееву было предоставлено право, в случае надобности, начать отвод войск от Средней Вислы, не останавливаясь перед уступкой неприятелю западной Польши. 13 июля германцы начали атаку в Наревском направлении. Русские войска отошли на линию Остроленка—Пултуск. 2 августа очистили левый берег Вислы, 4 - 5 августа—Варшаву.

Были взяты Ново-Георгиевск, Ковно (22 августа). Русские армии отходят под фронтальным ударом.

Очищается Брест-Литовск, Осовец.

На Рижском направлении 20 августа немцы заняли Митаву и начали теснить русских к Западной Двине. В район Риги была переброшена XII русская армия, которая и удержала лево-бережный плацдарм.

2 сентября немцы взяли Гродно.

Свенцянский прорыв. Удар X германской армии на Молодечно, Вильно. Задача: Охватить правый фланг русской армии, угрожать северным областям (Петроград). 10 русская армия отошла на линию Мехалишки—Лида, а 5-я армия к Двинску.

Германцы направили в образовавшийся прорыв между Двинском и Вильной конный корпус (3 дивизии). 13 сентября корпус направился в глубокий тыл русской армии. Занял Вилейку, уничтожал склады в тылу. Под ударами германцев оказались 3 железнодорожных магистрали. Однако, не поддержанный пехотой конный корпус Гернье начинает вытесняться и 2 октября прорыв ликвидируется.

Этим операция на русском фронте закончилась и обе стороны перешли к позиционной войне на фронте от Балтийского моря до румынской границы. Русской фронт был разделен на 3 фронта: Северный, прикрывавший пути на Петроград; Западный—пути на Москву и Юго-западный—на Киев.

Верховное командование принял Николай II. Начальник Штаба — Алексеев. Главнокомандующие: Кавказского — Николай Николаевич, Северный — Рузский, Западный—Эверт, Юго-западный—Иванов.

Выводы: 1. Поражению русской армии способствовало ее состояние, описанное в I томе „Гражданской войны: „Плохо вооруженная, руководимая бездарными генералами, обкрадываемая продажными интендантами, армия терпела поражение за поражением.

Без веры в себя, без доверия к своим командирам, не зная во имя чего гибнут миллионы, неподготовленная, голодная и разутая, она оставляла противнику города, целые области, десятки тысяч пленных. Тяжелые поражения озлобляли солдат.

В массах зрело недовольство, переходившее в глухое брожение, а потом и в активные выступления. Проклиная бестолковщину и неразбериху, солдаты отказывались выполнять приказы, не шли в наступление, избегали боя".

2. Решение об отводе русских армий было принято, чтобы избежать поражения и уничтожения ударами в оба крыла.

Немцам не удалось использовать стратегический прорыв для уничтожения живой силы. Причины: 1) разногласия командования (Фалькенгайн, Гинденбург, Конрад), 2) ограниченность целей Фалькенгайна, не было брошено достаточно количества войск, 3) быстрому продвижению мешали плохие дороги, войска утомились.

3. Результаты наступления на восток: 1) Потеря русскими громадной территории с большим количеством населения. 2) Освобождение от нависшей угрозы Австрии. 3) Облегчение положения Турции (десантная экспедиция на Босфор не состоялась). 4) Наступательная сила русских армий была ослаблена. 5) Россия на $^1/_2$ года была выведена из строя. 6) Устранена

возможность выступления в 1915 г. Румынии. 7) Выступление Болгарии на стороне Германии.

4. Обращает на себя внимание полное безразличие французского и английского командования к критическому положению русской армии. Только 25 сентября производится наступление в Шампани.

5. Управление русскими войсками прекрасно отражено в агентурной сводке разговоров раненых офицеров, попавшей царю (из Казанского округа) и посланной им главнокомандующим фронтами.

„1. Штаб Верховного главнокомандующего не принимает никаких мер для того, чтобы проверить исполнение сделанных этим Штабом распоряжений. Случается, что эти распоряжения вовсе не приводятся в исполнение.

2. Войсковые части совершенно не видят старших начальников (конечно, есть исключение). Общение между начальниками и их частями исключительно телефонное.

3. Штабы не участвуют в производстве рекогносцировок. Опрос случайных лиц и карты—единственный материал для составления соображений и отдачи распоряжений и для контроля поступающих донесений. Результаты иногда чисто анекдотического характера (приказание занять лесок, помеченный на плане, но давно вырубленный).

4. Часто считают возможным обходиться без разведок; результат: части нарываются и гибнут.

5. Обстановка не принимается в расчет (гибель пластунов, так как их заставляют действовать днем, а не ночью, как они просили).

6. Взаимная поддержка частей слаба. Назначенные по диспозициям части опаздывают или не приходят вовсе. Никому до этого нет дела.

7. Случаи превосходства в силах противника очень редки. Все неудачи—результат плохого руководства частями. Отсутствие этого руководства несравненно более чувствительно, нежели недостаток снарядов и патронов.

8. Войска часто не знают даже приблизительно сущности маневра. Неделями несут огромные потери, ходят из стороны в сторону и даже полковые командиры не знают в чем дело.

9. Люди, постоянно видящие аэропланы противника, жалуются, что наши совершенно не летают.

10. В распоряжениях начальников, особенно старших, чувствуется растерянность.

11. Люди срока 1915 г. легко сдавались в плен, полное отсутствие военного воспитания.

12. Постоянная смена начальников производит дурное впечатление на людей, а сами начальники, боясь смены, проявляют нерешительность, боясь ошибиться.

13. Помощь инженеров-офицеров при укреплении позиции совершенно отсутствует.

Примечание. „Пластунской бригаде дана была задача, которую выполнить просили ночью, но было отказано, а в результате потеря всей бригады".

14. Необходимо добавить, что немцы читали русские приказы, передававшиеся по радио.

§ 5. Развитие позиционной войны на Западном фронте. Наступление в Шампани и Артуа. Зарождение газовой войны.

На западном фронте сражением у Ипра (ноябрь 1914 г.) закончилась маневренная война. Переход к позиционной войне был вызван установившимся равновесием сил, утомлением войск и недостатком боезапасов.

Первые позиции немцев представляли только одну линию укрепленных окопов, расположенных в виде отстоявших на некотором расстоянии друг от друга групп.

Французские позиции состояли, согласно устава, из 3-х линий. Первая линия—для охраняющих частей, вторая в 150 -200 м от первой главная линия обороны, за которой находился ряд опорных пунктов для упорной защиты. В 500 метрах от главной линии в безопасных убежищах находились резервы для контратак.

Однако, германские позиции начали быстро совершенствоваться. За передней линией быстро выросло много линий. На ответственных участках имелись две позиции, состоявшие из нескольких линий. Окопы часто устраивались в предвидении фронтальной и тыловой обороны и окружались заграждениями. Устраивались бойницы. На флангах позиций создавались пулеметные гнезда. Прочность прикрытий должна была обеспечить от гаубичных бомб (толщина 2 метра, с прослойкой камня, стволов деревьев—в $1\frac{1}{2}$ метра), бетонные крыши 0,5 1 м толщиной. Для защиты от внезапных нападений и вовлечения атакующего в сферу огня, устраивались несколько рядов проволочных заграждений. Перенесли линию огня с переднего склона высот на задний, для защиты от неприятельской артиллерии. Немецкие линии окопов превратились в крепостные сооружения.

В связи с начавшейся переброской германских войск на Восточный фронт, союзниками был предпринят ряд частных наступлений. В середине февраля французы атаковали позиции 3-й германской армии в Шампани и расположение 6-й армии севернее Арраса, с целью прорыва неприятельского фронта. С 5 по 14 апреля французы атаковали расположение 5-й армии в районе С. Миель, с целью выравнять „мешок", в форме которого немецкое расположение вдавалось во французский фронт.

Сражения эти не дали ни стратегических, ни тактических результатов. Одерживались местные успехи, не оправдывавшие потерь. Союзники пришли к выводам о необходимости для про-

рыва: 1) методически организованной артиллерийской подготовки, включая и тяжелую артиллерию, 2) соответствия фронта атаки—прорыву, 3) большей глубины атакующих частей.

22 апреля немцы произвели контр-удар против готовившегося английского наступления у Ипра, причем начался удар газовой атакой. На фронте атаки в 6 км были установлены газобаллонные батареи, по 20 газобаллонов в каждой. (Всего потребовалось 6 000 баллонов—180 000 кг хлора).

Действия на флангах усиливались обстрелом химическими снарядами.

Закапывание баллонов закончилось 11 апреля, но выжидали благоприятного ветра.

22 апреля в 17 часов началась атака. Выпуск газа продолжался 5 минут.

Через 15 минут после выпуска газа была двинута пехота.

На северном участке газ не рассеялся и наступавшим было оказано упорное сопротивление. Деревня Штеенштрат была взята поздно вечером. В южном направлении действие газа было успешнее. Французские колониальные и территориальные войска бежали, образовался прорыв фронта в 8 километров.

Немцы подошли к Ипрскому каналу. Но продвигались крайне медленно и дали возможность французскому командованию подтянуть резервы. В 20 ч. 45 м. немцы остановились.

Выводы: Сражение у Ипра, начатое газобаллонной атакой 22 апреля, продолжалось до середины мая и закончилось очищением союзниками значительной части Ипрского выступа. Потери отравленных газами 15 000 (из них умерло 5 600). Но большого успеха достигнуто не было по следующим причинам: 1) германское наступление не было подкреплено достаточными резервами, 2) германская пехота осторожно следовала за облаком хлора, не имея соответствующих защитных средств (кроме повязки, пропитанной гипосульфитом), 3) армия вообще не была подготовлена к использованию химического оружия.

С 9 мая по 25 июня англо-французы предпринимают наступательную операцию в Артуа. Цель: прорыв германской позиции между Ля-Бассе и Аррасом на протяжении 10 километров. После ураганной артиллерийской подготовки французская пехота углубилась на 2 км в германскую позицию, но затем встретила германские узлы сопротивления, усиленные проволочными заграждениями и бетонированными пулеметными гнездами. Наступление англичан также не дало результатов.

Крушение русского фронта вызвало беспокойство союзников.

7 июля в Шантильи был созван междусоюзнический военный совет. На совещаниях Жоффр признал необходимость оказать серьезную поддержку России, но подготовка операции заняла длительное время.

План: Нанесение удара по юго-западному выступу германского фронта, одновременно в Артуа и Шампани.

В Артуа (1-я английская и 10-я французская армии) всего 30 дивизий, 1 300 легких и 650 тяжелых орудий ведут атаку на фронте между Аррасом и Лиллем, с целью занять район Ленца и дальше развивать свои действия в долину р. Самбры.

В Шампани к востоку от Реймса на фронте в 25 км атакуют (2 и 4 армии)—30 дивизий, 1 200 легких и 850 тяжелых орудий. Направление на Мезьер, а затем завершить окружение у Самбры и Мааса. Двум главным атакам должны были содействовать второстепенные 3 и 5-ой армии (на правом берегу р. Эн и к западу от Реймса). В случае удачного прорыва и выхода из укрепленных полос, все армии должны были перейти в наступление, послав вперед массы конницы. Со стороны немцев в Артуа было 16 дивизий, в Шампани—10 дивизий.

Подготовка к операции велась 3 месяца.

В Шампани штурму предшествовала 7-ми дневная артиллерийская подготовка. Было выпущено около 3 млн. снарядов. 25 сентября началась атака. Задержанная на флангах, она успешно развивалась в центре. В первые два дня германский фронт был прорван на 25 км в длину и на несколько км в глубину. Заняв первую полосу германских укреплений, атакующие обнаружили вторую полосу, устроенную частью на обратных скатах, не разрушенную артиллерийским огнем. Необходимо было остановиться для перегруппировки артиллерии и для подготовки новой атаки. 6 октября началась атака второй полосы при участии вновь прибывших 10 французских дивизий. Артиллерия не могла разбить позиционные сооружения. Атаки, стоившие больших потерь, были 14 октября прекращены. Вторая линий укреплений взята не была. 30 октября немцы предприняли здесь ряд безрезультатных контр-атак.

В Артуа обстановка сложилась еще хуже.

В официальной английской истории указано:

„Под давлением лорда Китченера, что было вызвано общей позицией занятой в этом вопросе союзником, и под давлением генералов Жоффра и Фоша, что было вызвано местной обстановкой во Франции (на фронте), британский главнокомандующий был вынужден предпринять операцию раньше, чем он был к этому готов и действовать на крайне неблагоприятной местности вопреки своему мнению и мнению ген. Хейга и располагая только частью (9 дивизий вместо 36) тех войск, которые он считал необходимыми для успешного наступления".

Артиллерийский обстрел начался 21 сентября. Запас снарядов здесь был меньше, чем в Шампани. 10-я французская армия атаковала 25 сентября район Ленца с юга, а англичане с севера. Ленц был занят, но дальнейшее наступление встретилось со второй линией укреплений, и атака приостановилась. Англичане использовали газобаллонную атаку (6000 баллонов). Ветер был

слабый, местами переменного направления, часть газов (на левом фланге), ветер погнал назад, что отразилось на успешности атаки.

Германцы получили подкрепления и своими контр-атаками завладели Ленцем. С 2 по 13 октября англичане и французы предприняли ряд безуспешных атак и 14 октября операция была прекращена. Потери: 60 т. англичан и 190 т. французов, против 120 т. у немцев.

Выводы: 1. Отсутствие предварительной разведки. Неожиданность обнаружения 2-ой линии укреплений. 2. Союзники не имели в своем распоряжении живой силы и артиллерии, достаточной для последовательного штурма двух линий укрепленных позиций. 3. Операция в конце сентября была запоздалой для улучшения положения русской армии. 4. Подготовка к операции протекала слишком медленно, что позволило немцам перебросить 3 корпуса с восточного фронта.

§ 6. Бой на Доггер-банке 24 января 1915 года.

На Северном море планы сторон сводились к следующему. Англичане: 1) продолжение блокады, 2) обеспечение перевозки войск, 3) постановка заграждений в Германской бухте, 4) подготовка к захвату острова Боркум (план Фишера).

Была выделена специальная эскадра, проходившая курс стрельбы по береговым укреплениям.

В январе 1915 г. германский Морской генеральный штаб представил кайзеру доклад, в котором излагались следующие предложения: 1) Стратегические основы использования флота: а) сбережение главных сил, б) ослабление английского флота малыми операциями, в) принятие боя в выгодных условиях. 2) В результате некоторых успехов подводной и минной войны неприятельский флот все-же не понес значительных потерь и не был вынужден перейти к тесной блокаде; два крейсерских набега на побережье Англии не внесли перемен в этом отношении.

Поэтому, флот Открытого моря должен выходить чаще и не бояться оставаться вне рейдов и минных полей в течение нескольких дней. Бой должен иметь место, как с частью английского флота, так и в выгодных условиях и со всем английским флотом.

Вторая часть меморандума адм. Поля содержала предложения подводной блокады Англии „как можно скорее“, чтобы противник не успел накопить больших запасов сырья, которые он в это время усиленно ввозил. Третья часть содержала соображения о воздушной войне и рекомендовала атаковать Англию воздушными силами в январе и феврале, причем первыми объектами должны были быть военные предприятия и учреждения. 9 января, при рассмотрении доклада на совещании у кайзера, было решено: 1) предоставить командующему флотом Откры-

того моря большую оперативную свободу, но для атаки лишь отдельных частей неприятельского флота, 2) встреч с превосходными силами рекомендовалось избегать, т. к. флот слишком важный политический инструмент и не должен рисковать собой, 3) по вопросу о подводной блокаде кайзер указал, что широкое ее применение возможно лишь в результате крупных успехов на сухопутном фронте; несмотря на представление нагенмора о необходимости не ждать и не считаться с нейтральными, кайзер отложил начало подводной блокады.

По третьей части меморандума предлагалось ограничиться атаками военных частей и учреждений. Лондон не бомбить, но бомбардировка лондонских доков была разрешена.

Обстановка. Гранд-Флит был ослаблен нахождением в ремонте ряда кораблей. Линкоров в строю было 18, против 17 германских; 5 линейных крейсеров против 4. 20 января после очередного выхода Гранд-Флита, не дошедшего до Германской бухты, III эскадра линейных кораблей флота О. М. была отправлена в Балтийское море для производства учений.

Была снижена боевая готовность флота. Многие корабли, в том числе лин. крейсер „Фон-дер-Танн", вошли в гавань для ремонта. Погоды были ненадежные.

23 января погода улучшилась и начальник штаба флота О. М. вице-адмирал Экерман просил разрешения произвести давно намечавшуюся операцию—крейсерский набег к Доггер-банке. Цель: 1) рассеять рыбачьи суда, занимавшиеся, по предположению, разведкой и 2) уничтожить легкие силы противника, в случае их обнаружения. Средства—разведочные силы.

Поддержку главных сил он не считал нужной, „может быть даже вредной, ввиду возможности преждевременного осведомления противника".

23 января в 10 ч. 25 м. был дан следующий приказ по радио к.-адм. Хипперу: „I и II разведочной группе, I начальнику миноносцев и двум флотилиям, по выбору начальника разведочных сил—разведать Доггер-банку. Выход сегодня вечером в темноте, возвращение на следующий вечер в темноте".

„Немного спустя эта телеграмма, перехваченная и расшифрованная английской службой связи и разведкой лежала на рабочем столе в „Военной комнате" английского Адмиралтейства" (выражение германского к.-адм. Ассмана из статьи в „Марине Рундшау"—1933 г.).

Дислокация английского флота: Скапа-флоу—3 эскадры дредноутов, 1 и 6-я крейсерские и 2-я легкая. Кромарти 2-я крейсерская эскадра, сформированная 15-го января, под командованием вице-адмирала Мура: линейные крейсеры „Нью-Зиленд" (флаг.), „Индемитэбл", „Инвинсибл". Розайт: линейные крейсеры, 3-я эскадра линкоров, 3-я крейсерская эскадра и 1-я легкая. В Гарвиче: под командованием Тирвита

были крейсеры: „Аврора“, „Аретуза“, „Фирлесс“, „Ундаунтед“, 1 и 3-я флотилии эсминцев и флотилия подлодок Кийса.

Обстановка: В ночь с 19 на 20-е января два цеппелина „Л3“ и „Л4“ (из трех вылетевших) достигли берегов и сбросили бомбы в восточных графствах Англии. Убито—4, ранено—17. Убытки—несколько тысяч фунтов стерлингов.

Адмиралтейство получило точные сведения о выходе 23-го в район Доггер-банки в разведочную операцию: 4-х лин. крейсеров, 6 легких крейсеров, 22 эсминцев.

Распоряжения английского командования: 1) Кийс с подлодками высылался к Гельголанду и Эмсу. 2) Тирвит с 3 крейсерами и миноносцами—в условленное рандеву в норд-остовой части Доггер-банки. 3) Одновременно к этому же пункту вышел с 5 линейными крейсерами Битти. Легкие крейсеры вышли в море к Доггер-банке. 4) 3-я линейная эскадра и 3-я крейсерская эскадра направлялись к рандеву в 30 милях к северу от Доггер-банки. 5) Джеллико с Гранд-Флитом вышел в 9 ч. утра в рандеву на полпути между Абердином и Ютландией, намереваясь лечь потом на зюйд-зюйд-ост. План операции английского флота: отрезать разведочные силы немцев и уничтожить их.

Радио приказано было пользоваться только в экстренных случаях. Английские линейные крейсеры и германские разведочные силы снялись с якоря почти одновременно.

24 января в 7 ч. 15 м. крейсер „Аврора“, идя на норд, чтобы присоединиться на Доггер-банке к Битти, был обстрелян крейсером „Кольберг“, шедшим с 4 эсминцами. „Аврора“ вступила с ним в бой на расстоянии 40 каб. „Аврора“ получила 3 попадания, „Кольберг“—2. „Кольберг“ отвернул на восток, чтобы не мешать стрельбе линейных крейсеров. Вскоре крейсером „Саутгемптон“ были обнаружены на юго-востоке силуэты германских линейных крейсеров.

Хиппер, по получении донесения „Кольберга“ и авангардных крейсеров о больших дымах на норд-вест, ложится на курс зюйд-ост, чтобы приблизиться к Германской бухте, и уведомляет Ингеноля о том, что видит слева по корме 4 крейсера и прямо по корме 3 крейсера и 25 эсминцев, позади которых видны дымы идущих большим ходом нескольких крупных кораблей. Легкие крейсеры и эсминцы получили приказание выйти вперед.

Битти увеличил ход до 26 узлов и начал преследование. Намерение его было отрезать германские силы от базы.

В 8 ч. 52 м. Битти назначил ход 29 узлов (выше действительной скорости). Приказ был выполнен, но „Нью Зиленд“ и „Индомитэбл“ отстали. Английские миноносцы сблизились с противником и донесли о составе и курсе противника.

В 8 ч. 45 м. состав немецкого отряда выяснился.

Германские силы

Название кораблей	Тонн	Артиллерия	Вес борт. залпа в кг	Броня по ват. линии	Скорость хода
Лин. кр. „Зейдлиц“	24 600	10—28,0 см 12—15 см	2 994	280 мм	28,1
„Мольтке“	22 600	10—28,0 „ 12—15 „	2 994	280 „	28,4
„Дерфлингер“	26 000	8—30,5 „ 12—15 „	3 120	305 „	28,0
„Блюхер“	15 500	12—21,8 „ 8—15 „	998	150 „	25,8

4 легких крейсера и 19 эсминцев.

Английские силы

Название кораблей	Тонн	Артиллерия	Вес борт. залпа в кг	Броня по ват. линии	Скорость хода
Лин. кр. „Ляйон“	26 350	8—34,3 см 16—10,2 см	4 990	229 мм	28,3
„Тайгер“	28 500	8—34,3 „ 12—15,2 „	5 080	229 „	28,0
„Принсес Роял“	26 350	8—34,3 „ 16—10,2 „	4 536	229 „	28,3
„Нью-Зиленд“	18 800	8—30,5 „ 16—10,2 „	3 084	200 „	26,1
„Индомитэбл“	17 250	8—30,5 „ 16—10,2 „	3 084	178 „	26,1

7 легких крейсеров и 35 эсминцев.

Погода: Ветер норд-ост, 3-4 балла. Небо облачное. Видимость 8—10 миль.

Битти предполагал начать бой с наветра, придя противнику на крамбол.

Хиппер решает принять бой на отходе.

Выгоды: 1. Легче использовать легкие силы для атаки.

2. Можно быстро уменьшить расстояние, когда это выгодно.

3. Легче пользоваться дымовыми завесами.

Недостатки: Поврежденные корабли требуют прикрытия и могут достаться противнику.

Ошибка Хиппера, имевшего в виду бой на отходе, ставить „Блюхера“ концевым.

Бой. Развив 28 узлов хода, Битти пришел на дистанцию действительного огня. Битти обходил немцев с правого борта.

Хиппер ход 21 узел. 8 ч. 52 м. „Ляйон“ дал первый залп по „Блюхеру“. Расстояние 100 каб. Недолет. Английская эскадра перестроилась в строй уступа влево для введения в действие всей артиллерии и дачи полного свободного хода (без сопротивления от струи впереди идущего).

Второй залп — перелет.

8 ч. 54 м. Ход 29 узлов.

9 ч. 05 м. Сигнал Битти—„Открыть огонь и вступить в бой".

В это время германские корабли открыли также огонь.

9 ч. 20 м. Битти—„Миноносцам быть впереди и итти наибольшей скоростью".

9 ч. 28 м. Неприятель сосредоточил огонь по „Ляйону", получившем первое попадание.

9 ч. 35 м. Сигнал Битти—„Вступить в бой с соответствующим кораблем в линии".

По этому сигналу „Ляйон" должен был стрелять по „Зейдлицу", „Тайгер"—по „Мольтке", „Принсес Роял" по „Дерфлингеру", „Нью-Зиленд"—по „Блюхеру".

Вскоре обнаружилось, что „Тайгер" продолжал стрелять по „Блюхеру". „Мольтке" оставался необстрелянным.

К этому времени „Блюхер" получил серьезные попадания. Уменьшился ход. Четвертый залп снес все кормовые надстройки и вывел две кормовые башни.

Дым у немцев: 1) мешал им самим, 2) мешал англичанам, закрывая цели.

9 ч. 45 м. „Ляйон" получил попадание в 4-х дюймовый погреб, но снаряд не взорвался.

9 ч. 50 м. флагманский германский корабль получил попадание. Снаряд, пробив верхнюю палубу и барбетную броню башни, разорвался внутри башни. В перегруженном порту загорелся полузаряд, пламя проникло вниз в погреб и оттуда во вторую башню. В обеих башнях погибли все люди. Погреба были затоплены.

9 ч. 53 м. Сигнал Битти—„Скорость 24 узла", т. к. крейсеры начали отставать и растягиваться. На „Ляйоне" снарядом временно выведена башня „А".

Немецкие миноносцы ставят дымовую завесу для прикрытия маневра линейных крейсеров, отвернувших к осту для увеличения дистанции.

10 ч. 04 м. Сигнал Битти—„Скорость 25 узлов".

10 ч. 05 м. „Миноносцам атаковать неприятельские миноносцы".

10 ч. 18 м. „Ляйон" получил попадание в питательную цистерну левого холодильника, что привело к остановке на $^1/_2$ часа левой машины.

10 ч. 26 м. „Блюхер"—весь в огне. Расстояние между ним и линейными крейсерами Хиппера увеличивается. Скорость 17 узлов.

10 ч. 35 м.—10 ч. 41 м. „Ляйон" получил 2 попадания, одно из которых вызвало пожар в носовой башне. Погреб удалось затопить.

11 час. Хиппер приказал миноносцам итти в атаку. Как раз в это время Битти повернул эскадру на 8 румбов влево, а затем на норд-ост, отворачивая от показавшихся ему подлодок. Хиппер, считая атаку невыгодной, отозвал миноносцы. Миноносец „U-5" остался и выпустил 2 торпеды.

„Ляйон" вследствие повреждений отстал. В 11 ч. 05 м. после сигнала „Курс NO", сигнал Битти—„Атаковать хвост неприятельской колонны". 11 ч. 07 м. „Держаться ближе к противнику". Так как второй сигнал не был принят крейсерами, то крейсеры поняли первый сигнал: „Атаковать хвост противника в направлении норд-ост".

Вице-адмирал Мур, принявший командование, после выхода из строя „Ляйона", не преследовал Хиппера, уходившего на зюйд, а пошел добивать „Блюхера".

Хиппер, имел на „Зейдлице" выведенные из строя 2 кормовых башни и 200 снарядов для остальных. Расстояние до Гельголанда 80 миль, поддержка главных сил запаздывала, ожидались линейные силы противника. Хиппер решает бросить „Блюхера" и уходить от неприятеля. Последний не преследует. „Блюхер" ведет бой до 12 ч. 13 м. и мужественно погибает, получив 7 торпед и от 70 до 100 тяжелых снарядов.

Битти перешел с флагманского корабля на эсминец „Эттек", встретил уже возвращавшуюся эскадру, возобновил преследование, но момент был упущен.

„Ляйон" был доведен на буксире „Индомитэблем" до Фирт-ов-Форта к 26 января. Ход был 7 узлов. Опасались атак германских миноносцев и подлодок. Для охраны были брошены легкие крейсеры и все наличные эсминцы.

Выводы: 1. При посылке в море линейных крейсеров германский линейный флот должен был быть в полной готовности выйти в море.

2. Передача оперативного приказа по радио-соединению, стоящему в своей базе, была неправильна.

3. Подводные лодки не были высланы к Доггер-банке.

4. Посылка „Блюхера" с линейными крейсерами была неправильна. Оставление его Хиппером—правильно.

5. Тактические выводы:

1) Место „Блюхера" в боевом порядке не концевым, а вторым кораблем. Концевой—при бое на отходе, один из сильнейших кораблей.

2) К ведению артиллерийского огня с предельной дистанции противники были не подготовлены.

3) Частый перенос огня (у англичан) не обеспечил его длительности.

4) Необходимо отметить действия командира германского миноносца „U-5", дважды самостоятельно стрелявшего торпедами в линейные крейсеры противника.

5) % попаданий у немцев 1,5, у англичан—1. Немецкая стрельба в начале боя была лучше: быстрая пристрелка („Ляйон"—2 попадания, „Тайгер"—2, „Зейдлиц"—2, „Дерфлингер"—1).

6) Техника: а) Большая скорострельность германской артиллерии и преимущество германских линейных крейсеров в бро-

нировании. б) Живучесть германских кораблей (Блюхер). в) Слабость крыш башен и неудачное устройство погребов у английских кораблей.

7) Управление и связь. а) У англичан была нечеткая работа связи. б) Сигналы были не целеустремлены. Допускали разное толкование. в) Информирование командующего Гранд-Флитом отсутствовало.

8) Выводы германского командования: а) Ингеноль был снят с поста командующего. Вступил Поль. б) Без разрешения кайзера флоту запрещено было выходить далее 100 миль от Германской бухты. в) После боя на Доггер-банке немцы усовершенствовали свои дальномеры для стрельбы на дальних дистанциях, подвергли тщательному исследованию башни и погреба „Зейдлица", и на всех больших кораблях произвели переоборудования.

9) Английское командование: а) Сняло адмирала Мура с должности. Фишер считал, что можно было уничтожить все германские крейсеры. б) Обратило внимание на неудачное устройство погребов и крыш башен, но ничего сделано не было. Фильсон Янг в своей книге „С линейными крейсерами" пишет, что разрешение всех этих вопросов было предоставлено собственным силам эскадры линейных крейсеров. в) Был создан флот линейных крейсеров под командованием адмирала Битти, состоявший из 3-х эскадр, с придачей 3-х эскадр легких крейсеров. Флот линейных крейсеров остался в составе Гранд-Флита.

§ 7. Подводная блокада Англии.

Причины возникновения подводной войны.

1. Неуспех малой войны, в том числе и подводных лодок, против английского флота.

2. Необходимость препятствовать переброске войск на Западный театр, для удержания союзников от наступления.

3. Объявление Англией Северного моря военной зоной и препятствие проникновению сырья в Германию.

4. Включение Англией в список контрабанды пшеницы и зерна.

5. Нанесение удара в самое уязвимое место Англии—ее коммуникации военные и торговые.

6. Опыт 1914 года показал, что борьба с торговлей Англии может дать результаты.

Первое определенное требование подводной войны против торговли исходило от флота Открытого моря в ноябре 1914 года. Записка командования флота, поданная начальнику Морского генерального штаба, говорила:

„Поскольку Англия совершенно пренебрегает международным правом, нет ни малейшего основания для нас ограничивать себя в наших приемах ведения войны. Мы должны использовать это оружие и сделать это путем наиболее соответствующим его особенностям. Следовательно, подводные лодки

не могут щадить команды пароходов, но должны их отправлять на дно вместе с их судами. Торговое мореплавание может быть нарушено, и вся морская торговля с Англией прекратится в течение короткого времени".

7 ноября 1914 г. начальник Генерального штаба внес проект подводной блокады всех берегов Англии и Ирландии.

В ноябре же адмирал Тирпиц, желая выяснить мнение США, дал интервью американскому журналисту, в котором указывал на возможность в ближайшем будущем начала борьбы против торговли Англии, при помощи подводных лодок. Таким образом, это интервью явилось предупреждением для противника. Тирпиц был сторонником ограничения, на первое время, блокадой Темзы, так как считал, что имеющиеся в наличии подлодки не обеспечат опасной зоны вокруг всей Англии.

Каковы же были эти средства в Северном море?

В 1914 году Германия имела 21 подлодку, из которых 7 погибли.

В строй вступили 11 подлодок (от „U-27" до „U-37"). Это были лодки с дизелями, 16 узловой скорости, 4 торпедными аппаратами и 105 мм орудием.

Лодки „U-38"—„U-45" находились в стадии испытаний и сдачи. В постройке находились лодки от „U-46" до „U-63", заказанные после начала войны и от „U-63" до „U-65", заказанные в январе.

Строились большие заградители „U-71"—„U-80".

Срок постройки $1^1/_2$ года.

Кроме того, срочно строились 17 малых лодок „UB" и 15 малых подводных заградителей „UC" (12 мин).

Общее число подлодок, находившихся в строю к середине февраля 1915 г. было 30, из которых 7 было передано в Балтийское море. Для борьбы с Англией оставалось 23 подводных лодки.

Учитывая, что только $^1/_3$ лодок будет находиться на позиции ($^1/_3$ в ремонте, $^1/_3$ в море—идущая на смену), надо признать недостаточность лодок для обеспечения действительной блокады в намечавшихся районах: район Английского канала, входы в Ирландское море, западное побережье Франции и подходы к этим районам со стороны Атлантического океана.

Начальник Морского генерального штаба адмирал Поль добился согласия колебавшегося канцлера, и 2 февраля было принято решение о начале и методах ведения подводной войны против морской торговли.

4 февраля после смотра флоту в Вильгельмсгафене, кайзер специально принял командиров подводных лодок и в тот же день было опубликовано в официальных германских газетах следующее сообщение:

„1. Воды, омывающие Великобританию и Ирландию, включая Английский канал, объявляются военной зоной. С 18 февраля 1915 года всякое встреченное в них неприятельское торговое

судно подлежит уничтожению, причем жизнь и безопасность экипажа и пассажиров не может быть гарантирована по обстоятельствам военного времени.

2. Ввиду постоянного злоупотребления противником нейтральным флагом и неизбежности ошибок во время военных действий, не исключена возможность атаки нейтральных судов вместо неприятельских; поэтому все корабли невоюющих держав предупреждаются о том, что в объявленной зоне они подвергают себя вышеуказанной опасности.

3. Торговые пути севернее Шотландских островов, восточная часть Северного моря и 30 мильная полоса вдоль голландского побережья безопасны для мореплавания.

Берлин, 4 февраля 1915 г. Начальник Мор. ген. штаба Поль".

Одновременно союзным и нейтральным странам были разосланы вербальные ноты следующего содержания: „Как Англия объявила театром военных действий район между Шотландией и Норвегией, так и Германия объявляет воды, омывающие Великобританию и Ирландию, включая и Английский канал, районом военных действий, в котором всеми находящимися в распоряжении военными средствами будут начаты действия против неприятельского судоходства.

С 18 февраля каждое неприятельское судно, входящее в этот район, будет уничтожаться, и не всегда предоставится возможность избежать опасности для пассажиров и перевозимых грузов.

Посему нейтральные страны предупреждаются не доверять этим судам перевозки команд, пассажиров и грузов. Кроме того, обращается внимание на то, чтобы и их собственные суда избегали появления в этих водах. Несмотря на указания германским морским силам не применять насилий против нейтральных судов, поскольку они могут быть опознаны, все же, принимая во внимание случайности войны и изданные британским правительством распоряжения, допускающие злоупотребление нейтральным флагом, не всегда будет возможно избегнуть того, чтобы при нападении на неприятельские суда не затронуть нейтральных".

Таким образом, был дан двухнедельный срок для принятия мер нейтральными, что было невыгодно с военной точки зрения: противник усилил подготовку к борьбе с блокадой.

Наконец, формулировка ноты о нейтральных судах явилась поводом непрерывных трений с нейтральными государствами и повела к бесчисленным изменениям приказов командирам подводных лодок.

Командирам подводных лодок Северного моря была дана следующая инструкция:

„1. Необходимо считаться с злоупотреблением нейтральными флагами, по отношению к которым должна соблюдаться возможная осторожность. Рекомендуется крайняя осторожность

при приближении к нейтральным судам в надводном положении, этого по возможности следует избегать.

2. Имеется основание предполагать, что вскоре неприятельские подводные лодки примут участие в борьбе с нашими лодками и что они в этой борьбе будут пользоваться в качестве всевозможных ловушек торговыми судами и парусниками. При потоплении артиллерийским огнем какого-либо, уже покинутого командой судна, подводные лодки не должны быть без хода, наоборот, стрельбу надлежит производить на ходу, идя зигзагообразными курсами.

3. Необходимо считаться с тем, что торговые суда могут быть вооружены либо открытой, либо скрытой артиллерией. Вооруженные пароходы представляют для подлодок, особенно при погружении или всплытии, большую опасность. Потому погружаться или всплывать следует на расстоянии, превышающем дальность действительного артиллерийского огня.

Если подводная лодка приближается в надводном положении к пароходу, с виду покинутому командой, она должна непрерывно обстреливать его, чтобы этим заставить показать скрытое вооружение, если оно на пароходе имеется. В случае нежелания, по каким-либо соображениям, использовать торпеду для потопления парохода, необходимо тщательно осмотреть пароход из-под воды в перископ и только после этого всплывать, принимая указанные меры предосторожности. Если предварительный осмотр невозможен, пароход нужно остановить выстрелами из пушек с дистанции, на которой исключена действительность ответного огня. Суда, кажущиеся подозрительными даже после оставления командами, а также большие и ценные пароходы рекомендуется, после оставления их командой, топить торпедой, приближаясь к ним под водой.

4. Подводная лодка, действовавшая успешно в каком-либо районе должна переменить позицию, отойдя не меньше, чем на 10 миль. Это требование вызывается тем, что большинство коммерческих судов снабжено радио; давая тревожные сигналы перед потоплением, они привлекают к своему месту все находящиеся вблизи средства противолодочной борьбы. Прежде всего приходится считаться с тем, что через некоторое время появятся неприятельские подводные лодки; на этом основании подводная лодка не должна долго оставаться в надводном положении около поврежденного ею парохода, потопление которого по тем или иным причинам задержалось. Пожары таких пароходов видны с очень больших расстояний и обычно служат сигналом для неприятельских противолодочных средств".

Подготовка материальной части.

Для уничтожения большого количества пароходов, а также остановки и уничтожения их на дистанции, превышающей дистанцию торпедного выстрела, германские подлодки спешно

вооружались артиллерией (сначала 88 мм пушки). Внутри прочного корпуса и в надстройках производились переделки для размещения боезапаса. Для потопления парусников и небольших пароходов снабжались подрывными патронами. Подводные аппараты переделывались для торпед с надводных судов. Радио-связь подлодки должны были иметь с крейсером „Аркона".

Мероприятия английского командования.

В 1910 г. был учрежден „Комитет для рассмотрения мер защиты против подводных лодок". Предложены были следующие меры: дымовые завесы, плавание зигзагообразными курсами, маскирующая окраска корпуса корабля, мины, ручные гранаты, буксируемые мины, выслеживание подводными лодками и вооружение подводных лодок артиллерией. К концу 1913 года лорд Фишер составил записку, в которой указывалось, что немцы будут использовать подводные лодки для нападения на торговые суда. Но на это не было обращено внимания.

С ростом подводной опасности транспорты, имеющие военное значение, стали отправляться с конвоями. Было привлечено 74 яхты и 462 тральщика для патрульной службы. Средства противолодочной борьбы: артиллерийский огонь, таранный удар, тралы со взрывателями, сигнальные сети. В дальнейшем—вооружение торговых пароходов и применение судов-ловушек.

Кроме баз Большого флота важнейшим районом считался район Портсмута, в задачу которого входило обеспечение главной линии воинских перевозок Саутгемтон—Гавр. К концу января в этом районе были сосредоточены следующие противолодочные силы: 23 миноносца, 63 дрифтера, 17 тральщиков, 20 сетевых дрифтеров.

С объявлением немцами военной зоны, состав дозоров был увеличен 100 тральщиками. У входа в Дуврский пролив было поставлено минное заграждение. 13 февраля поперек Дуврского пролива было поставлено 17 миль сетей. 16 февраля заграждение было закончено. Дуврский патруль был усилен до 140 судов. На 50 пароходах, плавающих в английских водах, были установлены орудия. Секретным предписанием Адмиралтейства от 14 февраля торговым судам рекомендовалось, при обнаружении подлодки, поворачиваться к ней кормой и уходить полным ходом, стараясь выбраться на мелководье. Если же подлодка всплывет вблизи парохода, таранить ее.

Политические последствия объявления блокады.

Немедленно после объявления войны против торговли, США заявили энергичный протест против нарушения прав нейтральных. Протест был поддержан всеми нейтральными державами. Канцлер Бетман добился от кайзера отсрочки начала подводной войны, которая могла начаться теперь лишь по особому прика-

занию. 16 февраля американскому послу в Берлине была вручена нота. В ней германское правительство доказывало свою правоту, но вместе с тем гарантировало неприкосновенность американских судов. Нота настаивала, чтобы Америка оказала давление на Англию в отношении восстановления постановлений Лондонской декларации.

18 февраля было приказано щадить все нейтральные, госпитальные (если они не заняты перевозкой войск) суда, пароходы организации „Помощь Бельгии". При этом указывалось, что „если несмотря на соблюдение должной осторожности, произойдет ошибка, командир лодки не будет нести ответственности".

22 февраля подводная война против торговли началась. Кроме находившейся в Ирландском море „U 30", в первые дни были высланы еще три подлодки: „U 8", „U 20" и „U27". Было потоплено 7 торговых судов (из них 2 нейтральных) и 6 подверглись нападению. 4 марта была протаранена эсминцами подлодка „U 8". 10 марта была протаранена эсминцами „U 12". 25 марта, при попытке атаковать Гранд-Флит, была протаранена линкором „Дредноут" и погибла подлодка „U 29", под командой Веддигена.

29 марта в Германской бухте базировались 2 флотилии и 2 флотилии на Эмден, 1—в Брунсбютеле (канал Вильгельма).

Ввиду чувствительных потерь подлодок, 2 апреля командирам подлодок было запрещено всплывать для установления национальности торговых судов.

В результате инцидентов с нейтральными судами, ограничительные приказы командирам подводных лодок росли в числе. 7 мая у южного побережья Ирландии был утоплен подлодкой „U 20" английский пассажирский пароход „Лузитания" (30 396 т), на котором погибло 1 200 человек (100 граждан США). Потопление, без предупреждения, неохраняемого пассажирского парохода было актом исключительной жестокости и вызвало возмущение общественного мнения всего мира. 15 мая США вручили ноту протеста, с требованием свободного и безопасного передвижения американских граждан по всем морским путям.

28 мая был отдан приказ о соблюдении неприкосновенности больших пассажирских судов противника.

19 августа был утоплен „U 24" пассажирский пароход „Арабик", на котором погибло 3 американца.

Переговоры с США привели к изданию приказа о неприкосновенности и малых пассажирских пароходов.

Адмирал Тирпиц подал в отставку, несогласный с ограничением подводной войны. 18 сентября, после гибели пассажирского парохода „Хеспирлен", ставка приостановила подводную войну в районах к западу от Англии и в Канале, а в Северном море предписывалось воевать лишь по призовому праву.

Подводная война была перенесена в Средиземное море

(7 лодок). В октябре было уничтожено 75 000 т неприятельского тоннажа. В ноябре „U 33“ потопила 14 пароходов и 2 транспорта с войсками (50 000 т). „U 35“ потопила английский вспомогательный крейсер, 2 канлодки, 8 пароходов (50 тыс. тонн). За поход было пройдено 3 400 миль, из которых 410 под водой. В декабре было утоплено 80 тыс. тонн торгового тоннажа.

Фландрские лодки приступили к постановке мин. заграждений у неприятельских берегов (6 заградителей).

Результаты подводной блокады: за 7 месяцев было потоплено 784 тыс. тонн. Подлодок погибло 15, вступило в строй 42.

Причины неуспеха: 1) Интервью Тирпица в ноябре, предупредившее Англию о возможности подводной войны против торговли. 2) Малое число подлодок, а, следовательно, преждевременное начало войны против торговли. 3) Трения с Америкой и нейтральными странами, вызвавшие ограничительные распоряжения командирам, ослабление и перерыв войны против торговли. 4) Малое пополнение подводными лодками, как результат недооценки подводной войны.

§ 8. Развитие войны в воздухе.

В Германии в 1914 г. каждая армия и активный корпус имели по одному полевому авиационному отряду 6-самолетного состава. В пограничных крепостях имелись авиаотряды 4-самолетного состава. Всего было сформировано, по мобилизации, 34 полевых авиаотряда и 7 крепостных.

На авиацию возлагалась разведка. Германские и французские летчики доставляли ценные сведения командованию на западном фронте. Так, воздушная разведка донесла германскому командованию о перевозке войск на запад и создании угрозы у Парижа; французские летчики точно установили, что 1-я германская армия свернула мимо укреплений Парижа на юго-восток.

На восточном фронте германская авиационная разведка доносила о медленном движении ген. Ренненкампфа, что позволило двинуть XVII арм. корпус для удара под Танненбергом. Здесь же использовались цеппелины. Вследствие требований на авиацию, к концу года каждый германский корпус был снабжен авиаотрядом. С переходом к позиционной войне задачи авиации изменились. Разведка глубоких тылов противника сменилась ближней разведкой (фото-разведка неприятельских окопов). Французские летчики корректировали огонь артиллерии и сбрасывали бомбы на штабы и большие узловые станции в тылу. Самолеты французов были вооружены пулеметами.

Приказом 11 марта 1915 г. во главе германской авиации был поставлен начальник полевого воздушного флота. Были приняты решительные меры к снабжению фронтовых авиасоединений усовершенствованными самолетами. При авиазаводах организованы были авиашколы.

Усиливался и морской воздушный флот. В Северном море были созданы 4 новых станции, в Балтийском море 3: в Либаве, Виндаве и на Ангерпском озере.

Задачи: наблюдение за русскими портами, отражение русских крейсеров, обстреливавших примыкавший к берегу фланг германских армий, отыскание подводных лодок и бомбометание.

Материальная часть: начали выпускать 150 и 160-сильные моторы. На самолетах устанавливаются легкие пулеметы с воздушным охлаждением. Появляются монопланы Фоккера (стрельба через вращающийся пропеллер).

Самолеты классифицируются: 1) легкий—для воздушного боя, 2) разведывательный и 3) большой самолет—для бомбометания. Для артиллерийского наблюдения использовались аэростаты.

Рост значения дирижабля.

В 1914 г. немцы имели в своем распоряжении жесткие дирижабли, способные нести на себе груз 453 кг.

20-21 марта 1915 г. был предпринят групповой налет 3 цеппелинов на Париж. Прожекторы указывали дирижаблям путь от Лиля до Нуайона. При проходе над линией фронта один из дирижаблей получил серьезные повреждения и ограничился бомбардировкой Компьена, где находился штаб одной из армий. Два дирижабля достигли Парижа. Затемнение в городе полностью не соблюдалось: с высоты в 2400 м можно было различить линии улиц. Множество прожекторов отыскивали дирижабли, которые, несмотря на сильный огонь зенитной артиллерии, сбрасывали бомбы в течение $1-1^1/_2$ часов.

Усиление неприятельской воздушной обороны, в особенности авиации, потребовало повышения их скорости и высоты подъема. В апреле был выпущен первый дирижабль нового типа „ЛЦ-38“: объем 32000 куб. м, скорость 94 км, максимальная высота 3000 м, полезный груз 15000 кг.

Налеты цеппелинов на Англию. Противовоздушная оборона Лондона и восточного берега Англии была недостаточна. Сторожевую службу несла морская авиация (50 самолетов). В 1915 г. небольшое количество самолетов выделила армия и они были разбросаны звеньями по 2-3 самолета. Ко времени первого налета дирижаблей на Лондон противовоздушная оборона столицы состояла из 4 шестифунтовых пушек Гочкиса, 6 однофунтовых пушек и 2 трехдюймовых морских пушек. Служба наблюдения за воздушным противником была организована плохо. В 1914 году полиция по телефону доносила Адмиралтейству о всяком самолете, летящем в зоне до 100 км от Лондона.

В апреле 1915 г. военное министерство просило главных констеблей графств посылать и ему сообщения о воздушных судах. Передача о воздушном противнике происходила настолько медленно и с такими искажениями, что эти сведения были бесполезны для ПВО. В течение 1915 г. береговые огни гасились.

В Лондоне было введено притушивание света. На открытых местах зажигались огни для имитации улиц. Железнодорожные поезда и станции освещались настолько, чтобы была возможность эксплоатации.

Ночью 19 января 1915 г. два морских дирижабля атаковали восточное побережье Англии.

14 апреля морской цеппелин „Е-9" прошел над промышленным районом на Тайне, но нанес небольшие потери. 15, 29 апреля и 9 мая производились налеты на восточные графства. 17 мая налет на Рамсгет. Капитан Линнарц видел огни Лондона с 8 км.

Впервые Лондон был атакован 31 мая 1915 г. военным дирижаблем „ЛЦ-38" под командованием Линнарца. Дирижабль сбросил на Ист-Энд несколько бомб. Убито и ранено 41 чел. Убытки 18 тыс. фунт. стерлингов. Морская авиация выслала самолеты с 7 аэродромов. Один летчик видел на момент дирижабль.

С августа по октябрь Лондон подвергся бомбардировке 4 раза. Всего в 1915 г. Англия подверглась 20 бомбардировкам с дирижаблей, в которых участвовало 37 дирижаблей. За это время только один дирижабль был сбит морским летчиком.

Воздушная оборона имела одно попадание в дирижабль „Л-12" из 3-дюймовой пушки, но дирижабль дошел до Остенде.

Развитие корабельной авиации в Англии.

Английское Адмиралтейство приступило к созданию корабельной авиации в 1915 году. Задачи: разведка в море, борьба с разведкой германских цеппелинов и их налетами на Англию.

В конце 1914 г. пароход „Кампания" (20 000 т) был переоборудован под авиатранспорт Гранд-Флита, вмещал в трюме и кормовых ангарах 7 поплавковых гидросамолетов („Шорт") и 6 истребителей.

В начале 1915 года пакетботы „Ингедайн", „Ривьера", „Бен-Май-Кри" и „Импресс" (2 500 т, скорость 20 узлов) были переоборудованы под авиатранспорты с установкой на каждом по 3 самолета.

С мая 1915 г. до начала 1916 г. адмирал Тирвит, командующий Гарвичскими силами, вооружил гидросамолетами 2 рыбачьих судна и 2 парома. Эти небольшие авиатранспорты выходили по ночам в район плавучего маяка Текселя для перехватывания возвращавшихся из налета на Англию цеппелинов.

Для борьбы с цеппелинами, гидросамолетами были вооружены 4 крейсера. Однако, переоборудование ряда военных кораблей в авиатранспорты, не разрешило вопроса о создании корабельной авиации: 1) для взлета гидросамолетов необходимо было спускать их на воду, для чего корабль должен был останавливаться; самолеты часто терпели аварии, корабли подвергались риску атак подводных лодок; 2) спуск самолетов отнимал много времени.

Адмиралтейство приступило к осуществлению непосредственного взлета самолетов с корабля.

§ 9. Саракамышская операция.

К декабрю мес. 1914 г. на Кавказском фронте русская армия занимала фронт от берегов Черного моря до озера Урмия 350 км. Главные силы армии, Саракамышский отряд, имел 57 баталионов, 132 орудия и 37 сотен (2 корпуса). Состояние русской армии по донесению начальника штаба армии Юденича было следующее:

1) Части, из-за перебоев с доставкой хлеба, питались самодельными лепешками.

2) Из-за отсутствия достаточных, соответствующих горному театру, транспортных средств, боеприпасы подвозились плохо.

3) Войска не были снабжены теплой одеждой, несмотря на суровую зиму. Многие солдаты не имели обуви и ходили в лаптях из кожи. В одной из дивизий за 6 дней непрерывных боев было 800 обмороженных (100 с ампутацией).

4) Санитарное дело было поставлено неудовлетворительно. Раненые не перевязывались по 3-4 дня.

5) Управление войсками было не на высоте. Штаб армии находился в Тифлисе. Операции носили случайный характер, подчиненный, после Кепри-Кейских боев, воле турок. Дробились бригады, полки. Отряды получали случайных начальников, правильно-организованного тыла не имели.

Распределение войск в глубину отсутствовало, применялся линейный порядок.

6) Войска были снабжены средствами связи по нормам равнинных театров, что было недостаточно для горного.

Передача по телефону оперативных приказов и донесений могло подслушиваться в Саракамыше частными лицами и, повидимому, становилась известной туркам. Радио-связь работала только между крупными штабами.

7) На позициях окапывались только передовые цепи. Окопы сооружались неглубокие. Резервы лежали почти открыто. Опорные точки не создавались.

8) Лыжных частей не создавалось.

9) Ближайший войсковой тыл не был организован.

10) Авиация отсутствовала.

3-я турецкая армия (3 корпуса), занимавшая район Эрзерума, потеряла в результате боев 14 тыс. бойцов.

Снабжение армии было поставлено плохо. Бойцы не имели теплой одежды и обуви. Связь, за недостатком телефонных аппаратов, поддерживалась конными посыльными. Авиация отсутствовала.

Хороших карт театра не было.

В конце ноября в командование 3-й армией вступил Энвер-

паша и приступил к подготовке Саракамышской операции, имевшей целью повторить на Кавказе танненбергский разгром. План Энвера, подправленный германскими советниками, заключался в следующем:

1. XI корпусом повести демонстративное наступление на Саракамышскую группу русских войск с фронта с тем, чтобы уклониться на юг и увлечь за собой их главные силы.

2. IX и X корпусами, сбив Ольтинский отряд, глубоко обойти правый фланг противника. IX корпусом занять Саракамыш. X корпусом перехватить к северу от него железную дорогу на Карс.

3. Для обеспечения операции с севера предполагалось занять частями I Константинопольского корпуса г. Ардаган.

Слабыми местами плана были: 1) Отсутствие обеспечения операции IX корпуса справа. 2) Неподготовленность тылов IX и X корпусов к операции. 3) Обходный маневр был разработан по неверной топографической карте. Точных расчетов одновременного выхода обоих ударных корпусов к Саракамышу не было.

3-я турецкая армия, ни материально, ни в смысле управления, для такой широкой операции не была подготовлена.

Так как маневр был основан на быстроте и скрытности, IX и X корпуса были посланы без продовольственных обозов.

21 декабря турки начали операцию.

23 декабря заняли Ольты. Атака XI корпуса была отбита.

25 декабря X корпус взял Пеняк; IX подошел к Бардусскому перевалу. I Константинопольский корпус взял Ардаган. Передовые части IX корпуса атаковали Саракамыш.

Русский сводный отряд из ополченцев и пограничников, с 16 пулеметами, отбил атаку турок. С фронта были сняты русские части, чему способствовали слабые атаки XI корпуса.

29 декабря Саракамышский отряд отошел и перешел на своем правом фланге в наступление. Наступая с 4-х сторон, русские стремились окружить турок в районе Саракамыша.

31-го, отряд Пржевальского занял Бардусский перевал, и путь отступления IX и X турецким корпусам был отрезан.

Сражение продолжалось до 4 января 1916 г., когда у Саракамыша сдался IX корпус, а остатки X, потеряв артиллерию, пробивались из неуспевшего замкнуться кольца русских.

3 января был взят Ардаган сибирской казачьей бригадой.

Русская армия преследовала 3-ю турецкую армию в Эрзерумском направлении, но, в связи с подвозом турецких подкреплений и энергичных контр-атак, остановилась у Хоросана.

Выводы:

1. Турецкие войска не были подготовлены к выполнению глубокого обхода в горных условиях.

2. IX корпус, первый выходивший в район Саракамыша, располагал лишь вьючными тропами и не имел в первые дни боев достаточной артиллерии.

3. Благодаря отсутствию организации тыла, турецкие солдаты голодали. Турецкие военные исследователи называют Сарыкамышскую операцию „преступлением".

4. Фр. Энгельс в статье „Горная война прежде и теперь" писал, что „активная оборона требует особо деятельных и искусных генералов, в высшей степени дисциплинированных и подвижных войск, и, в первую очередь, очень искусных и надежных руководителей бригад, батальонов и даже рот"...

Современные условия горного боя требуют высококвалифицированных командиров, оснащенных техникой войск и специальной подготовки их к горным операциям.

5. В результате Сарыкамышской операции: а) положение России на азиатском театре упрочилось, б) произошло усиление турецких войск на русском фронте, что облегчило действия англичан в Месопотамии и Сирии.

§ 10. Вопрос о проливах. Дарданелльская экспедиция.

Точка зрения русского и морского командования по вопросу о проливах изложена в докладной записке начальника Морского генерального штаба № 296 от 25 ноября 1912 г.: „Положение, созданное войной на Балканах, снова выдвигает вопрос о Босфоре и Дарданеллах. В виду исторического стремления России к свободному выходу в Средиземное море и возможности в ближайшее время сделать дальнейший шаг к достижению этой заветной цели, надлежит тщательно обдумать каждое наше движение, чтобы действительно расчистить себе кратчайший путь к успеху, а не создать основания будущих преград. Надо первым долгом выяснить конечное положение, к которому нам надлежит стремиться, какие для этого потребуются средства, а затем уже обсудить какую часть этой задачи можно выполнить наличными средствами.

К Черному морю прилегают богатейшие части Русской империи. Туда же ведут все реки, все естественные пути сообщения огромных областей восточной и азиатской России, находящихся пока лишь в начальной стадии своего экономического развития. Ясно, что к этому водному бассейну стекаются предметы вывоза доброй половины нашего отечества. Уже в 1910 г. количество товаров, отправленных через Черноморские порты заграницу, оценивалось в 627 миллионов рублей, что составляло 43,3% всего нашего вывоза в этом году. При быстром же экономическом росте, едва пробудившихся необозримых пространств восточных районов, эти цифры очень скоро достигнут огромных размеров и товарооборот нашего Черноморского побережья выразится в миллиардах рублей.

Очевидно, при такой обстановке, обеспеченное сообщение Черного моря с внешним миром уже является и в будущем явится в неизмеримо большей степени вопросом первостепен-

ной важности для свободного развития нашего государства. Итак, обращаясь к вопросу о проливах, первая и главная задача наших вооруженных сил обрисовывается в виде необходимости обеспечить свободу сообщения Черного с Средиземным морем во всякое время. К этому основному взгляду на значение для нас проливов можно прибавить еще другую чисто военную сторону дела, т. е. удобство обороны Черного моря от неприятельского вторжения именно в этом месте. Но не надо забывать, что эта вторая задача представляет лишь удобство, а не жизненные требования государства. Она может быть решена и другим путем, между тем, как первая, обеспечение свободы сообщения из Черного моря, имеет жизненное значение для государства и не допускает другого решения, как охрану пути вооруженной рукой. Вследствие этого надо стремиться к осуществлению именно этой важнейшей задачи, исполняя другую лишь попутно, по мере возможности.

Доступ из наших вод в Средиземное море может быть легко прегражден и не только в Босфоре и Дарданеллах, но и в Эгейском море, где две цепи островов могут быть использованы для успешной блокады.

Для вполне надежного господства над морскими путями, необходимо владеть не только водным пространством, но и окружающей его территорией. Итак, для полного и окончательного решения задачи обеспечения свободного выхода из Черного моря нам надо присоединить к государству не только Малую Азию и Балканский полуостров, но и все острова греческого архипелага, не исключая Крита, при непременном условии господства над Черным и Эгейским морями, посредством первоклассного флота. Такое исчерпывающее решение вопроса нам сейчас, очевидно, не по силам, да и навряд ли окажется и в будущем осуществимым для одной России. Повидимому, и в будущем задача исполнима лишь соединенными усилиями славянских племен, которые по своему географическому положению и направлению своего экономического развития, как будто предназначены для занятия упомянутой позиции. Вследствие этого для Русской империи данный вопрос еще усложняется заботой о сохранении гегемонии в среде родственных народов, призванных к совместному исполнению великого исторического дела. И в этом отношении владение проливами будет иметь решающее значение на развитие событий. Одним словом, с какой бы точки зрения не взглянуть на интересующий нас вопрос, в результате вырастает непрекословное требование тем или иным путем установить наше господство над водами Босфора, Мраморного моря, Дарданелльского пролива и Эгейского моря".

Первая попытка России выступить в качестве Средиземноморской державы относится к 1830 г., когда русские офицеры начали распоряжаться в Дарданеллах. Однако, это вызвало решительное выступление Франции и Англии.

В мировую войну Россия вступала с твердым намерением разрешить вопрос о проливах, учитывая свои союзные отношения с Англией и Францией.

1 февраля 1915 г. Верховный главнокомандующий предложил совету министров приступить к разработке плана утверждения на проливах (десантная армия, транспортные средства).

Дарданелльская экспедиция.

Еще 25 ноября 1914 г. на заседании Военного совета Англии обсуждалась идея атаки Дарданелл. Первый лорд Адмиралтейства Черчилль заявил, что лучший способ защиты Египта заключается в атаке какого-либо пункта азиатского побережья Турции и предложил атаку Галлипольского полуострова, с целью овладения Дарданеллами.

2 января 1915 г. в Лондоне была получена телеграмма посла в Петрограде о тяжелом положении русских войск на Кавказе и пожелание русского правительства о производстве демонстрации против турок, могущей оттянуть часть турецких войск с Кавказского фронта.

3 января английское правительство ответило согласием. Адмиралу Кардену была отправлена следующая телеграмма: „Думаете ли Вы, что практически осуществимо форсирование Дарданелл посредством одних кораблей. Предположено, что для этого будут употреблены более старые корабли, которые могут быть снабжены параванами и предшествуемы угольщиками или коммерческими судами в качестве тральщиков".

5 января ответ Кардена: „Я не думаю, что Дарданеллы могут быть прорваны, но они могут быть форсированы продолжительными операциями, с большим числом судов".

14 января, в ответ на запрос Адмиралтейства, Карден прислал план, заключавший четыре последовательных операции: 1) разрушение укреплений при входе в Дарданеллы; 2) действия внутри пролива по очистке оборонительных сооружений; 3) разрушение обороны в узкой части пролива; 4) траление и расчистка фарватера в минном поле и продвижение флота через узкую часть пролива, после чего разрушение фортов, стоящих выше, и продвижение в Мраморное море.

Карден считал, что операция продлится около месяца и требовал 3 современных линкора и 12 старых.

13 января состоялось заседание Военного совета, посвященное Дарденелльскому вопросу. Китченер считал план заслуживающим испытания: „Бомбардировку можно прекратить, если бы она оказалась безрезультатной". Решение: „Адмиралтейство должно приготовиться к морской экспедиции в феврале, для бомбардировки и занятия Галлипольского полуострова, с Константинополем, как ее объектом".

Доводы в пользу чисто морской операции:

1) Чисто морская атака могла быть прекращена в любой

момент без серьезного ущерба престижу на Ближнем Востоке.

2) Быстрое уничтожение фортов Льежа и Намюра привело к ложному выводу, что судовые орудия крупных калибров смогут легко преодолевать сопротивление морских фортов.

3) Стрельба кораблей будет корректироваться.

15 января адмирал Джексон представил расчет потребного количества снарядов, исходя из опыта обстрела 3 ноября 1914 г. (64 снаряда вывели из строя 6 орудий Седд-эль-Бара).

Для вывода из строя одного орудия — 10 снарядов. Всего на 200 орудий Дарданелльских укреплений — 2000 снарядов 15 см. и выше-калибров. Считая и окончательное разрушение батарей с близких дистанций — 3000 снарядов крупных калибров и 3000 среднего калибра.

Черчилль вступил в переговоры с французским морским министром, посетившим Лондон. Было достигнуто соглашение о распределении районов операций в Средиземном море.

Французская эскадра у Дарданелл переходила под командование адмирала Кардена.

28 января перед заседанием Военного совета, Фишер говорил в пользу совместной атаки Дарданелл флотом и армией. Вообще он был против операции и считал, что флот мог бы быть лучше использован в другом месте. (Балтийский проект. Операция против Фландрских баз). Однако, на заседании Совета молчал.

Было окончательно утверждено решение — атаковать Дарданеллы только флотом.

Большие надежды возлагались на линкор „Куин Елизабет". 9 февраля греки эвакуировали остров Лемнос и предоставили его как базу, англичанам. На Лемнос были посланы два батальона морской пехоты.

16 февраля Военный совет принял решение:

1) 29-ю дивизию послать на Лемнос в самом непродолжительном времени.

2) Должны быть сделаны приготовления к отправке, если это понадобится, войск в Египет.

3) Обе вышеозначенные части сухопутных сил, в соединении с ранее посланными морскими батальонами, должны быть готовы, на случай необходимости, поддержать атаку Дарданелл.

4) Адмиралтейству оборудовать специальные транспорты и лихтеры, годные для перевозки 50 000-ой армии и высадки ее в любом пункте, где она может понадобиться.

Это уже было решение, предусматривающее возможность развития совместной операции морских и сухопутных сил.

К 13 февраля 1915 г. адмирал Карден располагал для операции в Дарданеллах следующими силами:

1-й отряд. Линкор „Куин Елизабет" (8 — 38 см), линейный крейсер „Инфлексибл" (8 — 30,5 см, 16 — 10,1 см), линкор „Агамемнон" (4 — 30,5 см; 10 — 23,4 см).

2-й отряд. Линкоры: „Вендженс", „Албион", „Корнуолис", „Иррезестибл" (4—30,5 см, 12, —15,2 см), „Трайомф" (4 —25,4 см, 14 — 19 см).

3-й отряд. Линкоры: „Сюффрен" (4 — 30,5 см, 16 — 16,4 см), „Шарльмань" (4 — 30,5 см, 10 — 13,8 см), „Голуа" (4 — 30,5 см, 10 — 13,8 см), „Бувэ" (4 — 30,5 см, 2 — 27,5 см).

4 легких крейсера, 16 эсминцев, 7 подлодок и авиаматка с 6 гидропланами.

Артиллерийское вооружение Дарданелл:

Галлиполи. Внешние батареи. Хеллес — 2 — 24 см, Текс-Бурну—4,12 см гаубицы, Седд-эль-Бар — 2 — 28 см, 2 — 26 см, 2 — 24 см, 1 — 8,8 см.

Внутренние батареи. Дерма Бурну — 6 — 24 см. Намазие — 1 — 28 см, 1 — 26 см, 9 — 24 см, 2 — 24 см, 3 — 21 см, 3 — 15 см гаубицы. Гамидие II — 2 — 35,5 см. Румели — 2 — 28 см, 1 — 24 см. Ильдиз — 6 — 15 см.

Промежуточные батареи. Южн. Текир-Дере — 6 — 21 см гаубиц. Комак-Дере — 4 — 21 см гаубицы. Мессудие — 3 — 15 см, 2 бат. — по 6 — 15 см гаубиц. Бат. 7 ж., 7 в., 7 с., 14 — по 4 — 12 см гаубицы и пушки.

Более мелких калибров — 21 орудие на прочих батареях.

Азиатский берег. Внешние батареи. Оркание — 2 — 24 см. Кум-Кале — 2 — 28 см, 2 — 26 см, 2 — 24 см, 1 — 21 см, 1 — 15 см.

Внутренние батареи. Нагара — 2 — 26 см, 5 — 21 см, 5 — 15 см. Анодулу-Медж — 3 — 28 см, 4 — 26 см, 2 — 24 см, 2 — 21 см, 3 — 15 см. Меджидие-Аван — 6 — 21 см. Чеменлик — 2 — 35,5 см, 1 — 24 см, 1 — 21 см, 4 — 15 см гаубицы. Гамидие — 12 — 35,5 см, 7 — 24 см.

Промежуточные батареи. Карантин — 4 — 21 см мортиры. Чамлик — 4 — 21 см гаубицы. Дарданос — 5 — 15 см пушки. Джевад-Паша — 3 — 15 см пушки. Бат. 44-а, 45, 47, 53 по 4 — 15 см гаубиц.

Более мелких калибров 24 орудия на прочих батареях.

Между батареями, специально защищавшими минные заграждения, зимой 1914-15 гг. были установлены батареи, находившиеся под командованием германского майора Верле.

На Европейском берегу. 12 — 15 см тяжелых полевых гаубиц, 10 — 21 см мортир, 12 — 12 см орудий.

На Азиатском берегу. 20 — 15 см тяжелых полевых гаубиц, 2 — 12 см легких полевых гаубиц, 12 — 12 см орудий, 4 — 7,5 см. полевых орудий.

Дарданелльскую операцию можно разделить на 4 этапа:

I этап — с 19 февраля по 18 марта. Прорыв флотом, при ограниченном содействии сухопутных сил.

II этап — с 18 марта по 25 апреля. Подготовительный период к высадке.

II этап — с 25 апреля по 6 августа. Высадка с последующими действиями на берегу.

III этап — 20 декабря по 9 января. Свертывание операции и эвакуация войск с Галлипольского полуострова.

Пять форсирования Дарданелл флотом: 1) Обстрел наружных фортов у входа в пролив. 2) Траление минного поля и разрушение фортов между входом и узкостью. 3) Разрушение фортов в узкости. 4) Траление главного заграждения (350 мин.) у Кефеца. 5) Приведение к молчанию фортов выше узкости. 6) Проход флота в Мраморное море. 7) Операция в Мраморном море и дозоры в Дарданеллах.

Обстрел фортов намечался в следующей последовательности:

а) обстрел фортов с дальних дистанций вне обстрела неприятельских батарей;

б) обстрел на средних дистанциях средней артиллерией;

в) окончательное разрушение фортов беглым огнем с дистанции 15—20 кб.

Первая бомбардировка наружных фортов началась 19 февраля около 10 часов. Стрельба велась с 60 кб. Форты не отвечали. Стрелявшие корабли стали на якорь. „Корнуолис" стрелял по форту Оркание, „Сюффрен" — по Кум-Кале, „Трайомф" — по Хеллес, „Инфлексибл" — по Хеллес и с 13 часов по Седд-эль-Бар.

„Буве" корректировал огонь „Сюффрена". „Вендженс" получил приказание быть готовым корректировать огонь „Инфлексибла" и „Трайомфа" и сам обстреливал Оркание.

В полдень гидроплан донес, что все орудия на фортах целы. Вторая фаза с 14 часов, на ходу. Корабли подошли ближе. Около 17 часов, когда казалось, что форты приведены к молчанию, Оркание открыл огонь по „Вендженсу".

В 17 ч. 30 м. отбой. Результаты: было выведено по одному орудию на Кум-Кале и Оркание. Карден в своем донесении сообщил: „Результат действий 19 февраля показал воочию, что эффект бомбардировки с дальних дистанций, прямым огнем, по современным земляным фортам незначителен. Наблюдалось много попаданий, но когда корабли приблизились, то со всех четырех фортов орудия вновь открыли огонь".

Из-за плохой погоды на следующий день обстрел не производился.

Турки исправили нанесенные повреждения.

Бомбардировка 25 февраля (разрушение фортов с близких дистанций). В 10 часов корабли открыли огонь. „Куин Елизабет" стрелял с якоря по Седд-эль-Бару. Хеллес открыл огонь по „Агамемнону", получившему 9 попаданий. Имел попадания и „Голуа".

К 15 часам форты были приведены к молчанию. Корабли подошли на 15 кб. и продолжали обстрел. Результаты: орудия фортов были временно выведены из действия, на фортах гро-

мадные разрушения. Из строя было выведено около $^1/_3$ орудий. Турецкое командование приказало оставить форты.

26 февраля линейные корабли „Трайомф", „Албион" и „Маджестик" вошли в пролив для обстрела промежуточных укреплений, прикрывая работу тральщиков. Незадолго до полдня „Албион" открыл огонь по форту Дарданос с 60 кб. Затем корабли попали под огонь подвижных железнодорожных гаубиц, стрелявших с закрытых позиций. „Маджестик" получил попадание ниже ватерлинии. В 16 часов корабли были отозваны.

В 14 часов на Оркание и Седд-эль-Бар — высаживались десантные партии для окончательного уничтожения орудий. (На Седд-эль-Баре — из 6 тяжелых орудий 4 не получили повреждений).

27 и 28 — обстрел, из-за непогоды, не производился.

Десантная партия уничтожила 6 мортир на Седд-эль-Баре.

1 марта 5 кораблей вели борьбу с подвижными гаубицами и орудиями в районе Эринкой. Корабли получили несколько попаданий. Десантная партия уничтожила орудия на Кум-Кале. 7 из 9 орудий были нетронуты. В 23 часа тральщики, подошедшие к внешней линии мин в 15 кб. от мыса Кефец, были освещены прожекторами и обстреляны. Тральщики бросили тралы.

2 марта эскадра Кардена была усилена 3 старыми линкорами: „Канопус", „Суифтшер" и „Принс Джордж".

В этот день корабли продолжали операцию внутри пролива. Результаты были незначительные. Большинство кораблей получило попадания.

5 марта л. к. „Куин Елизабет", стоя на якоре в 1 миле от Габа-Тепе, произвел обстрел форта Гамидие II, с дистанции 70 кабельт. (уменьшенными зарядами). Попытка использовать для корректировки один из старых линкоров, поставленный в проливе, окончилась неудачей. Обстрел начался в 11 часов. Скрытые турецкие полевые батареи открыли огонь по л. к. „Куин Елизабет", который, получив 18 попаданий, отошел. 6 марта линкор безрезультатно обстреливал северный фронт у Чанака. Корабли, корректировавшие его огонь, попали под огонь скрытых батарей противника.

Л. к. „Куин Елизабет" был обстрелян гаубичными батареями и турецким броненосцем „Хайреддин-Барбаросса". Результаты обстрела форта были незначительны. Тральщики, пытавшиеся начать ночью траление, были отогнаны.

8 марта л. к. „Куин Елизабет" был введен внутрь пролива. В целях защиты от береговых батарей его окружили менее ценными кораблями. Так как обстрел начинался всегда около полдня, когда атмосферные условия (низкая облачность, миражи) не благоприятствовали корректировке, и на этот раз было выпущено безрезультатно 11 залпов по батареям Чанака.

11 марта после многих попыток вытралить минные заграждения, капитаны траулеров отказались от работы.

16 марта заболел Карден и был заменен вице-адмиралом де-Робек, который решил приступить к форсированию пролива.

18 марта 1915 г. союзный флот вышел с Лемноса, имея следующую организацию: 1-я дивизия—„Куин Елизабет", „Инфлексибл", „Агамемнон", „Лорд-Нельсон". 2-я дивизия—„Океан", „Иррезестибл", „Албион", „Венджанс", „Суифтшер", „Маджестик", „Канопус", „Корнуолис". 3-я дивизия—„Сюффрен", „Бувэ", „Голуа", „Шарльмань", „Трайомф", „Принс Джордж".

Задачи: 1) Первая дивизия в строе фронта, имея на флангах старые линкоры, подходит на 70 кб. к Чанаку и разрушает его укрепления.

2) 3-я дивизия, выждав, когда форты будут разрушены, пройдя через линию судов 1-й дивизии, продвигается к 1-й линии минного заграждения, которое должно было быть протралено для прохода судов 1-й дивизии.

В случае оказания сопротивления фортами, защищающими минное заграждение, французские корабли должны были делать галсы, сближаясь с фортами, пока они не будут приведены к молчанию. Окончательное разрушение фортов с коротких дистанций возлагались на английские корабли. Фланговым кораблям обеих линий поручался обстрел гаубиц и полевых орудий. Корректировка огня возлагалась на воздушные силы.

16 марта состоялось совещание флагманов и командиров, на котором были разработаны детали плана.

Утром 18 марта английские и французские тральщики донесли, что мин от входа в пролив до бухты Кефец (40 кб. от входа в узкости) не найдено.

8 час. 15 мин. начало операции. В 10 час. эскадра подошла ко входу в пролив.

В 11 ч. 30 м. корабли заняли назначенные позиции и открыли огонь по фортам. Л. к. „Куин Елизабет" стрелял по Гамидие I. „Трайомф"—по Дарданосу и средней артиллерией по заградительным батареям. В 12 ч. 06 м. де-Робек поднял сигнал французскому адмиралу прорезать английскую линию и действовать согласно оперативного приказа. Скрытые турецкие гаубицы и орудия начинают интенсивный обстрел кораблей. 6″ гаубичная батарея у Эрен-Киоя добивается 12 попаданий в „Агамемнон". 6 попаданий получил „Инфлексибл", вызвавшие пожар в носовой части корабля.

Французские корабли, идя под берегами под огнем фортов и заградительных батарей, сближаются с фортами до 50 кб., обстреливая их крупной артиллерией. Гидросамолет донес, что на Дарданосе и Чеменлике прислуги у орудий не видно, но все остальные укрепления продолжают вести огонь. В 13 ч. 45 м. огонь фортов ослабевает, вызываются тральщики. Французские

корабли получили большое количество попаданий. Особенно пострадал „Голуа".

Около 14 часов на „Буве" раздались 2 взрыва и корабль быстро затонул.

В 14 ч. 39 м. английские корабли, сменившие французов, продолжали обстрел фортов с 50 кб. Форты продолжали поддерживать беглый огонь. В 15 ч. 14 м. взрыв у борта „Иррезестибла". Тральщики, дойдя до линии 70 кб. от узкости, затралили мины. В 16 ч. коснулся мины „Инфлексибл". Несколько отсеков в носовой части оказались затопленными и крейсер в критическом положении был отправлен на Тенедос.

В 16 ч. 15 м. подорвался на мине „Иррезестибл" (взрыв под правой машиной). Корабль потерял способность двигаться. Турки усилили по нему огонь.

В 16 час. 50 мин. де-Робек отвел назад передовую линию кораблей.

В 17 ч. 50 м. „Иррезестибл" был брошен. Личный состав сняли.

Общий отбой. Кораблям было приказано возвращаться на Тенедос.

При отходе, в 18 ч. 05 м. наскочил на мину „Ошеан". Взрыв в корме. Заклинило руль. Затопило кормовые отсеки.

В 19 ч. 30 м. „Ошеан" был оставлен.

Попытка форсировать узкость флотом закончилась поражением.

Из 16 крупных кораблей 3 погибли и 3 вышли из строя.

Результаты: на форте Гамидие II разрушены казармы и сбиты с установок оба орудия. На Румели выведено временно одно орудие. Намазие и Гамидие I потеряли по одному орудию. На Чеменлике был взорван погреб. Батареи, защищавшие минные заграждения, не пострадали. Турки считали, что полученные фортами повреждения не повлияли на их обороноспособность.

Суда союзников пострадали от мин, поставленных у Эрен-Кюя в ночь на 8-е марта, параллельно берегу в количестве 20 штук.

Адмирал де-Робек донес: „Эскадра готова к немедленным действиям, исключая поврежденных кораблей, но необходимо пересмотреть план атаки. Должен быть найден способ борьбы с плавающими минами".

Утром 19 марта Военный совет известил де-Робека, что он может продолжать морскую операцию против Дарданелл, если находит это возможным. 23 марта де-Робек донес, что:

1) минная опасность гораздо больше, чем рассчитывали,

2) понадобится время для основательного и осторожного способа борьбы с минами,

3) распоряжения могут быть сделаны к тому времени, когда будет готова армия,

4) решительная операция в середине будущего месяца представляется более выгодной,

5) внутри Дарданелл значительных сил высадить нельзя.

26 марта он телеграфировал: „Неудача 18 марта не является решительной, но 22 марта я видел генерала Гамильтона и выслушал его взгляды; и теперь думаю, что для того, чтобы добиться важных результатов и достигнуть цели операции, необходима соединенная операция".

Черчилль настаивал на продолжении чисто морской операции, но не встретил поддержки морских лордов.

Таким образом английское правительство пришло к решению:

1) не прекращать Дарданелльской операции,

2) вести ее как флотом, так и сухопутными силами, которые должны быть применены в большем масштабе.

Выводы по первому этапу (19.2—18.3): 1) Расчет разрушения фортов базировался на неточных данных. Итоги операции осады Циндао учтены не были, хотя линкор „Трайомф" участвовал в ней.

2) Дистанция 60 кб. для обстрела главных внешних и внутренних фортов была выбрана неудачно. Вывести из строя береговую установку возможно или прямым попаданием в самую установку (нужны дистанции меньше 10 кб.) или подрывом основания орудия воронкой, образовавшейся от разрыва снаряда, для чего выгодна дистанция 80 кб., при стрельбе уменьшенными зарядами (максимальный угол падения).

3) Действие морских снарядов по земляным укреплениям не давало должного эффекта. Снаряд зарывался (если снабжался трубками замедленного действия) или взрывался, не нанося потерь личному составу батареи, так как осколочное действие его было невелико. Только л. к. „Куин Елизабет" стрелял уменьшенными зарядами и частично прицельно, но уменьшив дистанцию.

Таким образом, вопрос о выборе снарядов и дистанций для борьбы с береговыми укреплениями играющий большую роль, был разрешен неправильно.

4) В отношении оценки противника и обстановки были использованы материалы миссии Лимпуса. Однако, после обстрела 3 ноября 1914 г. и прихода немцев, надо было ждать реорганизации и усиления обороны Дарданелл.

В частности, неожиданностью явились полевые и подвижные глубичные батареи. Пользуясь складками местности, они успешно обстреливали корабли, заставляли их сниматься с якоря.

5) Средств для корректировки огня не было. 6 гидросамолетов, быстро пришедших в негодность, не могли справиться с этой задачей.

Опыт Артура и Циндао показывает важность обладать командующей высотой на берегу, для успешного обстрела флотом береговых укреплений („Высокая", гора „Принц Генрих").

6) Отсутствие быстроходных тральщиков и неиспользование дымовых завес также способствовали срыву операции.

7) Как общий вывод: борьба флота с береговыми укреплениями задача трудная и требует тщательной и всесторонней подготовки.

В условиях Дарданелльской операции форсирование пролива флотом, состоявшим из старых линейных кораблей, без поддержки сильной сухопутной армии, было обречено на неудачу.

II этап операции с 18 марта по 25 апреля. Подготовительный период к высадке.

Еще 16 февраля английское командование решило сосредоточить вблизи Дарданелл большое количество войск, с намерением поддержки ими дальнейших операций, как только флот форсирует пролив. И только 10 марта Китченер санкционировал отправку войск из Англии.

Командующим экспедиционным корпусом назначили генерала Гамильтона накануне отправки десанта из Англии. Погрузка была произведена неправильно. Орудия и лафеты шли на разных транспортах, повозки отдельно от лошадей, вследствие чего транспорты были посланы в Александрию для производства погрузки заново, что дало туркам месяц времени на подготовку обороны. В командование Дарданелльским укрепленным районом вступил германский генерал Лиман фон-Сандерс. На Галлипольском полуострове были сосредоточены 4 дивизии и одна в резерве. На азиатской стороне—2 пех. дивизии.

Инструкция, данная командирам дивизий:

1) укрепить на побережьи явно удобные для высадки пункты, широко применив искусственные препятствия (утопленные проволочные сети перед пляжами);

2) удерживать эти пункты передовыми ротами, соединенными между собой постами и патрулями; передовые баталионы держать расположенными ближе к центру их секторов;

3) в случае высадки противника, передовые части, слишком слабые, чтобы удержать противника, должны замедлить его движение, дав время главным силам дивизий, подойти к угрожаемому пункту и сбросить противника в море.

Места удобные для высадки были окружены рядами окопов. Прокладывались дороги, строились мосты для быстрой переброски войск. Связь между северным и южным отрядами Галлиполийских войск и с азиатским берегом поддерживалась водным транспортом в проливах. Были созданы средства для быстрой переброски войск.

Приняты были меры для маскировки с воздуха. Войска проходили специальную боевую подготовку, в частности действия с ручными гранатами.

Опасными пунктами для высадки Сандерс наметил:

1) азиатский берег от бухты Безик до Кум-Кале, 2) западный

берег полуострова до залива Сарос, 3) залив Сарос, в особенности у Булаирского перешейка.

Гамильтон имел в десантном корпусе: 1) 29-ю анг. пехотную дивизию, 2) 2 дивизии Анзака (австралийский, ново-зеландский корпус), 3) бригаду английской морской пехоты, 4) французскую дивизию д'Амада.

Всего 5 дивизий, 81 тыс. человек, 178 орудий. Таким образом силы нападения и обороны были почти равны.

План операции. Задача: помощью десанта овладеть батареями Галлиполи с суши и тем помочь флоту прорваться через проливы.

Выполнение: 1. Главный удар на южной оконечности полуострова частями 29-й пехотной дивизии, высаживаемой на пляжах „V", „W" и „X" и Анзаком у Габа-Тепе. 2. Демонстрации: 1) частями 29-й дивизии и морской пехоты на пляжах „S" и „Y". 2) французской дивизией у Кум-Кале и 3) флотом с греческим легионом, в заливе Сарос. Каждой высадке должна была предшествовать непродолжительная бомбардировка.

Во время высадки войска прикрываются огнем кораблей.

Базы: острова Тенедос, Имброс и Лемнос.

Вечером 23 апреля транспорты с войсками прибыли к острову Тенедос. Флот бомбардировал укрепления Эноса и Булаирского перешейка. После полудня 24 апреля войска были посажены на виду у турок на десантные суда. 25 апреля в 5 часов флот начал обстрел европейского и азиатского берегов и, при поддержке корабельной артиллерии, десант приступил к высадке.

Высадка в районе „Y" прошла благополучно. Неприятеля не было.

Район „X". Линкор „Имплликэбл" огневой завесой не подпускал турок к побережью. В 7 часов войска высадились. Район „S": при поддержке судовой артиллерии, 3 роты после штыкового боя с турками окопались и удержались.

На пляже „V", которому Гамильтон придавал главное значение, после получасовой бомбардировки „Албиона", восемь буксиров, имея по 4 шлюпки, и 3 баталиона на угольщике „Ривер Клейд", пошли к берегу. Когда шлюпки перешли на весла, турки открыли огонь из 37 мм орудий и уничтожили весь первый эшелон. „Ривер Клейд", приткнувшись к мели посреди пляжа, открыл свои порты и 2-й эшелон по мосткам бросился на берег. 2 роты были уничтожены. Части 3-й успели окопаться.

В это время шаланды, на которые были наброшены мостки, оторвались и поплыли вдоль берега. Находившиеся на мостках люди были перебиты. Около 10 часов высадка была прервана. В 14 часов под защитой судового огня десант переправился на берег небольшими партиями.

Пляж „W".. Стрельбе кораблей мешал туман. Обстрел турецких позиций начался, когда шлюпки пошли к берегу. Передовые части высадились в 6 часов. Были встречены пулеметным и

бомбометным огнем. В 9 часов, после подхода свежих частей, овладели передовыми окопами турок.

Высадка на участке Анзак (севернее Габа-Тепе) началась в 3 ч. 30 м. Турки подпустили шлюпки и в $^1/_2$ кб. от берега открыли сильный ружейный и пулеметный огонь. При поддержке судового огня австралийцы бросились в штыки и к 9 часам взобрались на скалы. Мустафа Кемаль, командир 19-й турецкой дивизии, лично повел в контр-атаку 5 батальонов с двумя горными батареями.

Высаженные на небольшой площади 12 тысяч бойцов Анзака несли большие потери. Турецкая артиллерия и корабли (стоявшие у Нагары) открыли интенсивный огонь. Английские корабли подошли ближе к берегу, и высадка продолжалась.

На азиатском берегу французская дивизия была встречена 7-й турецкой пехотной дивизией. Шли уличные бои в деревне Кум-Кале.

25 апреля утром дивизия была отправлена на пляж „V".

В итоге, потеряв 18 тысяч, десант был высажен и оказался на ненадежных позициях перед укрепленными позициями турок. Но и турки не могли сбросить десант в море.

1 мая турки, сосредоточив до 60 тысяч, переходят в наступление.

2 и 3 мая идут бои, но результатов не было достигнуто.

6 мая англо-французы ведут наступление на Критию, при поддержке судовой артиллерии. Захвачены были две линии окопов.

На южном фронте борьба принимает характер позиционной.

В ночь на 13 мая турецкий эсминец „Муавенет", в заливе Морто, выпустил 3 торпеды и утопил линкор „Голиаф".

16 мая турки предпринимают четырьмя дивизиями атаку на участке Анзак. Поддержанные судовым огнем, части Анзака перешли в контр-наступление. Потери турок 10 тысяч; Анзак потерял 600 бойцов. Атаки на этом участке долго не возобновлялись.

22 мая в Эгейском море были замечены две германские подлодки. Кораблям было приказано не выходить в море без сетей.

25 мая „U-21" (командир Херзинг) была обнаружена при попытке атаковать л. к. „Сюффрен". Пройдя вдоль берега у мыса Хеллес, подлодка выпустила торпеду по линкору „Триумф", успевшему уклониться. У Габа-Тепе подлодка выпустила торпеду, снабженную ножницами для прорезания сетей, в линкор „Трафальгар", бывший на ходу, с поставленными сетями. Линкор погиб.

Все корабли на ночь были отозваны в базы. В море остались миноносцы. 27 мая „U-21" потопила линкор „Маджестик" двумя торпедами.

В результате, стоянку больших кораблей и выгрузку грано-

портов перенесли в базу. Артиллерийская поддержка высаженной армии была ослаблена.

Выгоды направления продвижения десанта в лоб, на Ачи-Баба были аннулированы.

Английские подлодки „Е-14" и „Е-11" действовали на путях сообщения турок в Мраморном море, уничтожая транспорты противника.

В результате боев за Ачи-Баба потери англо-французов дошли до 50 тысяч человек. В конце июня французы закрепили за собой значительную часть укреплений высоты „Турецкий боб", а англичане взяли редут „Бумеранг".

Выводы по II этапу: Недочеты подготовки десантной экспедиции. 1) Непринятие мер к обеспечению скрытности операции. 2) Перегрузка транспортов в Александрии, оттянувшая начало операции на месяц. 3) Неналаженность работы тыла, создавшая недостаток боевых припасов и продовольствия. Недостаточное оборудование главной и промежуточных баз.

Выводы по III этапу: 1) Высадка не имела главного решающего направления. Исключая демонстративные участки, силы делились почти поровну между районами Хеллес-Морто и Габа Тепе. Выбор мест высадки, атака в лоб при поддержке флота, требовали подавляющего превосходства сил. 2) После высадки связь между участками установлена не была. Общее руководство высадившимися и закрепившимися войсками отсутствовало. Вместо немедленного наступления на участке „Y", обратная посадка. 3) Высадка в южном районе была произведена без достаточной артиллерийской подготовки. 4) Десант не имел необходимого количества артиллерии, особенно в первых эшелонах. 5) Примитивность средств высадки, отсутствие защиты от пулеметного огня противника и средств борьбы с проволочными заграждениями. 6) Применение турками закрытых позиций для артиллерии и пулеметов сделало судовой огонь почти безрезультатным; в итоге англо-французы понесли большие потери.

Вторая высадка 6 августа в районе Сувлы.

С середины июля из Англии начали прибывать мониторы и крейсеры с противоминными утолщениями. (Всего: 5 мониторов с 35,5 см артиллерией, 1 монитор с 20,1 см, 3 монитора с 15,2 см орудиями и 4 крейсера).

Гамильтон разработал план операции, целью которой было овладеть возвышенностью Сари-Баир, командовавшей над левым флангом австралийских войск и узкой частью полуострова, перерезая все пути турок на юг. Для осуществления плана было решено произвести высадку в бухте Сувла, с демонстрациями к северу от залива Сарос и на азиатском побережьи против Митилены.

К первым числам августа Гамильтон, кроме 6 имевшихся

англо-французских дивизий, получил 5 дивизий, всего 157 тыс. чел. Численность всех частей была доведена до штатной. Материальная часть пополнена. Английское командование решило провести операцию внезапно. Войска должны были отправиться из баз ночью, высаживаться тоже ночью. Решение это вызывалось и подводной опасностью. Окончательный план Гамильтона состоял в охвате правого фланга турецкой армии (группы Эссад-паши), занимавшей участок от Ари-Бурну до южной оконечности бухты Сувла.

Демонстративные участки: м. Хэллес-Ари-Бурну и в заливе Сарос. Анзак должен был нанести удар в 4 км к югу от Сувлы, а IX корпус высадиться в бухте Сувла и, совместно с Анзаком (65 000 человек), окружить с севера Сари-Баир, имея конечной целью, захватить порт Акбаш в тылу 5-й турецкой армии.

Главный удар к северу от побережья Анзак должны были нанести 4 вновь прибывших дивизии. Одна дивизия усиливала Анзак.

Турки имели в 5-й армии Сандерса 15 дивизий. Южный фронт (Хеллес) обороняли 5 дивизий. Северный (Ари-Бурну)—3 дивизии. Остальные 7 дивизий образовали подвижной резерв.

Операция началась атакой англичан в направлении на Ачи-Баба. В течение 5 дней они не имели никакого успеха.

На участке Анзака ночами с 31 июля по 3 августа были высажены английская дивизия и индусская бригада, и в ночь с 6-го на 7-е августа английские войска перешли в наступление. Дойдя до вершины района Сари-Баир, и ощущая недостаток в воде, англичане, под контр-атаками 5 турецких дивизий, отступили в исходное положение.

В обстреле наступавших англичан принимали участие турецкие корабли. 7 августа английской подлодкой „Е-11“ был утоплен броненосец „Хайреддин Барбаросса“.

В районе Сувлы операция по высадке развивалась благоприятно. Головные части были посажены на моторные шаланды и на эсминцы. Первый эшелон 7 тысяч. Остальные 3 тысячи следовали на крейсерах и тральщиках.

Артиллерийская подготовка возлагалась на мониторы, крейсеры и эсминцы, которые были распределены по трем участкам атаки.

В 1 ч. 30 м. 6 августа 2 бригады были на берегу Нибрунези. Высадка следующих бригад была намечена севернее рукава Соленого озера, но эсминцы ошиблись и отдали буксиры лихтеров южнее. Высадка окончилась к 5 часам. Утром была занята высота Лала-Баба. Но затем наступление англичан пошло медленнее и 8 августа 10 и 11-я дивизии вовсе не продвинулись, ссылаясь на утомление, недостаток артиллерии и воды.

Таким образом, задача IX корпуса зайти в тыл частям турецкой армии, действовавшим против Анзака, выполнена не была.

Турки сосредоточили здесь 8 дивизий, и операция на фронте

Ари-Бурну—Кариколь закончилась. Операция у Сувлы по существу решила судьбу Дарданелльской экспедиции.

Англичане потеряли 45 тысяч, столько же и турки. В сентябре на полуострове продолжалась упорная борьба. Немцы сосредоточили в Эгейском море подлодки и с 28-го сентября по 11 октября утопили 18 пароходов со снаряжением. Возник вопрос об эвакуации англо-французских войск с Галлиполи.

15 октября Гамильтон, считавший эвакуацию невозможной без потери половины войск, был заменен генералом Монро.

В начале ноября перед Военным советом Англии стал вплотную вопрос об эвакуации. Генерал Монро прислал рапорт, в котором описал тяжелое положение экспедиционной армии и указал на необходимость эвакуации. Запрошенные командиры корпусов дали разные ответы. Начальник штаба морских сил Дарданелльского района Кийс разработал новый план прорыва флота через Дарданеллы, нашедший сторонников в Военном совете. Китченер выехал в Дарданеллы для окончательного решения вопроса и после инспектирования пришел к заключению о необходимости эвакуации. 6 декабря эвакуация была решена. Эвакуацию предполагали произвести в две очереди: 1) эвакуировать войска территории Анзака и района Сувлы, 2) войска южной оконечности полуострова. Всего подлежало эвакуации 145 тыс. человек, 15 000 лошадей и 400 орудий.

План эвакуации районов Анзака и Сувлы: 1-я фаза—эвакуировать войска, снабжение и животных, которые не будут нужны для обороны вообще; 2-я фаза—эвакуировать все, что не будет нужно для четырехдневной обороны (на случай дурной погоды, могущей задержать эвакуацию); 3-я фаза—эвакуация всего остального. Первую фазу надлежало закончить 10 декабря, вторую—в течение двух ночей, третью—возможно быстрее. Для введения турок в заблуждение на южной оконечности полуострова производилась высадка английских частей, распространялись слухи о готовящемся наступлении. Обстрел турецких позиций передавался флоту. Для прикрытия подхода к пристаням были оборудованы позиции. Все распоряжения, касавшиеся эвакуации передавались по телефону (корабль—берег).

Погода благоприятствовала. К утру 18 декабря на участке Анзака оставалось 10 тыс. чел. и 22 орудия, в районе Сувлы — 10 тыс. чел. и 15 орудий (из 90 тыс. чел. и 196 орудий). Эвакуация третьей очереди началась в 18 ч. 45 м. 18 декабря и закончилась в 4 ч. 30 м. 20 декабря. Люди и грузы подходили к пристаням в строго назначенное время, соблюдалась полнейшая тишина. Применялись меры маскировки: автоматическая стрельба из винтовок, взрывы фугасов.

В период с 29 декабря по 9 января удалось эвакуировать войска южной части. Каждую ночь с пляжей „W“ и „V“ производилась посадка 3 000 чел. и 1 000 лошадей. (Всего 43 тыс.

чел., 9 000 лошадей и мулов, и 190 орудий). 7 января турки произвели атаку, но были отбиты огнем судовой артиллерии.

В 5 часов 9 января эвакуация закончилась без потерь.

Специальные меры маскировки: 1) днем свозились на берег лошади, мулы и грузы. Повозки двигались с берега на фронт и обратно; 2) после полуночи избегали стрельбы, чтобы приучить турок к якобы наступившей пассивности; 3) у побережья не было никаких судов кроме отрядов поддержки; 4) воздушные силы несли дозор, дабы не допустить действий турецкой воздушной разведки.

Средства эвакуации: 1) два старых линкора, 14 пароходов-паромов с буксирами (на 1 000—1 500 человек каждый), 2) снятие войск с берега и доставка на транспорты производилась 30 моторными лихтерами; 3) 25 паровых катеров и 28 учебных шлюпок.

Общие потери: 1) англо-французы—145 тыс. убитых, раненых и без вести пропавших (при общем количестве 570 тыс. чел, участвовавших в операции), 120 тыс. заболевших; 2) у турок—убитыми, ранеными и без вести пропавшими—186 тыс. чел.

Выводы по операции: 1. Громадному военному и политическому значению операции не соответствовали: недостаточная подготовка, выделение, хотя и крупных, но в большинстве своем устаревших кораблей и неопределенность поставленных целей форсированию флотом, вплоть до китченеровского, „операцию всегда можно прекратить, без ущерба престижу".

2. Совершенно очевидно, если ставился вопрос о достижении военно-политических целей: 1) восстановление сообщения с Россией, 2) обеспечение положения в Египте и Месопотамии, необходимо было сразу вести совместную операцию армии и флота крупного масштаба, которая должна была осуществить занятие обоих берегов проливов.

3. Так как вопрос о десантной операции для занятия Константинополя обсуждался английским правительством еще в августе 1914 г., а в сентябре представителями Адмиралтейства и Генерального штаба, демонстративный обстрел 3 ноября 1914 г. внешних Дарданелльских укреплений был неуместен. В результате германо-турецкое командование приняло меры к усилению обороны Дарданелл.

4. Сложность взаимоотношений внутри Антанты (особые интересы России в вопросе о проливах, протест России против участия греков и болгар) усугублялась недоговоренностью английского сухопутного и морского командования. Как следствие: 1) плохое руководство операцией, 2) потеря времени, 3) запаздывание в сосредоточении превосходных сил, 4) неудовлетворительное обеспечение десантных войск боезапасами и всеми видами снабжения.

5. Этапы операции не были связаны единством стратегического замысла, а являлись результатом предшествующих не-

удач в развитии операции. Коллегиальное управление на расстоянии усложняло положение. Ни один этап фактически до конца доведен не был.

6. Технические десантные средства выросли к моменту производства высадки 6 августа. Появились моторные шаланды (лихтеры), вмещавшие по 500 человек каждая, или 40 лошадей, или 3 орудия с запряжками. Крейсеры, использованные для перевозки десанта, в кормовой части были снабжены наружным балконом с проходами, в которых устанавливались мостки для спуска людей в шаланды. При выгрузке шаланд, на берегу действовали особые морские отряды, имевшие инструменты и материалы.

7. Появление в Эгейском море германских подводных лодок отразилось на успешности операции. Содействие продвижению десантных войск на берегу артогнем линкоров почти прекратилось.

Создаются патрульные флотилии тральщиков. Боевые корабли производят обстрел берега, окруженные дрифтерами. Вход в бухту Сувла был защищен сетями.

8. В политическом отношении неудача Дарданелльской экспедиции: 1) способствовала выступлению 14 октября 1915 г. Болгарии и разгрому Сербии, 2) утвердила враждебную Антанте позицию Греции.

9. Для заинтересованности России в борьбе за Дарданеллы был заключен 20 марта 1915 г. секретный договор, передавший России Константинополь, западный берег Босфора, Мраморное море и Дарданеллы, южную Фракию до линии Энос-Мидия, малоазиатский берег между Босфором и побережьем Сакария и один из пунктов залива Измид, который должен быть определен позже, острова Мраморного моря и о-ва Имброс и Тенедос.

§ 11. Операции на Черном море.

19 февраля Ставка сообщила командующему Черноморским флотом:

„В ближайшее время предполагаются совместные действия англо-французского флота с участием их десантного корпуса против Дарданелл. Черноморскому флоту надлежит оказать содействие в виде демонстрации у проливов, которая в зависимости от достижения нашими союзниками успеха, может быть развита включительно до занятия Босфора, совместно с Черноморским флотом и флотом союзников".

В развитие этой директивы Черноморский флот расширил свое пребывание перед Босфором и производил бомбардировку укреплений Босфора. В Одессе производились открытые приготовления транспортной флотилии, стягивались войска, производились пробные посадки и т. п., все производилось для демонстрации подготовки крупной десантной операции у Босфора.

5 марта Черчилль сообщил Главковерху, что „Великобританское правительство самым серьезным образом надеется, что когда наступит момент прорыва английского флота в Мраморное море, русский флот, одновременно с началом атаки Дарданелл союзниками, начнет систематическую, с дальнего расстояния, бомбардировку внешних фортов Босфора, чему придается первостепенное значение". Ставка приказала командующему: „Прекратить подвоз угля из Зунгулдака и войти в связь с командующим союзным флотом, действующим у Дарданелл, и руководствоваться его пожеланиями". Флот усилил блокадную службу у побережья Угольного района. Для связи с союзниками был командирован офицер, на обязанности которого была связь с английским командующим и сообщение о ходе операций у Дарданелл. Было условлено, что русский флот начнет бомбардировку Босфора за 4 дня до конца прорыва союзников через Дарданеллы.

Бомбардировка 28 марта. Получив извещение английского командования, что в ближайшее время ожидается прорыв союзного флота в Мраморное море, командующий наметил выполнение операции у Босфора на 28—31 марта (т. е. в период прекращения деятельности союзного флота у Дарданелл).

План операции: Флот с рассветом приходит к Босфору. Линкоры „Три святителя" и „Ростислав" в сопровождении тральщиков и миноносцев идут к входу в Босфор и на среднем ходу, с расстояния 60 каб., обстреливают батареи верхнего Босфора. Гидро-крейсер „Николай" (5 гидро) и крейсер „Алмаз" (1 гидро) отправляют свои самолеты в пролив для разведки и бомбометания по кораблям противника и батареям. Прикрывает операцию весь флот, держась против пролива на больших глубинах (более 100 сажень) в ожидании выхода больших судов противника.

27 марта флот вышел из Севастополя, 28 марта в 6 часов отряд, назначенный для обстрела, отделился от флота и направился к Босфору. В 7 ч. 20 м., когда тралящий караван подошел к берегу на 80 каб., батареи открыли огонь. В 7 ч. 30 м. приказание комфлота гидро: „Не увлекаться бомбометанием, главная задача—разведка". Некоторое время заняло уничтожение турецкого транспорта, и в 10 ч. 30 м. линкоры, идя 6 узловым ходом за тральщиками, обстреляли турецкие батареи на азиатском берегу в районе мыса Эльмас и м. Анатоли-Фенер. Выпущено по Эльмас 6—12″ фугасных, 50—6″, 10—10″, по Анатоли-Фенер 9—12″ и 6—10″. Батареи не отвечали. Летчики наблюдали ряд попаданий в батареи. Повернув на обратный галс, обстреляли батареи европейского берега в районе Панас—Бурну.

В 6 ч. утра 29-го флот снова подошел на видимость Босфора. Были даны задания по бомбардировке, показывающие уже намерение проникнуть глубже в пролив, „Ростиславу" обстрел батареи у мыса Пайрас, „Трем святителям"—две батареи новых

пушек южнее Румели—Фенер. Расход снарядов тот же. Летчикам: 1) держать Босфор под непрерывным наблюдением, 2) корректировать стрельбу; часть желательная—проверить глубже место „Гебена".

В 7 ч. 30 м. дополнительное приказание: „Если окажется возможным, желательно обстрелять заданные батареи и средним калибром. Башням увеличить расход, обстрелять хорошо видимые и внутренние батареи". Бомбардировка не состоялась. В 9 часов нашел густой туман. Видимость 15—20 кабельтовых. Продержавшись до вечера у Босфора, флот направился вдоль Анатолийского побережья в Севастополь.

Бомбардировка 2-3 мая.

1 мая флот вышел из Севастополя и 3 мая подошел к Босфору.

В 7 час. гидро-крейсер спустил один самолет для разведки.

В 8 ч. 40 м. линкоры „Пантелеймон" и „Три святителя" пошли к проливу. Летчик донес, что в проливе 2 миноносца, а у Румели—Фенер подводная лодка.

В 9 ч. 47 м. корабли открыли огонь по батарее у м. Эльмаса, идя 6 узловым ходом, с дистанции 58 кабельтовых, и обстреливали последовательно батареи азиатского и европейского берега до Килии включительно. На обратном галсе внутренние батареи открыли огонь по кораблям на недолетах.

В районе мыса Эльмас был вызван взрыв и пожар. Выпущено было, за 2 часа 15 м. бомбардировки, 166—12″ снарядов и 428—6″.

3 мая, ввиду появления подводных лодок противника, для кораблей был заранее протрален маневренный район для обстрела приморского фронта в районе Кара—Бурну и укреплений на левом фланге Чаталджинских позиций. Цель обстрела—демонстрация подготовки высадки десанта на европейском берегу. Было выпущено линкором „Три святителя" 132—6″ снаряда и „Ростиславом" 39—10″. 4 мая флот подошел к румелийскому побережью в район Инады, „Ростислав" обстрелял бухту. Батарей обнаружено не было. 5 мая флот вернулся в Севастополь.

Выводы: 1. Бомбардировка 28 марта носила явно запоздалый и несогласованный с союзниками характер. 18 марта форсирование Дарданелл закончилось.

2. Расчет обстрела был построен на основе донесения офицера для связи с английским командующим, что сильнейшие батареи приводятся через час бомбардировки к молчанию.

3. Корректировка огня гидро проводилась нерегулярно, основной задачей для гидро-самолетов была разведка.

4. Галсы рассчитывались по времени, а не по результатам обстрела.

5. В результате, операции имели демонстративный характер.

10 мая Черноморский флот снова подошел к Босфору, но бомбардировке помешал лин. крейсер „Гебен", находившийся

в море и вступивший в бой с русскими линкорами с дистанции 87 каб. „Гебен“ преследовал цель отвлечь русский флот от Босфора, нанести возможно большие повреждения и затем самому, пользуясь преимуществом в ходе, уйти в Босфор. „Гебен“ получил 2 попадания. Бой продолжался 20 минут на сходящихся курсах.

27 мая у Зунгулдака была обнаружена и обстреляна русская подводная лодка.

11 июня кр. „Бреслау“ имел бой с эсминцами „Гневный“ и „Дерзкий“ в открытом море между Зунгулдаком и Севастополем на дистанции 10—12 каб. „Гневный“ получил попадание в главный трубопровод и временно лишился хода. По исправлении повреждений, самостоятельно дошел до Севастополя, сопровождаемый „Дерзким“. 5 июля подлодка „UB-7“ вышла из Босфора для крейсерства в районе между устьем Дуная и Одессой, где предполагалось оживленное движение судов и на линии Севастополь—Зунгулдак.

„UB-7“ трое суток продержалась у устья Дуная никого не обнаружив, у Зунгулдака и вдоль побережья также никого не встретила. 22 июля вернулась в Босфор. Выявилась необходимость организации постов СНИС'а вдоль анатолийского побережья для успеха операции подлодок.

18 июля „Бреслау“, выходя из Босфора навстречу „Кагулу“, подорвался на мине заграждения. Принял 642 тонны воды, но дошел до Константинополя. Заграждение это было поставлено подводным заградителем „Краб“.

Выступление Болгарии. Дипломатическая борьба в Болгарии окончилась неудачно для Антанты. 21 сентября болгары начали мобилизацию и 13 октября объявили войну Сербии.

Болгарская армия (500 000 чел.) состояла из 12 дивизий. 11 дивизий сосредоточились на границе Сербии и 1 оставалась в Варне против румын и русского десанта. Болгарский флот состоял из 1 учебного корабля и 6 миноносцев (100 тонн водоизмещения). Ощущался недостаток в торпедах, минах. Флот поступил в подчинение Сушона. Германские подлодки получили удобную базу. Туда были отправлены „UB-7“ и „UB-8“.

27 октября, перед Варной показался русский флот в составе 3-х линейных кораблей, 11 миноносцев и тральщиков. С 9 до 10 часов линейные корабли обстреливали портовые сооружения. Гидросамолеты сбрасывали бомбы. Линкор „Императрица Мария“ держался мористее, обеспечивая операцию. После неудачных атак германских подлодок по концевому линейному кораблю „Пантелеймон“, корабли прекратили стрельбу и ушли в море.

В 1915-ом году на Черном море вступили в строй: дредноуты „Мария“ (июль), „Екатерина“ (ноябрь) и 5 — 1000 тонных миноносцев (всего в строю 9). Это позволило иметь 2-3 маневренных групп по наблюдению за Босфором.

§ 12. Разгром Сербии.

Выступление Болгарии поставило перед германским командованием на очередь вопрос об уничтожении сербской армии. Этим достигалось: 1) восстановление прямой связи с Турцией; 2) устранение фланговой угрозы для Австро-Венгрии; 3) получение сырья из Малой Азии; 4) новые возможности ведения войны в Азии: прямой путь Берлин—Багдад.

Состав сил: Сербская армия к осени 1915 года имела около 200 000 человек. Армии были развернуты в одну линию по Дрине, Саве, Дунаю, Тимоку и Болгарской Мораве. Армии центральных держав под общим командованием Макензена развернулись в количестве 500 тыс. человек (в том числе 11 германских дивизий). На правом фланге против черногорцев—австрийский корпус. На Саве до Дуная включительно 3-я австрийская армия, по Дунаю—11-я германская армия Гальвица, по р. Тимоку и Мораве—3 болгарских армии.

Высадка союзников в Салониках. 5 октября французы и англичане направили по одной дивизии (с Галлиполи) в Салоники, по соглашению с греческим правительством Венизелоса. Дивизии продвинулись на верховья Вардара для прикрытия правого фланга сербской армии и обеспечения ее отхода на Салоники.

Наступление Макензена. 8 октября после бомбардировки Белграда, под прикрытием тяжелой артиллерии австро-германцы начали переправу через Саву и Дунай. Одновременно австрийцы начали переправу через Дрину у Вышграда и болгарские армии, северная и центральная, атаковали позиции сербов на Тимоке и Мораве. Южная болгарская армия продвинулась к Вардару и Мораве, через которую переправились 20 октября у Враньи.

25 октября атаки против сербов начались по всему фронту. Болгары заняли Ускюб и Велес и 27—30 октября атаковали англо-французов. Сербы приняли решение отступать в Черногорию и Албанию.

Армии Макензена наступали вслед за сербами и 10 ноября соединились у Ниша с болгарской армией. С 6 по 15 ноября сербы у Бабуна и французы у Криволока выдержали сильные атаки болгар, чем дали возможность правому флангу сербов отойти на Прилеп и Монастырь.

Дальнейшее отступление сербской армии и народа шло в направлении побережья Адриатического моря. Сербская армия около 100 тыс. человек была эвакуирована для реорганизации на остров Корфу.

Англо-французские дивизии отошли к Салоникам.

Итоги: 1. Прямой путь от Берлина к Константинополю был обеспечен.

2. Австрия была обеспечена от удара с юга.

3. Германия могла использовать в экономическом отношении Балканы и Малую Азию.

4. Нанесен был удар влиянию Англии на Ближнем Востоке.

Поражение англичан у Ктезифона.

Одновременно заканчивается крахом попытка англичан захватить Багдад.

5 октября генерал Тауншенд, преследуя турок, отступающих от Кута, остановился в Азизия и начал готовиться к дальнейшему наступлению. Доставка снабжения затянулась, и только 21 ноября отряд, в составе 4 пехотных и одной кавалерийской бригады, выступил. План действий: главные силы должны были обойти фланг турецкой позиции под прикрытием фронтальной атаки флотилии (2 канонерки, 2 катера и 4 десантных бота с 4″, 7 орудиями).

Однако, флотилия не могла вести обстрел, так как высокие берега закрывали цели. Наступающие сухопутные войска захватили первую линию окопов и собирались штурмовать вторую, но флотилия обстреливаемая турецкой батареей не смогла продвинуться, и фланг Тауншенда оказался обнаженным. После упорного боя англичане отошли в исходное положение, потеряв треть отряда.

Считая, что турки получили подкрепления, Тауншенд решил отступить к Азизия. Флотилия в течение недели прикрывала отход речного транспорта. 26 ноября достигли Азизия.

Турки преследовали, подвергаясь обстрелу флотилии. 1 декабря флотилия, прикрывая отступление, была уничтожена полевыми батареями турок. 3 декабря отряд достиг Кута, где к нему присоединились 2 новых канлодки. 9 декабря Кут был обложен турками.

Выводы: 1. В бою у Ктезифона действия флотилии не были внезапными для турок.

2. Условия местности не благоприятствовали действиям флотилии.

3. Канлодки были слабы для борьбы с полевой артиллерией.

§ 13. Операции в Адриатике.

Адриатическое море представляет залив Средиземного моря, глубоко вдающийся в материк Европы. Длина 840 км, ширина 180 230 км при наименьшей ширине 72 км в Отрантском проливе.

Наибольшая глубина в южной части 1590 м. К северу глубина убывает, доходя до 180 м. В середине моря впадина глубиной 1000 — 1200 м. В Венецианском заливе 20 — 40 м.

От полуострова Истрия до Рагузы, тянется шхерный архипелаг, имеющий глубоководные фарватеры, в значительной мере защищенные с моря. Весь театр за исключением середины моря доступен для постановки мин заграждения.

Немедленно после объявления войны, итальянское правительство объявило блокаду австрийского побережья. 28 мая австрийцы ответили на объявление войны обстрелом итальянского побережья. Флот вышел из Полы и обстрелял Анкону, Пезаро и ряд других пунктов. У Пелагозы уничтожили артиллерийским огнем и торпедой итальянский контр-миноносец „Тюрбинь". Австрийский крейсер „Адмирал Шпаун" с миноносцами произвел разведку в районе Венеции и поставил мины в Триестском заливе. Итальянские эсминцы обстреляли австрийское побережье. Дирижабль бомбардировал 26 мая Себенико, 30-го—Полу. Крейсеры обстреляли радио-мачты Лиссы и Курзолы.

Так была начата серия взаимных набегов на порты и железнодорожные пункты. Австрийцы бомбардировали Римини, Фано, Пезаро. Итальянские корабли, базирующиеся на Венецию содействовали продвижению войск на севере и ставили мины у Полы. В Триестском заливе был утоплен итальянский миноносец „U-11". Австрийский самолет заставил снизиться дирижабль и уничтожил его.

8-го июня крейсер „Дублин" у мыса Родони был атакован подлодкой „U-4", прошедшей внутрь охраненяя миноносцев. Торпеда пробила ватерлинию на высоте кочегарки, но крейсер дошел до Бриндизи. Австрийские флотилии, мало активные в предшествующий период, теперь часто выходят в море и ищут возможность действовать, не подвергаясь, однако, опасным встречам. Контр-миноносцы составили две группы: типа „Татра", более сильные и быстроходные, с крейсером „Гельголанд", базировалась на Себенико, другая—с крейсером „Шпаун" на Катарро. Большая часть подлодок и крейсеров были сосредоточены в Поле. Корабли однако меняли дислокацию, только линкоры не двигались. Хорошо подготовленные, содержимые в прекрасном состоянии, располагая внутренними фарватерами в Далматинских шхерах, которые давали им легко защищаемое убежище, австрийские флотилии находились в самых благоприятных условиях для атаки итальянского побережья, не подвергаясь большому риску. Этому способствовало расположение итальянских морских баз.

Имелись два центра морской деятельности: у Венеции и у Бриндизи и Таренто; между этими двумя центрами на протяжении 400 миль, итальянское побережье имело редкие и небольшие порты. Коммуникации, проходившие вдоль берега во многих местах, отстояли от Далматинских островов не более чем на 60 миль.

Италия блокировала австрийские берега легкими судами. Подлодки занимали позиции между Катарро и Себенико. Разведочная дивизия совершала набеги на Далматинские острова и охраняла транспорты, обеспечивающие продовольствием Черногорию. Однако, энергичные действия австрийских легких сил заставляют предпринять экспедицию по овладению о-вом Пела-

гозой, географическое положение которого позволяло установить наблюдение и контроль за деятельностью австрийского флота.

11-го июля союзная крейсерская эскадра занимает остров (имелся гарнизон 10 человек). Остров укрепляется и на нем создается база для подлодок. Первое время австрийцы мало беспокоят Пелагозу, производя лишь бомбардировку с аэропланов. 17 августа крейсер „Гельголанд" с 18 миноносцами обстреляли Пелагозу, после чего итальянское командование эвакуировало остров, который в течение войны не занимался ни той, ни другой стороной.

27-го сентября в порту Бриндизи погиб от взрыва линкор „Бенедетто". Взрыв был объяснен деятельностью неприятельских агентов.

После кампании, поднятой прессой, в высшем морском итальянском командовании, произведены были перемещения. В это же время Лапейрер (французский комфлот) был заменен вице-адмиралом Дартиж-де-Фурне.

Перед новым командованием первоочередной задачей стала борьба с австрийскими и германскими подлодками. В австрийские базы прошло 5 германских подлодок, и с 9 сентября совместно с австрийскими, начали борьбу на путях сообщения в Средиземном море.

Обнаруживается недостаточность блокады Катарро и Пола, вытраливание австрийцами поставленных минных заграждений. С подводными лодками союзников австрийцы вели успешную борьбу.

Итальянская подводная лодка „Веллела" была атакована у Катарро миноносцем, сопровождаемым аэропланом, который в течение двух часов показывал миноносцу положение подлодки.

За подлодкой „Френель" охотились миноносцы, траля попарно, в то время, как самолет бросал бомбы и обстреливал из пулемета подлодку, указывая ее место.

Казалось самым легким установить охрану Отрантского пролива, которым неприятельские подлодки проходили в их крейсерства.

Англия предложила установить подвижное заграждение (бараж), испытанный уже в Па-де-Кале. Из Гулля были присланы 65 рыболовных судов, имевших по 1000 метров сети. Группами по 6 судов они должны были растянуть сети поперек пролива на широте Бриндизи, расстояние между группами 3-4 мили. Сети опускались на глубину до 20 метров и некоторые были снабжены ударными минами. Каждой группой командовал офицер, находившийся на катере, вооруженном орудием. Трудность осуществления этого мероприятия обнаружилась немедленно. При существовавшем течении, корабли на месте держаться не могли, расстояния между группами доходили до 12 миль, и подлодки проходили или в промежутки, или уходили под сети.

Число судов довели до 100, из которых в море было постоянно до 50. Суда вооружили. Патрульную службу несли крейсер и 4 миноносца, установлены были воздушные патрули. Однако лодки продолжали проходить, и потери союзников в Средиземном море с 30 тысяч тонн в сентябре, поднялись до 135 тыс. тонн в ноябре.

29 декабря австрийская флотилия произвела налет на Дураццо. Крейсер „Гельголанд" держался мористее, а миноносцы проникли в гавань, обойдя австрийские заграждения, и утопили пароход и несколько парусников. Обстрелянные полевыми батареями миноносцы уходят, и 2 из них попадают на минное заграждение. Один тонет, второй „Триглав" теряет ход и его берут на буксир. Уведомленные радио, из Бриндизи вышли 2 английских крейсера, через $1^1/_2$ часа эскадрилья французских миноносцев и через $2^1/_2$ часа итальянский крейсер и 4 миноносца.

Намерение: отрезать австрийцев.

В 14 часов австрийцы замечают дымы союзников на пути к своим базам. Австрийцы бросают „Триглава" и поворачивают на зюйд-вест, направляясь к итальянскому берегу.

Намерение: имея преимущество в скорости дойти до итальянского берега и около него круто повернуть на норд. Союзные корабли следуют за ними, открывая время от время огонь. „Гельголанд" получил несколько попаданий. Находясь в 5 милях от Бари, австрийцы начинают поворот. Союзники открывают частый, но беспорядочный огонь с 50 кабельт. Дистанция уменьшается, но в 17 ч. 30 мин. наступает почти полная темнота, и австрийцы уходят. В Себенико они пришли почти с пустыми угольными ямами.

Выводы: Отсутствие согласованности действий и связи между союзниками, и использование австрийцами местных условий (ушли к итальянскому берегу, расчет на наступление темного времени), помогли выйти австрийскому отряду из тяжелого положения.

В январе месяце союзники эвакуировали через порты Дураццо, С. Дж. ди Медуа и Валону сербские и черногорские войска, всего 160 тысяч, на остров Корфу. 42 парохода, 6 плавучих госпиталей, под охраной 70 военных кораблей, и 120 вооруженных судов участвовали в этой операции. Австрийцы взяли Скутари. 26 февраля 1916 года последний эшелон отбывал из Дураццо под обстрелом австрийских войск.

В Адриатике действия союзного флота сводятся к следующим задачам: 1) содействовать правому флангу итальянской армии на побережьи Триестского залива, 2) противодействовать поддержке австрийского флота левому флангу своей армии, 3) мешать тралению итальянских минных заграждений, поставленных у австрийских берегов, 4) противодействовать операциям австрийского флота против итальянского побережья.

Выводы: 1. Операции в Адриатике в 1915 году развивались подобно операциям на Балтийском море: набеги легких сил, постановка минных заграждений, действия подлодок.

2. Уступающий количественно австрийский флот, пользуясь шхерами наносит существенные потери союзникам: 1) 9 июня подорван крейсер „Дублин", 2) 7 июня германская подлодка „U-26" потопила итальянский броненосный крейсер „Амальфи", 3) 11 июля „U-4" потопила итальянский крейсер „Гарибальди", пропав без вести, 4) 12 июня подлодка „U-11" потопила итальянскую подлодку „Медуза", 5) „U-5" потопила итальянскую лодку „Нереида", 6) 22 сентября австрийский гидросамолет потопил французскую подлодку „Фуко", 7) 28 декабря австрийский эсминец потопил французскую подлодку „Монж". Союзники еще потеряли 2 подлодки и 1 эсминец, 8) австрийцы потеряли 2 эсминца и 2 подлодки.

3. Изучение операций в Адриатике представляет для нас большой интерес, т. к. географические очертания театра близки к Финскому заливу. Наличие шхер, узость, главная база— в глубине.

4. Заслуживают внимания действия австрийского отряда в бою 29 декабря, использовавшего расчет времени для отступления к своим базам в темноте.

5. Итальянские корабли устарелых типов, миноносцы и вооруженные понтоны, базируясь на Венецию, поддерживали артиллерийским огнем наступление итальянской армии в прибрежном районе фронта Изонцо.

§ 14. Операции на Балтике.

План операций германского флота на 1915 год.

„Оперативный приказ от 1 августа 1914 года остается без изменений. Это означает, что нужно стараться малыми силами, при помощи решения малых задач активного характера, препятствовать намерениями русских вести наступательные действия. Русские должны будут ускорить всестороннее обучение своих новых линейных кораблей, чему будут благоприятствовать условия хорошо оборудованного средствами связи района между Ревелем, Гельсингфорсом и Кронштадтом.

Этот учебный плацдарм будет защищен минными полями, подводными лодками и выдвинутыми вперед легкими силами, опирающимися на передовые базы в Лапвике, Гангэ, на Аландских островах и в Моонзунде. Против этих легких сил противника могут иметь превосходство, в случае столкновения, наши крейсеры и миноносцы. На наши подлодки будут ложиться задачи поисков в районах учебно-боевой подготовки, расположенных далее вглубь Финского залива. Таким образом, задачей для крейсеров, миноносцев и подводных лодок является наблю-

дение за русскими водами и ожидание благоприятных условий для нападения на неприятельские силы.

Хотя нам все-таки не удается помешать выходам неприятельских подводных лодок и минных заградителей из Финского залива для активных операций так же, как и у Либавы, но в то же время мы обязаны в наибольшей степени затруднить им означенные операции. Вследствие этого, крайне желательно иметь, в течение наиболее продолжительного времени, дозор также еще восточнее Борнгольма.

Отсюда явствует основная идея нашей задачи: 1) стремиться выдвинуть крейсеры и миноносцы возможно дальше к противнику, вплоть до Финского залива, чтобы иметь своевременное донесение об угрожающих нам передвижениях неприятельских главных сил. Необходимость в дальней разведке будет особенно настоятельна, потому что опорный пункт в Данциге для крупных кораблей будет оборудован лишь к середине лета и для линейных кораблей только типа „Дейчланд". Из этих соображений наблюдение за Финским заливом должно быть сколь возможно постояннее, 2) кроме того встает в качестве целей ряд минных постановок (активных и оборонительных) и ряд мероприятий по обеспечению собственного растянутого побережья (Свинемюнде—Мемель, 320 миль). К последним относятся обнаружение заграждений разведывательным тралением и их уничтожение, а также мероприятия, по затруднению операций неприятельских заградителей и подводных лодок".

Состав сил: К морским силам были добавлены броненосные крейсеры „Роон" и „Принц Генрих". Обещаны, по готовности, несколько „UB" и предоставление одной подлодки для производства дальней операции.

Из английского парохода была оборудована авиаматка „Глиндер", поднимавшая 4 морских самолета.

Русский Балтийский флот так же, как и в 1914 году, имел основной задачей „обеспечение Финского залива от вторжения противника". План операции на кампанию 1915 года: 1) заградительные операции в районе Данциг—Мемель, 2) крейсерство английских подлодок и дежурство на позициях русских подводных лодок, 3) обеспечение флангов намечавшееся передовой позиции: Рижского залива и Або-Аландского района, 4) намечалось непосредственное содействие наступлению сухопутной армии, в районе Куриш-гафа.

Операции русского флота в Балтике в 1915 году можно разделить на 4 периода. I период: Подготовительный. Вступление в строй дредноутов. Расширение базирования (Моонзунд, Аланд). II период: Потеря Балтийского побережья от Либавы до Риги (с апреля по июль месяц). III период: Прбенская операция немцев. Подготовка к прорыву и самый прорыв" (с июля до середины августа). IV период: Осенние заградительные операции русского флота.

В первый период ледовый покров лишал Балтийский флот возможности действовать. 18 марта морским отрядом из Либавы и второочередными русскими войсками был захвачен Мемель. 21-го немцы снова заняли его. Крейсеры разведывательной группы флота Открытого моря, броненосный крейсер „Пр. Адальберт", крейсеры „Тетис" и „Любек" обстреливали отступавшие русские войска до маяка Пограничный.

В течение всего марта Либава подвергается воздушным бомбардировкам. 15 марта обстреливается крейсером и миноносцем. 27 апреля Гинденбург начал наступление в Курляндии, выполняя демонстрацию, облегчающую прорыв у Горлиц (Западная Галиция).

Флоту ставилась задача: поддержки фланга наступающей группы Лауенштейна отрядом крейсеров, обстрел побережья южнее и севернее Либавы, а также воздушные разведки. В операции участвовали: бр. крейсер „Пр. Адальберт", крейсеры „Аугсбург", „Любек", „Тетис", миноносцы и авиаматки „Глиндер" и „Ансвальд" (2 самолета).

19 апреля русское командование сосредоточивает минную дивизию в Моонзунде.

В ночь с 23 по 24 апреля эсминцы полудивизиона и „Новик", прикрываемые с моря крейсерами, ставят минное заграждение между Либавой и Данцигом. Выставляются заграждения при входе в Рижский залив.

30 апреля германские эсминцы „U-108" и „U-107" произвели операцию против острова Руно (Рижский залив). Высадили десантную партию, уничтожили маячную линзу и запас керосина. Обстреляли Домеснес и Церель.

8 мая германские крейсеры и броненосец „Беовульф" содействовали обстрелом занятию Либавы.

10 мая принимается решение использования Либавы для ведения войны и на суше и на море. Производится траление, приводятся в порядок гавань и мастерские. Командующий морскими силами Пр. Генрих приказывает заградить выходы из Финского залива и из шхер. „Финский залив должен быть так заражден минами, чтобы при попытке активных действий „Рюрика" и линейных кораблей неприятель рисковал чувствительными потерями. Русские крейсеры и заградители будут иметь возможность прорыва у Утэ или по какому нибудь другому выходу из западных шхер. Имеющихся у нас сил для них достаточно, но для облегчения наших операций и эти выходы надлежит заградить". 23 мая 3 броненосных крейсера, 2 легких крейсера с миноносцами и заградитель „Дейчланд" вышли в море, и 24 мая „Дейчланд" поставил 214 мин, южнее банки Олег. Одновременно дальнюю операцию выполняла подводная лодка „U-26". 25 мая лодка подошла к западному входу в Ревель, где находилась на позиции до 1 июня.

4 июня, находясь на полпути между Пакерортом и Оденсхоль-

мом, лодка атаковала с 600 метров заградитель „Енисей", поставленный в Рижский залив без охраны, и потопила его.

Бой у Готланда.

21 июня германский отряд коммодора Карфа получил приказ: „Выполнение задачи VII в случае благоприятных условий назначается на четверг (1 июля). Возможность встречи с плавающими минами от заграждения VI заставляет назначить постановку в светлое время суток. Подход с запада, ввиду имевших место атак подводных лодок южнее Богшера, представляется наиболее благоприятным. Все приказания будут переданы по береговому телеграфу или письменно".

30-го, бр. кр. „Роон", заградитель „Альбатрос" с 5 миноносцами вышли из Данцига; „Аугсбург", „Любек" и 2 миноносца вышли из Либавы. Рандеву на параллели Фарэ—1-го в 19 ч. 30 м. „Альбатрос" поставил 160 мин к северо-востоку и северо-западу от Богшера. (Всего у Богшера было поставлено 700 мин).

В день постановки заграждения, в 2 часа ночи, русская 1-я бригада крейсеров вышла из шхер, курсом на банку Винкова, место рандеву с „Рюриком", вышедшим из Ревеля. Цель выхода: внезапное нападение на Мемель и бомбардировка его на рассвете 2-го июля крейсерами „Рюрик", „Олег" и „Богатырь", в сопровождении „Новика" и 6-го дивизиона эсминцев. Обеспечение операции: кр. „Баян", „Макаров" и в Люме линкоры „Слава" и „Цесаревич". К Виндаве и к выходу из Данцига были посланы подводные лодки.

В 5 часов утра бригада встретила кр. „Рюрик". Из-за густого тумана миноносцы 6-го дивизиона задержались. Присоединился только „Новик". Начальник бригады Бахирев в тот же день вечером решил выполнить операцию. Отряд лег на Мемель. Поворот был выполнен в тумане. „Рюрик" и „Новик" отделились, потеряв место в строю. Начальник бригады решил отложить операцию до рассвета и пошел для определения места к Готланду. На обратном пути около 3 часов снова нашел туман и отряд лег на курс норд-ост 10°. „Рюрик" и „Новик" шли отдельно. В море были слышны радиопереговоры германских кораблей.

В штабе флота расшифровали радио „Аугсбурга" с показанием квадрата рандеву. Около 5 ч. 30 м. туман рассеялся. Крейсеры оказались разбросанными. „Рюрика" и „Новика" не было.

В 7 часов германский флагман, не знавший о присутствии русских кораблей в море, отпустил корабли, шедшие в Либаву. „Роон" и „Любек" и 4 миноносца повернули к Стейнорту. „Аугсбург" с „Альбатросом" и 3 миноносцами повернули к южной оконечности Готланда, чтобы оттуда лечь на Риксгефт (Данцигский залив). Вскоре группы потеряли друг друга из виду, видимость 5 миль.

В 7 ч. 30 м. „Аугсбург“ увидел на зюйд-ост большой дым и вскоре из тумана вышли 2 русских крейсера.

В 7 ч. 35 м. русские крейсеры открыли огонь. „Макаров“ и „Баян“ стреляли по „Аугсбургу“. „Олег“, „Богатырь“ по „Альбатросу“, „Аугсбург“ начал уходить, приказав „Альбатросу“ итти в шведские территориальные воды. Вся бригада сосредочила огонь по „Альбатросу“. Дистанция 40 каб. Германские миноносцы выпустили неудачно торпеды. Только через 25 минут „Олегу“ и „Богатырю“ приказано было действовать по усмотрению.

Крейсеры, вместо того, чтобы сблизиться с „Альбатросом“ и уничтожить его, обходят с севера, чтобы отрезать путь отступления на норд, и только через полчаса располагаются на соответствующем румбе от противника.

С 8 ч. 10 м. до 8 ч. 15 м. обе полубригады охватывают „Альбатроса“, расходуя снаряды. В 8 ч. 30 м. на „Альбатросе“ пожар.

В 9 часов „Альбатрос“ выбросился на берег. Бой длился $1^1/_2$ часа.

По расчетам офицеров „Альбатроса“, русские выпустили до 3000 снарядов.

В 10 часов, справа, немного позади траверза, русские крейсеры обнаружили крейсеры „Роон“ и „Любек“. „Роон“ вступил в бой с „Макаровым“ и „Баяном“. Однако, русские крейсеры от боя уклонились. У „Макарова не было вовсе 8″ снарядов, на „Баяне“ оставалось немного. Бахирев по радио приказал „Рюрику“ вступить в бой с „Рооном“.

В 10 ч. 35 м. „Рюрик“ открыл огонь по „Роону“, шедшему с 2 крейсерами большим ходом на зюйд-вест. „Роон“ вскоре получил попадание, но около 11 часов начал уходить. На дистанции 87,5 каб. огонь был прекращен. „Рюрик“ заметил перископ и изменил курс к осту. „Роон“ был потерян из виду, и „Рюрик“ пошел в Финский залив. Вышедшие на поддержку из Вислы кр. „Адальберт“ и „Генрих“, были атакованы в 6 милях от Рикгефта подводной лодкой „Е-9“. „Адальберт“ получил большую пробоину. Первая кочегарка, помещение бортовых торпедных аппаратов, погреб и центральный пост наполнились водой. 3 июля корабль, имея 2000 тонн воды, шел задним ходом и, благодаря хорошей погоде, дошел до Киля.

Выводы: Четыре русских крейсера имевших на борту 4—8″ орудия и 24 6″ вели бой с крейсером и заградителем, имевшими 12—100 мм.

Результаты: „Аугсбург“ ушел. „Альбатрос“ через $1^1/_2$ часа выбросился на шведский берег, где был интернирован, получил ремонт и в 1919 году вернулся в Данциг.

Русские броненосные крейсеры расстреляли почти весь запас 8″ снарядов и вынуждены были уклониться от боя с „Рооном“.

Причина: 1) одновременная стрельба 4-х крейсеров по „Альбатросу“, 2) сложные маневры охвата и отрезывания отсту-

пления, там, где одному крейсеру следовало сблизиться и в короткий срок уничтожить имевший 88 мм артиллерию корабль.

5 июля в Киль пришла 4-я эскадра перешедшая в подчинение командующего МСБМ пр. Генриха.

18-го июля была взята немцами Виндава.

23-го июля германский морской десантный отряд занял Михайловский маяк.

31 июля в Рижский залив вошел линейный корабль „Слава". До Ирбена его сопровождала 1-я бригада крейсеров и „Рюрик". Для обеспечения операции в Эре стояли „Андрей" и „Павел".

На позиции между о-вом Готланд и Виндавой — английские подлодки „Е-1" и „Е-9". На подходах к Рижскому заливу—2 подлодки типа „Окунь".

2 августа германская подлодка „UC-4" поставила 12 мин на выходном фарватере у Эре. 15 августа на нем подорвался заградитель „Ладога" и затонул.

Прорыв германской эскадры в Рижский залив.

С весны 1915 года в Моонзунд и Рижский залив перебрасываются канонерские лодки, миноносцы, тральщики и, наконец, 31 июля линкор „Слава". Морские силы Рижского залива энергично содействовали правому флангу армии, обстреливая немецкие позиции продольным огнем, ведя борьбу с тяжелыми батареями.

19 июля начальник германского Генерального штаба генерал Фалькенгайн высказал пожелание о демонстрации флота перед Рижским заливом или в самом заливе. 31 июля с приходом „Славы" операция была решена.

Оперативный приказ вице-адм. Шмидта, командовавшего IV эскадрой, устанавливал следующие задачи: морские силы Балтийского моря должны: 1) протралить от мин средний и южный фарватер Ирбенского пролива и прорваться в Рижский залив, 2) после тщательной разведки разбить морские силы противника, 3) заградить минами южный выход из Моонзунда. Заблокировать гавань Пернова, 4) произвести демонстративный обстрел Усть-Двинска. Части флота Открытого моря должны: 1) прикрывать операцию, используя все возможности, чтобы разбить противника, если он покажется из Финского залива; 2) произвести обстрел Утэ.

Состав сил:

Морские силы Балтийского моря (вице-адм. Шмидт). 4-я эскадра: 7 линейных кораблей (т. Виттельсбах), 6 крейсеров, 24 миноносца, 23 тральщика и 12 моторных катеров тральщиков.

Морские силы Северного моря (вице-адмирал Хиппер). 8 линкоров (т. Нассау), 3 линейных крейсера, 4 легких крейсера. Крейсер „Кольберг" с 32 миноносцами, 13 тральщиков.

Русский Балтийский флот имел директиву о переходе его в подчинение 5-й армии, задачи которой состояли в обеспечении направления на Ригу и прикрытия подступов к ней с сухого пути. Флоту подтверждалось, что „в обороне Рижского залива не должны принимать участия линейные корабли, для которых задача остается неизменной и по прежнему заключается в обеспечении Финского залива от вторжения противника. Содействие же флота обороне Рижского залива должно было выразиться лишь: 1) „в удержании Ирбенского пролива средствами позиционно-подводной обороны", 2) „в организации обороны морских подступов к Усть-Двинску подводными лодками и в прочном удержании Моонзундской позиции", 3) „в разработке вопроса о заграждении южного выхода из Моонзунда, на случай форсирования его противником, после овладения им Рижским заливом".

Состав сил: линкор „Слава", канонерские лодки „Храбрый", „Грозящий", „Сивуч", „Кореец", 1-я минная дивизия, подводные лодки (4 — 6).

Проведение операции. 7 августа германские морские силы Балтийского моря вышли из Либавы. Крейсеры поставили к заходу солнца буй у начала входного фарватера. 8 августа в 3 часа утра морские силы были у входа в Ирбенский пролив. Эскадра Хиппера установила дозоры на линии Дагерорт — Коппарстенарне и ходила 14 узловым ходом в районе Ирбен, Готска-Санде.

В 3 ч. 50 м. тральщики приступили к работе. Их сопровождали линкор „Брауншвейг" и крейсер „Бремен". Через час узкий фарватер между банками был протрален и тральщики повернули на ост.

В 5 ч. 10 м. попали на мины. Тральщик „Т-52" подорвался кормой и затонул. В 5 ч. 30 м. подорвался крейсер „Тетис". В 7 ч. 07 м.—миноносец „S-144". Траление затягивалось.

Русская минная дивизия и канлодки, осведомленные о германских планах, к 5 часам были у Ирбена. С началом работ германских тральщиков вылетели гидропланы и произвели ряд атак. Канлодки „Грозящий" и „Храбрый" и миноносцы обстреливали головные тральщики, срывая их работу.

Около 10 ч. 30 м. подошел линкор „Слава". Немецкие линкоры „Брауншвейг" и „Эльзас" открыли по нему огонь с 87,5 кабельтовых.

К 11 ч. 15 м. проход через заграждение, шириной 500 м, был протрален. Однако, через 2 мили снова были обнаружены мины, поставленые с севера на юг.

Обнаружение второго минного заграждения показало, что расчеты на завершение операции постановки заграждения у Моонзунда в течение одного дня не оправдались. Понесены были потери. Угрожала опасность от подводных лодок и миноносцев противника. В 13 час. 30 минут вице-адмирал Шмидт прервал операцию.

10 августа в 3 ч. 30 м. утра „Роон“, „Пр. Генрих“, и 2 легких крейсера обстреляли русские миноносцы у Цереля.

В 5 часов „Фон-дер-Танн“ и „Кольберг“ обстреляли Утэ, стоявший на фарватере бр. крейсер „Громобой“. Береговые батареи отвечали. Появление подводной лодки „Крокодил“ заставило „Фон-дер-Танн“ отойти, „Кольберг“ обстрелял батарею и также отошел. Вице-адмирал Шмидт 8 августа послал телеграмму командующему МСБМ: „Операция против Рижского залива прервана, ввиду наличия очень сильных минных заграждений. Установлено наличие нескольких заграждений, следующих друг за другом. Повторение прорыва может быть успешным, помимо остальных мероприятий, лишь в случае участия многочисленных тралящих соединений“.

Русское командование перевозит на о-в Эзель морской батальон и усиливает минные заграждения. Миноносцы ставят минные заграждения у входа в Ирбен, заградитель „Амур“ - у южного берега. Канонерские лодки „Сивуч“ и „Кореец“ обстреливают немецкие окопы и батареи под Кемерном.

Второй прорыв в Рижский залив.

Командующий германскими МСБМ решает вторично произвести операцию прорыва в Рижский залив. Основания: „1. Рижский залив стратегически важен для русских, что подтверждается упорной обороной ими этого водного района. 2. В такой же мере для нас стратегически неудобно, что противник господствует в заливе. Очень трудно удерживать наши наблюдательные пункты. Русская позиция занимает фланкирующее положение по отношению к нашим операциям против Финского залива и угрожает водному району у Либавы. Энергичная операция обещает успех и облегчение на долгий срок, в особенности, если удастся заградить Моонзунд. Заграждение там может быть поставлено с таким расчетом, что его будет очень трудно вытралить. 3. Уничтожению „Славы“ я приписываю моральное значение. 4. При первом наступлении мы понесли некоторые потери. Они сами по себе незначительны, но в случае, если операция не будет продолжаться, они будут истолкованы русскими как наше поражение. 5. Я хотел бы использовать присутствие соединений Северного моря, тем более, что при дальнейшем выжидании русские только усилят подводную оборону залива“.

Тирпиц был против операции и считал, что без участия армии, флот будет вынужден очистить Рижский залив. Приготовления к новой операции велись планомерно. Оперативные задачи оставались прежние. Вместо 4-ой эскадры и броненосных крейсеров Шмидт решил войти в Рижский залив с двумя линкорами „Позен“ и „Нассау“, лучше защищенными в подводной части. На траление отводилось значительно больше вре-

мени. На выполнение операции предполагалось затратить не менее 5 суток.

Состав сил: Отряд, прорывающийся в залив. Линкоры „Позен" и „Нассау", 4 крейсера, 33 миноносца, 4 дивизиона тральщиков, 2 прорывателя заграждений, 8 сторожевых кораблей. Заградитель, 3 парохода для заграждения.

Отряд прикрытия, (Хиппер): 8 линкоров, 3 линейных крейсера, 5 крейсеров и 32 миноносца.

В Либаве были оставлены 5 линкоров типа „Виттельсбах", 2 линкора типа „Верт" (1-й эскадры).

Вице-адмирал Шмидт, считая, что русские ожидают атаки с северо-запада, решил прорываться южным фарватером.

Выполнение операции. В 4 часа утра 16 августа тральщики приступили к работам. В 7 ч. 20 м. изменили курс на норд-ост. В 8 часов были высланы вперед катерные тральщики.

В 11 ч. 45 м. вошли на минное заграждение. Взорвался тральщик „Т-46". В голову опять были поставлены катерные тральщики. За тральщиками шли крейсеры „Бремен" и „Пиллау". Линкоры стояли на якоре у входа в залив с противоторпедными сетями и окруженные миноносцами. Затем последовательно переходили по протраленному фарватеру вперед.

Русские канонерские лодки и миноносцы отгонялись огнем крейсеров. В 12 часов подошла „Слава" и успешно действовала по тральщикам. Линкоры противника открыли огонь по „Славе" с 110 — 115 кб. „Слава" заполнила отсеки правого борта, для увеличения угла возвышения 12″ орудий, но получила три попадания и отошла. Неоднократно попытки „Славы" мешать работе тральщиков отражались огнем германских линкоров.

В 17 часов Шмидт дал „отбой". Линкоры отошли по фарватеру к Люзерорту, где стали на якорь с сетями и окруженные тральщиками.

В ночь с 16 на 17 немцы выслали в Рижский залив для атаки „Славы" эсминцы „V-99" и „V-100". Прорыв удался. Произошла встреча с дозорными русскими миноносцами „Кондратенко" и „Охотник". Германские миноносцы отогнали их и пошли к Аренсбургской бухте. В 1 ч. 10 м. произошел бой с 2 дозорными русскими миноносцами. В 4 ч. 15 м. на обратном пути к Михайловскому маяку германские миноносцы вступили в бой с „Новиком". „Новик" нанес повреждения „V-99", впоследствии попавшему на заграждение и отбуксированному германскими миноносцами на мель у Михайловского маяка.

17 августа туманная погода благоприятствовала тралению. „Славе" и другим кораблям было приказано итти в Моонзунд. К северу от Михайловского маяка немцами было обнаружено новое заграждение с мелко-поставленными в разных направлениях минами. Катеры-тральщики к 18 часам протралили три прохода.

18 августа тральщики в 7 часов повернули к Аренсбургской бухте.

В 15 ч. 30 м. проход был свободен. Но адмирал Шмидт решил, что прорываться в залив со всеми силами было поздно.

19 августа в 7 ч. 45 м. получено было сообщение об удачной атаке подводной лодкой линейного крейсера „Мольтке“ у банки Сарычева.

В 9 ч. 30 м. линкор „Позен“ прошел в 6 милях от Цереля. Незадолго перед этим была обнаружена подводная лодка. Линкор открывал огонь. В 17 ч. 30 м. отряд подошел к банке Ларина. За полчаса до захода солнца тральщики обнаружили мину. Постановка минного заграждения с „Дейчланда“ у Моонзунда была отменена.

Было замечено несколько миноносцев, по которым крейсер „Пиллау“ открыл огонь. Ночью Шмидт решил держаться у о-ва Кюно. 2 миноносца поставили мины у Моонзунда.

В 19 ч. 30 м. „Аугсбург“, возвращаясь из Перновского залива, встретил у острова Кюно канонерские лодки „Сивуч“ и „Кореец“, шедшие по приказанию командования из Усть-Двинска в Моонзунд. Крейсер подошел к канонеркам с кормы на расстояние 15—20 кабельтов, и сделал клотиком опознательные. Не получив ответа дал залп. Канонерки не отвечали. Тогда он вышел на траверз, и, выпустив осветительную ракету, дал залп. Вначале крейсер сотредоточил огонь на „Сивуче“. „Сивуч“ решил возвращаться в Ригу и головным стал „Кореец“. Крейсер выпускал осветительную ракету, горевшую 1 мин. 20 сек. и затем делал шесть залпов, через 10 секунд. Из-за крейсера на „Кореец“ пошли в атаку 2 миноносца. Атака была отражена. Вскоре один из снарядов „Корейца“ попал в боевую рубку „Аугсбурга“. Прожектор погас и крейсер стал уходить в сторону. Через некоторое время „Аугсбург“ осветил прожектором „Сивуч“ и начал расстреливать его совместно с миноносцами с расстояния нескольких кабельтовых. Через несколько минут „Сивуч“ затонул. „Кореец“ выскочил на мель у местечка Тестома (между о-вом Вердер и Перновом). Командир приказал уничтожить секретные документы и спустить шлюпки. Однако, корабль после принятия ряда мер (выгрузки угля из запасных ям, выкачки за борт пресной воды), оказался на плаву.. Карты были уничтожены. Обошли по лоту отмель. Утром установили связь со Штабом флота.

Приказание: „Помочь ничем не могу, корабль приготовить к взрыву, без крайности не взрывать“. Затем последовал ряд телефонограмм, сообщающих о занятии Пернова немцами, о крейсере, направляющемся от Моонзунда к канонерке. Канонерка была взорвана.

В 23 часа 19 августа германские линкоры стали на якорь в 15 милях к северу от острова Руно.

Утром разведывательные силы производили обстрел Аренс-

бурга, Пернова, где были затоплены 3 парохода; но постановка минного заграждения у Моонзунда была отменена, так как у входа в Моонзунд была замечена подводная лодка. В.-адмирал Шмидт решил возвращаться, отменив обстрел Усть-Двинска. Официальная причина: понижение дееспособности миноносцев и тральщиков и недостаточность запаса угля на эскадре Хиппера. Большую роль, очевидно, сыграли появившиеся подводные лодки противника. 21-го операция была закончена.

Выводы: 1. Первый прорыв не был подготовлен. Операция была неправильно рассчитана по времени. Направление форсирования проходило через сильнейший сектор минной позиции Ирбена.

2. При подготовке ко второму прорыву были учтены сделанные промахи. Прорыв производился под южным берегом, находившимся в руках немцев.

3. Немцы действовали по твердому плану (Приказ, плановая таблица). К прорыву велась тщательная подготовка.

4. Большое значение имели тыловые расчеты (своевременное снабжение топливом).

5. Успешности прорыва содействовало преимущество в дальности стрельбы линкоров типа „Позен".

6. При тралении большое затруднение представляли заграждения смешанного типа, состоявшие из мелко и глубоко поставленных мин в разных направлениях. Приходилось ставить в голову катеры-тральщики, работавшие медленнее.

7. Заслуживает быть отмеченной окраска труб германских миноносцев сначала одной в желтый цвет, а потом обеих в красный, для распознавания.

8. После прорыва немцев русские миноносцы действовали нерешительно.

19-го вечером, в момент пребывания германских линкоров в районе Кюно—Руно, следовало перед наступлением темноты установить соприкосновение с противником и ночью атаковать.

9. Русские подводные лодки не были стянуты в достаточном количестве в Рижский залив. Появление одной подводной лодки ускорило свертывание операции.

10. Цели, поставленные германским морским командованием в операции прорыва в Рижский залив, выполнены не были: 1) „Слава" не была уничтожена; 2) заграждение у Моонзунда поставлено не было, 3) обстрел Усть-Двинска не состоялся. Немцы потеряли два миноносца, три тральщика; на минах подорвались крейсер „Тетис", миноносец и тральщик. Линейный крейсер „Мольтке" получил пробоину от торпеды, выпущенной подлодкой. Русские потеряли 2 канонерских лодки.

11. После ухода немцев начата была работа по усилению минной позиции у Ирбена. У Михайловского маяка были утоплены лайбы и поставлены сети против подводных лодок. Мористее Ирбена на возможных путях маневрирования германского флота был поставлен ряд заграждений.

12. „Слава“ и миноносцы продолжали обстреливать немецкие позиции на побережьи Рижского залива и сдерживали наступление на приморском участке.

Русские заградительные операции.

1-я постановка. 11 ноября лин. корабли „Петропавловск“, „Гангут“ и крейсеры „Рюрик“, „Адмирал Макаров“, „Баян“ и „Олег“ вышли из Утэ. Миноносцы, кроме „Новика“, ввиду свежей погоды были отпущены. Отряд прошел по большим глубинам восточнее Гогланда и 12 утром крейсеры поставили 750 мин у банки Хоборг, поперек курса, ведущего из Либавы к южной оконечности Эланда. Мины были поставлены в 2 ряда. На заграждении 24 ноября подорвался крейсер „Данциг“, отведенный на буксире в Нейфарвассер.

2-я постановка. „Рюрик“ и 1-я бригада крейсеров 5 декабря вышли с рейда Севастополь (Эре) и присоединились в море к „Петропавловску“ и „Гангуту“.

Миноносцы, за исключением „Новика“, были отпущены. 6 декабря крейсеры поставили 700 мин в одну линию, пересекавшую курсы от Риксгефта на север. На заграждении 13 января 1916 г. подорвался крейсер „Любек“.

3-я постановка. 16 декабря эсминцы „Новик“, „Победитель“ и „Забияка“, имея на палубе мины, вышли из Ревеля и вечером произвели постановку между банкой Спон и Виндавой, банками по 5—25 штук.

17 декабря на этом заграждении подорвались и затонули крейсер „Бремен“ и эсминец „V-191“.

Выводы: 1. В связи с занятием побережья Курляндии, германский флот проявляет большую активность в западной части Балтийского моря. Организуется база в Либаве.

2. Русский флот, имея директивы защищать Финский залив, в летнее время почти не выходит в Балтийское море, имея в виду наличие в Кильской бухте дивизии линкоров открытого моря. 7 мая умер адмирал Эссен. Новый командующий, Канин, только осенью получает разрешение использовать для операций в море два дредноута.

3. Рижский залив приобретает важное значение. Началась борьба за его берега, окончившаяся в 1917 году.

4. Русские заградительные операции осенью 1915 г. носят менее интенсивный характер, что можно объяснить недостатком мин заграждения, использованных в Рижском заливе. Немцы ставят 2 заграждения у входа в Финский залив, заграждают входы в шхеры и осенью северный выход из Моонзунда (8 задач).

5. Германские подводные лодки проникают в Финский залив. Подводные заградители оперируют на шхерных фарватерах.

6. Осенью 1915 года на Балтийском море отмечается рост революционных настроений команд. На линкорах: „Петропавловск“, „Гангут“, „Павел“, „Цесаревич“, крейсерах „Россия“,

„Громобой", „Баян", учебных судах „Александр II", „Двина" и миноносцах — это находит внешнее выражение в отказе от пищи, требованиях списания ряда офицеров. К осени 1915 г. на многих кораблях Балтфлота организовывались ячейки, связавшиеся через „Комитет военных организаций" с ЦК РСДРП(б).

Итоги кампании 1915 года.

1. Решение войны в 1915 году Германией не достигнуто. Сознавая, что решение последует на западном фронте, германское командование наносит, однако, удары на восточном, расходуя свои резервы, выводит русские армии на полгода из борьбы, но не уничтожает их.

2. Англо-французы используют период позиционной войны для накопления живой силы и материальной части. Италия выступает на стороне Антанты.

3. Происходит разгром Сербии и установление сквозного пути из Германии в Турцию. Болгария выступает на стороне центральных держав. Австрия освобождается от угрозы разгрома.

4. Подводная война цели не достигает и восстанавливает против Германии США и нейтральных.

5. Германия делает попытки заключения сепаратного мира с Россией, отвергнутые последней (через Васильчикову и принца Гессенского).

6. В сентябре 1915 года состоялась международная социалистическая конференция в Циммервальде. Большевики сплотили вокруг себя наиболее революционную часть делегатов, объединив их в „циммервальдскую левую". „Циммервальдская левая" вела агитацию среди рабочих, печатала нелегальную литературу, оказывала помощь революционным группам в их борьбе против войны.

7. 1915 год выявил полную неподготовленность России к войне. В стране создавался кризис, падала добыча угля, нефти. Цены на хлеб выросли втрое. Начался продовольственный кризис. Армия к осени получала половину продовольственной нормы. Росли оппозиционные настроения в массах. Партия большевиков развернула большую работу в армии. Выпускаются листовки против войны, создаются в ряде городов военные организации партии.

В июне 1915 года происходит стачка металлистов в Петрограде. Массовые стачки в Москве, Костроме, Иванове. В конце 1915 года начинаются продовольственные волнения.

23 августа 1915 года тов. Ленин в статье „О лозунге Соединенных штатов Европы" делает вывод, имеющий всемирно-историческое значение. Вывод этот говорил: „Неравномерность экономического и политического развития есть безусловный закон капитализма.

Отсюда следует, что возможна победа социализма первоначально в немногих или даже в одной, отдельно взятой, капиталистической стране. Победивший пролетариат этой страны, экспроприировав капиталистов и организовав у себя социалистическое производство, встал бы *против* остального, капиталистического мира, привлекая к себе угнетенные классы других стран, поднимая в них восстание против капиталистов, выступая в случае необходимости даже с военной силой против эксплуататорских классов и их государств" (Ленин, т. XVIII, стр. 232).

Глава IV.

КАМПАНИЯ 1916 ГОДА.

§ 1. Расширение потребностей войны и национализация производств. Взаимодействия фронта и тыла. Проблема сырья и суррогатов.

Выявившийся затяжной характер войны и увеличение потребности в боевом снабжении вызвали развертывание необходимых для питания войны производств.

За первые пять месяцев войны русская артиллерия израсходовала 2 300 000 легких снарядов. В 1916 году—16 миллионов.

Во Франции расход 75 мм выстрелов с 5 миллионов в 1914 году доходит до 13 миллионов в 1915 году.

Производство взрывчатых веществ. В 1915 году Франция—50 тыс. тонн, Германия—120 тыс. тонн.

В 1916 году Франция—200 тыс. тонн, Германия—200 тыс. тонн.

Производство винтовок. В 1915 году Франция—800 тыс., Англия—613 тыс., Германия—1 155 тыс., Австрия—900 тыс., Россия—740 тыс.

В 1916 году Франция—800 тыс., Англия—853 тыс., Германия—2 755 тыс., Австрия—1 200 тыс., Россия—1 300 тыс.

Производство ручных и станковых пулеметов (в тыс. штук). В 1915 году Франция—6, Англия—6, Германия—8, Россия—4,25.

В 1916 году Франция—20, Англия—33, Германия—29, Россия—11.

Производство орудийных стволов (ориентировочно). В 1915 г. Франция—1 200, Англия—3 500, Германия—4 000.

В 1916 году Франция—5 000, Англия—5 000, Германия—14 000.

В большинстве стран свыше половины фабрично-заводской промышленности привлечено было к работе на оборону.

Капиталистические государства вынуждены были увеличивать государственное вмешательство во все отрасли народного хозяйства, в деятельность отдельных фирм и организаций.

В руках государства сосредоточивался контроль над транспортом, промышленностью, внешней торговлей, банками.

В 1917 году французское „Министерство вооружений и военных фабрикаций“ имело в своем ведении свыше 15 000 милита-

ризованных заводов и фабрик. В Англии к концу войны правительство контролировало 5 000 предприятий. В Германии, ощущавшей благодаря блокаде недостаток в сырье, в марте 1915 года были учреждены специальные органы по регулированию экспорта и заграничных закупок. В целях устранения кризиса рабочей силы, при военном министерстве было создано „бюро по отсрочкам". В апреле 1915 года все три бюро были слиты в отдел при военном министерстве. Большие прибыли, получаемые предприятиями и отдельными капиталистами и рост цен, привели к созданию комиссии по проверке цен, действовавшей, конечно, в обоюдных интересах.

С ростом военной промышленности растет и количество занятых в ней рабочих. По существу, все трудоспособное взрослое население, включая постепенно и женщин, вовлекается в работу на оборону.

Организованный тыл, непрерывно питающий фронт предметами вооружения и боевого снабжения, начинает иметь влияние на подготовку и ход операций. Развитие авиации распространяет военное воздействие и на тыловые учреждения. Таким образом, между тылом и фронтом начинает устанавливаться тесное взаимодействие.

Недостаток рабочей силы, вызванный отправкой на фронт более половины трудового населения в возрасте от 17 до 46 лет, вызвал введение в Германии в декабре 1916 года „Закона о трудовой повинности", по которому обязательной трудовой повинности подлежали мужчины в возрасте от 17 до 80 лет.

Цель: Направление всей мужской рабочей силы в военную промышленность (под которой понимались все отрасли хозяйства, в том числе и сельское, необходимые для существования страны). Определение принадлежности данного предприятия к военной промышленности и потребного количества рабочих производилось смешанной комиссией предпринимателей, рабочих и представителей военного ведомства. Утверждал общеимперский центр, имевший в своем составе преобладание военных. Фактически этот закон лишал рабочего права перехода с одного предприятия на другое. Конфликты рабочих с предпринимателями подлежали разрешению военных властей. Стачки воспрещались. Германское правительство имело основания беспокоиться. В январе—марте 1916 года участвовало в забастовках 3 200 рабочих. В апреле—сентябре 87 000.

Во Франции в ноябре 1916 года было предписано прекратить выдачу пособий всем лицам (в том числе женам солдат), которые будут отказываться без уважительных причин от предлагаемой работы. Пенсионерам было предложено работать в канцеляриях и конторах оборонных предприятий.

В Англии 9 февраля 1916 года был введен закон о всеобщей воинской повинности. Причем, предоставлялось право освобо-

ждать военнообязанного от службы в войсках, при условии выполнения им определенной работы в тылу по указанию военного ведомства.

Таким образом, рабочие фактически были прикреплены к определенному месту работы.

В России проекты трудовой повинности в жизнь проведены не были.

Вопрос о сырье—важнейший вопрос в организации военного производства. Германия сделала перед войной некоторые запасы недостаточного сырья: железной руды, марганца, хрома, нитратов, хлопка.

Остальные державы не предприняли никаких мер. В течение войны Англия обеспечила себя получением сырья из Америки, доминионов и колоний, и, после реорганизации промышленности, снабжала союзников, главным образом, Францию—вооружением, взрывчатыми и химическими веществами.

Россия также получала часть необходимого сырья из-за границы.

Положение блокированной Германии было хуже. Удалось сохранить ввоз из Швейцарии и Швеции железной руды, меди, нитратов, целлюлозы. Использовались ресурсы союзных государств и занятых территорий.

В Германии, обладавшей высоко-развитой химической и электротехнической промышленностью, использовали в широкой степени суррогатирование нехватавших сырьевых продуктов.

Был создан специальный институт военно-технических знаний.

Основные достижения: 1) производство взрывчатых веществ и удобрений при посредстве азота, добываемого из воздуха, 2) хлопчатую бумагу заменили целлюлозой, 3) серу извлекали из коксовальных печей, 4) марганец при изготовлении стали частично заменили кальцием, 5) топливо для подлодок, самолетов и автомобилей получали из побочных продуктов коксования, 6) работали над вопросом получения искусственного каучука.

Выводы: 1. Германия начинает испытывать последствия блокады и ставит задачу решения войны в 1916 году. 2. Тяготы войны ощущаются и населением Антанты, в особенности России, где разруха охватила и промышленность и сельское хозяйство. Падала добыча угля, останавливались заводы, гасились домны.

Количество неперевезенных грузов русскими жел. дорогами выросло до 127 тысяч вагонов.

§ 2. Планы сторон.

План Германского командования.

К концу кампании 1915 года центральные державы имели два главных фронта: восточный и западный, и два второстепенных: итальянский и салоникский.

На западном фронте англо-французы накапливали живую

силу и материальную часть и, по готовности, могли перейти в наступление. Наступать на востоке, значило бы увязнуть в русском бездорожьи и не иметь возможности перебросить силы на решающий западный фронт. Резервы имелись в количестве 25 дивизий. Фалькенгайн решает нанести удар на западном фронте на ограниченном участке против Вердена, имея целью: 1) взять Верден, являвшийся плацдармом для наступления французских армий и защищавший рокадные рельсовые пути, 2) в случае упорной защиты Вердена уничтожить возможно большее количество живой силы французской армии тяжелой артиллерией, для окончательного уничтожения ее мощи, 3) удар начать в феврале месяце, предупредив противника. Одновременно предполагалось начало неограниченной подводной войны против Англии, но канцлер, поддержанный начальником генштаба, добился перенесения ее начала на более отдаленное время.

Австрийское командование настаивало на наступлении на итальянском фронте, но это предложение было отклонено.

План Антанты.

На второй конференции в Шантильи 6—9 декабря 1915 года Жоффр предложил следующий, принятый в основном, план совместных действий:

1. Решение войны может быть достигнуто на главных театрах. На второстепенные театры выделяется наименьшее количество войск. Галлиполи эвакуируется. Экспедиционный англо-французский корпус остается в Салониках в составе: 4 английских, 5 французских и 6 сербских дивизий.

2. Производить согласованные наступления на главных фронтах, не допуская переброску резервов противника с одного фронта на другой.

3. До перехода в наступление, на каждом из фронтов вести действия, истощающие живую силу противника, и быть в готовности оказать поддержку другой державе, если она будет атакована.

4. Наступление намечалось в июне. Русское командование предложило нанести главный удар 10-ю англо-французскими корпусами на Балканском полуострове и русской армией на Будапешт. Союзники отклонили предложение.

Впервые план Антанты вылился в определенную форму. Устанавливается подобие единого командования в виде конференции в Шантильи. Инициатива наступления остается за противником.

§ 3. Верденская операция.

К Верденской операции немцы тщательно готовились. К началу февраля, с соблюдением маскировки и скрытности, была

подвезена тяжелая артиллерия. Назначенные в ударную группу VII резервный, XVIII и III армейские корпуса укомплектовывались и обучались в особых лагерях.

План овладения Верденом, принятый Фалькенгайном, был основан на внезапности и разрушении системы обороны мощной артиллерией. Основной удар намечался на правом берегу Мааса. На участке штурма (20 км) было сосредоточено 8 дивизий, 542 тяжелых, 306 полевых орудий, 156 минометов. Наносивший вспомогательный удар, XV корпус имел 60 тяжелых и 130 полевых орудий. На левом берегу Мааса было сосредоточено 100 тяжелых и 80 полевых орудий.

Всего было сосредоточено 1 225 орудий. Задача: Прорыв 3 корпусами расположения 2-х французских дивизий и овладение линией фортов Дуамон и Во.

На основании опыта войны крепость Верден была превращена в составную часть Верденского укрепленного района, фронт которого тянулся от Авокура до Кера (южнее С. Миэля). Этот район должен был составлять участок всего фронта армий. Вследствие этого оборона была вынесена вперед на 7-8 км. Были созданы передовые позиции от Авокура на Маленкур, Форж, Брабан, Орн, Монкур. Передовые позиции были укреплены на основе опыта истекшего периода войны и состояли из 2-х, 3-х, а местами и 4-х полос.

Каждая полоса имела тройную линию окопов с большим количеством легких блиндажей, пулеметными установками. Слабой стороной этих позиций было незначительное развитие ходов сообщения и препятствий. Всего было создано 4 линии укреплений перед фортами. Сами форты были частично разоружены, изъяты орудия, могущие быть использованными в поле, выведены были гарнизоны, оставив 10—50 человек. Однако, форты были превращены в центры сопротивления и были окружены сплошным кольцом проволочных заграждений. Левобережный сектор крепости был укреплен слабее. Всего в укрепленном районе было: 4 дивизии, 130 полевых и 140 тяжелых орудий.

Всего к началу германского наступления французы сосредоточили на правом берегу Мааса 6 дивизий при 150 тяжелых и 180 легких орудиях. На левом берегу—2 дивизии при 90 тяжелых и 200 легких орудиях. В резерве—2 дивизии.

В начале февраля общий резерв—3 корпуса были сосредоточены в районах Бар-ле-Дюк и С. Менегуль.

Выполнение операции:

21 февраля в 7 ч. 15 м. германцы начинают артиллерийскую подготовку на фронте в 40 км. Одновременно ведется бомбардировка Вердена. Артиллерийская подготовка велась 150 мм и 210 мм орудиями.

Маршал Петэн в своей книге „Верденское сражение“ пишет:

„Невозможно описать действие разрушительного огня более 2-х миллионов снарядов, которому, без сомнения, никогда не было равного по силе и который был сконцентрирован в узком треугольнике между Брабан-сюр-Мэз, Орн и Верден". В 16 ч. 15 м. германцы начали пехотную атаку. После 4-х дневных упорных боев германцы овладели 24 февраля 1-й и 2-й французскими позициями. Французы перебрасывают к Вердену 3 корпуса. С фронта у Арраса снимаются еще 4 корпуса. Начальником обороны Вердена назначается генерал Петэн. 25 февраля германцы оттесняют французов с линии Кот-де-Талу, с высот Мормона, Лувемона и овладевают фортом и селением Дуамон.

С утра 26 февраля 2-я французская армия использует для переброски войск и огнеприпасов авто-транспорт, непрерывным конвейером. С 27 февраля по 6 марта было перевезено 190 тыс. человек, 23 000 тонн огнеприпасов и 2 500 тонн других грузов.

Попытка германцев овладеть Верденом ускоренной атакой успеха не имела. Атаки германцев в центре не сопровождались ударами на флангах, особенно на левом берегу Мааса, в направлении, выводившем в тыл правобережной группы.

6 марта германцы начали атаку на левом берегу Мааса. Главная линия сопротивления французов проходила через Авокур, высоту „304", высоту Мортом, Кюмьер и соединялась с главной позицией сопротивления правого берега. Бои на левом берегу велись за овладение высотами „304" и Мортом.

9 и 10 апреля германцы произвели общую решительную атаку на обоих берегах Мааса. Результаты: был занят гребень высоты Мортом, вновь отнятый французами 20 апреля.

В мае идут бои местного значения. 4—7 мая атака высоты „304" при поддержке 100 тяжелых батарей. В июне усилия германцев были направлены на правый берег Мааса.

7 июня они овладели фортом Во, 24 июня—Тиомон. Здесь было выпущено германцами около 200 тысяч химических снарядов. Наступление вели 80 000 человек. Однако, французская линия обороны выдержала. Положение у Вердена стабилизировалось до октября.

На Сомме началось 1 июля наступление англо-французов. Питать одновременно два больших сражения немцы не могли.

§ 4. Операция на Сомме.

Германцы ожидали наступления на Сомме английской армии. Позиции были оборудованы в 2-3 полосы, с использованием бетона. Против английской армии имелось 5 дивизий и против 6-й французской—3 дивизии, в резерве—12 дивизий.

Английская армия состояла из 56 дивизий и 6-я французская из 12 дивизий. Последняя была особенно богато насыщена артиллерией, до 900 орудий и 1 100 траншейных мортир.

План союзников: прорыв германского фронта в районе Баном

Камбре, и в направлении в этот прорыв маневренной группы войск на коммуникации противника на Камбре, Валансьен, Мобеж. Первоначальный план, до Верденской операции, предусматривал более широкое наступление.

1 июля французы и англичане начали атаку, которой предшествовала мощная артиллерийская подготовка.

Французы продвигались успешнее; англичане, встретив упорное сопротивление, принуждены было приступить к расширению прорыва в северном направлении. Германцы сосредоточивают подкрепления и к концу июля доводят свои силы до 30 дивизий. Операция принимает затяжной характер. В результате двух месяцев непрерывных атак, продвижение на 3—8 километров вглубь германского расположения. Одной из причин неудачи надо считать установление Жоффром рубежей для первых дней наступления. Французы не развивали своего успеха, ожидая подхода англичан на установленный рубеж.

Сказалась недопустимость двойного командования на общем фронте наступления.

§ 5. Смена германского высшего командования.

В связи с неудачей под Верденом, 28 августа Гинденбург был вызван в главную квартиру из Брест-Литовска и 29 августа был назначен начальником Генерального штаба, а Людендорф первым генералом-квартирмейстером.

Гинденбург так оценивал положение на театре военных действий: „Положение на западном фронте было серьезным. Верден не попал в наши руки, не осуществилась также надежда на уничтожение французской армии сильным орудийным огнем. Все менее вероятным становился здесь успех нашего наступления, но отказаться от него мы не могли. У Соммы велась борьба уже почти два месяца. Один кризис сменялся там для нас другим. Связь между нашими линиями надолго обрывалась. На востоке русское наступление дошло до самого гребня юго-восточных Карпат, этой последней защиты Венгерской страны. Вряд ли можно было с имеющимися в нашем распоряжении силами удержать в наших руках этот важный пункт. И в местности перед северо-западной частью Карпат положение было очень напряженное.

Правда, натиск русских к этому времени несколько ослабел, но нельзя было рассчитывать на то, чтобы эта передышка оказалась длительной. Австро-венгерские наступления со стороны южного Тироля должны были быть остановлены, ввиду поражения на галицийском фронте. Итальянцы также перешли в наступление на фронте Изонцо. Эти бои поглощали большое количество австро-венгерской армии, со славой бившейся там в тяжелых условиях против превосходных сил противника.

Ввиду общего положения и временных затруднений, боль-

шое значение имели также военные операции на Балканах. Начатое болгарами в Македонии наступление, должно было остановиться после первых успехов. Политическая цель удержать Румынию от участия в войне не была при этом достигнута. В это время успех всюду был на стороне наших противников. И надо было ожидать, что они постараются использовать положение. Перспектива, быть может, близкого и успешного окончания войны заставляла наших врагов на всех фронтах напрягать свои силы и приносить тяжелые жертвы. На карту ставилось все, чтобы нанести смертельный удар силами центральных держав. Свободные резервы немецкой и австро-германской армии были незначительны".

27 августа Румыния объявила войну Австро-Венгрии.

28 августа Германия объявила войну Румынии. Италия объявила войну Германии.

Со вступлением в должность Гинденбурга было создано высшее военное командование союзных армий. Командование было возложено на кайзера, но начальник Генерального штаба германской армии, получил право „по поручению высшего военного командования", издавать указания и устанавливать связь с союзными главнокомандующими.

Таким образом единоначалие распространилось на австрийские войска на русском фронте, а впоследствии и на румынский фронт.

§ 6. Операции на Сомме и у Вердена во второй половине кампании.

Гинденбург прекратил атаку на Верден. Часть артиллерии и авиации была отправлена на Сомму.

Германцы сосредоточили здесь 39 дивизий. Французская артиллерия, при содействии авиации, подавила германскую.

3 сентября французы, сосредоточив 15 свежих дивизий и 1 200 тяжелых орудий, перешли совместно с англичанами в наступление. 12 сентября 6-я французская армия вновь атаковала немцев к северу от Соммы, и продвинулась до Бушавеня.

Германский фронт был прорван, но был прикрыт пулеметами, и наступление приостановилось.

15 сентября в северном направлении произвели атаку англичане, применив 79 танков. Атака имела успех. Продвижение достигло 2-х километров.

20 сентября германцы атаковали у Бушавеня, но были отброшены заградительным огнем.

25—27 сентября атаку произвели англо-французы, захватив важные пункты германской обороны в северном секторе.

В октябре и ноябре были произведены частные продвижения.

Операция закончилась, дав союзникам только тактические результаты. Германцы, однако, были вытеснены с хорошо укрепленных позиций на Сомме и приступили к подготовке позиции Зигфрида (линии Гинденбурга). Потери обеих сторон достигли 1 миллиона человек (англо-французы—739 тысяч).

По окончании атак на Сомме, ген. Жоффр решил восстановить положение у Вердена. 24 октября был взят Дуамон. 2 ноября—форт Во.

После 6-недельной подготовки 15 декабря была произведена атака на линии Лувемон, Шамбрен, Безонво и 18 декабря было восстановлено положение 25 февраля.

Замысел Фалькенгайна „перемолоть французскую армию на Верденской мельнице" закончился неудачей.

Потери обеих сторон по 350 тыс. человек (по подсчетам французов немцы потеряли 600 тысяч).

Выводы: 1. Угроза нарастания сил на западном фронте, особенно с прибытием еще не закончивших формирование китченеровских дивизий, понимание неизбежности решения войны на западном фронте, заставили германское командование прибегнуть к операции, рассчитанной на предупреждение наступления союзников и уничтожение, при помощи тяжелой артиллерии, живой силы французских армий.

2. Сила сопротивляемости Вердена, превращенного в укрепленный район, была недооценена германским командованием. Тактической ошибкой было начатое, на одном только правом берегу Мааса, наступление.

3. Предпринятые русскими армиями наступление 18 марта в районе Двинска и 3 июня Луцкий прорыв, оказали влияние на ход Верденской операции. В марте месяце немцы не смогли снять войск с восточного фронта. В июне сняли с французского фронта 11 дивизий.

4. Успешной обороне Вердена способствовали:

1) Организованное французами автомобильное сообщение с тыловыми базами и пунктами сосредоточения резервов, позволившее непрерывно восстанавливать боеспособность фронта.

2) Частые смены дивизий на фронте, не доводя их до последней степени истощения, поддерживая крепкое моральное состояние.

3) Установление ген. Петеном „позиции сопротивления", о которой знал каждый боец и отстаивал ее до последнего патрона.

5. Под Верденом французы дали блестящие образцы частных контр-атак мелкими частями пехоты.

Подготовленность младших пехотных начальников позволяла им успешно проводить ночные контр-атаки и возвращать обратно захваченные германцами позиции.

Луцкий прорыв.

Положение сторон к лету 1916 года.

Русские войска—11 армий, объединенные в 3 фронта, занимали фронт от Рижского залива до румынской границы (1 200 км). Северный фронт от моря до Видзы, 13 корпусов и 7-8 кав. дивизий (470 тыс. штыков).

Западный фронт Видза—Пинск (включительно),—23 корпуса и 5—7 кав. дивизий (750 тыс. штыков).

Юго-западный фронт к югу от Полесья,—19½ корпусов и 11-12 кав. дивизий (510 тыс. штыков).

Всего 1 730 000 штыков.

Центральные державы имели на восточном фронте 127 пех. и 21 кав. дивизии (1 061 тыс. штыков) из них ⅔ к северу от Полесья.

В русской армии был большой недостаток в тяжелой артиллерии и в снарядах. Недостаток в винтовках пополнялся трофейными австрийскими. Командный и младший командный состав были плохо подготовлены. Бойцы готовились в запасных батальонах полков и качество подготовки пополнений улучшилось.

Состояние австрийской армии было не лучше.

В апреле 1916 года в 8-й армии появляются первые случаи братания с австрийцами.

Планы сторон. Русская армия предполагала наступать всеми фронтами. Главный удар должен был наносить западный фронт, куда передавалась вся тяжелая артиллерия и весь общий резерв.

Направление удара—Вильно.

Ввиду просьбы итальянского командования перейти в наступление, чтобы оттянуть часть австрийских сил с итальянского фронта, ставка меняет план. Юго-западному фронту дается задание нанести короткий и быстрый удар 4 июня; западный фронт, наносящий главный удар, переходит в наступление 10-11 июня; северный фронт производит демонстрации на Рижском направлении.

Центральные державы не предполагали вести наступления на восточном фронте до окончания операций на западном.

Выполнение операции. Атака юго-западного фронта началась в обстановке изолированности. Командующий фронтом, Брусилов, решил произвести атаку на участках всех армий.

Однако 8-я армия получила максимальное количество технических средств (670 орудий). Главный удар намечался на Луцк. 3 июня в назначенных участках по всему юго-западному фронту началась артиллерийская подготовка. На легкую артиллерию возлагалась задача проделать проходы в проволочных заграждениях противника; на тяжелую артиллерию и гаубицы—уничтожить окопы первой укрепленной полосы. Артиллерийская

подготовка была проведена успешно. Наступление юго-западного фронта, начавшееся 5 июня, сопровождалось крупными достижениями. Австрийская армия отступила. Луцк был взят, угрожала опасность Ковелю. Но западный и северный фронты ничего не предпринимали; не помогали и обращения Брусилова к ставке. К 12 июня перед фронтом наступающих русских частей появились германские и австрийские части, переброшенные с других участков фронта.

Продвижение 8-й русской армии замедляется и 15 июня приостанавливается. Без поддержки западного фронта дальнейшее продвижение было невозможно. Для использования прорыва, резервов не было, снарядов и патронов не хватало, войска и тыл не были подготовлены для глубокой операции. Резервы германских армий направлялись к району Луцкого прорыва из Италии, из под Вердена. Русская ставка производит усиление юго-западного фронта. С западного фронта посылаются 3 корпуса, с северного—2 корпуса. Но подкрепления движутся медленно, поступают пачками.

2 июля Эверт (западный фронт) начал атаку в направлении Городище—Барановичи, но потеряв 80 000 человек, прекратил атаку.

Юго-западный фронт выдержав контр-атаки германцев, 5 июля перешел в наступление. К 14 июля 8-я и 3-я армия заняли линию р. Стохода. В половине июля к Луцку прибыла русская гвардия. 28 июля началось новое наступление на Стоходе, но после атак сильно укрепленных болотистых дефиле остановилось.

9-я армия по взятии Черновиц, направила 2 пех. и 2 кав. дивизии для занятия южной Буковины и перевалов в Венгрию. Вскоре был занят г. Коломыя. 30 июля армия остановилась перед укрепленными австро-германскими позициями.

Получив подкрепления, армия взяла 11 августа Станиславов. Дальнейшие попытки наступления были безрезультатны.

Австро-германцы перебросили на фронт к югу от Полесья все свои оперативные резервы. С французского фронта были сняты 11 пех. дивизий; с итальянского—6 дивизий.

Выводы: 1. Брусиловский прорыв в Луцком направлении был последним успехом царской армии, Австрийская армия потеряла за лето до 800 000 человек.

2. Австрийцы принуждены были прекратить атаки на итальянском фронте. Германцы ослабили свои силы на западном фронте.

3. Румыния выступила на стороне союзников.

4. Русские, однако, не сумели использовать свои резервы. Резервы перебрасывались медленно, по частям. Кавалерийские части юго-западного фронта вели наступление на укрепленные позиции, а не были сосредоточены в тылу наступающих корпусов.

5. Наступление русских армий повлекло большие потери, на одном юго-западном фронте до 500 тысяч бойцов, и окончательно подорвало силы русской армии.

§ 7. Программа Гинденбурга. Восстановление Польши.

В августе 1916 года, вступив в должность начальника Генерального штаба, Гинденбург признал обеспечение армии военным снаряжением недостаточным. Людендорф возглавил работу по составлению „программы Гинденбурга", сводившейся в основном к увеличению и усовершенствованию средств обороны. Производство 77 мм орудий и 105 мм гаубиц было увеличено втрое. С декабря 1916 года германские заводы стали выпускать ежемесячно по 1 500 орудий.

Были созданы: управление по изготовлению орудий и снарядов и военное управление для руководства военной промышленностью.

Для заготовки отдельных видов сырья были созданы военные общества. Вопросы суррогатирования перешли в руки военных работников. Обращено было внимание на транспорт.

Приступили к более энергичной добыче угля и железа в оккупированных областях. Создавались новые заводы. С фронта снимались квалифицированные рабочие (до 100 тыс.).

Для увеличения продовольственных фондов была использована Польша. Германские общества приступили к эксплоатации крупных имений. Были ввезены сельско-хозяйственные машины, моторные плуги. Были открыты консервные фабрики, расширены площади огородов, садов. Установлена эксплоатация лесного хозяйства, вплоть до выжигания древесного угля. Используется рабочая сила. Возникает мысль о создании польской армии. 5 ноября провозглашается королевство Польское. Но по политическим соображениям, ввиду неясности позиции Польши, вопрос о создании польской армии отпал.

Новое германское командование приступило также к оборудованию за линией западного фронта мощной оборонительной системы укреплений Зигфрида (Гинденбурга).

§ 8. Колебания подводной войны. Совместные действия подлодок с флотом.

В январе 1916 года германский Морской генеральный штаб представил соображения о необходимости проведения неограниченной подводной войны, которая в течение полугода заставит Англию выйти из строя, и таким образом добиться решения войны в пользу Германии к осени 1916 года. Эти соображения основывались на следующих расчетах: „а) С начала подводной войны в 1915 году, до октября месяца 1915 г. на каждую лодку, в районе военных действий, приходилось 1 - 2 паро-

хода в день, или в среднем 4085 тонн, (суда менее 1000 тонн в расчет не принимались). Поэтому можно с уверенностью предположить, что и в дальнейшем на лодку в день придется не менее 4 тыс. т. Считая, что в течение месяца лодками будут заняты в море 4 позиции, хотя это число, благодаря значительному приросту подлодок в 1915 г. является ниже возможного, получается результат уничтожения: 16 000 в сутки или 480 000 тонн в месяц. б) В Средиземном море, в среднем, за вторую половину 1915 г. ежемесячно уничтожалось 125 000 тонн. Принимая во внимание некоторое уменьшение судоходства и увеличение в течение лета 1916 г. числа позиций, можно считать, что по меньшей мере будет уничтожаться такое же количество тоннажа, т. е. 125 000 тонн. в) Тоннаж уничтожаемый минами заграждения, достигает в среднем 26 640 тонн в месяц. Такая же цифра может быть принята и для дальнейшего.

Исходя из этого, общая сумма уничтоженных судов даст 631 400 тонн в месяц. В течение полугода Англия потеряет 3 789 840 тонн. Влияние такой потери на условия транспорта и жизни в Англии скажется в значительно большей степени, ибо каждое судно ввозит и вывозит грузы по нескольку раз в течение полугода. Общий тоннаж английского торгового флота в начале войны равнялся круглым счетом 20 000 000 тонн. Половина его была реквизирована для военных целей. Нужды населения страны должны были покрываться остальными 10 000 000 тонн.

Из повышения цен, сказавшегося через несколько недель после начала подводной войны, можно заключить насколько отзовется на потребностях в тоннаже исчезновение на долгий срок его третьей части".

Второй доклад Моргенштаба от 21 февраля приводил мнения экономистов, считавших, что немедленное начало неограниченной подводной войны обеспечит благоприятный исход войны для Германии.

Высшее командование, потерявшее надежду добиться решающих успехов на сухопутных фронтах, и считавшее, в лице Фалькенгайна, что союзники могут вести войну на истощение более длительное время, чем Германия, не возражало против начала подводной войны.

Англия в это время вооружила около 1000 пароходов, расстреливавших, при обнаружении, германские подводные лодки.

В феврале 1916 года германское правительство выпустило декларацию о том, что все вооруженные пароходы будут рассматриваться как военные корабли.

Однако, оговаривалось, что неприятельские пассажирские пароходы, даже если они и вооружены артиллерией, топиться не будут. 29 февраля началась подводная война против вооруженных торговых пароходов.

4 марта в главной квартире состоялось совещание, на котором констатировалось ухудшающееся экономическое положение Германии и было признано, что только неограниченная подводная война сможет облегчить положение. Кайзеру была представлена следующая резолюция: „Неограниченная подводная война против Англии, единственно могущая обеспечить полный успех, является по военным соображениям с 1 апреля неизбежной. До этого времени канцлеру надлежит, с целью обеспечения нам свободы действий, использовать все политические и дипломатические меры, чтобы дать Америке возможность уяснить наше положение. До этого продолжать подводную войну согласно с распоряжениями, отданными до 1 марта".

Это решение не было осуществлено. 24 марта в Канале был потоплен французский пароход „Сэссекс", на котором погибли и американские граждане. 20-го апреля правительство США прислало резкую ноту, угрожавшую разрывом дипломатических сношений.

24-го апреля был издан приказ о ведении подводной войны согласно призовому праву. Командующий флотом, адм. Шеер, приказал всем подводным лодкам, находившимся в западных водах, вернуться в базы, не желая рисковать лодками. 30 апреля кайзер предписал использовать подводные лодки только против военных объектов, обещая, что кампания будет возобновлена, как только позволят политическая и военная обстановки.

За весь этот период в Северном море: 5 июля затонул взорвавшись на минах, поставленных „U-75" у западных берегов Оркнейских островов, крейсер „Хемпшир". На нем погиб, направлявшийся в Россию, лорд Китченер.

19 августа были потоплены легкие крейсеры „Ноттингэм" и „Фальмут".

Во второй половине 1916 года положение центральных держав значительно ухудшилось. Неудачи под Верденом и Соммой, наступление русской армии на австрийском фронте, вступление в войну Румынии. Высшее командование высказалось за неограниченную подводную войну. 3 сентября, на совещании в главной квартире, право решения вопроса, когда начать ее, было передано Гинденбургу. 9 октября у берегов Англии была возобновлена подводная война по призовому праву.

Необходимо отметить и наиболее интересные действия подводных лодок.

17 сентября подлодка „U-53" вышла из Германии к американскому побережью.

8 октября она утопила 5 пароходов и 25 октября вернулась в Гельголандскую бухту. Походы в Америку совершали и коммерческие лодки, доставлявшие необходимые товары. В Северное полярное море были отправлены подлодки „U-43", „U-46",

„U-48“ с задачей перехватывать у Нордкапа суда, выходящие из Лафотенского архипелага. „U-48“ захватила русский пароход „Сучау“ со снаряжением, орудиями и автомобилями и привела его в Вильгельмсгафен, пройдя линию английской блокады. „U-43“ потопила 19 пароходов и „U-46“—восемь. Всего 55 тысяч тонн.

30 ноября „U-66“ вышла из Киля для сопровождения вспомогательного крейсера „Вольф“, отправленного в Атлантический океан. Линия блокады была прорвана. Лодка сопровождала крейсер до 5 декабря.

Результаты подводной войны.

Январь . . .	93 000 тонн	Июль . . .	118 000 тонн
Февраль . .	131 000 тонн	Август . .	160 000 тонн
Март . . .	170 000 тонн	Сентябрь .	231 000 тонн
Апрель . .	193 000 тонн	Октябрь .	355 000 тонн
Май	193 000 тонн	Ноябрь . .	238 000 тонн
Июнь . . .	113 000 тонн	Декабрь .	349 000 тонн
		Итого: . .	2 364 000 тонн (английских пароходов—1 227 000 тонн)

Вступило в строй 90 подлодок. Погибло 26.

К концу года в строю было около 130 подводных лодок.

Вывод: Учитывая что: 1) Англия не обладала к тому времени действительными противолодочными средствами и лодки несли небольшие потери, 2) цифры потопленного тоннажа подкрепляли расчеты германского Морского генерального штаба, следовало в 1916 году начать неограниченную подводную войну, если как считал Гинденбург „вопрос шел о мире, о поражении, в случае отказа от применения неограниченной подводной войны и о возможности победы при помощи такой войны, причем мы должны были перейти на море в наступление и обороняться на суше“.

§ 9. Боевые операции на Северном море в 1916 году.

По плану кампании 1916 года германского командования, основной операцией на сухопутном фронте являлась Верденская операция. Одновременно предполагался удар против Англии проведением неограниченной подводной войны. Однако, разногласия между правительством и командованием, угрозы США привели к переходу к войне по призовому праву.

В связи с этим встает вопрос об использовании флота Открытого моря.

В первые два года войны германское командование считало достаточным наличие боеспособного флота в базах, защищавшего берега, позволявшего снять войска с береговых районов и бросить их на фронт. Вместе с тем наличие флота оказывало влияние на Швецию, Норвегию и Данию, всегда находившихся

под угрозой его воздействия. Кроме того при расчетах на кратковременную войну, боеспособный флот должен был играть роль при заключении мира.

Прямая же задача флота: затруднение перевозки войск из Англии и подводная блокада оказались невыполненными.

На третий год войны: общественное мнение страны, переживавшей экономические затруднения; ожидания армии понесшей чувствительные потери; наконец, бездеятельность личного состава линейного флота, понижавшая его боеспособность, заставили морское командование перейти к более активному использованию флота Открытого моря.

Вступая в командование флотом, Шеер наметил следующую программу действий флота: 1) подводную войну против морской торговли Англии, 2) выходы флота Открытого моря с целью навлечения на него части сил противника и поражения их, для уравнения в силах для последующего боя с английским флотом, 3) минную войну, крейсерские и воздушные налеты.

Операции флота Открытого моря должны были включать набеги крейсеров на приморские города Англии, с тем, чтобы повлиять на общественное мнение Англии и вызвать решение Адмиралтейства об изменении дислокации частей Гранд-Флита или высылки против германских крейсеров отдельных соединений флота.

Английский флот продолжал несение блокады и крейсерства в северной части Северного моря. Легкие крейсеры, поддерживаемые линейными, заходили в Скагеррак. Подлодки посылаются и к Норвежским берегам и в Каттегат, в разведку и для пресечения контрабандной торговли.

24 марта Гарвичские силы предпринимают воздушную операцию у Датских берегов для уничтожения ангаров дирижаблей в Хойере, на побережьи Шлезвига. В состав атакующего воздушного отряда входили 5 гидросамолетов, которые доставлялись на аванатранспорте „Виндекс". „Виндекс" охранялся Гарвичскими силами. Крейсерский флот обеспечивал операцию. Погода была неблагоприятная. Из 5 самолетов вернулось два, причем базы цеппелинов в Хойере не обнаружили.

Обнаруженная база в Тондерне не подвергалась бомбардировке.

У северного выхода из Гельголандской бухты эсминец „Медуза" был протаранен „Лавероком" и был брошен. При отходе ночью отряд встретил 2 германских миноносца. Крейсер „Клеопатра" разрезал пополам один из них, но задний мателот „Эндаунтед" врезался носом в борт „Клеопатре" и получил серьезные повреждения. Крейсеры и миноносцы флотилии разошлись и потеряли друг друга из вида. Линейные крейсеры находились в это время в 50 милях и продвигались на север.

Узнав о положении крейсеров, Адмиралтейство приказало Джеллико выйти со всем флотом в море. В этот же день выходил в море германский флот, но из-за штормовой погоды вернулся. Встреча на этот раз не состоялась, а обстановка была выгоднее для немцев.

В конце марта 3-я эскадра линкоров была переведена в Ширнесс.

2-го мая была произведена воздушная операция в районе Хорн-Рифа. Операция прикрывалась Гранд-Флитом.

Авиатранспорты „Виндекс" и „Энгадэйн" заняли позицию у Хорн-Рифа. Гидросамолеты имели задание уничтожить ангары дирижаблей у Тондерна. Заградитель „Эбдиел" поставил мины на предполагаемых путях противника у Хорн-Рифа. 9 подлодок были поставлены на позиции.

Воздушная атака не удалась: из 9 гидросамолетов 7 не смогли подняться. Один разбился. И только один сбросил безрезультатно бомбы. 3 мая был обстрелян и уничтожен цеппелин „Л-7". Корабли противника обнаружены не были.

Восстание в Ирландии.

Ирландия еще с XVII века, со времен завоевания ее Кромвелем, боролась против английского владычества. Пользуясь большими европейскими войнами, в которые была вовлечена Англия, в Ирландии происходили восстания. Однако, среди населения Ирландии не было единства. Помещики поддерживали Англию, обеспечившую им эксплоатацию трудящихся. Мелкая буржуазия являлась сторонницей Гомруля, т. е. самоуправления в составе Великобританского королевства. И только синфейнеры, опиравшиеся на интеллигенцию, рабочих и крестьянство, были сторонниками независимости Ирландии.

Были образованы вооруженные отряды „ирландских волонтеров" и „гражданская армия" (насчитывавшая около 2 тысяч рабочих).

Первые ставили задачей создание широкого национального движения, не связанного с какой-либо определенной политической партией; рабочие стремились к созданию рабочей республики и освобождению труда. Ирландия рассчитывала получить помощь от Германии: оружием, боеприпасами или поддержки операциями на суше и море. В Германию отправился один из вождей национального движения Ирландии Роджер Кэзмент. 21 апреля 1916 года германская подлодка „U-19" высадила на западном берегу Ирландии Кэзмента, и одновременно германский пароход „Либава", замаскировавшийся под норвежский пароход „Ауд" и прорвавший блокаду, подошел с оружием.

Восстание было назначено на 24 апреля.

Кэзмент при высадке был арестован. „Либава", никем не встреченная в условленном месте, была на следующий день оста-

повлена сторожевыми судами и, по пути в Квинстоун, подорвала дно и затонула. 24-го, восстание вспыхнуло. Подавляющее большинство восставших рабочие и сельские батраки. В Дублине восставшие достигли некоторого успеха, но англичане сосредоточили несколько десятков тысяч войск и 29 апреля восстание было подавлено. В восстании 1916 года ирландский пролетариат впервые выступил в самостоятельной роли.

Набег германских крейсеров на Ярмут и Лоустофт.

Операция была приурочена к началу восстания в Ирландии.

Задачи: 1) бомбардировкой маневренных баз английского флота Ярмута и Лоустофта вызвать в море часть сил противника и нанести поражение, 2) разрушить базы подлодок и заградителей противника.

План операции: 1) подводные заградители должны были поставить мины в устье Темзы и перед Гарвичем, 2) южнее Ярмута занимали позиции 4 подлодки; на позиции южнее германского заграждения у Ярмута 2 подлодки, 3) у Фирт-ов-Форта подводные заградители должны были поставить заграждение и подлодки занять позиции.

В полдень 24 апреля флот Открытого моря в составе 5 линейных крейсеров, 17 дредноутов, 5 линкоров, 12 крейсеров и 48 эсминцев вышел в море. На разведку был выслан цеппелин „Л-7".

В 16 часов линкрейсер „Зейдлиц" подорвался на мине и был отправлен в базу. Флотом командовал адмирал Шеер, вступивший в командование в январе 1916 года после смерти адмирала Поля. Шеер решил продолжать операцию. Узнав о выходе германского флота, Джеллико вышел с Гранд-Флитом, послав 5-ю эскадру линейных кораблей на поддержку линейным крейсерам, с намерением отрезать немцев от германской базы. Германские линейные корабли прошли вдоль голландского берега, имея впереди 7 цеппелинов. Разведочные силы пошли к Лоустофту. Обстрел продолжался с 5 ч. 11 м. до 5 ч. 43 м. После боя с вышедшим из Гарвича отрядом Тирвита (3 легких крейсера и 8 миноносцев), линейные крейсеры пошли на присоединение к главным силам.

Тирвит был под обстрелом 15 минут и ушел, прикрываясь дымовой завесов. Один крейсер и миноносец получили попадания.

Затем Тирвит последовал за уходящими германскими крейсерами и в 9 ч. 40 м. получил приказание Адмиралтейства вернуться.

При возвращении, крейсер „Пинелоп" был подорван торпедой с „UB-29". В 12 ч. 40 м. „UB-18" утопила английскую подлодку. Английский флот опоздал, и линейные крейсеры разошлись в 45 милях друг от друга.

Выводы: 1. Операция 24-25 апреля 1916 г. по составу сил участвовавших в операции и замыслам германского командо-

вания была более сложной, чем предшествовавшие набеги (флот, цеппелины, подлодки). Была выполнена разведка.

2. Взаимодействие надводных, подводных и воздушных сил еще не было разработано.

3. Подводные лодки, использованные в операции в большем количестве, ставились на предполагаемых путях противника, но успехов не достигли.

4. Совместные действия подводных лодок с флотом носят неорганизованный характер и не имеют целеустремленности. Единого управления не было.

5. Заслуживает внимания использование немцами подлодки для обозначения безопасного прохода для крейсеров.

6. При наличии значительного количества подлодок в сравнительно небольшом районе, были затруднения в опознавании подлодок. Германские корабли обстреливали свои подлодки. Английские самолеты бомбили свои лодки.

Командующий германским флотом, адмирал Шеер, так писал в своих воспоминаниях: „Обстрел 25 апреля 1916 года германскими судами Лоустофта произвел на общественное мнение Англии должное впечатление. Ожидание англичан, что их флоту удастся предотвратить набеги германцев на английские берега, были уже несколько раз обмануты. Главные силы английского флота неизменно запаздывали. Как в декабре 1914 г., так и январе 1915 г., и снова теперь весной, к большой досаде англичан, немецкие „рейдеры“ уходили каждый раз безнаказанно. Первый лорд Адмиралтейства Бальфур счел себя вынужденным заявить публично, что если германские суда посмеют вновь появиться у британских берегов, то приняты все меры, чтобы их строго наказать“.

§ 10. Ютландский бой.

Обстановка: После набега германских крейсеров на Лоустофт, первый лорд Адмиралтейства Бальфур заявил в печати, что часть Большого флота переводится в южные воды.

12 мая в Розайте, под председательством Бальфура, состоялось совещание, на котором выяснилась необходимость переноса главной базы в Фирт-ов-Форт. Предполагалось, что на Розайт смогут базироваться 1 и 2 эскадры линейных кораблей, а также все линейные крейсеры. Работы по оборудованию базы должны были закончиться к зиме. 4-ю эскадру линейных кораблей в которую должны были войти все дредноуты, имевшие 12″ артиллерию, намечалось базировать на Хумбер. 5-ю эскадру линейных кораблей („Куин-Элизабеты“) или вновь сформированную 4-ю эскадру предполагалось время от времени, до изменения дислокации флота, посылать в Розайт. В связи с уходом 3 линейных крейсеров в Скапа для боевых упражнений, 5-я эскадра была послана в распоряжение Битти в Розайт.

Дислокация английского флота в конце мая: *Скапа-Флоу* — 1-я эскадра линейных кораблей (флаг в.-адм. Бернея на „Марльборо"), 4-я эскадра линейных кораблей (в.-адм. Стерди на „Бенбоу"), 3-я эскадра линейных крейсеров (в.-адм. Худ), 2-я крейсерская эскадра, 4-я эскадра легких крейсеров с 4, 12 и 11-й флотилиями миноносцев (1 легкий крейсер, 4 лидера и 35 эсминцев). *Кромарти:* 2-я эскадра линейных кораблей (в.-адм. Джерамм на „Кинг Джордж V") с одним легким крейсером, 4-я крейсерская эскадра (к.-адм. Арбетнот), лидер и 10 эсминцев. *Фирт-ов-Форт:* в распоряжении в. адм. Битти было: 4 линейных корабля 5-й эскадры (к.-адм. Эван Томас на л. к. „Берхем"), 6 линейных крейсеров, 3 эскадры легких крейсеров: к.-адм. Сиклера („Галатея"), коммод. Гуденефа („Саутгемптон") и к.-адм. Непира („Фальмут"). 1-я флотилия эсминцев (крейсер „Фирлесс" и 28 эсминцев), 13-я флотилия (кр. „Чемпион" и 10 миноносцев) и 2 дивизиона (8 миноносцев) 9-й и 10-й флотилий. Авиаматка „Энгадэйн" с гидросамолетами. В Гарвиче находились 5 легких крейсеров, 2 лидера и 17 эсминцев. В Ширнессе стояла 3-я эскадра линейных кораблей. 11-я флотилия подлодок базировалась на Бляйт и входила в состав Большого флота.

Адмирал Джеллико намечал на 1—3 июня выход флота к Хорн-Рифу, с посылкой легких крейсеров в Каттегат и постановкой заграждения и подлодок на позиции южнее Хорн-Рифа. Цель операции — выманить германский флот из Гельголандской бухты.

18-го мая командующий германским флотом Открытого моря, адмирал Шеер, издал оперативный приказ, в котором план операции был изложен следующим образом: „Обстрел Сэндерлэнда нашими крейсерами должен заставить врага выдвинуть против нас свои морские силы. Для нападения на последние, флот Открытого моря будет находиться южнее Доггер-банки, а подводные лодки займут места вдоль восточного английского побережья. Выходы из неприятельских баз будут прегражденны минными заграждениями. Флотский корпус (стоявший во Фландрии. Н. Б.) поддержит операцию своими подводными лодками". Таким образом, обстрелом Сэндерлэнда предполагалось вызвать в море часть английского флота и уничтожить ее.

В операции должен был участвовать: флот Открытого моря в составе: 3-я эскадра (7 дредноутов), 1-я эскадра (8 дредноутов), флагманский корабль флота дредноут „Фридрих Дер Гроссе"; 2-я эскадра (6 до-дредноутов); 1-я разведывательная группа 5 линейных крейсеров (в.-адм. Хиппер на „Лютцове"), 2 и 3-я разведывательные группы 9 легких крейсеров; торпедные силы—2 легких крейсера и 62 эсминца.

Учитывая возможность встретить в море весь английский флот, адмирал Шеер считал необходимым произвести предварительную разведку 10-ю цеппелинами.

Сравнительная таблица корабельного состава Гранд-Флита и флота Открытого моря.

	Лин. кор. дредноуты	Линейные крейсеры	Лин. кор. до-дред.	Броненосн. крейсеры	Легкие крейсеры	Лидеры флотилии	Эскадренные миноносцы
Английские	28	9	0	8	26	5	71
Германские	16	5	6	0	11	0	61

Операция началась высылкой 15 мая в море подводных лодок. В своем рапорте от 4 июня 1916 года адмирал Шеер так охарактеризовал задание подлодкам: „Временное прекращение подводной торговой войны позволило использовать имеющиеся в наличии лодки совместно с главными силами. В середине мая я выслал все лодки в дозор, в северную часть Северного моря с тем, чтобы к 23 мая они заняли позиции у главных баз английского флота: Хумбер, Фирт-ов-Форт, Фирт-ов-Морей, Скапа-Флоу. Затем, вынудив англичан к выходу в море, я рассчитывал навязать им бой в выгодной для нас обстановке. При такой диспозиции наших лодок, я предполагал навести на них неприятельский флот, используя их в тоже время для разведки". Эта идея была подчеркнута командующим в инструкции подлодкам. В ней главной задачей лодкам ставилась атака противника, а донесения о нем—второстепенной.

9 лодок получили приказание находиться с 17 по 22 мая в секторах, 15—20 миль шириной и 100—120 миль длиной, между Скагерраком и английским побережьем („U-24", „U-32", „U-43", „U-44", „U-51", „U-52", „U-63", „U-66", „U-70"). Начиная же с 23 мая, нести дозор на позициях: „U-43" и „U-44" у Пентланд-Фирта (восточный выход из Скапа-Флоу), остальные у Фирт-ов-Форта.

Кроме того: 1) „U-47" должна была, обследовав подходы к Сэндерлэнду, наблюдать за Фирт-ов-Морей, 2) „UB-27" проникнуть в Фирт-ов-Форт для атаки проходящих кораблей, 3) „UB-21" и „UB-22" наблюдать за Хумбером, 4) „U-46" и „U-67" крейсеровать к северу от Тершеллинга.

Подлодки могли свободно маневрировать в своих секторах, радио разрешалось пользоваться в исключительных случаях. О встрече с противником доносить после атаки. На этих позициях лодки должны были оставаться до 1 июня.

Подводные минные заградители „U-72", „U-74" и „U-75" должны были поставить заграждения у Фирт-ов-Форт, Фирт-ов-Морей и к западу от Оркнейских островов.

Находясь в Северном море, подлодки видели только легкие силы английского флота.

Английское Адмиралтейство 16 и 17 мая уже обнаружило выход подводных лодок. 23 мая, когда лодки перешли на позиции к побережью, они были вскоре обнаружены. 26 мая „U-47“ была замечена рыболовным судном. 30 мая „U-43“ неудачно выпустила торпеду по группе посыльных судов, „U-44“ была обнаружена миноносцами. Последние две были принуждены уйти в море. Дозор немецких подлодок затрудняла плохая видимость.

Развертывание операции.

Германский флот. В виду неблагоприятной погоды и невозможности выслать в разведку воздушные корабли, адм. Шеер решил произвести операцию в направлении к Скагерраку. Необходимо было или перенести операцию, т. к. подлодки 1 июня должны были возвращаться, или итти без воздушной разведки. Адм. Шеер принял второе решение, изменив операционное направление, т. к. оно проходило в большей отдаленности от неприятельских баз и имело только один открытый фланг.

28 мая Шеер приказал приготовиться к походу, и к 30 мая флот Открытого моря собрался на рейдах Вильгельмсгафена и Яде.

Начальник разведочных сил, в.-адм. Хиппер, получил приказание выйти из Яде 31 мая в 3 часа утра и вне видимости Хорн-Рифа и датских берегов пройти в Скагеррак, показаться до темноты у норвежских берегов, ночью крейсеровать в Скагеррake и к полдню следующего дня присоединиться к главным силам. Главные силы должны были выйти в 3 ч. 30 м., прикрывать разведочные группы во время операции и соединиться с ними 1-го июня. Походный порядок главных сил: 3-я эскадра, 1-я и 2-я эскадры. При главных силах: 4-я разведочная группа (4 крейсера и крейсер начальника подводных лодок „Гамбург“), крейсер „Росток“ и 4 флотилии эсминцев.

Тральщики обследовали путь западнее банки Амрум. Погода ясная, легкий норд-вест, море—тихо.

В 6 ч. 30 м. утра „U-32“ донесла о двух линейных кораблях, двух крейсерах и нескольких миноносцах, замеченных в 70 милях к осту от Фирт-ов-Форт, идущих курсом зюйд-ост.

В 7 ч. 30 м. было получено радио о том, что судя по английскому радиотелеграфированию, два больших линейных корабля, или соединения, вышли совместно с миноносцами из Скапа-Флоу. В 7 ч. 48 м. „U-66“ донесла, что в 60 милях к осту от Киннерхед она видела 8 линейных кораблей, крейсеры и миноносцы, идущие курсом норд-ост.

Шеер считал, что эти донесения не устанавливали намерений противника. Различный состав соединений, расходящиеся курсы, не указывал на возможность совместного выступления Гранд-Флита против Гельголандской бухты. „Эти донесения однако же давали возможность надеяться, что наш план встре-

титься с отдельными соединениями противника удастся. Поэтому они укрепили в нас решение продолжать операцию".

Английский флот. К 22 мая выяснилось наличие не менее 8 немецких подлодок в северной части Северного моря. Утром 30 мая были получены сведения, что флот Открытого моря собирается на рейдах Яде и Вильгельмсгафена. Это уже заставило Адмиралтейство предположить начало какой-то операции. В полдень 30 мая Джеллико был предупрежден о возможности выхода на следующее утро германского флота и о нахождении в море 16 германских подлодок, большинство которых, повидимому, находится в Северном море.

Гарвичским миноносцам и тральщикам приказано было возвратиться. Подлодкам приказано быть в готовности выйти в море. В 17 часов был перехвачен оперативный приказ флоту Открытого моря, но расшифровать его (по словам Корбетта) не удалось. В 17 ч. 45 м. Джеллико и Битти приказано сосредоточиваться, как обычно, к востоку от побережья Абердина.

Тирвиту и 3-й эскадре—приготовиться к рассвету выйти в море. Английские подлодки были отправлены: 3—к маяку Вил и 6—к востоку от Доггер-банки.

В 22 ч. 30 м. Гранд-Флит находился в море, направляясь к позиции у Скагеррака, в 90 милях на вест от Назе (Норвегия). Здесь в 14 часов 31 мая было назначено рандеву с Джерраммом (2-я эскадра линкоров, 1-я крейсерская эскадра). Битти к 14 часам должен был прибыть в место, отстоящее на 69 миль, в направлении зюйд-зюйд-вест, от Гранд-Флита. С рассветом, когда отряд Битти отошел на 70 миль, левофланговый крейсер „Галатея" был неудачно атакован подлодкой. В 8 часов атаке подвергся „Ярмут", бывший в голове эскадры. Битти повернул на 8 румбов влево и через 20 минут лег на старый курс. К югу была замечена подлодка.

Таким образом, германские подлодки не выполнили поставленной им задачи. Причины: 1) преждевременное обнаружение подлодок, способствовавших этому атаками шлюпов, миноносцев, 2) не был предусмотрен ночной выход противника из баз, 3) противолодочная охрана заставляла лодки целый день находиться в погружении, 4) намеченные для лодок сектора во-первых находились близко к побережью и во-вторых были узки (3—4 мили), уходя от патруля в море, лодки ослабляли общую линию, 5) согласованность действий подлодок и возможность изменения ими позиций не предусматривались.

Прежде чем перейти к изложению хода Ютландского боя, я приведу оценку действовавших сил, произведенную английским главнокомандующим, адмиралом Джеллико, в его книге „Гранд-Флит в 1914—18 гг.".

Линейные корабли.

1. Германские корабли имели большее бронирование.

2. Все германские дредноуты были защищены бортовой броней до верхней палубы, тогда как девять из более ранних английских дредноутов были защищены броней до главной палубы, будучи открытыми для артиллерийского огня.

„Орайон" из линкоров и „Ляйон" из линейных крейсеров, были первые из английских дредноутов забронированы до верхней палубы.

3. Главный пояс и верхний пояс брони был почти всегда толще на германских кораблях в сравнении с их английскими современниками; защита носа и кормы были всегда значительно сильнее у германских кораблей.

4. Защита палубы германских кораблей была обычно сильнее, чем у английских и водонепроницаемая система более совершенная.

5. Германские корабли имели большее количество подводных торпедных аппаратов.

Линейные крейсеры.

1. Германские корабли имели большее бронирование.

2. Пять из девяти английских линейных крейсеров были небронированы выше главной палубы. Все германские линейные крейсеры имели броню до верхней палубы.

3. Германские корабли обладали более толстой броней во всех частях, включая защиту палубы, и более совершенную водонепроницаемую систему.

4. Германские корабли имели большее количество подводных минных аппаратов.

Против дополнительной защиты германских кораблей английские корабли, одновременного проектирования, имели, во всех случаях, более тяжелую башенную артиллерию (главную), в то время, как германские корабли имели более тяжелую среднюю артиллерию.

Большое значение имели также германские взрыватели замедленного действия, которые, в комбинации с высоко-мощными бронебойными снарядами, обеспечивали взрыв снаряда внутри брони английских кораблей, а не вне ее или пройдя сквозь броню, как это имело место с английскими снарядами, выпущенными против толстой германской брони.

К этому Джеллико добавляет, что германские корабли, благодаря своей большой ширине, имели противоторпедные и противоминные переборки большей толщины, удаленные дальше от борта и защищали корабль по всей длине. В результате, торпедные попадания и минные взрывы не приводили к гибели.

Джеллико объясняет это запозданием в строительстве новых доков, старые же допускали ввод в них кораблей определенной ширины. Немцы же сначала обеспечивали доки, а затем проектировали корабли.

Интересны также взгляды адм. Джеллико на методы ведения боя. В октябре 1914 года им был подан доклад Адмиралтейству, сводящийся в основном к следующим положениям: 1) неприятель будет стремиться использовать в бою свои минные силы (миноносцы и подводные лодки), каковые составляют его преимущество, 2) генеральный бой надо дать немцам в северной части моря, ближе к базам. Северная часть моря благоприятствует сосредоточению наших крейсеров и миноносцев вместе с линейным флотом. Поврежденные суда получат своевременную помощь, 3) атака должна быть отражена умелым маневрированием линейного флота, что может заставить отрешиться от согласования своих движений с движениями неприятеля, отказываясь также от его преследования. Если бы, например, неприятельский линейный флот повернул в сторону от приближающегося флота, я бы счел подобный маневр за желание увлечь нас на мины и подводные лодки и безусловно отказался бы от преследования неприятеля, 4) Джеллико обращает особое внимание лордов Адмиралтейства на вышеуказанное, так как это может быть понято как уклонение от боя и может быть причиной неудачи заставить неприятеля принять бой в момент, всеми считаемый наиболее удобным и выгодным.

На этот меморандум Джеллико получил одобрительный ответ. У нас нет в распоряжении документов, отменяющих одобрение Адмиралтейства, и надо полагать, что взгляды Джеллико на миноносцы и подводные лодки изменились незначительно.

Ютландский бой можно разделить на 3 фазы: 1-я—бой линейных крейсеров, 2-я—бой главных сил, 3-я—ночные бои.

Первая фаза. Бой линейных крейсеров.

В 10 ч. 10 м. 31 мая адмирал Битти, следуя к месту указанному в директиве главнокомандующего, приказал 5-й эскадре линейных кораблей занять место на норд-вест, в 5 милях от „Ляйона".

Походный порядок Битти: 3 легкие эскадры были развернуты для разведки 6-ю группами (по 2 корабля) строем фронта, с интервалами в 5 миль между ними, в 8 милях от флагмана. Авианосец „Энгадэйн" шел по средине фронта легких крейсеров. 1-я эскадра линейных крейсеров шла головной, за ней в 3-х милях 2-я эскадра линейных крейсеров.

12 час. Битти считал себя в 40 милях от назначенного рандеву, фактически был на 5 миль дальше на норд-вест.

13 ч. 30 м. Перед поворотом Битти перенес линию завесы крейсеров на ост-норд-ост—вест-зюйд-вест, с расчетом иметь ее между собой и противником.

14 ч. 15 м. Общий сигнал повернуть на норд. Крейсеры „Галатея" и „Фаэтон" обнаружили в 14 милях пароход.

Этот же пароход был замечен одним из легких крейсеров

Хиппера. Посланный для осмотра миноносец обнаружил крейсеры англичан. 4 германских крейсера „Эльбинг", „Франкфурт", „Пиллау" и „Висбаден" пошли выяснять обстановку.

14 ч. 20 м. „Галатея" подняла сигнал: „Вижу неприятеля" и донесла по радио: „Показались 2 крейсера на ост-зюйд-ост, по-видимому неприятельские, курс неизвестен".

14 ч. 25 м. Приказание Битти: „Миноносцам перестроиться в линию завесы на ост-зюйд-ост, по новому направлению".

14 ч. 28 м. „Галатея" открыла огонь.

14 ч. 32 м. Общий сигнал Битти: „Повернуть последовательно на зюйд-зюйд-ост. Поднять пары для полного хода".

„Галатея" выяснила, что замеченные суда—миноносцы.

Появился германский крейсер „Эльбинг". Перестрелка.

14 ч. 43 м. Адмиралл Джеллико, находясь в 60 милях к северу от отряда Битти, получив радио „Галатеи", приказал поднимать пары для полного хода, прекратил зигзагирование и лег на генеральный курс. Ход 17 узлов.

14 ч. 45 м. Адмирал Эван-Томас (5-я эскадра линейных кораблей) еще не закончил поворот на зюйд-ост, так как Битти поднял флажный сигнал, который не был разобран на „Берхэме". Последовал движению Битти только через несколько минут и оказался в 10 милях позади.

15 час. Битти находился на курсе ост. Легкие крейсеры увлекают немецкие крейсеры на норд-вест.

15 ч. 15 м. Битти лег на норд-ост.

15 ч. 25 м. „Ляйон" обнаружил справа на горизонте 5 больших дымов. „Галатея" донесла, что за кормой преследующих ее судов идет еще одна эскадра.

15 ч. 29 м. Битти повернул к осту. Эван-Томас уменьшил дистанцию до 6 миль.

15 ч. 33 м. Хиппер отозвал легкие крейсеры и повернул на 16 румбов вправо.

15 ч. 34 м. Битти выстроился в боевой порядок. „Нью-Зиленд" и „Индефетигэбл" заняли место в хвосте колонны. Эван-Томасу приказано повернуть на ост и иметь 25 узлов хода. 9-я минная флотилия вышла в голову „Ляйона", 13-я—на 2 румба справа по носу. Разведка самолета с „Энгадэйн": „Неприятель идет курсом зюйд".

Германские линейные крейсеры находились на расстоянии 11 миль и плохо проектировались на тусклом горизонте.

Для англичан было выгодно вести бой с предельных дистанций (100 кабельтовых), используя дальнобойность своей 13″,5 артиллерии. Но они ошиблись в определении расстояния и считали, что противник дальше, чем он был фактически.

15 ч. 45 м. Битти поднял сигнал: „Перестроиться в строй пеленга на норд-вест", чтобы ввести в действия все орудия эскадры и не заволакивать дымом задних мателотов. Хиппер заметил маневр Битти и немедленно открыл огонь. Дистанция

была около 80 каб. Видимость к западу хорошая. На эскадре Битти—путаница с распределением огня. Сигнал не был разобран. По „Дерфлингеру“ никто не стрелял в течение 10 минут. Англичане первые залпы давали перелетные. Немцы быстро пристрелялись. Попадания следовали одно за другим. Расстояние уменьшилось до 65 каб. Немцы открыли беглый огонь и из орудий среднего калибра.

„Ляйон“ уклонялся понемногу вправо и в 15 ч. 54 м. шел параллельным курсом с противником. Расстояние (65 каб.) не менялось. 15 ч. 55 м. Хиппер отвернул на зюйд-ост и перестроился в кильватерную колонну. Битти повернул на 2 румба к зюйду. Бой возобновился. Расстояние стало быстро увеличиваться. Эван-Томас, находившийся в 7 милях позади, шел на ост. Последнего маневра не видел.

В течение этой фазы германские корабли совершенно не пострадали.

15 ч. 58 м. Сигнал Битти: „Усилить огонь“. Противник позади траверза. Сигнал миноносцам 13-й флотилии: „Воспользоваться удобным случаем для атаки“.

16 ч. 02 м. „Ляйон“ получил попадание с „Лютцова“ в 3-ю башню. Затопили погреб.

16 ч. 05 м. Гибель „Индефетигэбла“ под огнем „Фон-дер-Танна“. Хиппер прекратил огонь, т. к. немецкие снаряды не долетали. Эван-Томас в 16 ч. отогнал германские легкие крейсеры, в 16 ч. 05 м. заметил поворот Битти к зюйду. По окончании своего поворота открыл огонь по „Фон-дер-Танну“ с 95 каб. „Фон-дер-Танн“ получил попадания, и немцы начали зигзагировать.

Стрельба эскадры Томаса была хорошей. По мнению немцев германские корабли избежали гибели, благодаря плохим качествам английских взрывателей.

16 ч. 10 м. Хиппер, находясь в 11 милях позади траверза „Ляйона“, повернул во внутрь. Битти одновременно повернул немного влево.

16 ч. 17 м. Хиппер возобновил бой с предельной дистанции. „Ляйон“ не справился еще с пожаром. „Дерфлингер“ перенес огонь на „Куин Мери“ с расстояния 72—75 каб.

16 ч. 26 м. Взрыв и гибель „Куин Мери“.

16 ч. 15 м. Командир английского легкого крейсера „Чемпион“ поднял сигнал: „Атака“. 5 эсминцев, во главе с „Нестором“ обогнали „Ляйона“ и пересекли его курс в одной миле. Следующим четырем эсминцам помешал перерезавший их строй легкий крейсер. Почти одновремено начальник германских минных флотилий послал их в атаку против эскадры Томаса.

Командир „Нестора“ повернул на норд, чтобы отрезать немцев. Между ними завязался бой. Немцы, не дойдя до нужного расстояния, выпустили 12 торпед и повернули.

Адмирал Томас поворотом эскадры на 2 румба уклонился от торпед. „Нестор“ и „Никатор“ выпустили 2 торпеды с 25 каб.

в „Лютцова", но Хиппер также отвернул. Тогда „Нестор" повернул на ост и с 15½ каб. снова выпустил торпеду, но промахнулся. Командир „Петарда" Томсон с 6-ю миноносцами пошел в атаку. Вывел торпедой из строя „U-27". Бой с неприятельскими миноносцами помешал английским миноносцам дойти до Хиппера, но и они помешали торпедной атаке немцев.

16 ч. 43 м. Сигнал Битти: „Миноносцам возвратиться".

Результаты: Немецкие миноносцы „U-27" и „U-29" тонули. „Номад" и „Нестор" находились в тяжелом положении.

16 ч. 33 м. Командующий 2-й эскадрой легких крейсеров Гуденеф (брейд-вымпел на „Саутгемптоне"), находившийся в 2 милях по носу „Ляйона", сообщил, что на зюйд-ост показались германские линейные корабли. Дав полный ход, выяснил, что это главные силы германского флота. То же передал „Чемпион". Битти повернул влево и через 2 минуты обнаружил на зюйд-ост, в расстоянии 11-12 миль, линкоры противника.

16 ч. 40 м. Флажный сигнал Битти: „Повернуть на 16 румбов". Эван-Томас, находившийся в 8 милях позади, вел бой с линейными крейсерами и сигнала не видел.

Гуденеф продолжал сближаться с противником до 65 каб., выяснил состав и боевой порядок флота Открытого моря. Ушел от гибели, искусно зигзагируя.

Шеер уничтожил „Номада" и „Нестора".

„Никатор" и „Петард" выпустили 4 торпеды. Одна попала в „Зейдлиц" (пробоина 50 кв. фут).

Атака заставила немецкие линейные крейсеры, в критический момент поворота английских крейсеров на 16 румбов, уклониться.

16 ч. 49 м. Хиппер после уклонения лег снова на зюйд. Битти лег на норд. Бой возобновился. Хиппер произвел поворот на 16 румбов. На 6 минут стрельба прекратилась.

17 ч. Бой возобновился. „Ляйон" получил серьезное попадание.

17 ч. 10 м. Битти уменьшил ход до 25 узлов и пошел на присоединение к главным силам. 5-я эскадра линкоров, к моменту окончания поворота на норд, находилась в 3-х милях позади линейных крейсеров Битти, на траверзе „Кенига" и вступила в бой с авангардом Шеера и эскадрой Хиппера.

Шеер для уменьшения дистанции повернул по полу-дивизионно на норд-вест.

„Берхем" и „Мэлэйя" в момент поворота получили серьезные попадания. Томас вел бой 2-мя линкорами с Хиппером, двумя—с линкорами Шеера.

Эсминцы „Моресби" и „Онслоу" атаковали германские линкоры. „Моресби" выпустил торпеду в третий линкор, но не попал.

17 ч. 20 м. Томас, уклоняясь влево, вошел в струю линейных крейсеров. Бой затихал.

Вторая фаза. Бой главных сил.

17 ч. 30 м. Джеллико находился в 23 милях к норду. 3 эскадры дредноутов шли 6-ю кильватерными колоннами, в строе фронта. 3-я эскадра линейных крейсеров держалась в 20 милях впереди к осту. В дозоре 1-я и 2-я крейсерские эскадры в расстоянии 6—8 миль. Непосредственно впереди линкоров, в 2 милях, 4-я эскадра легких крейсеров.

Джеллико имел 24 дредноута. Флаг на „Айрон-Дюке" (в центральной колонне). Места Джеллико и Битти расходились на 11 миль. Гранд-Флит запаздывал к рандеву на один час. Получив сообщение „Галатеи", Джеллико лег в направлении на Хорн-Риф. Крейсерам было приказано выдвинуться на 16 миль. Линкоры — ход 19 узлов. Линкрейсеры Худа отправлены на поддержку Битти.

17 ч. 33 м. Гранд-Флит вступил в визуальную связь с отрядом Битти.

3-я эскадра линейных крейсеров вступила в бой с германской 2-й разведочной группой. Германский кр. „Висбаден" тяжело поврежден. Английский эсминец „Шарк" затонул.

17 ч. 40 м. Битти снова вступает в бой с линейными крейсерами Хиппера.

17 ч. 56 м. Увидев головные корабли Гранд-Флита, Битти ложится на ост и дает полный ход, стремясь занять место в ордере.

18 ч. 01 м. Запрос Джеллико прожектором „где неприятельские линкоры".

18 ч. 06 м. Сигнал Джеллико: „Курс зюйд-ост".

Ответ Битти: „Неприятельские линейные крейсеры на зюйд-ост".

18 ч. 10 м. Повторный запрос к Битти: „где неприятельские линкоры". Битти потерял противника из вида и не дал сразу ответа. Джеллико получил донесение Гуденефа: „линейные корабли изменили курс к норду. Линейные крейсеры на зюйд-вест от них".

Хиппера атакуют эсминцы. Под впечатлением появления крейсеров Худа он решает, что перед ним главные силы англичан.

18 ч. 14 м. Ответ Битти: „Вижу неприятельские линкоры на зюйд-зюйд-вест".

18 ч. 15 м. Сигнал Джеллико: „Развертывание в сторону левой колонны. Курс зюйд-зюйд-ост". Блестящее маневрирование Томаса и Худа.

18 ч. 20 м. Бр. крейсер „Дифенс" гибнет под огнем германского флота, при попытке уничтожить „Висбадена". „Уорриор" серьезно поврежден. От гибели его спас „Уорспайт", вышедший из строя с заклиненным рулем, и описавший вокруг него циркуляцию.

18 ч. 27 м. „Кениг“ начал склоняться к осту (параллельно Битти, стремившемуся занять место впереди Гр. Флита).

18 ч. 30 м. Флагманский корабль Джеллико открыл огонь.

18 ч. 33 м. Линейные крейсеры Битти заняли место. Флот мог дать эскадренный ход 17 узлов. Гибель „Инвинсибла“ под огнем „Дерфлингера“, „Лютцов“ получил тяжелые повреждения.

18 ч. 35 м. Германский флот поворачивает „все вдруг на 16 румбов“. Миноносцы высылаются в атаку. Дымовая завеса. Через 2-3 минуты германский флот скрылся. Стрельба прекратилась. Джеллико не получил точных сведений, в каком направлении идет флот Открытого моря.

18 ч. 44 м. Английский флот повернул на зюйд-ост, по дивизиям. Линейные крейсеры держались в 3-х милях на правом крамболе „Айрон-Дюка“. Для наблюдения за противником ничего не сделали.

18 ч. 54 м. Сигнал Джеллико: „Курс зюйд“.

Результаты: „Висбаден“ погиб. „Мальборо“ получил торпедное попадание.

19 ч. Шеер, считая, что он ненадежно оторвался от английского флота, а до наступления темноты осталось два часа, решил нанести второй удар. Германский флот поворачивает все вдруг на 16 румбов.

Радио с „Ляйона“: „неприятель находится к весту“.

19 ч. 05 м. Гр. Флит повернул на 3 румба вправо для сближения с противником. Радио Гуденефа, спустившегося к югу для разведки: „неприятельские линкоры идут курсом ост-зюйд-ост“.

19 ч. 12 м. Гр. Флит открыл огонь. Расстояние 45 — 60 кб. Шеер решает повторить маневр „выхода из боя“, (поворот на 16 румбов). Германские эсминцы брошены в атаку. Хиппер у было приказано атаковать авангард противника. Сигнал: „атаковать, таранить: исполнить приказание во что бы то ни стало“. Линейные крейсеры, флагман которых находился на миноносце и искал наименее поврежденный крейсер для управления эскадрой, имевшей кроме „Мольтке“ меньше 50% действующей главной артиллерии, мужественно пошли в „атаку смерти“.

19 ч. 20 м. Линкоры закончили поворот. Дымовая завеса. Атаки германских эсминцев безрезультатны. Английские линкоры по сигналу повернули на 2 румба и потом еще на 2 румба. Всего было 3 атаки. При отходе дымовая завеса.

19 ч. 50 м. Радио Битти: „Рекомендовал бы послать за мной головные линейные корабли, мы тогда сможем отрезать весь неприятельский флот“.

20 ч. 07 м. Адмиралу Джерамму (2-я эскадра), приказано следовать за линейными крейсерами. Однако, Битти визуальной связи с линкорами не имел. Джеллико к этому времени повернул на вест и был ближе к противнику.

Германский флот повернул на зюйд, с намерением кратчайшим путем итти к Хорн-рифу. Головная дивизия Шеера сильно пострадала. Линейные крейсеры были в тяжелом состоянии. Хиппер мог поднять флаг только на „Мольтке".

20 ч. 15 м. Битти лег на курс линкоров и обнаружил линейные крейсеры Хиппера и эскадру „Дейчландов". Открыл огонь. „Дейчланды" прикрыли линейные крейсеры.

20 ч. 35 м. После поворота на вест, германский флот скрылся во мгле.

21 ч. 17 м. Сигнал Джеллико о построении в ночной походный порядок. 3 колонны по дивизиям. Расстояние между колоннами 1 миля. Джеллико решил итти на зюйд, рассчитывая утром возобновить бой. Лидеру „Эбдиел" было приказано поставить заграждение к югу от дозорной линии подлодок у Хорн-Рифа. Минные флотилии были сосредоточены в 5 милях позади флота.

Третья фаза — ночные бои.

21 ч. 30 м. Головные линкоры германского флота начали ложиться на Хорн-Риф. Линейные крейсеры в арьергарде. 2-я разведочная группа впереди главных сил. 4-я группа справа. Остальные легкие силы были брошены на поиски английского флота.

22 ч. Крейсер „Кастор" и 2-я минная флотилия столкнулись с легкими крейсерами Шеера, шедшими в авангарде.

22 ч. 30 м. Столкновение Гуденефа с 4-й разведывательной группой. Погиб „Фрауенлоб". На „Саутгемптоне"—пожар. Радиостанция выведена из строя.

Адмирал Шеер имел перехваченное радио Джеллико английским минным флотилиям и он знал, что пересекая их линии, он оставляет Гр. Флит к югу.

23 ч. 25 м. 4-я английская флотилия вела бой с немцами. Запросив позывные, „Типперери" выпустил торпеды, но жестоко обстрелянный, исчез в пламени. Германские линкоры отвернули после атаки 4-х английских миноносцев.

Крейсер „Эльбинг" попал под форштевень линкора „Позен" и затонул. Английский эсминец „Спитфайр" столкнулся с линкором „Нассау" и, открыв огонь по мостику, вывел из строя командира.

23 ч. 30 м. Радио Адмиралтейства Джеллико: „Адмиралтейство информирует главнокомандующего, что неприятель, очевидно, отступает к своим берегам, курс его зюйд-зюйд-ост. Ход 16 узлов".

23 ч. 34 м. Атака 6-ю эсминцами 4-й английской флотилии авангарда германских сил. Поврежден крейсер „Росток", впоследствии затонувший. Гибель крейсера „Блек Принс" и 2 миноносцев.

0 ч. 14 м. Закончились действия 4-й английской флотилии. Английская эскадра не могла не видеть осветительных сна-

рядов и прожекторов, открывавшихся германскими большими кораблями.

Шедшие сзади миноносцев, отставшие от Гр. Флита, 5-я эскадра и дивизия „Мальборо“, находились вблизи района боя. Линкор „Мэлэйя“ отчетливо видел, что миноносцы атакуют немецкие дредноуты типа „Вестфален“, но не донес главнокомандующему.

0 ч. 25 м. 12-я английская флотилия миноносцев пересекла путь германских кораблей. „Тирбэлен“ был разрезан головным кораблем.

В результате, атаки английских миноносцев были отбиты. Немецкая противоминная артиллерия, осветительные снаряды и прожекторы обеспечили флоту Открытого моря выполнение рискованного маневра — прорыв ночью через линии неприятельских миноносцев.

Германские миноносцы, направленные по секторам на поиски Гр. Флита, перед наступлением темноты не вошли с ним в соприкосновение и не были осведомлены о его месте и курсе.

1-е июня. 1 ч. 45 м. 12-я флотилия эсминцев обнаружила немецкие корабли, идущие курсом зюйд-ост. Немцы повернули вдруг на 6 румбов и скрылись. Флотилия ждала их на прежнем курсе. При появлении была произведена атака. Погиб линейный корабль „Поммерн“.

2 ч. 30 м. Сигнал Джеллико: „Повернуть на норд“. „Быть в строю одной кильватерной колонны“. Английский флот к рассвету оказался сильно разбросанным. Линейные крейсеры были вне видимости. 5-я эскадра линкоров и дивизия „Мальборо“ находились в 5 милях. Эсминцы были разбросаны.

Германский флот в это время находился в 30 милях от Хорн-Рифа.

В 2 часа немцы бросили „Лютцов“, утопив его торпедами.

3 ч. 42 м. Появился цеппелин, разведывавший движение Гр. Флита.

4 ч. 15 м. Радио Адмиралтейства: „2 ч. 30 м. германские главные силы в 16 милях от Хорн-Рифа. Ход 16 узлов. Курс зюйд-ост“.

4 ч. 30 м. Сигнал Джеллико адмиралу Битти: „Неприятельский флот возвратился“.

Шеер благополучно миновал линию трех английских подлодок, лежавших до 2-го июня на грунте (по инструкции). Спускаясь от норд-веста, германский флот прошел между маяком и новым английским заграждением. Линкор „Остфрисланд“ подорвался на мине заграждения, поставленного в мае, но благополучно дошел до базы. „Кениг“ и „Зейдлиц“, принявшие много воды, 3 часа ждали прилива у банки Амрум.

9 ч. 35 м. Немецкие подлодки атаковали безрезультатно на пути в Розайт линкор „Уорспайт“.

10 ч. 45 м. 2 немецких подлодки неудачно атаковали у Тайна линкор „Мальборо".

В 7 часов затонул бр. крейсер „Уорриор".

11 часов 1 июня Гр. Флит повернул на норд-вест и пошел в Скапа-Флоу.

Выводы:

По первой фазе: 1. Имея в своем распоряжении линейные корабли 5-й эскадры, в.-адм. Битти должен был их держать ближе.

2. Связь была не на высоте в английском флоте. Предварительные сигналы делались прожекторами, исполнительные—флагами. При передаче сигналов не учитывались расстояния и видимость. Радио не все доходили до адресата.

3. Битти выполнил задачу стратегической разведки, обнаружил противника; но уходя от него, потерял соприкосновение. Тактической разведки не довел до конца.

4. Дистанция боя с линейными крейсерами Хиппера—80 кб. была невыгодна для английских линейных крейсеров. На этой дистанции пробивалась палуба. Из-за ошибки в определении расстояний и погоды, не использовали своей дальнобойной артиллерии (со 115 до 110 кб.).

5. Атаки английских и германских миноносцев имели влияние на маневрирование противника. (Отворот на 4 румба Хиппера, на 2 румба—Томаса).

6. Обращают внимание крупные ошибки в счислении, достигавшие 7 миль.

По второй фазе: 1. Джеллико запоздал к рандеву. Ночью шел средним ходом, экономя топливо. Миноносцы осматривали по пути пароходы.

2. Использование в передовой завесе тихоходных броненосных крейсеров было ошибочно. Они не выполнили своего назначения, не будучи в состоянии отойти на заданную им дистанцию.

3. Развертывание было произведено с опозданием. В боевой обстановке нельзя рассчитывать на исчерпывающие сведения о противнике.

4. Сторона развертывания определилась: 1) близостью противника, 2) стремлением отрезать его от баз.

5. По окончании развертывания, главные силы могли вступить в бой только в отдельные моменты. Маневрирование в одной колонне 27 линейных кораблей было громоздкое и тяжелое.

6. Встречный бой решает одновременно две задачи: 1) достижение своей цели боя и 2) воспрепятствование противнику в достижении им своей цели.

Немцы, по существу, перешли к оборонительному бою и инициативно проводили его, не встречая особого сопротивления со стороны англичан.

7. Необходимо отметить прекрасную подготовку германской

эскадры к совместным действиям и маневрированию. Линейные крейсеры проявили мужество при выполнении маневров „выхода из боя".

Ночной бой.

1. Неподготовленность английского флота к ночному бою.
2. Миноносцы были использованы плохо. Германские были посланы на норд-ост впустую. Английские миноносцы также не были ориентированы в положении германского флота. Прикрывали арриергард Гранд-Флита.
3. Английские миноносцы, только что получившие новую организацию, не имели инструкций. Начальник миноносцев, первый раз вышел с миноносцами в море. Для ночных действий миноносцы имели громоздкие соединения (12 миноносцев).
4. Небрежное отношение к опознательным. Запрашивались и передавались клотиком.
5. Большую роль в отражении ночных атак английских миноносцев сыграли осветительные снаряды и искусное применение немцами прожекторов.

Управление огнем:

1. Немцы достигали накрытия через 3 минуты. Англичане — через 6 мин.
2. Большая скорострельность у немцев.
3. % попадания у германского флота 3,33, у английского флота—2,17.
4. Германские снаряды с замедленными взрывателями действовали лучше.

Разведка:

1. Стремление немцев узнать опознательные сигналы англичан.
2. Действия коммодора Гуденефа („Саутгемптон").
3. Изучение и сличение разведывательных данных англичанами не производилось.

Техника:

1. Германцы учли опыт боя у Доггер-банки. Англичане — нет.
2. Германский порох горел, английский взрывался.
3. Лучшие дальномеры и стереоскопические прицелы у немцев облегчали управление огнем и улучшали результаты стрельбы.
4. Только после Ютландского боя, Адмиралтейство принимает меры к предохранению погребов и погрузочных отделений от взрывов (проникновение пламени по шахтам подачи), усилению бронирования палуб.

Боевое управление (английская сторона):

1. Адмиралтейство, являвшееся центром разведки в этой операции, сделало ряд промахов: а) не установило выход линкоров

противника, благодаря изменению позывных фл. Открытого моря Шеером на позывные поста Яде. В момент обнаружения германских линкоров, Адмиралтейство считало, что они находятся в Яде, б) дало неточное место Ф. О. М. в момент его отрыва, базируясь на расшифрованном радио германского крейсера, ошибавшегося в своем месте на 10 миль, в) не сообщило Джеллико о расшифрованном радио Шеера, вызывающего к рассвету воздушную разведку в район Хорн-Рифа.

На флоте штабная работа подразделялась на: а) разведку о неприятеле вообще, б) разведку о движении неприятеля, в) сведения о движении своих судов, г) службу связи, д) историографическую работу.

В Ютландском бою остро чувствовался недостаток в исчерпывающих сведениях о противнике. Ближайшие к неприятелю суда не доносили о противнике. Штаб Гранд-Флита не управлял разведкой. Воспринимал ее пассивно. Еще хуже было поставлено наблюдение за движением своих соединений. Утром, после боя, линейные крейсеры оказались вне видимости. 6-я дивизия линкоров в 15 милях сзади, 5-я эскадра в 5 милях сзади. Минные флотилии в беспорядке, 2-я крейсерская эскадра оказалась разбросанной.

Оценка командующими.

Джеллико в письме Адмиралтейству от 18 июня 1916 г. указывал на следующие обстоятельства:

1. Действительность стрельбы германских линейных крейсеров.
2. Скорость немецких линейных эскадр.
3. Хорошую немецкую организацию ночного боя: стрельба, прожекторы, опознательные.
4. Отрыв противника, под завесой эсминцев, как маневр, которому трудно что-либо противопоставить.

Шеер в своем донесении кайзеру писал: „За исключением „Дерфлингера“ и „Зейдлица“ Ф. О. М. в середине августа будет готов для нанесения новых ударов противнику. Хотя при благоприятном исходе предполагаемых к этому времени операций противнику и смогут быть нанесены чувствительные потери, не может быть сомнений, что даже наиболее благоприятные результаты боя в открытом море не приведут в этой войне Англию к миру... Скорое и победоносное окончание войны может быть достигнуто лишь посредством изнурения экономической жизни Англии, т. е. применением подлодок против английской торговли“.

Уроки для нас:

1. Технические уроки.
2. Вопросы взаимодействия надводных, подводных и воздушных сил, находившиеся тогда еще в зачатке.

3. Тактическая оценка маневрирования флота Открытого моря.

4. Организация службы на кораблях, участвовавших в Ютландском бою (борьба за живучесть на германских кораблях).

5. Использование оружия.

Артиллерия. Бой длился с 16 до 20 часов. Главные силы английского флота приняли участие в бою 2 раза: 37 мин. и 15 мин. Англичане выпустили 4598 снарядов (15″ -1239). Попаданий было около 100. % попадания 2,17. Немцы выпустили 3597 снарядов. Попаданий 120. % попадания 3,33. Обращает внимание большое количество попаданий в башни (13—в башни англ. кораблей, 8-9—в германские).

„Дерфлингер" и „Мольтке" израсходовали половину боезапаса.

Торпеда. Число выстрелов. Англичане: с линейных кораблей—12, с крейсеров—10, с миноносцев—52. Всего 74 торпеды. Попаданий 5. Немцы: с линейных кораблей 8, с крейсеров—4, с миноносцев—67. Всего 109. Попаданий 3.

Потери сторон: Англичане потеряли 3 линейных крейсера: „Индефетигэбл", „Куин Мери", „Инвинсибл", 3 броненосных крейсера: „Дифенс", „Блэк Принс", „Уориор"; лидер „Типперери", 7 эскадренных миноносцев. Всего 113750 тонн.

Немцы потеряли: линейный крейсер „Лютцов", старый линейный корабль „Поммерн", 4 крейсера: „Висбаден", „Фраунлоб", „Эльбинг", „Росток", 5 эскадренных миноносцев. Всего 60250 т. Тяжелые повреждения получили, у англичан: лин. крейсер „Ляйон", линкоры „Уорспайт" и „Мальборо". У немцев: линейные крейсеры „Зейдлиц", Дерфлингер" и линкор „Остфрисланд".

Потери в личном составе: Англичане: убитых 6097, раненых 510, пленных 177. Немцы: убитых 2551, раненых 507.

Политические последствия Ютландского боя. 2 июня в Германии было опубликовано правительственное сообщение, помеченное первым июня, в котором указывалось о гибели английского линкора „Уорспайт" и двух линейных крейсеров. Потери германского флота были преуменьшены: линкор „Поммерн" и крейсер „Висбаден". Были использованы все средства агитации для подъема настроения населения.

Сильное впечатление было произведено и на нейтральные страны.

С появлением английских сообщений и дополнительных германских, нейтральная пресса пришла к заключению, что положение на Северном море не изменилось.

§ 11. Операция 19 августа 1916 года.

В середине августа германское правительство признало необходимым снова произвести операцию против английского флота.

Германский флот к этому времени был готов к бою, за исключением линейных крейсеров „Зейдлиц“ и „Дерфлингер“. В строй вступил линейный корабль „Байерн“ с 381 мм артиллерией.

План операции Шеера: 1-я и 2-я разведывательные группы, под командованием Хиппера, должны были обстрелять Сэндерлэнд, находившийся в 300 милях от Гельголанда.

Главные силы—линейный флот, под командованием Шеера, выходил в море, следуя в 20 милях от авангарда, с задачей поддержки авангарда и уничтожения английских морских сил, вышедших в море для отражения набега.

Не имея сведений, где находится Гранд-Флит, Шеер решил нанести удар вечером в 17-18 часов. Для отвлечения английских подлодок от Сэндерлэнда, курс был намечен на Хартлепуль, и только в последний момент крейсеры должны были направиться к пункту бомбардировки, расположенному в 12 милях к северу. Кораблям было приказано соблюдать абсолютную скрытность и пользоваться радиотелеграфом в исключительных случаях.

По выходе в море изменялась длина волны и менялся шифр. Обеспечение операции было тщательно разработано. Разведка возлагалась на 8 цеппелинов. Четыре из них были развернуты по линии ост-вест между Назе и Питерхедом, в 180 милях от пути следования германского флота. Задача: своевременно предупредить о выходе Гранд-Флита из Скапа-Флоу и Розайта. 1 цеппелина—вдоль восточных берегов Англии (Розайт, Сэндерлэнд, Хумбер, Ярмут).

4 линии подлодок должны были занять позиции на вероятных путях английского флота. Линия № 1 на норд-ост от Бляйта, № 3 на параллели Фламборо Хед. Две линии к норд-весту от Тершеллинга. Всего 24 подлодки.

5 лодок оставались в резерве и должны были быть выставлены на позицию, восточнее Доггер-банки, через сутки после выхода флота. Интервалы между лодками в завесах составляли от 5 до 9 миль. Предусматривалось перемещение 1-й и 2-й завесы по радиоприказаниям с флота. Командующий подлодками Бауэр, находившийся в Ютландском бою на крейсере „Гамбург“ и фактически не смогший поддерживать связь с подлодками, должен был находиться на линкоре, шедшем впереди флагманского корабля. Задачи подлодок: атака кораблей противника.

Состав сил: Авангард. 1-я разведочная группа (адм. Хиппер): лин. крейсеры „Мольтке“, „Фон-дер-Танн“, линкоры „Байерн“, „Маркграф“, „Гроссер Курфюрст“. 2-я разведывательная группа: 5 крейсеров и 3 флотилии эсминцев.

Главные силы (адм. Шеер)—15 дредноутов.

Выполнение операции. Подлодки первых четырех завес вышли в ночь с 17 на 18 августа, с расчетом быть на позициях к утру 19-го. Флот Открытого моря вышел в ночь с 18-го на 19-е.

Английское Адмиралтейство, на основе радиоразведки, уста-

новило, что 18-го, германский флот выйдет из своих баз. Вечером 18-го, Гранд-Флит вышел из Скапа-Флоу. Сосредоточение английских морских сил было назначено к рассвету у Лонг-Фортиз. Битти должен был следовать в 30 милях впереди.

Шеер прошел линию английских подлодок у Гельголанда, но в 3 часа 19-го подлодка „Е-23" атаковала легкий крейсер Хиппера. Хиппер не предупредил главные силы по радио и не оставил миноносца, который наблюдал бы за подлодкой, не давая ей всплыть, и уведомил бы главные силы о подлодке прожектором.

В 4 ч. 37 м. „Е-23" атаковала неудачно главные силы, а в 5 часов попала торпедой в концевой линкор „Вестфален". „Вестфален" донес старым шифром, на старой волне, об атаке и был отправлен под конвоем пяти миноносцев в Германскую бухту.

В 5 ч. 45 м. цеппелин „Л-13" обнаружил Гарвические силы.

В 5 ч. 55 м. германская подлодка „U-52" выпустила две торпеды в крейсер английской завесы „Ноттингем", попала. Через полчаса выпустила в него третью. Крейсер затонул. Джеллико повернул флот на норд, и шел 2 часа. Около 9 часов Гранд-Флит лег на зюйд-ост. В 10 часов был замечен дирижабль. В 10 часов с минутами, подлодка „Е-23" сообщила о выходе германского флота, неправильно дав его место.

Цеппелин „Л-31" донес, что видел главные силы противника, шедшие курсом норд-ост. Береговые радиостанции также сообщали, что Гранд-Флит в море. Однако, Шеер считал, что полученные им донесения не дают „определенной картины" и продолжал итти к Сэндерлэнду. Дирижабль „Л-11" следовал за Гранд-Флитом, но его донесения Шеер получил после полдня.

В 12 ч. 22 м. Шеер получил донесение „Л-13" из которого вытекало, что навстречу германскому флоту с юга, в 60—70 милях, подходит неприятельский отряд из 30 вымпелов.

В 12 ч. 23 м. Шеер повернул на ост и вернул линейные крейсеры. Считая, что с юга подходит часть английского флота, он отставил бомбардировку Сэндерлэнда, т. к. основной целью операции было выманить и уничтожить часть английского флота. Около 12 ч. 30 м. Шеер получил второе донесение „Л-13", что замеченные им силы противника идут курсом норд и имеют в своем составе 30 единиц: 16 миноносцев, крейсеры, линейные крейсеры и линкоры. Шеер делает перестроение, ставит разведочную группу на ее место в боевом порядке и рассчитывает через 2 часа встретить английский отряд. Но „Л-13" попал в густые грозовые облака и не смог исправить свою ошибку.

Замеченные им неприятельские силы, был отряд Тирвита, который в 12 ч. 45 м. повернул на зюйд. Эта ошибка, по существу, помогла Шееру избежать столкновения с Гранд-Флитом. Незадолго до поворота Шеера на ост, передовая завеса линейных крейсеров Битти находилась в 30 милях от разведочной

группы Хиппера, а линейные корабли Гранд-Флита были в 65 милях от главных сил германского флота.

Около 14 часов Адмиралтейство сообщило Джеллико, что радиопеленгаторные станции обнаружили флагманский корабль Шеера в 40 милях на зюйд-зюйд-ост от „Айрон-Дюка".

Джеллико считал, что противник идет на него. Сделан был общий сигнал „приготовиться к бою". Тирвиту было приказано итти к Тершеллингу. В 14 ч. 35 м. Джеллико передал на суда Гранд-Флита о возможном появлении флота Открытого моря. В 14 ч. 20 м. легкие крейсеры обнаружили 4 цеппелина. Но в 14 ч. 30 м была принята радиограмма Адмиралтейства о том, что флот Открытого моря в 12 ч. 30 м. лег на обратный курс.

Около 16 часов Джеллико повернул на норд-вест. В 16 ч. 45 м. подлодка „U-66" торпедировала двумя торпедами крейсер „Фальмут", он остался на плаву. Но, идя к Хумберу на буксирах, получил две торпеды от „U-63" и затонул. Гранд-Флит прошел вторично 1-ую завесу немецких лодок и вернулся в базы.

Шеер, не встретив противника на юге, решил в 14 ч. 25 м. возвращаться. Около 18 часов „Л-11" снова нашел Тирвита, следовавшего за германским флотом, и донес о появлении легких крейсеров и миноносцев. Шеер приготовился к ночным атакам, выставив сильную группу миноносцев в арьергарде, однако, Тирвит получил приказание Адмиралтейства следовать в базу.

Результаты операции: 1) Подрыв „Вестфалена". 2) Гибель 2-х английских легких крейсеров.

Выводы: 1. Джеллико считал, что план Шеера сводился к тому, чтобы навести Гранд-Флит на подводные лодки. Предложение главнокомандующего сводилось к тому, чтобы во-первых был пересмотрен план, „во что бы то ни стало искать противника, как только станет известным о выходе неприятельского флота", и во-вторых, чтобы защита английского побережья к югу от Сэндерлэнда была возложена на местные отряды обороны. До получения нужного количества миноносцев, Джеллико считал недопустимым маневрирование флота в районе к югу от параллели 55°30′ с. ш. и к востоку от меридиана 4° в. д. Адмиралтейство согласилось с точкой зрения главнокомандующего, и Гранд-Флит получил соответствующие инструкции.

2. Штаб Шеера пришел к выводу — не рисковать флотом Открытого моря до увеличения количества цеппелинов и улучшения их навигационного оборудования и средств связи. Указывалась необходимость перейти к неограниченной подводной войне.

3. Результаты действий германских подлодок: 7 подлодок имели соприкосновение с противником и 5 смогли атаковать.

Из 18 выпущенных торпед попало 5. 2 английских крейсера было утоплено. Лодки все вернулись в базы.

Расположение 1-й и 3-й завес было удачно. Но лучше было бы расположить подлодки в 2 линии и удлинить завесы, что, конечно, потребовало бы большего количества лодок.

Нахождение начальника подлодок на корабле, идущем рядом с командующим флотом, облегчало управление ими.

Фландрские лодки были передвинуты, но, не получив указаний о движении флота, атаковали свои крейсеры.

4. Цеппелины не выполнили возложенных на них задач. Допускались ошибки в определении курса неприятельских сил, их состава и даже классов кораблей. Места свои занимали и определяли неточно (ошибка 20 миль).

Погода была не вполне благоприятная: мгла, шквалы.

5. Необходимо отметить успешное действие английских радиопеленгаторных станций.

§ 12. Характеристика операций на Балтике.

В кампанию 1916 года крупных операций на Балтийском море не было. Директива Балтийскому флоту на 1916 год оставляла прежнюю главную задачу: „Не допускать проникновения противника к востоку от главной морской Нарген-Поркалаудской позиций в Финском заливе.

В развитие этой главной задачи, в целях удержания подступов с моря к главной морской позиции выполнить следующие частные задачи: 1) Прочно удерживать Або-Оландскую шхерную позицию, препятствуя вместе с тем проникновению противника в Ботнический залив и к юго-западному побережью Финляндии. 2) Прочно удерживать Моонзундскую позицию и острова Моонзунда. 3) При первой возможности восстановить ранее занимавшееся флотом положение в Рижском заливе, дабы по восстановлении такового, всеми силами, сосредоточенными в Рижском заливе, оказать упорное сопротивление проникновению в пролив противника, а в случае прохода его туда, всеми мерами затруднить его операции в Рижском заливе. 4) Выполнять возможные активные операции, не идущие в ущерб главной задаче, поставленной флоту, и наносить возможный вред противнику. 5) Действиями в море и у берегов оказывать возможное содействие операциям нашей армии".

Во исполнение директивы, командующий Балтийским флотом наметил на кампанию 1916 года выполнение следующих основных задач: 1) Создание передовой позиции, удлинением к северу немецких минных заграждений, и защиту его 12″ батареями на Эре и Такхоне. 2) Усиление артиллерийской обороны центральной, флангово-шхерной, Або-Оландской и Моозундской позиций. 3) Заминирование Ирбенского пролива и Оландсгафа. 4) Усиление морских сил Рижского залива. 5) Углубление Моонзунда до $27^1/_2$ фут. 6) Поддержка 6-й и 12-й армий действиями у берегов.

Активные операции были намечены в виде ударов по соединениям флота противника, в северной части Балтийского моря.

В своем рапорте Главнокомандующему армиями Северного фронта от 7 января 1916 года, командующий флотом докладывал: „Стратегическая обстановка на Балтийском море к началу 1916 года может быть обрисована, в главнейших чертах следующими положениями: 1) В силу разнообразных причин ни наш, ни германский флот пока не стремятся решить кампанию на море генеральным сражением и потому все операции обеих сторон имеют характер подготовительный. 2) Господство нашего флота распространяется бесспорно только на Финский залив. 3) Северная часть Балтийского моря с Рижским заливом, Або-Оландским районом с Ботническим заливом являются спорной зоной. 4) Часть моря к югу от параллели Либавы находится в полном владении германского флота.

Политическая обстановка, касающаяся Балтийского театра сводится к неустойчивому нейтралитету Швеции и возможности ее выступления и к сомнительной лойяльности Финляндии, в случае начала военных действий в ее пределах“ (7 января 1916 года № 106).

В кампанию 1916 года Балтийский флот усилился вступлением в строй 6 подводных лодок типа „Барс“. Количество английских подводных лодок выросло до 5. В строй вошли 2 дивизиона эсминцев типа „Новик“ (8).

В начале 1916 года в ставке был организован Морской штаб, и Балтийский флот был подчинен непосредственно верховному главнокомандующему. Оперативные права командующего флотом были расширены, вплоть до использования всех кораблей флота, без особого разрешения ставки.

Обзор боевой деятельности.

I период. В течение января и февраля деятельность немцев в Балтийском море сводилась к дозорной службе на торговых путях в Швецию. В Либаво-Данцигском районе находилось 2-3 старых линейных корабля, столько же легких крейсеров, 1-2 флотилий миноносцев и тральщиков и несколько подводных лодок. Для воспрепятствования проникновению судов английского флота в Балтийское море, произведено было заграждение минами выхода из Зунда.

В середине марта входы в Рижский залив и в устье Финского залива очистились от льда. 28-го марта заградители „Волга“, „Амур“, „Лена“ и „Свирь“, под охраной миноносцев 4-го дивизиона, поставили южную часть заграждений передовой позиции.

В начале апреля были усилены минные заграждения у крепости Усть-Двинск и поставлены минные банки у мыса Рагоцем.

5-го апреля заградители „Амур“ и „Волга“, под охраной миноносцев 6-го дивизиона, поставили новые линии передовой позиции.

7-го апреля в 6 милях от Курляндского берега, на траверзе Люзерорта, был обнаружен германский отряд в составе: 6 тральщиков, трех эсминцев, авиатранспорта и 2-х сторожевых судов. Впереди на небольшой высоте держался гидроплан.

9-го апреля 7 германских гидропланов сбросили 50 небольших бомб на авиационную станцию Паппенхольм (о-в Эзель). Русские самолеты преследовали.

10-го апреля заградитель „Урал" вышел из Моонзунда сквозь лед в Рижский залив и поставил минное заграждение в районе Ирбена.

12-го апреля германский дирижабль произвел разведку в Або-Оландском районе, дойдя до параллели Люма.

14-го апреля линейный корабль „Слава" был атакован на Вердерском рейде 3-мя германскими самолетами, сбросившими 12 бомб. 3 бомбы попали в корабль, причинив незначительные повреждения. Атака отражалась противоаэропланными орудиями.

II период. С последних чисел апреля до начале июня, немцы держались пассивно, занятые подготовкой операции в Северном море. Русский флот использовал это время для укрепления морского фронта от Ботнического залива до Ирбена, и для действий легких сил и подлодок на торговых путях противника. Немцы организовали дозорную службу в районе Готланда и охрану пароходов. Подводные лодки и подводные заградители посылались в русские воды. Производились воздушные налеты на Кильконду, Аренсбург, Пернов и линкор „Слава".

10-го мая была закончена постановка минного заграждения в Ирбене (870 мин). К 12 мая в районе Центральной позиции было поставлено 1250 мин. 16 мая закончена постановка минного заграждения на передовой позиции (4000 мин). Приступлено к обсетению позиций противолодочными сетями.

Линейные корабли, крейсеры и миноносцы проходили артиллерийские и торпедные стрельбы и тактическое обучение.

В связи с созданием передовой позиции, на о-ве Даго у Такхоны было приступлено к постройке двух батарей; первой из 4 — 6″/50 к. и второй из 4 12″/52 к. Для обеспечения выхода миноносцев в море через Церельский риф, на полуострове Сворбе установили батарею из 4 — 120 мм/50 к.

Действия на торговых путях. 4 мая подлодка „Волк" утопила 3 германских парохода (8600 тонн). 31 мая эсминцы „Новик", „Победитель" и „Гром" утопили в бою в бухте Норрчепинг вспомогательный крейсер „Герман" и 2 вооруженных конвойных судна. Конвой охранял караван из 14 пароходов, успевшие за время боя уйти. Русские крейсеры 1-й бригады, прикрывавшие операцию в районе Ландсорт — Готска-Санде осматривали шведские пароходы. Контрабанды найдено не было.

Потери русских: 1) подлодка „Сом" столкнулась 10 мая

со шведским пароходом и затонула, 2) английская подводная лодка „Е-18" погибла у Мемеля 12 — 20 мая.

III период. С начала июня и до начала сентября. Продолжались действия на торговых путях. 16-го июня 1-й дивизион эсминцев („Новики"), при поддержке крейсеров „Громобой" и „Диана", провели поиск в районе Норрчепинга.

Встретили 8 миноносцев противника, безрезультатно атаковавших крейсеры у Ландсорта

25-го июня была получена директива из ставки о подготовке десанта в Рижском заливе.

Десантная операция.

Обстановка: Наступление войск Западного фронта 19 июня против Барановичей окончилось неудачей. Рассчитывать на переход в наступление Эверта в ближайше время было нельзя.

Русское командование намечает выполнение наступательной операции на Северо-западном фронте, с высадкой десанта в Рижском заливе. Задачи десанта: отвлечь силы германцев к Рижскому побережью и в это время произвести атаку на главном направлении из Риги на Бауск.

Главкосев ген. Куропаткин предполагал высадку морской бригады произвести у Кестерцема, однако, Канин, считая высадку у Кестерцема трудной, предлагает произвести высадку у Роена, обладавшего небольшими портовыми сооружениями и удаленного от северного фланга неприятельского расположения. Высаженные войска получали возможность наступать как на юг, так и на запад, наперерез путей от Виндавы и побережья к Тукуму. К высадке предназначались: 18 баталионов, 44 легких орудия, 88 пулеметов, конная сотня и саперная рота. Обеспечение высадки со стороны моря возлагалось на линкор „Слава", крейсеры „Диана", „Богатырь", 5 канонерских лодок, минную дивизию, подлодки 5-го дивизиона и шесть гидро-авиационных отрядов.

В дальнейшем о размерах и месте высадки десанта ведутся длительные переговоры, телеграфные сообщения и т. д.

3 июля войска 12-й армии перешли в наступление, без высадки десанта, и понесли большие потери. Ставка же подтвердила командованию Балтфлота, что приказание о производстве десантной операции будет дано лишь в случае успешного наступления войск Северного фронта. После неудачного лобового удара 12-й армии против укрепленных позиций немцев, Алексеев решает перенести центр тяжести операции на десант, который должен был наступать в направлении на Тукум, и предполагает подкрепить десант бригадой полевых войск. Канин предлагает включить армейский корпус. На этом переговоры о десанте прекращаются, вплоть до отмены операции.

Для нас подготовка к этой несостоявшейся операции имеет интерес, так как десант формировался из войск, бывших в под-

чинении командующего Балтийским флотом, и сама операция была задумана ставкой в момент возвращения в базы германского флота после Ютландского боя.

Документы.

№ 1. Псков. Главкосев. 6.329. При современной обстановке, после исхода морского сражения у берегов Ютландии, при наличии наших морских сил в Рижском заливе, действия немцев против Рижского побережья представляются маловероятными... Полезно принять меры к тому, чтобы заставить противника, еще более растянуть свои силы. Для сего доступны способы демонстративные, в виде подготовки к десанту у Домеснеса и на Рижском побережьи или, по соглашению с адмиралом Кониным, производство десанта морскими полками острова Эзеля, если там они временно будут заменены частями 115-й дивизии. Ныне немцы не имеют почти войск на побережьи. Угроза захвата и утверждения нашего на берегу заставит их выделить часть сил, вероятно, из состава же войск, вам противостоящих и тем облегчит выполнение поставленной задачи. Алексеев (телеграмма Алексеева Куропаткину 23 июня 1916 года № 3343).

№ 2. Выдержки из „Схематического плана десантной операции на побережьи Рижского залива". (Основного, для предварительных расчетов).

„*I. Цель операции.* „Высадкой десантного корпуса, произведенной у м. Роена по прошествии нескольких дней со времени перехода в наступление армий нашего Северного фронта и с достижением ими некоторых успехов, привлечь к этому удаленному от общего фронта району часть находящихся в бою неприятельских сил и тем, способствуя дальнейшему развитию успехов наших армий на главном их фронте, создать одновременно с сим активным нажимом угрозу всему левому флангу неприятельского расположения и тем обеспечить выход частей Северного фронта на фланг германский армий.

VII. Морские транспортные и перевозочные средства.

а) Головной отряд первого эшелона будет погружен на боевые суда флота: 5 канонерок, заградитель „Амур", линкор „Слава", крейсеры „Богатырь" и „Диана". Для своза на берег: шлюпки с этих и других судов.

б) Для главных сил первого эшелона: транспортная флотилия под общим командованием капитана 1-го ранга Иванова, в составе согласно особого приложения.

VIII. Пункты сосредоточения и посадки.

Для посадки на суда части десанта предварительно сосредоточиваются соответственно местам постоянного квартирования:

а) Части отдельной морской бригады (6 бат. 8 орудий)— на острове Моон, посадка Куйваст.

116-я пехотная дивизия (12 бат. 18 орудий) и 2-я крепостная Свеаборгская саперная рота—в Свеаборге, там же и посадка.

б) Сотня пограничников, дивизион полевой бригады, кабельное отделение и воздухоплавательное отделение морской крепости Петра Великого, 6 дм. гаубичная батарея, парк полевой бригады, 2-я отдельная Сибирская саперная рота, 4-я рота 6-го запасного саперного баталиона, 18-я инженерная дружина и Островское инженерное строительство—в Ревеле, где и посадка (всего $1^1/_4$ сотни, 22 орудия, 2 саперных роты, 2 отделения).

в) 4-я отдельная кавалерийская бригада, 4-й Видземский латышский баталион, баталион 434-го полка и партизанский отряд—в г. Риге, где и посадка. (Всего 12 эск., 2 бат. и 1 отряд).

IX. Разделение десанта на эшелоны.

Как основной принцип деления на эшелоны, принято положение:

а) В 1-й эшелон назначается возможно большее число бойцов и технических средств и минимум обоза.

б) Во 2-й эшелон все остальные бойцы и технические средства, войсковые и санитарные обозы и часть грузов, без коих невозможно обойтись в продолжение недели.

в) В последующие эшелоны—все остальные грузы. Из войсковых обозов предположено иметь при первом эшелоне обоз 1-го разряда.

X. База и снабжение.

Базой операции назначен порт Петра Великого. Снабжение частей десантного корпуса возложено на морскую крепость Петра Великого (Ревель Н. Б.)".

В плане было 14 частей:

I. Цель операций
II. Избранный для десанта участок побережья.
III. Сведения о противнике.
IV. Силы десантного отряда.
V. Морские силы.
VI. Авиация.
VII. Морские транспортные и перевозочные средства.
VIII. Пункты сосредоточения и посадки.
IX. Разделение десанта на эшелоны.
X. База и снабжение.
XI. Общий план высадки.
XII. Частные задачи отдельных частей флота.
XIII. Подготовка операции.
XIV. План выполнения операции.
а) Переход к месту выполнения операции.
б) Постановка на якорь и посадка десанта на шлюпки.

в) Своз десанта на берег и артиллерийская его подготовка.
г) Артиллерийская поддержка высадившегося десанта.

Этот план был составлен начальником отряда особого назначения генерал-майором Геруа и начальником штаба подполковником Верховским.

Деятельность морского командования по детальной подготовке морской части десантной операции.

На начальника морских сил Рижского залива к.-адм. Кедрова была возложена ответственность за исполнение операции.

Он фактически становился начальником всех отрядов боевых и транспортных судов, должен был: руководить их действиями, овладеть побережьем, высадить десант и обеспечить его коммуникации, не допустив прорыва немцев в Рижский залив.

Проведенные мероприятия: 1) Усиление Ирбенской позиции минными заграждениями и затоплением под Курляндским берегом лайб. 2) Наблюдение за действиями противника.

Составлены инструкции: 1) „Инструкция для движения передового отряда десанта. Сигналы десанту и организация связи для управления артиллерией." 2) „Инструкция для управления огнем по радио". 3) „Инструкция морской службе связи при высадке десанта". 4) „Инструкция для стрельбы по берегу при высадке десанта": а) артиллерийская подготовка, б) заградительный огонь, в) стрельба по квадратам с корректировкой. 5) „Схема движения транспортной флотилии в Рижском заливе". 6) „Справка о состоянии организации транспортной флотилии особого назначения к 16 июля 1914 года": а) задание по перевозке войск, б) состояние флотилии к 16 июля, в) план перевозки войск в 1-ю очередь, г) схема сосредоточения флотилии и схема высадки. 7) „План высадки экспедиционного отряда". 8) „Санитарная организация транспортной флотилии особого назначения".

Состав транспортной флотилии.

19 июля в состав транспорной флотилии было зачислено 66 транспортов и пароходов. Позднее—еще 17. 7 буксиров, 19 барж, 100 плашкоутов, 65 моторных шлюпок.

Организация управления: 1. Командующий транспортной флотилией, руководящий операцией посадки и высадки. При нем: штурман, 2 флаг-офицера и инженер. 2. Начальники отрядов транспортов (5)—командуют группами транспортов. 3. Комендanты транспортов (по числу транспортов) организуют размещение войск на транспортах, ведают распорядком на них. 4. Начальник эшелона, из состава перевозимых войск, назначается старшим войсковым начальником. 5. Комендanты пунктов посадки. 6. Начальник базы высадки. 7. Комендanты пунктов высадки.

Распределение войск для посадки.

В отношении неделимости частей были приняты нормы:

1) в пехоте неделимой считалась рота, 2) в кавалерии—взвод, 3) в артиллерии—1 орудие с личным составом, лошадьми и зарядными ящиками.

При размещении пехоты принималось, что междупалубное пространство должно быть не менее $6^1/_2$ фут. На каждых 8 человек или на 3 лошади полагалась площадь в 80 кв. фут. Груз, несомый бойцом, принимался за 2 пуда. При размещении кавалерии междупалубное пространство должно было быть не менее 7 футов.

Погрузка лошадей в нижние трюмы или жилые палубы воспрещалась.

Стойла лошадей должны были быть обязательно из строганного леса.

Запас питьевой воды рассчитывался по 3 ведра в сутки на лошадь.

Подготовка десантной экспедиции: 1) подготовка войск, 2) подготовка запасов, 3) подготовка транспортных средств.

Последние две операции были закончены в первой половине июля.

Подготовка войск затянулась до 23 июля. В экспедицию были назначены неготовые к походу и бою войсковые части (сформированные из ополченцев). Только проверив состояние этих частей (18 батальонов), командование назначило в состав экспедиции 13 батальонов полевых войск. Подготовка заключалась в тактических занятиях, производстве примерных посадок и высадок. В результате, немцы узнали о готовящейся экспедиции и ее внезапность была нарушена.

Операция была отменена.

Выводы: 1. Десантная операция могла быть успешной при одновременном продвижении 12-й армии.

2. Необходимо было ожидать попытки прорыва германского флота в Рижский залив.

3. В десант необходимо было назначить опытные полевые части, присоединив к ним морскую бригаду в виде первого броска. Ополченские части в эту операцию не годились.

4. Длительность подготовки операций, производившейся в Гельсингфорсе и Ревеле, безусловно делала ее известной противнику.

5. Результаты Ютландского боя необходимо было использовать немедленным проведением операции, через 2 месяца было уже поздно.

6. Расчеты и документы операции дают ценный для нас материал.

Действия в Рижском заливе.

Июль и август 1916 г. прошли в интенсивных подготовительных действиях с обеих сторон. Русские укрепляли Ирбен новыми линиями минных заграждений, на побережьи Эзеля

и Моона устанавливаются батареи. (Всего к октябрю 1916 г. 5—10″, 16—6″, 8—120 мм, 9—75 мм орудий).

Морские силы усиливаются, через Моонзунд проводятся лин. корабль „Цесаревич“, крейсеры: „Баян“, „Макаров“, „Аврора“, „Диана“.

Немцы установили легкие батареи на побережьи от Люзерорта до Рагоцема. У Гросс-Ирбена, Клейн-Ирбена и Михайловского маяка были установлены тяжелые и зенитные батареи. На Виндаву базировалась флотилия тральщиков, которая ежедневно, под охраной миноносцев, работала под берегом. Канлодка „Храбрый“ обстреливала их.

30 сентября воздушная разведка обнаружила у Михайловского маяка 20 тральщиков, под охраной миноносцев и крейсера, у Люзерорта—крейсер „Росток“ с миноносцами и за горизонтом много дымов. Морские силы Рижского залива начали сосредоточиваться на Ирбенской позиции.

К 18 часам у Люзерорта было 3 немецких крейсера, у Михайловского маяка—крейсер „Аугсбург“, 7 миноносцев и тральщики, у Гросс-Ирбена крейсер „Росток“, 7 миноносцев и тральщики. Между Виндавой и Люзерортом—5 больших кораблей. Около 19 часов германские корабли начали отходить. „Слава“ по пути в Моонзунд у острова Абро была атакована группой гидропланов, сбросивших 17 бомб, и подводной лодкой. Свежие погоды помешали немцам продолжать операцию. В Рижский залив прорвались 3 немецких подводных лодки, безрезультатно атаковывавшие русские корабли.

В последующем—крупных операций не было. 23 октября „Слава“ ушла для ремонта в Гельсингфорс. В начале ноября было приступлено к постройке на полуострове Сворбе 4-х орудийной 12″ батареи (Церельская) и ряда мелких батарей.

Германские подводные лодки в Финском заливе.

17 августа Н. Дагерорт заметил перископ германской подлодки. Для поисков вылетало 4 гидроплана.

21 августа подлодка „Пантера“ была атакована в 4 милях от пловучего маяка Ревельстейн германской подлодкой. На поиски были высланы миноносцы. Движение больших судов в районе Ревель—Кронштадт было закрыто.

9 сентября в 8 милях от маяка Кокшер был взорван немецкой подлодкой английский пароход „Кеннет“.

В связи с появлением германских подлодок в тылу обеих позиций в Финском заливе, а также недостаточности средств борьбы с подлодками, главным образом, миноносцев—боевая подготовка больших кораблей была сведена до минимума. Район боевой подготовки подводных лодок был ограничен Ревельским рейдом и ближайшими бухтами.

7 сентября Канин передал командование Балтийским флотом вице-адмиралу Непенину.

Гибель 10-й германской минной флотилии при набеге на Балтийский порт.

9 ноября 10-я флотилия эскадренных миноносцев (11 новейших миноносцев) вышла в Финский залив для поисков и атаки русских морских сил. Во время прохождения Передовой позиции два миноносца подорвались и затонули. Третий миноносец спас их команды и вышел из залива. Начальник дивизиона капитан Виттинг, не найдя русских кораблей, решил обстрелять около 2 часов 11 ноября Балтийский порт. Обстрел продолжался 20 минут 3-мя миноносцами, при освещении гавани прожекторами.

Повреждено 24 здания, убито 10 человек. Затем миноносцы пошли на норд-вест. Возвращаясь через минное поле Передовой позиции, немцы потеряли еще 5 миноносцев.

Эта операция показала плохую осведомленность немцев об оборудовании театра. В 1916 году разведка у входа в Финский залив почти не велась.

Итоги IV периода. (С начала сентября по конец 1916 г.). Германские подводные лодки проникали в тыл Центральной позиции. На главнейших путях были разбросаны минные заграждения одиночно или парами. 25 октября к северу от Вульфского знака подорвался на мине эсминец „Летун".

К 15 ноября на протяжении 220 миль было обнаружено 12 мин. 6 ноября броненосный крейсер „Рюрик", идя в Кронштадт, подорвался на мине заграждения в 1 миле к зюйду от южного Гогландского маяка. 9 ноября, у маяка Суроп был взорван торпедой с подлодки тральщик „Фугас".

Для прохода судов производили траление определенных фарватеров.

Активные действия Балтийского флота свелись к посылке на позиции подводных лодок. Немцы также не проявляли активности, используя для движения судов шведские территориальные воды.

Закончена постройка 4—12″ башенной батареи и 4—8″ башенной батареи на о-ве Нарген.

Доставлены 12″ орудия на остров Эре.

§ 13. Эрзерумская операция. Лазистанская операция. Занятие Трапезонда

Эрзерумская операция.

В 1915 году, наступавшая после Сарыкамышского сражения русская армия не смогла взять Киприкейских позиций. Весной 1916 года турки предполагали начать наступление против Кавказской армии, перебросив несколько корпусов, освободившихся на Дарданелльском фронте. Не имея перспектив пополнения войск Кавказского фронта, русское командование решает ис-

пользовать зимнее время и нанести короткий удар на Эрзерумском направлении.

Штаб армии разрабатывает следующий план операции: 1) прорыв турецкого фронта в направлении на Гассан-Калу, с обходом левого фланга, 2) преследование турецкой армии и занятие Эрзерума. Русские имели 126 баталионов, турки 130.

Русские имели перевес в артиллерии и коннице.

Наступление Кавказской армии началось 10 января атакой II корпуса на ольтинском направлении. Через 2 дня перешел в наступление I корпус. Турки не ожидали наступления, тщательно и скрытно подготовленного. Кипрекейская позиция была взята.

Русские войска проявили героизм, обходя противника при 25 градусном морозе, втаскивая на руках пушки на хребты 9000 фут. высотой. В середине января была занята Гассан-Кала, турки отступали к Эрзеруму. Выполнение второй части плана задержалось, т. к. главнокомандующий считал операцию против укрепленного пункта рискованной.

Только 20 января наступление возобновилось и 10 февраля начался пятидневный штурм войсками I корпуса девебойнской позиции. Была использована тяжелая артиллерия (16 орудий). II корпус, форсировав Гурджи-Богаз, вышел в долину. В ночь на 16 февраля войска I корпуса ворвались в Эрзерум.

Было взято 13000 пленных и 300 орудий. Потери—16000 бойцов. Одновременно развивалось наступление IV корпуса к озеру Ван и Приморского отряда по побережью Черного моря.

Операции у Архаве-Вице.

30-го января Батумский отряд был усилен линейным кораблем „Ростислав", канлодкой и 2 миноносцами.

5-го февраля было назначено форсирование реки Архаве Приморским отрядом (10 баталионов, 24 орудия) при содействии Батумского отряда.

Задачи флота: 1) расположившись на фланге турецких позиций, привести к молчанию 2 турецкие береговые батареи; 2) обстрелять продольным огнем неприятельские позиции и склоны гор, 3) уничтожить оборонительные сооружения, 4) поддерживать наступление сухопутных войск, обстреливая цели по их указанию.

Состав сил: линкор „Ростислав", канлодки „Кубанец" и „Донец", 3 миноносца.

Выполнение операции: 5 февраля корабли заняли места по диспозиции. „Ростислав" обстреливал батареи, имея корректировку наблюдательного поста, установленного на горе и снабженного сигнальной мачтой. Батареи были приведены к молчанию и суда отряда приступили к обстрелу позиций турок. Операция продолжалась 3 дня. На ночь флот уходил в Батум.

8 февраля Приморский отряд подвинулся к Вице. Обстрел

флота ускорил отступление турок с сильно укрепленных позиций. Израсходовано было: 10 фугасных снарядов—94, 6″ 702, 120 мм—158, 75 мм гранат—404. Корабли стреляли на ходу, постепенно приближаясь к берегу. Линкор подведен был миноносцами с тралами.

15 февраля Батумский отряд вышел для обстрела турецких позиций у реки Вице.

Задачи: Линейному кораблю „Ростислав" артиллерийским обстрелом турецких позиций установить расположение турецких батарей. Канонерские лодки открывают огонь по приказанию с „Ростислава". Миноносцы несут охрану линкора от подводных лодок. Один миноносец в дозоре в 25 милях.

Корректировка с берега. Связь прожектор, радио.

Операция продолжалась 2 дня. В первый день „Ростислав" обстреливал турецкие позиции, выявляя расположение батарей. Обнаружена была горная батарея, которую заставили замолчать. К концу дня батареи приблизились к берегу и открыли огонь на перелетах по „Ростиславу". Обстрелянные 10″ орудиями прекратили огонь.

За день линкор и канлодки выпустили 900 снарядов. Ночью турки перешли в контр-наступление и потеснили части Приморского отряда. С рассветом „Ростислав" пошел к реке Вице и в 9 часов открыл огонь, шрапнелью по отступающим турецким войскам. В 11 часов суда отряда открыли огонь по турецким окопам. Не имея корректировки с берега, „Ростислав" подходил на 2-3 кабельтова к берегу и обстреливал окопы под ружейным огнем. К утру 17 февраля район был очищен от турецких войск. Расход снарядов—около 700. „Ростислав" и „Кубанец" вели пулеметный огонь.

Следующие три ряда позиций у Атины, Мепавре и Ризе были взяты с применением тактического десанта. Десант в составе 2-х баталионов пехоты (2100 бойцов), взвода горной артиллерии и пулеметной команды перевозился на 2-х тральщиках типа „Эльпидифор" и транспорте.

8-го марта был занят Ризе, где была организована маневренная база флота и тыловая база сухопутных войск.

Лазистанская операция и занятие Трапезонда.

Обстановка:

После занятия Эрзерума, русская армия продолжала наступление и к апрелю 1916 года вышла на линию Ризе—Мемахатун—Битлис—Башкала и к западу от озера Урмия. Для прекращения подвоза подкреплений и снабжения турецкой армии морем и использования морских сообщений для нужд своей армии, встал вопрос об овладении Трапезондом и выравнивании прибрежной линии фронта.

21 февраля на совещании в Эрзеруме представителя мор-

ского командования с командованием Кавказской армии были приняты следующие решения.

„*А.* Требования к черноморскому флоту от обстановки на Кавказском театре.

1. Кавказская армия придает большое значение занятию Трапезонда, как угрозе тылу турецкой армии, действующей против Эрзерума, так и для дальнейшего нашего наступления.

2. Теперь и в ближайшее время Кавказская армия не в состоянии выделить силы, необходимые для защиты и удержания Трапезонда.

3. Поэтому выполнение этой операции ставится в зависимость от назначения в распоряжение командующего Черноморским флотом соответствующих сил (около корпуса) из Европейской России.

4. Эту операцию следует разработать и произвести Черноморскому флоту, причем корпус должен остаться в подчинении командующему флотом до момента соединения десанта с Приморским отрядом или армией в Эрзеруме.

5. В ближайшее время, для Кавказской армии, независимо от решения вопроса о Трапезонде, необходимы действия флота на сообщениях анатолийской армии и по поддержке Приморского отряда.

Б. Степень выполнимости перечисленных требований средствами флота.

6. Емкость транспортной флотилии равна одному корпусу, поэтому занятие Трапезонда или другого пункта десантом возможно только до тех пор, пока силы неприятеля в этом пункте таковы, что для его занятия одного корпуса достаточно.

7. Второй корпус (и каждый следующий) может быть переброшен приблизительно через три недели.

8. С момента предупреждения вся транспортная флотилия готова через три недели.

9. Флот не допустит перевозки крупных подкреплений или снабжений анатолийской армии на пароходах.

10. Подвоз на мелких транспортах деятельно преследуется флотом, но вследствие недостатка миноносцев и особых условий плавания парусников вдоль берегов Анатолии, флот не может прекратить совсем этого подвоза, без занятия ряда пунктов на берегу, для чего нужны сухопутные силы".

Приморский отряд, в своем продвижении от Ризе, сталкивался с необходимостью выделения сильных заслонов для обеспечения левого фланга и тыла со стороны горных проходов и просил подкреплений. В конце февраля ставка приняла решение перебросить с австрийского фронта две пластунских бригады (13 000 штыков).

Перевозка десантного отряда из Новороссийска в Ризе.

План операции: 1. Общее руководство осуществляет коман-

дующий флотом. 2. Корабельное прикрытие: 2 дредноута, два крейсера и 6 эскадренных миноносцев. 3. Охрана флотилии транспортов: крейсер „Прут", 3 посыльных судна (2 с гидропланами) и 12 миноносцев.

Частые выходы в Черное море „Гебена" и „Бреслау", оживленная деятельность подводных лодок требовала принятия ряда мер по обеспечению операции.

1. Переход транспортов из Одессы в Новороссийск обеспечивают линкор „Екатерина", крейсер и миноносцы, держащиеся к югу от линии Тарханкут—Фидониси.

2. При переходе десанта из Новороссийска в Ризе, корабельбельное прикрытие держится к весту от транспортов, для защиты со стороны Босфора.

3. Во время высадки, корабельное прикрытие находится в море на больших глубинах, прикрывая операцию с моря.

4. Охрана флотилии транспортов образует кольцо. В голове 3 посыльных судна и 4 миноносца. Вокруг траспортов—8 миноносцев и концевым—крейсер. Миноносцы следуют в 5—8 кабельтовых, переменными курсами, и наблюдают за своими участками. Дневной ордер—строй одной или двух кильватерных колонн. Ночной—одна кильватерная колонна. Миноносцы против интервалов между колоннами.

5. По прибытии в Ризе суда охраны занимают внешнюю охранную линию. Внутреннюю линию занимают „Эльпидифоры", за линиями охраны устанавливается сеть против подводных лодок.

Подготовка побережья к высадке. Высадка в Ризе. Переброска одной бригады в Хамуркан.

Побережье района высадки в бухте Ризе было разделено на участки, соответственно числу отрядов транспортов (3 отряда).

Левый участок был предназначен для высадки 1-й бригады, центральный—для артиллерийского дивизиона и правый—для 2-й бригады. Места транспортов были обозначены вешками.

Для указания удобных мест подхода к берегу ботов, катеров и тральщиков были установлены, перед наступлением темноты, створные и отличительные знаки.

Базные транспорты 6 апреля доставили в трюмах боты и катеры, расписанные по транспортам, которые они должны были обслуживать. Сетевой заградитель „Аюдаг" прошел мимо Ризе к Трапезонду и ставил сети уже, после прибытия десанта.

Подготовкой побережья ведал специальный начальник высадки, имевший штаб, и в подчинение которого были переданы отряд судов Батумского района, порты Батум и Ризе, база высадки, сетевой заградитель и все пловучие средства.

7 апреля в 6 часов, при штилевой погоде, началась высадка.

Лошади с ближайших к берегу транспортов выгружались вплавь.

Войска и грузы перевозились на „Эльпидифорах“, принимавших сразу до 1 000 человек. К 17 часам высадка закончилась. Турки имели сведения о готовившейся операции. 4-го апреля „Бреслау“ появился у Новороссийска. В районе Ризе 4-го и в районе Хамуркана 7-го апреля были обнаружены подводные лодки. В обоих случаях дозорные миноносцы бросались в атаку и сбрасывали глубинные бомбы. За три дня до высадки, на сухопутном фронте турки перешли в наступление на приморском участке. 8-го апреля в Хамуркан была переброшена на тральщиках первая пластунская бригада, под прикрытием миноносцев.

11 апреля Батумский отряд был усилен линкором „Пантелеймон“.

14-го апреля линкоры „Ростислав“ и „Пантелеймон“ поддерживали артиллерийским огнем наступление Приморского отряда. Корабли подошли к берегу на расстояние 10 каб. и обстреливали из 6″ орудий турецкие позиции и отступавшие части. Выпущено было 1 200 снарядов.

За два дня Приморский отряд продвинулся на 20 км.

Турки 16 апреля очистили Трапезонд.

В конце мая в Трапезонд были перевезены из Мариуполя 2 дивизии.

Лазистанская операция является примером длительных совместных действий царских армии и флота.

Понимания взаимного между старшими начальниками не было. В процессе боевой деятельности было достигнуто деловое сотрудничество, но трения не прекращались.

Основное разногласие лежало во взглядах на использование флота. Сухопутное командование требовало непрерывной тактической помощи; морское предпочитало проведение одной крупной операции. В результате был усилен Батумский отряд, оказывавший постоянную поддержку Приморскому отряду ген. Ляхова.

Характерен факт, когда переброску бригады в Хамуркан морское командование выполнить отказалось и транспорты ушли, командующий Кавказской армией лично перебросил ее на тральщиках. В результате обмен резкими телеграммами. Объяснить такие отношения между командующими можно недостаточностью совместной подготовки в мирное время и прививавшейся отчужденностью личного состава армии и флота.

Самодержавие берегло армию от флота и флот от армии.

Выводы: 1. Совместные действия флота и сухопутной армии в прибрежных районах, являются наиболее верным средством достижения успеха „малой кровью“.

2. Эти действия требуют взаимного понимания свойств сил и оружия и соответствующей подготовки, еще в мирное время, частей, армии и флота, предназначенных к совместным действиям.

§ 14. Заградительные операции у Босфора. Выступление и разгром Румынии. Действия флота у румынских берегов.

Черноморскому флоту 6 июня была дана ставкой директива: 1) поддерживать тесную блокаду Босфора, 2) продолжать действия против Зунгулдакского угольного района, 3) содействовать переброске морем снаряжения для Кавказской армии, 4) иметь в готовности отряд транспортов для переброски пехотной дивизии с артиллерией, 5) подготовить транспортные средства для самостоятельной десантной операции в 3-4 корпуса. В августе месяце адмирал Эбергард был сменен. Командующим флотом был назначен Колчак. Он приступает к возобновлению минной войны на Черном море. В районе Босфора было поставлено 1948 мин, преимущественно с миноносцев. Заграждения проходили вилотную к берегу, поставлены были на разных глубинах.

Траление затруднялось отсутствием у германо-турецкого командования и тральщиков и тралов. Прекратилось сообщение с угольным районом. Военные корабли не выходили в Черное море.

С выступлением Румынии на стороне Антанты, на Констанцу базировались корабли Черноморского флота. Для обеспечения Констанцы с моря, было поставлено 600 мин. У Варны было поставлено 870 мин тральщиками типа „Эльпидифор".

Выступление и разгром Румынии.

Румыния представляла из себя аграрную страну, имевшую плодородную почву и, в урожайные годы, высокие урожаи.

Была богата скотом. Имела нефтяные источники.

Промышленность была только пищевая. До войны $^2/_3$ торговых оборотов приходилось на долю Германии и Австрии. Они же являлись главными поставщиками продуктов фабрично-заводской промышленности.

Во время войны торговые обороты Румынии с центральными державами увеличиваются в несколько раз. Однако, руководящий класс Румынии разделился на две почти равных группы. Крупные помещики - германофилы. Промышленники – сторонники Антанты. Шла борьба. Воюющие стороны подкупали министров, членов парламента, прессу. Но Румыния действовала осторожно, выжидая решающих успехов той или другой стороны. В январе 1916 года Германия предъявила Румынии, продавшей англичанам 80000 вагонов хлеба, требование соблюдать строгий нейтралитет и немедленно демобилизовать армию.

С этого времени Румыния, стремившаяся к территориальным приобретениям, ведет переговоры с Антантой. Требования Румынии: 1) Немедленное сосредоточение русской армии силой в 250 000 на румынской границе. 2) При объявлении войны эта армия выступает в Добруджу и обеспечивает южную границу

Румынии. 3) Театром военных действий главных сил румынской армии должны явиться Буковина и Трансильвания, что позволяло бы путем занятия этих провинций надежно обеспечить осуществление румынских стремлений.

Румынская армия в мирное время была около 100 000 чел. В военное время могла выставить 300 000 чел. и до 50 тысяч в милиции и запасных батальонах. Но вооружить развертывавшуюся армию не могла. Резервные части получали артиллерию образца 1881 и 1877 гг. Тяжелой полевой артиллерии не было. Не хватало телеграфов, телефонов. Авиация отсутствовала. Горной артиллерии было незначительное количество. В тактическом отношении армия была подготовлена плохо. Флот состоял из старого крейсера и 20 речных мониторов и канлодок. Июньское наступление юго-западного фронта русской армии решает вопрос о выступлении Румынии на стороне Антанты. Алексеев, не стремившийся к привлечению Румынии на сторону союзников, и полемизировавший с Жоффром о способах использования румынской армии, выделил в Добруджу только 2 дивизии.

27 августа Румыния объявляет войну Австрии.

Румынская армия сосредоточилась на границе в составе четырех армий: Северная (68 баталионов) развернулась на правом фланге, примыкая к 9-й русской армии. 2-я и 1-я армии (100 баталионов) в направлении на Кронштадт—Германштадт. 3-я армия (70 баталионов) вдоль Дуная и в Добрудже. Русский корпус вошел в 3-ю армию.

Центральные державы сосредоточили 3 армии: 7-ю австрийскую, армию Фалькенгайна и армию Макензена (Болгаро-турецкая).

28-го августа румыны перешли границу Трансильвании и 2-й армией повели наступление на Кронштадт — Германштадт.

Наступление 9-й русской и северной румынской армий шло медленно. Макензен начал наступление в Добруджу.

6-го сентября румыны отдали Туртукай, где сдалась дивизия. Макензен усиливает свою армию германской дивизией и 19-го октября наносит удар.

Румыны отступают за жел.-дор. линию Констанца-Черноводы. 23 октября была взята Констанца, затем Макензену было приказано готовиться к переправе через Дунай южнее Бухареста.

В середине сентября Фалькенгайн переходит в наступление на Германштадт — Кронштадт. Слева наступала 1-я австрийская армия. Румыны были дважды разбиты и 10 октября немцы заняли Кронштадт. Между Жоффром и Алексеевым опять возникают переговоры о помощи Румынии.

Жоффр предлагает бросить крупные русские силы. Алексеев — наступать на Салоникском фронте, где генерал Саррайль медленно наступал в направлении на Монастырь.

Русским пришлось все-таки начать переброску войск для обеспечения своего фланга.

Войска центральных держав начали выполнение своей основной операции против румын.

23-го ноября части армии Фалькенгайна вышли на фронт Рымник — Слатин — Каракал, а Макензен переправился через Дунай у Систова. 4 декабря германцы перешли через Карпаты со стороны Кронштадта. Румыны очистили Бухарест.

17-го декабря германцы продвинулись до линии Бузео-Черноводы и к январю 1917 года до линии Фокшаны—устье Дуная, где фронт стабилизовался.

В румынской армии к этому времени оставалось 70 тыс. 6 дивизий разбежалось. 2 сдались в плен. Армия была отведена в тыл, в боевой линии оставили 50 тысяч.

Из Франции было командировано около 200 генералов и офицеров для приведения армии в порядок.

Поражение румынской армии заставило русское командование направить на румынский фронт (считая и 9-ю армию) 15 корпусов. Оборона устья Дуная была возложена на отряд обороны Фабрицкого (канонерские лодки), усиленный отдельной Балтийской морской дивизией.

Действия флота у румынских берегов.

С вступлением Румынии в войну, на Констанцу базировался отряд особого назначения, состоявший из линейного корабля „Ростислав", 12 миноносцев, 2-х подлодок, 8 тральщиков, 1-х посыльных судов, дивизиона быстроходных катеров, 2-х транспортов и отряда гидро-авиации. Отряд особого назначения оказывал поддержку левому флангу румынской армии, самолеты сбрасывали бомбы над Варной. Германские самолеты атаковывали корабли отряда. В первых числах сентября командующий румынской армией поднял вопрос о частичной эвакуации Констанцы. Командование Черноморским флотом не согласилось, приказало начальнику ООН удерживать Констанцу. Южнее Констанцы была создана укрепленная линия, занятая русской бригадой. В начале октября на левый фланг были переброшены румынские части и 8-го отошли севернее Констанцы, которая и была эвакуирована 9-го октября.

В Констанце остались неуничтоженными баки с 400 000 т. бензина и 75 000 т. керосина и нефти.

Бомбардировка Констанцы. 14 октября 3 эсминца под командованием начальника минной бригады были посланы для уничтожения баков. Задача не была выполнена, из-за свежей погоды.

17 октября был послан крейсер „Память Меркурия" с 3 миноносцами под командованием начальника бригады крейсеров. Из-за свежей погоды, незнания точно своего места, адмирал решил отложить обстрел, и только после телеграммы командующего флотом „требую выполнения, несмотря ни на какие

условия погоды"—подошел к порту. Обнаружив подлодку, вел обстрел с 60 кб. около 15 минут и пошел в Севастополь.

20-го октября уничтожение баков было поручено командиру крейсера „Память Меркурия", который 21-го на крейсере, с 3-я миноносцами, вышел к Констанце.

План действий: миноносцы „Живой" и „Жаркий" должны ночью протралить остовый проход через заграждения и на рассвете встретить крейсер. „Живой" приткнулся к мели у Мидии, телеграфировал о случившемся.

Командир крейсера на радио не ответил и прошел заграждение без тралов, с одним миноносцем в 6 ч. 20 м. 22-го.

Обстрел Констанцы производился на прямых курсах, с дистанции 45 – 32 кб., одновременно обстреливалась северная 6″ батарея. В 6 ч. 46 м. загорелись нижние баки. 6 ч. 54 м. был открыт огонь по южной батарее. В 7 ч. замечен пожар верхних баков, после чего крейсер и миноносец пошли за минное заграждение.

Крейсер трижды был атакован самолетом и в 7 ч. 12 м. подлодкой. Соединившись в 8 ч. 50 м. с двумя отставшими миноносцами, „Память Меркурия" обстрелял Мангалию и пошел в Севастополь.

Минно-заградительные операции в районе Констанцы производились в ноябре и декабре 1916 года. Было поставлено 340 мин.

Выводы: 1. Румыния, не имевшая собственной промышленной базы, отставшая в подготовке и вооружении армии, была быстро выведена из строя армиями центральных держав.

2. Антанта оказала весьма незначительную помощь посылкой двух русских дивизий в Добруджу и ограниченным наступлением на Салоникском фронте.

3. Россия вынуждена была, после разгрома Румынии, создать новый фронт в Добрудже, истощавший ее силы.

4. Германия получила в неограниченное распоряжение румынскую нефть и пшеницу.

5. Действия русского флота у румынских берегов нельзя считать успешными. В Констанцу были выделены слабые силы, упорства при ее защите проявлено не было. При эвакуации не были уничтожены запасы топлива. Пришлось высылать, последовательно одно за другим, три соединения для выполнения этой задачи.

Боевая деятельность флотов на Черном море.

7-го января произошла встреча линкора „Мария" с „Гебеном" у Босфора.

Два русских миноносца навели „Гебена" на линкор. Бой начался с дистанции 110 каб. на контркурсах. Залпы „Марии" ложились кучно в непосредственной близости от „Гебена". После поворота „Гебена", „Мария" преследовала его, развивая ход

до 21 узла. „Мария“ выпустила 150 снарядов, „Гебен“—5. Не стрелял из-за большой дистанции (до 125 кб.).

В конце января русские корабли непрерывно появлялись у Зунгулдака, 25 января—5 линейных кораблей. Доставка угля в Константинополь почти прекратилась. Немецкие подлодки „UB-7“ и „UB-14“ действовали без успеха. С конца февраля уголь в Турцию доставлялся из Германии.

В Черное море несколько раз выходил „Бреслау“, поставивший мины у Тарханкута и на пути Севастополь—Евпатория. Германские подлодки „U-37“ и „U-38“ действовали на коммуникациях, но попытки атаковывать боевые корабли оканчивались неудачно. Охранные миноносцы, переменные курсы не давали возможности занять позиций для атаки.

4 июля „Гебен“ обстрелял Туапсе. „Бреслау“ потопил у Сочи транспорт. 6 июля на обратном пути к Босфору, „Гебен“ получил сообщение, что в 30 милях к норду от Эрегли, находится русский дредноут, идущий на восток.

„Гебен“ вошел в Босфор со стороны европейского берега и, таким образом, избежал опасности быть отрезанным.

22-го июля „Бреслау“, вышедший на постановку мин у Новороссийска, встретил в море линкор „Мария“ с миноносцами.

Попытку миноносцев атаковать его, „Бреслау“ отражал. Тогда миноносцы построились в кильватерную колонну на траверзе „Бреслау“, вне его обстрела, и корректировали огонь „Марии“. „Бреслау“ выпустил дымовую завесу, но неудачным маневрированием сблизился с линкором. С дистанции 130 кб. получил два накрытия. „Бреслау“ снова выпустил дымзавесу и поставил 8 мин заграждения. Всего на пути отхода „Бреслау“ поставил 3 минных банки. Пользуясь преимуществом хода и завесами, выпускавшимися из специальных „туманных ящиков“, „Бреслау“ оторвался от русского отряда и вошел в Босфор.

В октябре месяце на Севастопольском рейде взорвался и погиб линейный корабль „Императрица Мария“.

Германо-турецкие морские силы понесли также тяжелые потери.

27-го сентября у Херсонесского маяка русский гидроплан утопил подлодку „UB-7“.

6-го ноября у Варны погибла на минном заграждении подлодка „UB-45“, 13 ноября без вести пропала „UC-15“.

24 ноября у Босфора подорвалась на мине заграждения и погибла „UB-46“.

Выводы: 1. Черноморский флот успешно боролся с подводными лодками. Ни один большой корабль не был торпедирован.

Бдительность личного состава и принимаемые меры по охранению флота на походе (завесы эсминцев, переменные курсы)

не дали возможности германским лодкам занять выгодные для атаки позиции.

2. Возобновление русским флотом минной заградительной войны у берегов противника немедленно сказалось на ходе операций в Черном море. „Гебен“ и „Бреслау“ в море не выходили. На минах погибли 3 германских подводных лодки.

§ 15. Операции в Средиземном море. Роль французского флота. Давление на Грецию.

В Средиземном море продолжали действовать германские подводные лодки, операциями которых руководил Морской генеральный штаб. В январе торпедами уничтожено было 28 477 т.

В феврале „U-21“ утопила французский броненосный крейсер „Адмирал Шарне“, „U-38“ утопила 22 752 т, „U-35“ — 22 586 т.

В марте всего 25 539 т.

В апреле „U-39“ потопила 28 707 т. „U-21“ выгрузила на африканский берег оружие и боеприпасы.

В мае месяце в Средиземное море были отправлены еще 5 больших лодок. 6 лодок типа „UB“, собранных в Поле, также оперировали в Средиземном море (и Черном море). 7 лодок типа „UC“ были отправлены из Северного в Средиземное море.

За период с 12 августа по январь подводная лодка „U-35“, под командованием Арно, совершила 4 похода и утопила 230 000 тонн. „U-39“, под командой Форстмана, за пять походов утопила 170 000 тонн.

Большие подводные заградители ставили мины в западной части Средиземного моря.

Всего за период 1916 года и начала 1917 года было утоплено в Средиземном море 828 916 тонн пароходов и парусников.

Успеху способствовала неподготовленность к борьбе с подводными лодками.

Адриатическое море.

В северной части, флот продолжал оказывать содействие правому флангу итальянской армии. Помимо дивизии броненосных крейсеров, половины итальянских эсминцев, 15 подводных лодок, были вооружены 15 и 20 сантиметровой артиллерией понтоны, действовавшие на фронте Изонцо. Итальянская авиация бомбардировала Триест и Полу.

Подводные лодки совершали частые походы в австрийские воды. Весной 1916 г. вошли в строй быстроходные моторные катера (25 узлов), имеющие 2 торпеды.

В ночь с 1-го на 2-е ноября один из них получил приказание прорвать барраж при входе в Полу, при содействии мино-

носца, который имел специальную установку для прорыва барража.

Катер выпустил две торпеды в корабль, стоящий на рейде, но торпеды не взорвались. Однако этот боевой эпизод был использован в Италии для дальнейшего совершенствования катеров.

В южной части, после эвакуации Дураццо, итальянцы создали базу в Валоне, превращенную в укрепленный лагерь. Гарнизон к концу 1916 года состоял из 100 000 человек. Флот, базировавшийся на Валону, состоял из 4-х броненосцев, четырех броненосных крейсеров, эсминцев, подводных лодок и авиации.

7-го июня два моторных катера, отбуксированных миноносцами к албанскому побережью, утопили австрийский пароход на рейде Дураццо. 25 июня они снова утопили один пароход и повредили другой в Дураццо.

Летом 1916 года разведочная дивизия, базирующаяся на Бриндизи, имела в своем составе около 20 подводных лодок: 6—10 итальянских, 8—12 французских. Часть из них была послана в Венецию. Лодки использовались для перерыва сообщений между Каттаро и Себенико, в далматинском архипелаге, в районе Дураццо. Операции эти были затруднены, так как австрийцы противодействовали легкими силами, авиацией и малыми подлодками.

К концу 1916 года количество германских лодок, базировавшихся на Полу, возросло до 23-х. Они энергично действовали в Адриатическом и Средиземном морях. Отрантский барраж был удлинен до 80 миль. Было утоплено 2 немецких подлодки.

22 декабря в 21 ч. 30 м. 3 австрийских эсминца атаковали дрифтеры, которые упорно защищались.

6 французских миноносцев, огибавших мыс Отранто, заметили на зюйд-ост орудийные выстрелы. Начальник группы ратьером приказал увеличить ход, но за ним последовал только один миноносец, остальные сигнала не приняли и отстали. Два миноносца вступили в бой с тремя австрийскими. Но вскоре флагманский миноносец получил несколько попаданий (одно в кочегарку) и вышел из боя. Эсминец „Каск“ преследовал австрийские миноносцы, считая что за ним следует весь дивизион, но вскоре получил попадание в кочегарку и отстал.

Это был первый ночной бой в Адриатике между быстроходными кораблями.

Давление на Грецию. Роль французского флота.

С образованием Салоникского фронта, на котором со стороны Антанты сосредоточивалось до 300 000 бойцов, в Греции обострилась политическая борьба сторонников Германии (король Константин) и сторонников Антанты (Венизелос).

Правительство было вынуждено лавировать между требо-

ваниями той и другой стороны. Антанта, имевшая войска на греческой территории, действовала решительно и бесцеремонно.

Командовавший войсками на Салоникском фронте, ген. Сарайль, объявил в Салониках осадное положение. После утопления германской подлодкой английского парохода в нейтральных водах Греции, был захвачен греческий форт Кара-Бурун. Остров Корфу был превращен в базу французского флота. 8 июня командующий французской сирийской эскадрой, адм. Моро, установил частичную блокаду греческого побережья. Готовилась демонстрация против Афин.

Была создана эскадра: французские линкор, 2 крейсера, 6 эсминцев; английские линкор, 2 крейсера, 2 монитора, авианосец, 6 миноносцев, 2 заградителя и 20 вспомогательных судов.

Греческому правительству было предложено демобилизовать армию. Ген. Сарайль, подкрепленный сербскими, итальянскими и русскими войсками, предпринял наступление на Македонском направлении. Болгары ответили контр-наступлением на флангах и вступили на греческую территорию.

Греческий корпус сдался болгарам у Кавалы в конце августа. Передача болгарам форта со всеми боевыми запасами было использовано Антантой для предъявления Греции различных требований компенсации, в частности контроль над почтой и телеграфом. Несмотря на согласие Греции удовлетворить все требования и обещания строгого нейтралитета, 1 сентября соединенная англо-французская эскадра, под командованием французского адмирала Фурне, в составе 8 линкоров, 5 крейсеров, 2 мониторов, 18 миноносцев, 25 тральщиков вошла в Пирей.

Цель: 1) парализовать греческий флот, главным образом подводные лодки, 2) захватить все неприятельские торговые суда, стоящие в Пирее.

Греческий военный флот, в составе 2-х линкоров, крейсера, 19 миноносцев и 2-х подводных лодок, был взят под контроль. Неприятельские торговые пароходы были захвачены. Греческий король заявил, что он намерен объявить войну Болгарии, при условии снабжения греческой армии всем необходимым для приведения в боевую готовность.

Англия и Франция предъявили требование объявить 1 октября войну Болгарии. Греческое правительство не соглашалось, не получив гарантий обеспечения армии боеснабжением.

10 октября французский адмирал вручил греческому правительству ноту, в которой сообщал, что для обеспечения военной безопасности, он решил: 1) перевод легких морских сил Греции к месту якорной стоянки эскадры союзников, 2) большим кораблям надлежало свезти на берег орудийные замки, торпеды и боевой запас и сократить личный состав до $^1/_3$ спи-

сочного, 3) занять о-в Липсо, 4) настаивать на разоружении батарей на Саламине и других островах, 5) установить контроль над Пирейским портом.

11 октября операция по реквизиции флота была выполнена.

В конце октября из Афин были удалены посольства центральных держав. 2 ноября на греческих миноносцах были подняты французские флаги, был захвачен Саламинский арсенал.

Греческое правительство протестовало против нарушения суверенитета Греции, но 16 ноября последовала новая нота французского правительства, переданная через главнокомандующего флотом, в котором греческое правительство „просили" о передаче: 32 артиллерийских батарей, с 1 000 снарядов на каждое орудие, 40 000 винтовок, 140 пулеметов и 50 грузовых автомобилей.

Греческое правительство отказалось выполнить это требование.

1 декабря десант союзников, в составе 3-х баталионов, двинулся из Пирея в Афины. Десант был встречен греческими войсками и завязался бой. Флот союзников открыл огонь по Стадиону, где сосредоточились греческие войска. Через час греки предложили передать 6 батарей. Условие было принято. Десант вернулся обратно, оставив небольшой отряд для наблюдения за Афинами.

В начале декабря грекам было предъявлено требование передвинуть все войска из Северной Греции в Морею. Блокада побережья продолжалась.

Выводы: События в Греции лишний раз подтверждают: 1) непрочность положения нейтральных государств при вооруженном столкновении коалиций, 2) только создание боеспособных вооруженных сил гарантирует безопасность государственных границ.

Поражение англичан в Кут-Эль-Амаре.

В начале января 1916 года, английское правительство, озабоченное сохранением в своих руках нефтепровода и нефтехранилищ в Персидском заливе, создало новую флотилию на р. Тигр в составе 4-х канонерских лодок, вооруженных каждая 4″ орудием, 12 фунтовым и 6 фунтовым орудиями, 2 зенитными пушками и 4 пулеметами. Попытка освободить осажденные в Куте войска генерала Тауншенда при поддержке флотилии, окончилась неудачей.

Флотилия была подкреплена 5-ю канонерскими лодками, и 22 апреля была сделана новая попытка прорваться к осажденным, но продвижение войск шло медленно. 24 апреля был послан с продовольствием для гарнизона Кута пароход „Джэлнар", с которого было снято все дерево, жизненные части были покрыты стальными листами. Не дойдя 10 миль до Кута,

пароход наткнулся на стальной перлинь, протянутый через реку, и был захвачен турками. 29 апреля ген. Тауншенд сдался с 9000 бойцов.

Ллойд Джордж в своих мемуарах называет экспедицию в Месопотамию „месопотамским скандалом“ и объясняет причины неуспеха: 1) отсутствием подготовленной базы в Басре, 2) недостатком транспортных средств, 3) безобразным состоянием санитарной службы.

В течение 1916 года англичане готовили новую экспедицию под командованием ген. Мода.

§ 16. Предложение Германией мирных переговоров и отказ Антанты. Обострение классовой борьбы и революционного движения.

Внутреннее положение Германии зимой 1916 года значительно ухудшилось. Последствия блокады сказывались на экономическом и, особенно, на продовольственном фронте. В Лейпциге, Берлине, Брауншвейге, Магдебурге и во многих других местах происходили волнения голодного населения.

Введено было осадное положение. Большие потери на фронтах также действовали на население. Революционное настроение рабочих и трудящихся шло на подъем.

В январе 1916 года состоялась первая имперская конференция Спартаковского союза, взявшего решительный курс на организацию массового движения против войны. 1 мая 1916 г. на Потсдамской площади, среди тысяч рабочих и работниц, Карл Либкнехт бросил лозунг: „Долой войну“, „Долой правительство!“. В мае состоялась забастовка в Брауншвейге. В июне — уличная демонстрация кильских рабочих.

27—30 июня в Германии происходит политическая массовая забастовка, первая не только во время войны, но и вообще в истории германского рабочего движения. 55 тысяч рабочих в Берлине бросили работу и демонстрировали на улицах под лозунгами: „Да здравствует Либкнехт“, „Долой войну“, „Долой правительство“. Политические стачки в Берлине, Брауншвейге и других местах проходили под руководством Спартаковского союза. Социал-шовинисты и профсоюзные бюрократы начали терять авторитет среди рабочих.

В таких условиях германское правительство охотно согласилось на мирное посредничество, предложенное президентом США Вильсоном. Но Вильсон откладывал выступление, занятый президентскими выборами. 12 декабря 1916 года появилось германское мирное предложение, подписанное всеми центральными державами.

Конкретных условий не указывалось. Однако Германия, имея к этому времени свои войска на всех фронтах мировой войны, на чужой территории, имела в виду: 1) присоединение Литвы

и Курляндии, 2) признание „независимой" Польши, 3) особые права над Бельгией, 4) отторжение от Франции Лонгви и Брие, а также колонии Конго, и уплату контрибуции.

Австрия требовала раздела Сербии.

Мирное предложение было сделано после разгрома Румынии и было составлено в победоносном тоне. Вильгельм одновременно обратился к армии с приказом, в котором говорилось: „Солдаты! В согласии с союзными государями и в сознании победы, я предложил мир неприятелю".

Антанта 30 декабря объявила, что на мирное предложение Германии она смотрит, как на военную хитрость, что нынешние успехи Германии временное явление, что война должна продолжаться, пока не будут наказаны начавшие ее виновники.

18 декабря Вильсон обратился ко всем участникам войны с просьбой сообщить, на каких условиях они согласились бы заключить мир. Антанта ответила, что она потребует „освобождения итальянцев, славян, румын, чехо-словаков от чужого господства, изгнания турок из Европы, освобождения из-под их ига всех наций, вознаграждения со стороны Германии за все убытки и т. д. В заключение Антанта заявила о своей решимости вести войну до полной победы.

Таким образом, попытка Германии начать мирные переговоры окончилась безрезультатно.

Развитие революционного движения.

24—30 апреля 1916 года состоялась Кинтальская международная социалистическая конференция. „Циммервальдская левая" усилилась и по некоторым вопросам имела почти половину голосов конференции. Резолюция по вопросу о мире левой части конференции говорила: „Политика социал-пацифизма, есть только вода на мельницу оппортунистов, которые свои стремления к дележу добычи с буржуазией, к ослаблению революционной борьбы должны так же скрывать, как скрывает империалистическая буржуазия свои намерения". „Призвать пролетариат к этой борьбе, организовать его для решительного натиска на капитализм—вот единственная программа социал-демократии.

Сложите оружие, обратите его против общего врага—капиталистических правительств—такова программа мира, выдвигаемая Интернационалом".

Во Франции, несмотря на огромные прибыли предпринимателей, заработная плата рабочих была низкая. Массовое рабочее движение в 1916 г. усиливается. Стачек, против 98 в 1915 г., было 314; участников 41 000.

В России—разруха, разорение и голод поднимали революционное настроение в массах. В 1916 году число стачечников возросло, с 540 тысяч в 1915 году, до 952 тысяч. Стачки, под руководством большевиков, принимали все более политический характер.

К концу 1916 года революционная обстановка в стране была на-лицо. Партия (в лице бюро ЦК) дала директиву переходить в более решительное наступление, выводить массы на улицу, подготовлять всеобщую стачку, а затем и вооруженное восстание.

Росло революционное настроение в армии. Участились случаи отказа итти в бой, братания, сдачи в плен, дезертирства. В октябре 1916 г. в Петрограде солдаты 181-го полка поддержали рабочих завода Рено, при столкновении последних с полицией.

Выступления тыловых воинских частей особенно были связаны с рабочим движением. 22 октября вспыхнуло восстание на Гомельском распределительном пункте. Восставшие имели перестрелку с войсками, поддерживавшими начальство. Войска Рижского района считались наиболее революционно-настроенными.

§ 17. Итоги кампании 1916 г.

1. 1916 год был годом величайших столкновений. План Германии уничтожить живую силу французских армий под Верденом, окончился истощением сил германской армии под Верденом и в боях на Сомме. На западном фронте немцы перешли к обороне.

2. Наступление юго-западного фронта русской армии, содействовало ограничению масштаба операции немцев под Верденом и австрийцев на итальянском фронте, нанесло большие потери австрийской армии, но не повлияло на изменение стратегической обстановки.

3. Германское командование убедилось, что дальнейшее течение войны, при наличии блокады, ведет к истощению кадров, экономической и военной мощи центральных держав в большей степени, чем держав Антанты. Разгром Румынии незначительно улучшил положение и отвлек нужные силы с западного фронта.

Отсюда переход к поискам решения войны на море—неограниченной подводной войной.

4. Усиление блокады ухудшило внутреннее и внешнее положение центральных держав. В Германии ощущаются недостатки в сырье и продовольствии. Германский тыл начинает сдавать. В армии появляются признаки утомления и недовольства войной.

5. Разгром Румынии явился ярким примером отсутствия единства целей и действий в лагере Антанты. Конференции в Шантильи не смогли заменить единство командования.

6. Операции 1916 года выдвинули значение: 1) господства в воздухе авиации, 2) применения химических снарядов, 3) танков как средства атаки, 4) использования автомобилей для

переброски крупных войсковых частей и боепитания фронта боезапасами.

7. Ютландский бой не изменил стратегического положения на Северном море. Германское командование приходит к заключению о невозможности решить войну в свою пользу столкновением линейных флотов. Английское адмиралтейство после выхода в море германского флота 19 августа 1916 года ограничивает зону действий Гранд-Флита, из опасений атак подводных лодок.

8. На Балтийском и Черном морях русский флот придерживается пассивных форм борьбы, что приводит к смене командующих.

9. В Адриатическом море появляются итальянские быстроходные торпедные катера, успешно действующие по вспомогательным силам противника.

10. В Средиземном море успешно действуют германо-австрийские подводные лодки, испытывающие затруднения при ремонте в австрийских базах, не имевших, повидимому, запасных частей и аккумуляторов для лодок.

11. Обе стороны широко прибегают к различным средствам пропаганды, особенно печати. В Англии пропагандой руководил лорд Бивербрук с тремя директорами. В Германии были организованы военный отдел при министерстве иностранных дел и отделение пропаганды при штабе Людендорфа.

Глава V.

КАМПАНИЯ 1917 ГОДА.

§ 1. Планы сторон. Действия на русском театре. Февральская революция в России.

План Антанты.

На конференции в Шантильи, 15-16 ноября, было решено начать наступление на всех фронтах в начале 1917 года, с тем, чтобы не дать инициативу в руки германцев, а также лишить их возможности использовать формирующиеся 13 дивизий.

Кампания подразделялась на два периода: *зимний*—активные действия местного характера на всех фронтах, *летний*—широкое наступление на всех главных фронтах.

План Германии.

Оборона на всех сухопутных фронтах. Стратегический отход на позиции Зигфрида (Аррас—Камбре—С. Кентен—Ла-Фер Вальи) для срезания дуги, а также на позиции С. Миель, также для срезания выступа южнее Вердена. Переход к неограниченной подводной войне на морских театрах.

План России.

1. В течение зимы производить частные операции на всех фронтах. 2. Весной произвести решительное наступление на Западном и Северном фронтах. Русская армия начала получать артиллерию, пулеметы и винтовки. Но транспорт был подорван и подвозить продовольствие армии и городам не мог. Армия голодала.

Действия на русском театре.

Главкосев, ген. Рузский, решил прорвать 12-й армией германский фронт и занять Митаву. Начало наступления было назначено на 5 января. В наступлении участвовали 2 корпуса и тяжелая артиллерия особого назначения. Артиллерийской подготовки не производилось. Германцы на атакованном участке имели $1^1/_2$ дивизии, многочисленную артиллерию и сильно-

укрепленные позиции. Наступление было произведено неожиданно, резервов не было. Главный удар наносил VI корпус. Русские встретили сопротивление только на первой укрепленной линии. Укрепленная позиция была прорвана в двух местах. Латышская дивизия проникла в тыл противника. 14-я дивизия продвигалась успешно в Митавском направлении. Но на других участках наступление успеха не имело. Германская артиллерия рассеивала наступавших. 17-й Сибирский стрелковый полк отказался итти в атаку, выдвинув политические требования: конституционное правление с ответственным министерством. Части XI и II корпусов присоединились к полку. Наступление II Сибирского корпуса в районе Олая не состоялось. Полки 14-й дивизии отошли обратно. Немцы ударили во фланг Латышской дивизии и заставили ее отступить. Ночной атакой 7 января Латышская дивизия заставила немцев очистить позицию на правом берегу реки Аа у озера Бабит. Но ставка не использовала прорыв и 12 января наступление было прекращено.

Февральская буржуазно-демократическая революция.

27 февраля в Петрограде большевики провели стачку. Бастовали 60 предприятий. Рабочие вышли на улицы с лозунгами: „Долой самодержавие", „Долой войну". Стачка подготавливала массы к высшей форме борьбы—вооруженному восстанию. 3 марта забастовала одна из мастерских Путиловского завода в Петрограде. 22-го, в Петрограде произошли сильные волнения из-за нехватки продовольствия. Путиловский завод был закрыт. 23-го, в Международный день работницы, партия большевиков призвала рабочих к стачке. Путиловцы двинулись в город, Рабочие Выборгского района прорвались на Троицкую площадь. В демонстрации приняли участие женщины. Выступление проходило под лозунгом: „Хлеба".

9 марта бастовало 200 тысяч рабочих. Демонстранты шли к Невскому проспекту с красными знаменами. Были случаи отказа воинских частей разгонять демонстрантов.

10 марта забастовка превращалась во всеобщую.

11 марта солдаты Павловского полка стреляли в конных городовых. Была распущена Государственная дума. Руководство движением, ввиду ареста Петербургского комитета большевиков, перешло к Выборгскому районному комитету, постановившему развертывать вооруженную борьбу.

12 марта (27 февраля) восстал Волынский полк. К ним присоединились преображенцы и литовцы. Полки двинулись к Выборгскому району. Рабочие Выборгской стороны, взяв приступом арсенал, вооружились и двинулись в город. Рабочие возглавили восставших солдат. Движение превратилось в революцию.

12 марта открылось первое заседание Петроградского совета рабочих и солдатских депутатов. К 13 марта самодержавие имело в своем распоряжении в Петрограде 600 пехотинцев

и 500 кавалеристов. Ставка направила войска с фронта, но они дошли до б. Царского села, где присоединились к революционным войскам. Царь решил отречься от престола.

12 марта ночью, Временный комитет Государственной думы решил взять власть в свои руки. Одновременно и Совет рабочих и солдатских депутатов становился властью. 13 марта исполнительный комитет Петроградского совета постановил организовать районные комитеты и создать рабочую милицию, открыть железнодорожное сообщение между Петроградом и Москвой. 14 марта был издан приказ № 1, по гарнизону Петроградского округа, об образовании комитетов в воинских частях и подчинении частей во всех политических выступлениях Совету рабочих и солдатских депутатов.

14 марта образовались Советы рабочих депутатов в Москве, Самаре, Саратове. Временный комитет Гос. Думы решает договориться с Петроградским советом. Большинство в Исполкоме принадлежало меньшевикам и эсерам, считавшим, что Февральская революция была буржуазной и буржуазию—единственной руководящей силой революции. Исполнительный комитет Совета постановил в состав правительства не входить, предоставить власть Временному комитету, при условии осуществления: 1) политической амнистии, 2) свободы слова, союзов, собраний, стачек, 3) отмены национальных и религиозных ограничений, 4) замены полиции милицией, 5) демократических выборов в органы местного управления, 6) отказа правительства от всяких шагов, предрешающих будущую форму правления, до созыва Учредительного собрания, 7) невывода и неразоружения революционных полков, 8) гражданских прав для солдат. С некоторыми поправками: о немедленной подготовке к созыву Учредительного собрания, которое установит форму правления, вместо п. 6-го, и добавления к п. 8-му: „В пределах, допускаемых военно-техническими условиями"—условия были приняты.

15 марта было создано Временное правительство. Создалось двоевластие. Вооруженная сила и поддержка масс были на стороне Советов, власть в руках Временного правительства.

„Власть досталась в руки этой партии не случайно, хотя боролись с царскими войсками, проливали кровь за свободу не капиталисты, конечно, а рабочие и крестьяне, матросы и солдаты. Власть досталась в руки партии капиталистов потому, что этот класс имел в руках силу богатства, организации и знания". (Ленин, т. XXI, стр. 69).

Пролетариат оказался менее подготовленным к захвату власти. Большевики находились в эмиграции или ссылке, были заняты борьбой на улицах; в это время меньшевики и эсеры укреплялись в Советах.

Временное правительство делает попытку спасти самодержавие, выдвинув в цари Михаила, но протест рабочих и солдат заставляет его отказаться.

Вопросы о земле, мире и восьмичасовом рабочем дне замалчивались. Начались выступления крестьян. Временное правительство послало войска, были созданы земельные комитеты „для подготовки и разработки материалов по земельному вопросу".

24 марта Петроградский совет подписал соглашение с фабрикантами о введении восьмичасового рабочего дня. В вопросе о войне, Временное правительство заняло позицию доведения ее до „победного конца". Однако, солдаты и рабочие требовали мира. 25 марта собрание на Ижорском заводе в Петрограде предложило Совету обратиться к рабочему классу воюющих сторон восстать против своих правительств и заключить мир. В Москве состоялась огромная демонстрация под лозунгом: „Да здравствует Учредительное собрание", „Мир и братство народов".

27 марта Петроградский совет обратился с воззванием к народам всего мира с призывом к „решительным выступлениям против войны".

29 марта Милюков, министр иностранных дел Временного правительства, послал телеграмму русским представителям за границей с указанием, что русская революция доведет войну до окончательной победы.

Партия в первые дни революции.

Работой партии в первые дни Февральской революции руководило Бюро ЦК, находившееся в Ленинграде. Члены ЦК тт. Сталин и Свердлов находились в ссылке.

С 18 марта начала выходить „Правда", призывавшая к братанию на фронте. Тов. Сталин, вернувшись в конце марта из ссылки, писал в „Правде", что для победы революции необходимо создание по всей России сети Советов и объединение их во Всероссийский совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. Тов. Сталин указывал на необходимость немедленного вооружения рабочих и создания Красной гвардии. Тов. Сталин писал, что революцию надо двинуть дальше, для чего необходимо укреплять союз рабочих и крестьян, разбить влияние меньшевиков и эсеров на массы; что без прекращения империалистической войны не может быть и речи о победе революции.

16 апреля в Петроград приехал из Швейцарии тов. Ленин. Встреченный петроградскими рабочими, солдатами и моряками, он на площади у Финляндского вокзала произнес речь, в которой провозгласил борьбу за дальнейшее развитие революции. 17 апреля тов. Ленин выступил перед петроградскими большевиками с характеристикой задач партии в борьбе за пролетарскую революцию (Апрельские тезисы). „Своеобразие текущего момента в России состоит в *переходе* от первого этапа рево-

люции, давшего власть буржуазии в силу недостаточной сознательности и организованности пролетариата,—*ко второму* ее этапу, который должен дать власть в руки пролетариата и беднейших слоев крестьянства" (Ленин, том XX, стр. 88). Тов. Ленин указывал на то, что совершившаяся буржуазно-демократическая революция должна перерасти в революцию пролетарскую, социалистическую. Тов. Ленин указывал, что и после свержения самодержавия со стороны партии большевиков не может быть оказано ни малейшей поддержки войне, которая осталась войной империалистической, что надо организовать братание на фронте. Тов. Ленин выставил лозунги: „Вся власть советам", „Никакой поддержки Временному правительству, разъяснение полной лживости его обещаний". Конфискация помещичьих земель, национализация всех земель в стране, контроль со стороны советов над общественным производством и распределением продуктов.

Положение в Армии.

Царские генералы стремились изолировать армию и не допустить влияния революционного Петрограда. Газеты не пропускались, делегации арестовывались. Приказ № 1—уничтожали. 18 марта Временное правительство обратилось с воззванием к армии, в которой выражалась уверенность, что армия сохранит „единство, сплоченность и внутренний порядок". От солдат требовали безусловного подчинения офицерам. Назначенный военным и морским министром Гучков (крупный промышленник), при помощи меньшевиков и эсеров, лидеров Совета, отменил приказ № 1. Высшее военное командование издавало приказы о повиновении новой власти в лице Временного правительства, стремилось возглавить революцию. Однако, солдатские массы вышли из повиновения. Они выступали в февральские дни без офицеров, питали к ним недоверие, понимали свою солидарность с рабочими. Солдаты приступили к выборам командного состава. Офицеры создали свои организации, что еще больше усилило недоверие солдат.

Против большевиков, разоблачавших истинные цели войны, велась травля. Партия развила большую работу в армии.

23 марта была создана комиссия по ведению партийной работы в войсках. Начала выходить газета „Солдатская правда", издававшаяся на средства отчислявшиеся рабочими и солдатами. Основная задача большевистских организаций была—вырвать армию из-под влияния буржуазных и мелкобуржуазных партий. В апреле большевистские военные организации были созданы во всех крупных городах, развивалась работа в окопах на фронте.

Председателем съезда депутатов армий Западного фронта в апреле 1917 года был избран большевик тов. Позерн. Солдатская масса не желала продолжать империалистическую войну.

На фронте усилилось братание, части отказывались исполнять боевые приказы. Росло дезертирство.

Положение на флоте.

В Кронштадте выступление моряков и гарнизона состоялось 13 марта (28 февраля). Руководила военная организация партии большевиков. На всех кораблях и частях были выбраны судовые комитеты и произведены выборы нового командного состава.

В Гельсингфорсе только 16 марта узнали о событиях, первым восстал линкор „Павел", переименованный затем в „Республику". Флот присоединился. Офицеры были разоружены и арестованы. 17 марта присоединились сухопутные войска. В Кронштадте большевики с первых дней революции завоевали широкие матросские массы. В Гельсингфорсе к концу апреля стали большевистскими линкоры: „Петропавловск", „Севастополь", „Андрей", „Павел", крейсер „Россия" и др.

4 мая в Гельсингфорсе состоялась демонстрация против Временного правительства.

В Черноморском флоте до 17 марта скрывались известия о событиях в Петрограде. 17 марта на митинге в экипаже был избран Центральный военный исполнительный комитет, позже Совет рабочих депутатов. Засоренность совета меньшевиками и эсерами тормозила развитие революции. Однако, под влиянием работы большевиков и делегаций балтийских моряков, в Черноморском флоте также росло революционное настроение матросских масс.

§ 2. Действия на французском фронте.

25 января ген. Жоффр, методы ведения войны которого не удовлетворяли военные круги, был заменен Нивелем. Был выработан план наступления: прорыв французской армией на реке Эн и наступление англичан на Камбре. Наступление намечалось в начале апреля. Оперативное командование армиями союзников было объединено Нивелем.

17 марта германские армии неожиданно отошли на заранее подготовленную позицию Зигфрида. Отход этот был вызван стремлением сократить линию фронта и, ликвидировав дугу выгнутую в сторону противника, удалить участки фронта от атак крупных сил. План эвакуации был тщательно разработан. Необходимо было: избежать сражения, вывезти материальную часть и произвести разрушения в полосе, шириной в 15 километров, перед новой позицией.

Отход германцев на новую, более сильную (4 линии укреплений, бетонированные убежища) позицию, русская революция и сообщение главнокомандующего Алексеева о невозможности весеннего наступления армии, вызвали изменение плана франко-английского наступления.

Главный удар наносился 4-мя французскими армиями, с целью прорвать фронт между Реймсом и Суасоном. Удар этот развивался справа 4-й армией в направлении на Вузьер и слева 3-й армией в направлении на С. Кентен. Численность французских армий 1 400 000 человек, 5 000 орудий (половина тяжелых) и 200 танков.

Вспомогательный удар наносили 3 и 1-ая английские армии, прорывая фронт Живенши—Кеан.

Англичане имели 4 000 орудий, около 70 танков, 600 000 бойцов. Выполнение операции: атаку начали 9 апреля англичане. Атаке предшествовала пятидневная артиллерийская подготовка химическими снарядами и борьба в воздухе (было сбито 28 английских и 46 германских самолетов). 4 корпуса, предшествуемые 60 танками, пошли в атаку на фронте в 40 км. Достигнут был прорыв германского фронта шириной в 12—15 км. Положение для германцев могло стать серьезным, но англичане не развили здесь свой успех. База наступления Аррас, в котором сходились все дороги, питающие наступление, был забит. Первая фаза наступления закончилась захватом 13 000 пленных и 200 орудий, но стратегический успех не удался; были заняты передовые позиции немцев, продвинулись англичане на 8 километров.

4-я английская армия охватила С. Кентен с севера. Она медленно продвигалась, преодолевая разрушенное немцами пространство, не успела подвезти артиллерию. Атаку поддерживали 11 танков. Контр-атакой в этом направлении немцы захватили танки и взяли большое количество пленных.

План наступления Нивеля стал известен немцам. В ночь на 1 апреля был взят в плен французский унтер-офицер, у которого находился приказ, содержавший сведения о диспозиции войск к северу от р. Эн и о задачах, поставленных отдельным корпусам в предстоящем сражении. Немцы сосредоточили против англо-французов 90 дивизий и 140 эскадрилий авиации (40 истребительных). Дурная погода помешала использовать авиацию.

Французы провели артиллерийскую подготовку и повели наступление корпусами, находившимися в 6-ти эшелонном боевом порядке. Артиллерия сопровождала атаку огнем (огневой вал). Танки действовали в непосредственной связи с пехотой, служа для нее броневой защитой.

Первая и вторая линии германских укреплений были захвачены, но затем французы были встречены массой пулеметов, обстреливавших пехоту с флангов. Танки не смогли достигнуть 3-ей линии укреплений, и наступление прекратилось. Продвижение—5 километров. Ген. Нивель, имевший указания правительства прекратить операцию, если в течение 48 часов не удастся прорыв, отказался от дальнейшего наступления. Опе-

рация приняла продолжительный характер (по конец мая). 16 мая ген. Нивель был сменен Петеном.

Революционное движение во французской армии.

Русская революция оказала большое влияние на усиление активности французского рабочего класса. Забастовочное движение приняло большой размах—691 стачка в 1917 г. против 315 в 1916 г. Количество участников с 41 тысяч в 1916 г. поднялось до 294 тыс. Усиливалось и антивоенное движение. Революционное настроение передалось в армию. После неудачного наступления Нивеля революционное движение к июню 1917 года охватило, по официальным данным, 75 пехотных полков, 23 стрелковых баталиона и 12 артиллерийских полков. Когда революционные полки двинулись из под Суасона на Париж, правительство не нашло ни одной надежной дивизии и смогло выставить только кавалерию. В конце мая целые дивизии отказывались итти в окопы. В ряде полков создавались тайные советы солдатских депутатов. 29 мая восстал III армейский корпус. В начале движения восставшие полки выставляли требования: предоставление регулярных отпусков, строгое наказание виновных генералов и казнь генерала Манжена, наиболее ненавистного из командующих армиями под Верденом, тщательная артиллерийская подготовка до начала атаки, наступление лишь после уничтожения пулеметных гнезд противника и разрушения проволочных заграждений. С середины мая добавляются политические требования: отставка Пуанкаре, отставка кабинета; прекращение войны и заключение мира на условиях, предложенных Петроградским советом рабочих и солдатских депутатов, выборность командного состава, увод аннамитов и сенегальских стрелков из пролетарских центров.

Требования солдат были сформулированы в листовке, ходившей по фронту весной 1917 года, под названием „10 заповедей французского солдата: 1. Отменить злоупотребления наказаниями и дисциплинарными взысканиями. Офицеры должны быть в тех же условиях, что и солдаты. 2. Отменить ругань и телесные наказания. 3. Отменить изнуряющие муштровки на привалах. 4. Улучшить пищу. 5. Выплатить полагающуюся солдатам прибавку. 6. Разрешить отпуска раз в три месяца регулярно. 7. Предоставить особый отпуск тем, кто еще ни разу не отлучался с фронта. 8. Возвратить по домам солдат старших возрастов, потому что если осенью во Франции и во всей Европе не будет убран хлеб, то в следующем 1918 году будет голод. 9. Отменить смертную казнь на фронте. 10. Еще до наступления зимы должен быть положен конец войне и заключен мир без аннексий и контрибуций.

Французское правительство приняло ряд экстренных мер для подавления движения. Восставшие части были изолированы,

под видом отпусков удалены с фронта „подозрительные и неблагонадежные". На фронте были восстановлены полевые суды. Расстреливали по системе отбора каждого десятого. Английские войска заняли часть фронта, что позволило увести восставшие корпуса в тыл для расправы и реорганизации. Одновременно улучшили бытовые условия солдат и их семей, отпустили домой запасных старших возрастов.

Лишенное единого революционного руководства движение было подавлено.

Военный министр Пенлеве заявил 7 июня в парламенте: „Эта война должна быть войной техники во всех ее видах, которая должна дать все, что из нее можно выжать, не требуя невозможного от человека".

§ 3. Неограниченная подводная война. Кризис тоннажа.

9 января 1917 года высшее германское командование, в связи с тяжелым положением на Западном фронте, истощением резервов, ухудшением экономического и политического положения внутри страны, неудачей мирных предложений, решило перейти с 1 февраля к неограниченной подводной войне.

Расчеты Морского генерального штаба: уничтожать ежемесячно 600 тыс. тонн торгового тоннажа и через 5-6 месяцев привести Англию к поражению. Срок этот давал уверенность, что и вступление в войну США не успеет значительно улучшить военное положение Антанты. Не учитывали политического значения выступления США, ее материальной поддержки, помощи тоннажем.

Установление 6-ти месячного срока было основной ошибкой. Морское министерство не расширило строительство новых подходок. Лодки не получали нужного ремонта выходили на позиции кратчайшими наиболее опасными путями.

31 января германский посол объявил американскому правительству о начинающейся 1-го февраля неограниченной подводной войне. 3 февраля США разорвали дипломатические отношения с Германией.

1 февраля Германия начала подводную неограниченную войну. Была установлена зона, опасная для судоходства: от голландского побережья до берегов Норвегии, от Фарерских островов к югу до мыса Финистерре. В океане граница запретной зоны проходила в 400 милях к западу от Ирландии. В запретную зону было включено Средиземное море (зоны в дальнейшем расширялись). Германия имела в строю: в феврале 111 подводных лодок, в марте—120 подлодок. Лодки базировались на 3 группы баз: германские порты Вильгельмсгафен и Эмс—до 50 подлодок, Брюгге, Зеебрюгге и Остенде—35 подлодок, Пола и Катарро—25 подлодок. $^1/_3$ лодок находилась на позиции, $^1/_3$ в ремонте и $^1/_3$ в походе. В феврале в Ламанше

и в Атлантическом океане действовали 34 подлодки. В Средиземном море—10. Главным районом операций были западные подходы к Британским островам—пересечение океанских торговых путей. В инструкциях командирам подлодок указывалось: „Цель—заставить Англию заключить мир и решить таким образом участь войны. Необходимы энергичные действия, но прежде всего действия быстрые. Подводная война должна вестись с величайшей энергией: ни один корабль, уничтожение которого предписано, не должен оставаться на плаву... Будут делаться небольшие походы; за время их выполнения необходимо использовать до конца свое вооружение. Пребывание в портах будет насколько возможно коротким, следует выполнять работы только крайне необходимые, поскольку это возможно, средствами команд и личного состава резерва. Отпуска личному составу будут даваться лишь в том случае, если ремонт не требует его присутствия; паёк будет увеличен. Подводная война без предупреждений имеет преимущества, которые надо использовать: 1) атаковывать все вооруженные и подозрительные суда, в подводном положении, 2) использовать все возможности ночных атак и 3) открывать немедленно непрерывный огонь не теряя времени на предупредительный выстрел. Когда корабль остановлен и покинут командой, приближаться к нему со стороны кормы с носовым аппаратом на „товсь“ и с готовностью лодки к погружению. Если это ловушка, то этим способом избегать таранения и огня замаскированных орудий, которые почти всегда ставятся у бортов. Вообще надо тратить только одну торпеду на судно. Если же оно подставляет себя под торпедный выстрел, то это корабль-ловушка, или переставшее быть опасным судно: с ним надо возможно скорее покончить артиллерией“.

В феврале было потоплено 540 тыс. тонн союзного и нейтрального тоннажа. Нейтральные суда прекратили плавание в Северном море и не выходили из гаваней.

Погибло 4 германских подлодки. Вступило в строй 4 подлодки. В марте было потоплено 593 тыс. тонн. Погибло 4 подлодки. Вступило в строй 4. В апреле было потоплено 881 тыс. тонн. Погибло 2 подлодки. Тоннаж потопленных судов превышал пополнение. Поступление подлодок превышало потери. 60% торговых судов было потоплено торпедами. Из 100 пароходов, покинувших Англию с грузом, 25 обратно не вернулось.

Германские подлодки проходили через Дуврские заграждения. Германские минные флотилии производили набеги на его охранение. Английское Адмиралтейство, первым морским лордом которого был назначен 5 декабря 1916 года Джеллико, предложило следующие мероприятия для борьбы с подлодками: 1) охрана судоходства, 2) борьба с подлодками в море, 3) борьба против баз подлодок.

В восточной части Северного моря ставятся минные поля большого протяжения. Дуврский проход заграждается несколькими рядами сетей. Вооружаются торговые пароходы (к концу 1917 г.—4 000). Для охраны торговых путей используются подлодки. Самым действительным средством для борьбы с подлодками Джеллико считал миноносцы, но их нехватало. Положение Англии было тяжелое. Лео Монэ, крупный английский экономист, подал доклад правительству, из которого вытекало, что к концу года Англия будет располагать ежемесячно от 1 600 до 2 000 тысяч тонн тоннажа, причем для доставки только пищевых грузов потребуется 1425 тыс. тонн. Следовательно, для боевых грузов, экспорта угля—тоннажа предоставлено быть не могло.

Критическое положение Антанты заставило выступить США, поддерживавшие Англию и ее союзников в финансовом и материальном отношениях. 6 апреля 1917 года США вступили в войну. В Англию был отправлен в конце марта адмирал Симс с заданием изучить обстановку и выяснить, какое участие в войне на море могут принять США.

10 апреля состоялась первая встреча Симса с Джеллико, причем последний признал серьезность положения и необходимость немедленной помощи в борьбе с подлодками. Общее мнение британских морских кругов, по словам Симса, считало, что неограниченная подводная война обеспечит Германии победу.

14 апреля по получении донесения Симса, правительство США сделало распоряжение о посылке в Англию 6 эсминцев для защиты торговли у берегов Англии и Ирландии.

В 20-х числах апреля в Америку была послана английская миссия с задачей осведомить о потребности в миноносцах и вспомогательных судах для борьбы с подлодками.

27 апреля Джеллико представил первому лорду Адмиралтейства меморандум, в котором он указывал, что Англия ведет войну как будто абсолютное господство на море было в ее руках. „Фактически мы не только не обладаем абсолютным господством, но даже и ничем похожим на такое господство".

Мероприятия, предлагавшиеся Джеллико: 1) отозвать войска, находящиеся в Салониках, нуждавшиеся в транспорте для их питания. 2) Доставлять войска из колоний на транспортах с продовольственными грузами, 3) прекратить ввоз рабочей силы из доминионов и колоний, 4) запретить импорт предметов, не составляющих жизненных потребностей страны, 5) освободившийся в результате этих мероприятий торговый тоннаж использовать для ввоза продовольствия, а охранные корабли для конвойной службы, 6) добиваться максимальной помощи США.

В апреле месяце потопленный тоннаж—881 тыс. тонн.

§ 4. Противолодочная борьба.

Средства, препятствующие проникновению подводных лодок в определенные районы:

а) Боны противолодочные и противоторпедные.

б) Сети противолодочные: позиционные (из стального троса), сигнальные (дрейфующие, буксируемые, якорные).

Сети охранялись сторожевыми судами. Погибло на сетевых заграждениях 7 германских подлодок.

в) Мины заграждения.

В январе, марте и апреле 1917 года в Гельголандской бухте были поставлены большие минные заграждения (14 760 мин) для прегражденния подлодкам выхода из баз.

В декабре—глубоководное минное заграждение в Дуврском проливе.

Борьба с подлодками в море.

а) *Надводные корабли.* Миноносцы, тральщики, дозорные корабли „Р. В.“, вооруженные рыболовные суда, яхты. Английские и американские „охотники за подводными лодками“ (85 т. 1—3″, 2 пулемета, 1 бомбомет, 18-17 узлов, гидрофон). Создание флотилий „охотников“.

б) *Подводные лодки.*

в) Воздушные силы (аэростаты и аэропланы), обнаруживавшие лодки и забрасывавшие бомбы. С конца 1917 года наиболее опасными стали гидропланы, снабжаемые тяжелым бомбами.

г) Суда-ловушки.

Средства для уничтожения подводных лодок.

а) *Глубинные бомбы.* У англичан вес бомб: большие 135,9 кг., средние 54,7 кг., малые 18,1 кг. К концу войны изготовлялись только 135 кг. бомбы. Английские миноносцы имели 30—40 бомб, американские 30—50. Бомбы сбрасывались вручную и выстреливанием из специальных гладкостенных пушек.

б) Артиллерия.

в) Таран.

г) Подрывной параван, взрывавшийся через буксирный провод (108 кг. тринитротолуола).

д) Торпеды.

Средства для обнаружения подводных лодок.

а) Гидрофоны.

б) Тралы индикаторы (магнитные и электромагнитные).

в) Радиопеленгаторные станции (береговые и корабельные).

Система конвоев.

Угроза германских подводных лодок океанским путям заставила Англию прибегнуть к системе конвоев. 10 мая из Гибрал-

тара был послан конвой в 16 пароходов, под охраной вооруженных яхт и дивизиона миноносцев. Конвой прошел удачно. Второй конвой 24 мая вышел из Гемптоуна в Англию, под охраной крейсера и в опасной зоне 6 миноносцев и воздушных сил, также прошел успешно. В мае Адмиралтейство начало вводить систему конвоев на всех театрах.

Порты формирования конвоев: Нью-Йорк, Сидней, Галифакс, Дакар, Гибралтар. Управление конвоями было сосредоточено в Адмиралтействе. Руководил атлантическими конвоями помощник начальника моргенштаба. 25 июля была сформирована „Конвойная секция", начальник которой руководил формированием и движением конвоев. Были созданы „конвойная комната" и „комната карт", привлечен был полностью аппарат Ллойда, прекрасно знавший состояние пароходов. Управление конвоями производилось по радио. Конвои составлялись из 20 пароходов каждый. Шли пароходы в строе нескольких кильватерных колонн (расстояние между колоннами 6 — 8 кб., между пароходами 3 кб). Охранные миноносцы шли по одному впереди правой и левой колонны и по два с каждого фланга, в расстоянии 5 кб. Днем миноносцы шли несколько дальше, зигзагообразными курсами. В опасной зоне число колонн увеличивалось, за счет их длины (не больше 4-х пароходов в колонне), увеличивался ход и переходили на зигзаги. В случае атаки подлодки — миноносцы атаковывали ее, а конвой изменял курс. Один миноносец наблюдал за движением подлодки, пока конвой не скрывался.

В мае союзные и нейтральные страны потеряли 596 тысяч тонн. Погибло 7 германских подлодок.

В июне 687 тыс. тонн, в июле 557 тыс. тонн, в августе 511 тыс. тонн. Потери судов, плававших в конвоях были незначительны.

Значение выступления США.

Кроме непосредственной помощи финансами и материалами, США приступили к формированию армии для переброски в Европу. Постепенно увеличивается количество американских военных кораблей в английских водах. К концу мая 18 миноносцев. США используют и авторитет и принуждение для вовлечения нейтральных стран в проведение блокады Германии. 7 мая американский сенат наложил эмбарго (запрещение) на вызов в нейтральные страны Европы. В июне запрещено было снабжать Скандинавские страны продовольствием, если они не прекратят снабжение Германии материалами. Американские контролеры были посланы для наблюдения. В октябре 1917 года было наложено общее эмбарго на весь вызов в нейтральные, соседние с Германией страны. Конференции союзных правительств приступили к распределению мирового тоннажа по потребностям. В каждой стране проводился союзническими комиссиями контроль за движением судов.

В начале сентября в Лондоне состоялась морская конференция союзников. Джеллико доложил, что расширению системы конвоев препятствует недостаток крейсеров, и Адмиралтейство предложило проект закупорки германских портов в Северном море и Балтике, затоплением 40 старых линкоров и 43 крейсеров. Корабли должны были дать союзники. Командующий американскими морскими силами в европейских водах, адмирал Симс заявил: 1) система конвоев является основным методом, развитие которого должно нанести удар подводной войне, 2) конвои придется охранять дредноутами, т. к. немцы сделают решительную попытку разрушить систему конвоев, организовав нападение на них крупными силами. По вопросу о конвоях английская и американская точки зрения были различны.

Конференция одобрила проект постановки минного заграждения в Северном море в 100 тысяч мин, между Шетландскими островами и Норвегией. Командующий Гринд-Флитом адм. Битти считал, что это заграждение будет мешать операциям английского флота. Изготовление и постановка мин должны были производиться совместно англичанами и американцами. Командующему американским флотом в Атлантическом океане адмиралу Майо, прибывшему с целью выяснения основ английской морской политики и стратегии, планов Англии на будущее (исключительный пример стратегической разведки Н. Б.) и желательной помощи со стороны США были освещены все методы ведения войны в море. Англичане ждали от США: 1) увеличения числа эсминцев (еще 55) для расширения системы конвоев; 2) увеличения числа охранных судов для конвоев (крейсеров или старых броненосцев, около 40), 3) увеличения числа сторожевых судов для противолодочной борьбы, 4) ускорения постройки торговых судов, 5) снабжения минами и минными заградителями для заграждения в Северном море, 6) присылки 4 угольных линкоров в состав Гранд-Флита.

Революционное движение на германском флоте.

Отсутствие ожидавшихся от неограниченной подводной войны результатов — выигрыш войны в полугодовой срок — вызвало разочарование в Германии. Настроения эти передались в рейхстаг и там выступили с критикой подводной кампании, тем более, что в июне были заказаны 95 подводных лодок. 19 июля рейхстаг предложил Антанте мир на основе сохранения довоенных границ. Предложение было отвергнуто Антантой. Война затягивалась, недовольство трудящихся росло. На флоте комплектовавшемся из среды промышленного пролетариата, влияние русской революции сказалось наиболее сильно. Летом 1917 года матросы нескольких кораблей вынесли резолюцию о заключении мира без аннексий и контрибуций. Вот как описывает один из моряков волнения на германском флоте: „Недалеко от нашего судна стоит флагманский корабль командующего флотом

„Фридрих Великий" за ним „Принц-регент Луитпольд" и „Пиллау". На всех этих судах за последнее время вспыхнули серьезные бунты, и пожалуй немного нехватало для того, чтобы начальство подвергалось физическому насилию. На флагманском корабле флота матросы перерезали большую часть перлиней и шлюпочных талей, а вместо военного флага подняли швабру". При проходе шлюзов команда отказалась исполнять приказания начальства. Оставленные без берега 400 матросов самовольно ушли на берег и устроили в городе собрание. Готовившееся выступление было сорвано арестами. Двое было расстреляно. 75 человек - приговорены к каторжным работам и тюремному заключению.

§ 5. Операции надводных кораблей в Северном море в 1917 году.

Набеговые операции германских флотилий.

В ночь на 26 февраля, германские миноносцы совершили нападение на рейд Доунс и суда охраняющие Дуврское заграждение. В операции участвовали 11 миноносцев 1-й и 6-й флотилии, базировавшихся на Зеебрюгге. У заграждения стояли пять светящихся буев и у каждого из них английский миноносец, ответственный за район в пять миль на зюйд-вест от своего буя. В 10 ч. 30 м. командир английского миноносца „Леврок" заметил силует миноносца, сделавшего красную вспышку. Немцы заметили его раньше, и, когда расстояние уменьшалось, открыли огонь. „Леврок" прорезал строй концевых германских миноносцев и лег на параллелный им курс. Командующий германской флотилией решил, что он ведет бой с несколькими миноносцами, лег на норд и вышел за линию заграждения. Перехватив радио „Леврока", флотилия вернулась в базу.

Получив донесение „Леврока", адмирал Бэкон приказал выходить стоявшим в Дуврской гавани миноносцам, но 1-я германская полуфлотилия уже произвела нападение на якорную стоянку в Доунсе. Германские эсминцы двадцать минут стреляли по радиостанции, после чего скрылись на норд-ост. Легкие крейсеры и миноносцы англичан в море никого не обнаружили.

17 марта германские миноносцы 1-й и 6-й флотилий снова совершали набег на Дуврский пролив и рейд Доунс. В 22 ч. 50 м. их обнаружил миноносец „Парагон", начавший делать опознательный сигнал, но был утоплен торпедой. Начальник одной из германских полуфлотилий, оторвавшийся от остальных миноносцев, вернулся в базу. Германским миноносцам было запрещено оперативным приказом делать опознательные, всякий встречный миноносец считался неприятельским.

Германские миноносцы направились к следующим английским миноносцам и выпустили торпеды в „Люэлин", попав ему в носовую часть, после чего вернулись в базу.

4 миноносца 2-й полуфлотилий подошли к рейду Доунс и утопили торпедой пароход, обстреляв дрифтеры.

Легкий крейсер „Кентербери" снялся с якоря и, с дивизионом миноносцев, пошел за германскими миноносцами, но они ушли за линию заграждения.

Вывод: Набеги совершались немецкими миноносцами с целью привлечения большего количества английских легких сил для охраны заграждения. Адмиралтейство приняло решение усилить дозор. Заграждение делилось на две части и каждая должна была охраняться лидером с группой миноносцев.

7 апреля британские сторожевые моторные катеры атаковали германские миноносцы у Зеебрюгге и утопили новый 1 000-тонный эсминец.

20 апреля 2-я германская минная флотилия прорвалась, двумя группами, в пролив и обстреляла Кале и Дувр. При отходе одна из групп (6 эсминцев) была встречена английскими лидерами „Броук" и „Суифт". Встреча произошла на контр-курсах, левыми бортами. Англичане выпустили торпеды, попали в миноносец „Г-85". „Броук" протаранил концевой миноносец „Г-42" и выпустил в него торпеду. Миноносец затонул. После получения второй торпеды потонул и „Г-85". Спасено было 118 чел. команды с обоих миноносцев.

Вывод: Командующий Дуврским патрулем справедливо одобрил тактику английских кораблей, применивших торпеду и таран.

В ночь на 25 апреля германские эсминцы обстреляли Дюнкерк и утопили французский миноносец.

27 апреля они обстреляли Нор-Фореленд.

Набег германских легких крейсеров на Скандинавский конвой 17 октября 1917 года.

В апреле 1917 г. англичане ввели в Северном море систему конвоируемых караванов, ежедневно направляющихся в Скандинавию. Охрана конвоя состояла из двух-трех эсминцев. Германское командование было осведомлено агентурой и подлодками о курсах караванов и составе охраны, и выслало легкие крейсеры-заградители „Бруммер" и „Бремзе" (4—150 мм., 33 узла) для атаки каравана. Караван, состоявший из 12 пароходов, под охраной 2 английских эсминцев, был обнаружен ими утром 17 октября. Англичане приняли германские корабли за свои броненосные крейсеры. Миноносцы и 9 пароходов были утоплены. Адмиралтейство имело сведения о намечавшейся немцами операции. В море было выслано 85 кораблей. Во время боя, к югу находилось 16 английских крейсеров, но не получив радио, не смогли перехватить на обратном пути германские крейсеры.

Вывод: 1. Конвой не знал о своих кораблях, находящихся в море. 2. Миноносцы не были готовы к бою. 3. Немцы получали сведения о конвоях от своих подлодок

После второго нападения, 12 декабря, у берегов Норвегии на конвой из 6 пароходов, охранявшийся двумя эсминцами и 3 тральщиками, крейсера „Эмден" с флотилией миноносцев, утопившего 1 миноносец, тральщики и пароходы, англичане посылают в охрану конвоев крейсера, а затем и линкоры.

Перелом подводной войны

Потопленный тоннаж в 1917 г. (в тыс. тонн)

	Всего		Всего
Февраль	540,0	Август	511,7
Март	593,8	Сентябрь	351,7
Апрель	881,0	Октябрь	458,5
Май	596,6	Ноябрь	289,2
Июнь	687,5	Декабрь	399,1
Июль	557,9		

Начиная с сентября месяца цифры потопленного тоннажа начинают падать. Развитие противолодочных средств, система конвоев, организация воздушных дозоров, отжимавших лодки в океан, все это усложняет нападение на торговые суда. Сочетание воздушных патрулей и подлодок, развитие акустики и охотничьих флотилий привели к ночным атакам. Вооружение торговых судов привело к преобладанию торпедных атак. Конвой — к повторным атакам. К 30 сентября 1917 г. из портов северной и южной Америки и Гибралтара прошло 83 конвоя, 1 306 судов. Потоплено было 10 судов. Из Англии 55 конвоев, 789 пароходов. Потоплено было 2. Всего в 1917 году погибло 72 германских лодки, построено было 103.

Выводы: 1. Расчеты германского мор. генштаба в 6 месяцев принудить Англию к миру были ошибочными. Расчеты шли на английский, а не на мировой тоннаж.

2. Развертывание строительства подводных лодок Германией было недостаточно. Только в конце июня 1917 г. было заказано 95 подлодок. Промышленность могла построить двойное количество подлодок.

3. Подводные лодки явились мощным оружием, заставившим Англию искать помощи у США и попасть в зависимое положение.

4. Подводные крейсеры перенесли подводную войну в океаны. Конвои явились действительным способом борьбы с подлодками.

5. Подготовка командного состава германских подлодок из командиров надводного флота в 3 месяца, давала сравнительно благоприятные результаты, но те же 3 месяца для старшин и специалистов были недостаточны. 20% не получало специальной подготовки.

Бой в Гельголандской бухте 17 ноября 1917 года.

В 1915 году англичане поставили заграждение в Гельголандской бухте—4 500 мин, для затруднения выхода подводных лодок.

В 1915 году заграждение было усилено 1 700 минами.

В 1917 году было поставлено 14 700 мин, из которых часть имела срочные мины, с клапаном затопления, действовавшим автоматически через 38 суток. Германские сторожевые корабли и миноносцы не обнаружили ни разу английские заградители.

Немцы вели тральные работы, протраливая фарватеры для выхода подлодок, а также легких сил, действовавших против конвоев. Тральные операции производились в значительном удалении от баз—140 миль и требовали солидного обеспечения.

В операциях участвовали миноносцы, легкие крейсеры, воздушные силы, линейные корабли.

Английские подлодки вели разведку у края минного заграждения и установили регулярность тральных работ для вывода подводных лодок.

После набега крейсеров на скандинавский конвой, английское Адмиралтейство решило произвести набеговую операцию на германские тралящие суда. Состав сил: 1-я крейсерская эскадра 2 крейсера (4—15″) и 4 эск. миноносца, 1-я и 6 эскадры легких крейсеров –8 крейсеров, 6 эсминцев. 1-я эскадра линейных крейсеров—5 лин. крейсеров и 9 эсминцев. 1-я эскадра линейных кораблей -6 линкоров и 11 эсминцев.

План операции: эскадры крейсеров должны были произвести поиск в Северном море, пройдя до точки, находившейся на половине расстояния до внешней кромки минного прямоугольника в Гельголандской бухте. Эскадры следовали к назначенному рандеву (генеральное рандеву) с западной и южной стороны большого заграждения, поставленного немцами в Северном море, и дойдя до него —произвести поиск на норд-вест. Линейные корабли должны были держаться в поддержке, между германским и английским заграждением к норд-весту от рандеву крейсерских сил. Крейсерские эскадры должны были быть у „генерального рандеву“ к 8 часам (рассвет наступал в 7 часов).

Старшим флагманом был адмирал Пакенгам (флаг на „Лайоне“). Задача атаки была возложена на вице-адмирала Непира, командовавшего силами авангарда.

1) Оперативный приказ Битти ничего не говорил относительно минных полей. Командующий полагал, что флагманы осведомлены о них из бюллетеней, рассылавшихся штабом комфлота. Из-за ошибки штаба, командующие эскадрами легких крейсеров не получили бюллетеня с указанием границ большого минного поля, поставленного в 1915 году. В бюллетенях давались границы опасной зоны, без указания координат, даты постановки и характера заграждения (некоторые заграждения, состоявшие из срочных мин были уже безопасными). Точные данные о выставленных заграждениях имел и Битти, получивший план заграждений из Адмиралтейства, и Пакенгам, снявший с него копию. Карта Непира была менее точной.

2) Назначенное оперативным приказом „генеральное рандеву“ лежало как раз на линии, объявленной в бюллетенях штаба, как граница, переход за которую воспрещался для кораблей, не имевших особого приказания или точных сведений о заграждениях, выставленных к осту от этой линии. Приказ не давал указаний, насколько можно заходить за эту линию во время операции. Непир считал, что он может, при погоне за противником, отойти к осту от этой линии на 12 миль.

3) В оперативном приказе не были указаны фарватеры, протраливаемые немцами, сведения о которых имелись в Адмиралтействе.

Состав германских сил: 17 ноября вторая разведывательная группа адм. Рейтера, 4 крейсера типа „Кенигсберг“, вышла в море с флотилией эсминцев, $2^1/_2$ флотилиями тральщиков—для установления границ английских минных заграждений. В районе Гельголанда находились для прикрытия операции линейные корабли „Кайзер“ и „Кайзерин“.

Походный порядок группы: в голове тральщики, затем миноносцы с буксируемыми сигнальными сетями и противолодочными минами, за ними „прорыватели заграждений“ (специально построенные траулеры, междудонное пространство которых было заполнено пробкой, деревом и цементом, выдерживавшие подводные взрывы). Концевыми шли крейсеры. Цеппелины, из-за тумана в Германской бухте, не вылетели для сопровождения кораблей.

Выполнение операции.

Назначенные в операцию английские крейсеры вышли из Розайта 16 ноября: 17-го утром подошли к „генеральному рандеву“.

Походный порядок: впереди шла 1-я крейсерская эскадра, несколько впереди ее левого траверза 6-я эскадра легких крейсеров. В 3 милях позади 1-я эскадра легких крейсеров, в 10 милях слева за кормой 1-й крейсерской эскадры шли линейные крейсеры.

В 7 ч. 30 м. были открыты немецкие корабли.

В 7 ч. 37 м. „Кореджес“ и „Глориес“ открыли огонь из 15″ орудий по легким крейсерам. Легкий крейсер „Кардиф“ и эсминцы—по тральщикам. Легкие крейсеры и миноносцы отряда Рейтера повернули в сторону английского отряда и выпустили дымовую завесу. Тральщики начали уходить на ост, кроме одного, стоявшего на якоре, подбитого первыми же снарядами. В 7 час. 40 мин. германские крейсеры скрылись за дымзавесой.

В 7 ч. 45 м. в английский миноносец „Урса“ попала выпущенная из-за дымзавесы торпеда. Непир отвернул к норду для обхода дымзавесы, но хода не увеличил. В 8 часов снова обнаружил немецкие крейсеры, отходившие на зюйд-ост.

Рейтер вызвал, кроме сил поддержки, все готовые к выходу

из базы корабли и авиацию, дав им место к весту от места боя. Но силы поддержки не заняли позиции из-за ошибки навигационного характера.

Пакенгам, получив радио Непира, выслал на поддержку линейный крейсер „Рипалс". Непир, пройдя дымовую завесу, начал погоню, увеличив ход до 25 узлов и в 8 ч. 10 м. открыл огонь. Легкие крейсеры смогли открыть огонь в 8 ч. 20 мин. Попытка английских миноносцев произвести атаку не удалась из-за недостаточного запаса скорости.

Для отрыва от противника Рейтер поставил вторую дымзавесу.

Считая, что завеса поставлена для наведения английских кораблей на мины, Непир в 8 ч. 40 м. отвернул на 90° влево. Легкие крейсеры, за которыми шел „Рипалс", также отвернули, но на меньший угол.

В 8 ч. 45 м. „Кардиф" попал под огонь немецких крейсеров, разрушивший ему надстройки. В 8 ч. 52 м. Непир повернул на зюйд-ост для поддержки „Кардифа". Пакенгам в это время дал сигнал об отходе крейсеров к „генеральному рандеву".

Непир продолжал погоню. Дистанция увеличилась и могли стрелять только „Кореджес" и „Кардиф".

В 9 ч. 20 м. германские эсминцы безрезультатно атаковали английские крейсеры. В 9 ч. 30 м. германские крейсеры вновь поставили дымовую завесу.

Непир отвернул на 90° вправо, опасаясь мин. Легкие крейсеры и „Рипалс" продолжали итти на ост. В 9 ч. 40 м. на крейсере „Калипсо" снарядом убило командира и разрушило систему управления огнем.

В 9 ч. 50 м. германские линкоры „Кайзер" и „Кайзерин" открыли огонь по английским крейсерам, начавшим отход под прикрытием „Рипалса".

Снаряд „Рипалса" попал в флагманский крейсер Рейтера „Кенигсберг", причинивший ему незначительные повреждения.

В 10 часов подошли линейные крейсеры „Гинденбург" и „Мольтке", и немцы начали преследование английских сил, которым удалось уйти под прикрытием тумана. Германская авиация пыталась атаковать англичан, но из-за тумана результатов не добилась.

Выводы: 1. В подготовке операции была допущена ошибка. К оперативному приказу не был приложен план заграждения.

Английские флагманы, не имевшие плана заграждений, действовали нерешительно.

2. Германские крейсеры прекрасно использовали дымзавесы, дав возможность уйти тральщикам и прикрывая себя от превосходившего в силах противника.

3. Выяснилась недостаточная броневая защита крейсеров типа „Кореджес", значительно пострадавших от огня германских легких крейсеров, и неудачное расположение на них кор-

мовых 15″ башен, заставлявшее снижать тактическую скорость.

4. Неннр не использовал своего 30 узлового хода для более энергичного преследования германских крейсеров.

5. Германское командование принуждено было придавать тральщикам более сильное прикрытие.

Действия против Фландрской бухты.

Германское морское командование, по занятии бельгийского побережья, приступило к организации баз для лодок и торпедных судов в Брюгге, Зеебрюгге и Остенде. В Зеебрюгге были созданы гидросамолетная и наземная станции воздушного флота. Для самолетов было построено непроницаемое для бомб убежище (стены каменные, потолок из железных брусьев, бетонированный). В Остенде, Брюгге и Зеебрюгге были построены безопасные убежища для подлодок. Для стен и потолка применялись железные шпунтовые брусья. Потолок из брусьев был забетонирован и сверху засыпан землей. В 1916 году в Брюгге было построено 8 железо-бетонных убежищ, непробиваемых бомбами, для больших подлодок; здание для быстроходных катеров; непробиваемые бомбами склады мин, боевых запасов; здания для управления судами на расстоянии, ангары для самолетов. В Брюгге создали сухой док для подлодок с непробиваемой крышей.

Фландрское побережье было сильно укреплено. К востоку от канала Брюгге находилась батарея из 4—12″ пушек (дальность 205 кб.). В полутора милях к западу от Остенде—батарея из 4—11″ пушек (дальность 175 кб.). Две батареи строились. Берег между батареями защищался подвижными мелкокалиберными батареями, окопами и пулеметными гнездами.

12 мая отряд, под флагом адмирала Бэкона, в составе 3-х мониторов с 15″ артиллерией (Террор, Эребус, маршал (Сульт), одного с 12″ артиллерией, 2-х мониторов, 2 лидеров, 8 эсминцев, 6 тральщиков и 19 моторных катеров, произвел обстрел Зеебрюгге. Буи для постановки на позиции мониторов, в 15 милях от Зеебрюгге, были поставлены миноносцами, причем истинный пеленг и расстояние определялись подходом к молу Зеебрюгге миноносца. Корректировка огня велась воздушными силами—24 самолета. В 5 часов утра был открыт огонь. Двенадцатый залп „Сульта“ дал попадание. Немцы выслали самолеты, но воздушный бой окончился победой англичан.

В 6 часов открыла огонь германская 12″ батарея, и отряд прекратил огонь и отошел. В результате бомбардировки были нанесены тяжелые повреждения будке с воротным механизмом и в шлюзной стене. Ворота были через несколько часов исправлены, поврежденные места в течение нескольких недель забетонированы. Камеру ворот покрыли железом и сверху забетонировали.

§ 6. Операции в Средиземном море.

В январе 1917 года в Средиземном море действовало 13 германских подлодок. Потери тоннажа: в феврале—100 тыс. тонн, в марте—54 тыс. тонн. 19 марта подлодка „U-64“ утопила 2 торпедами у берегов Сардинии французский линкор „Дантон“.

В апреле было утоплено 218 тыс. тонн. Было принято решение о направлении судов, следовавших на Дальний Восток и с Дальнего Востока, вокруг мыса Доброй Надежды.

15 мая австрийские легкие крейсеры „Гельголанд“, „Саида“ и „Новара“ совершили набег на дрифтеры Отрантского барража. Из 47—было потоплено 14, повреждено 5. Английские крейсеры преследовали, но неудачно.

Линия дрифтеров была отодвинута к югу и устанавливалась только на дневное время. В октябре были введены „сквозные конвои“ из Англии до Порт-Саида.

В Адриатическом море английские мониторы и итальянские 2 плавучие батареи (плавучие баржи), вооруженные 2—15″ орудиями, и 4 батареи—1—12″ орудием обстреливали в августе австрийские прибрежные укрепления. В декабре 2 итальянских торпедных катера, под командой лейтенанта Риццо, подошли к якорной стоянке у Триеста, перерезали тросы и пустили 4 торпеды в броненосцы береговой обороны „Вин“ и „Будапешт“. „Вин“ затонул. Катеры имели 18 тонн водоизмещения, скорость хода 35 узлов, вооружение 2—45 см торпеды.

В течение 1917 года в Адриатическом море производились: действия авиации, подводных лодок, постановка эскадренными миноносцами минных заграждений.

Операции в Черном море.

Черноморский флот продолжал борьбу с подвозом угля в Константинополь. У Зунгулдака были поставлены минные заграждения, эсминцы и подводные лодки топили торговые суда у Анатолийского побережья. Русские самолеты с авиа-транспортов бомбили Босфор. 25 мая у Босфора была произведена постановка мин заграждения с моторных барказов, под прикрытием крейсера „Память Меркурия“ и двух миноносцев. 26-го, два моторных барказа подорвались на минах в $1^1/_2$ каб. от входа в Босфор и затонули. Операцию обеспечивали 1 линейный корабль, 1 крейсер и 2 миноносца. В конце мая русские корабли обстреляли Самсун и Синоп, самолеты сбрасывали бомбы.

23 июня „Бреслау“ вышел в операцию: постановка мин у устья Дуная и уничтожение радиостанции на Змеином острове (Фидониси). Операции предшествовала воздушная разведка двух самолетов из Констанцы. Постановка мин производилась с 22 часов 24 июня до 1 ч. 50 м., было поставлено 70 мин, небольшими банками. Радиостанция на о-ве Фидониси была уничтожена артогнем, после чего был высажен десант, имевший целью за

хватить шифры и секретные документы. В 12 ч. 15 м. показались русские миноносцы и в 13 ч. 25 м. открыли огонь на недолетах. В 13 ч. 35 м. „Бреслау“ обнаружил линкор „Свободная Россия“ („Екатерина“), открывший в 14 ч. 13 м. огонь со 136 каб. С 14 ч. 15 м. „Бреслау“ ставил дымовые завесы, чтобы мешать наблюдению шедшего за ним миноносца, а также затруднять стрельбу линкора. „Бреслау“ отвечал с установкой 86 каб. бронебойными снарядами с тем, чтобы закрывшись всплесками своих снарядов, мешать стрельбе линкора. С 14 ч. 35 м. до 14 ч. 40 м. „Бреслау“ добился 2-х попаданий в корму миноносца. „Бреслау“ увеличил ход до 26,5 узлов и расстояние увеличивалось. В 16 ч. 39 м. к „Бреслау“ приблизился второй миноносец. После 3-х залпов с крейсера, отвернул на 8 румбов. „Свободная Россия“ преследовала крейсер до Босфора. В 17 ч. 15 м. „Бреслау“ вошел в Босфор, идя по створу прожекторов. На минах, поставленных „Бреслау“, погиб русский миноносец „Лейтенант Зацаренный“ (650 тонн).

В ночь с 9 на 10 июля английские самолеты, перелетев через Дарданеллы, произвели налет на Золотой рог. Был утоплен бомбой миноносец „Ядигар“, стоявший без паров.

17 июля вступил в строй линейный корабль „Воля“ („Александр“). 25 июля перед входом в Босфор появился русский моторный барказ, сбросивший бутылки с прокламациями русского революционного флота, в которых говорилось о мирных намерениях русского правительства и предлагалось Турции порвать с Германией.

30 июля у Босфора были обнаружены новые русские заграждения. Линейный крейсер „Гебен“, за отсутствием доков, производил с 3 июня ремонт с помощью кессонов.

Выводы: Русский Черноморский флот продолжал боевые операции у турецких берегов. Минные заграждения успешно ставились с барказов. Флот достиг наивысшей мощи, вошли в строй новые миноносцы, подводные лодки. Чувствовался недостаток в крейсерах.

19 июня делегатские собрания постановили отобрать оружие у офицеров, ввиду замеченных случаев тайных собраний офицеров.

20 июня командующий флотом, Колчак, выехал из Севастополя в Петроград, согласно постановлению делегатского собрания команд, для личного доклада, передав должность Лукину. Команды кораблей вынесли резолюции об удалении Колчака.

§ 7. Воздушная война в 1917 году.

Методы боевого использования авиации непрерывно совершенствуются.

С февраля 1916 года, в боях под Верденом, проводится планомерное развертывание авиационных соединений. Обе стороны

сводят истребители в большие группы. Намечается деление воздушных сил на войсковую авиацию (корпусную и дивизионную), обслуживающую нужды войск, и резервную—армейскую.

Господствует групповая наступательная тактика. Ведется бой за господство в воздухе. Появляется пехотный самолет. В сражении на Сомме развивается опыт Вердена. Разведывательная авиация достигает высших приемов разведки, связи и наблюдения за стрельбой. Создаются секторы воздушного флота, соответственно секторам сухопутных войск. Действия разведывательной операции поддерживаются сосредоточением истребительных групп.

В 1917 году устанавливается единство воздушных и наземных операций. При отходе немцев на позиции Зигфрида, на авиацию возлагается задача скрытия этого маневра. Скрытие маневра заключалось в лишении противника возможности наблюдать движение в тылу, и наблюдение за собственными работами, контролируя их фотоснимками.

Авиация отошла последней, используя аэродромы созданные на линии отхода, и поддерживая соприкосновение с противником.

В период сражения во Фландрии, производилось сосредоточение истребительной авиации, в целях обеспечения разведывательной и бомбардировочной авиации. Для борьбы за господство в воздухе формируются истребительные эскадрильи. Для бомбометания—боевые эскадры бомбардировочных самолетов. *Типы самолетов. Разведчик*, применяемый также для корректирования артиллерийской стрельбы. Скорость 150 км (Бреге—у французов, Хевиленд—у англичан, Гальберштадт и Эльфауге у немцев). *Истребитель*—одноместный, вооруженный неподвижноустановленными, стреляющими вперед пулеметами. Скорость 200 км, потолок 7 000 м (Спад и Ньюпор—у французов, Мартинсайд, Сопвич и Снайп—у англичан, Фоккер и Альбатрос у немцев). *Бомбардировщик*. Французы и англичане создавали дневные и ночные бомбардировщики. Первый—с сильным оборонительным вооружением, достаточной скоростью и потолком, сравнительно небольшой грузоподъемностью, близкий по свойствам к дальнему разведчику (Бреге—у французов, Хевиленд у англичан). Второй—тяжелый, почти безоружный, но с большой грузоподъемностью (английский Хендли-Педж, французский—Кодрон, итальянский Капрони). Немцы шли по пути создания тяжелых бомбардировщиков „Гота 4", двухмоторных, поднимавших до 400 кг бомб и топлива на 6 часов полета. Вооружены 3-мя пулеметами системы Парабеллум. Один из задних пулеметов мог стрелять под хвост. Бомбы (по 50 кг) подвешивались под фюзеляжем. Прицелы для бомбометания—оптические. Экипаж из 3-х человек (командира самолета, летчика-наблюдателя, летчика и пулеметчика).

Для обслуживания пехоты и атак войсковых частей, получили развитие у немцев и у англичан: самолеты малых высот,

облегченные разведчики, иногда бронированные снизу и с боков от ружейного огня (немецкий Юнкерс, английский - Сопвич-Саламандра).

Морская авиация. В начале 1917 года английское Адмиралтейство приступило к оборудованию под авианосец крейсера „Фьюриэс". В носовой части была устроена взлетная площадка длиной 65 м и в корме посадочная 97 м длиной.

Внутри корабля размещались 4 разведывательных гидросамолета типа „Шорт" и 6 истребителей типа „Сопвич". Посадка самолетов была опасной.

В 1917 году был построен авианосец „Аргус" (14700 тонн водоизмещения, скорость хода 20,2 узла), принимавший до 20 самолетов: 6 истребителей типа „Нимрод", 6 разведчиков типа „Фейрей" и 6 бомбардировщиков типа „Рипон". „Аргус" имел верхнюю палубу свободной от надстроек, под полетной палубой — ангар, 2 электрических лифта. Дым выводился по горизонтальным трубам за корму.

Данные самолетов.

	Мощн. мотора (л. с.)	Горизон. скорость	Потолок (км)	Боевая нагрузка (тонн)
Разведчики	300	180	5	0,5
Истребители . . .	300	200	7	0,3
Легкие бомбардиров.	400	180	5	0,8
Тяжелые „	900	130	4	1

Налеты германских воздушных сил на Лондон.

В 1916 году воздушная оборона Англии была значительно усовершенствована, в особенности Лондона. Командование всеми воздушными силами обороны было объединено. Увеличено было число морских воздушных станций, составлявших линию заграждения (барража) из патрулей самолетов и прожекторов от Нортумберленда до Сюссекса и на 40 км вглубь страны.

Самолеты были вооружены пулеметами Льюиса, стрелявшими разрывными пулями. Ответственность за воздушную оборону была возложена на военное министерство, в лице Френча, главнокомандующего вооруженными силами тыла. В штабе Френча было создано зенитное отделение. Число зенитных орудий было увеличено, к ним были приданы прожекторы. В результате принятых мер, дирижабли были вынуждены держаться на большой высоте (3500 метров) и не достигали поставленных целей бомбардировки.

Налеты сопровождались потерями дирижаблей, и к концу 1916 года были прекращены.

В 1917 году немцы перешли к организации налетов на Лондон самолетами „Гота". Самолеты были сведены в эскадру, состоявшую в непосредственном подчинении верховному командованию. Командовал эскадрой полковник Бранденбург, имевший

штаб в составе: адъютанта, офицера-техника и аэро-навигатора. Штаб был руководящим органом при налетах и летал впереди эскадры, имея в своем распоряжении 3 самолета.

В состав эскадры входило 3 отряда по 6 самолетов. Строй эскадры в полете: впереди группа штабных самолетов, затем в строе клина 2 отряда, замыкал 3-й отряд также в строе клина. Расстояние между самолетами 10 метров.

Эскадру обслуживала Центральная метеорологическая станция в Брюсселе, получавшая сведения о погоде с метеорологических станций, расположенных на побережьи Бельгии, Германии, а также из Голландии, Дании и внутренних станций Германии.

Первый налет на Лондон был произведен 13 июня. В портовые сооружения и доки было сброшено 4,5 тонны бомб. 30 английских истребителей поднялись в воздух, но атаковали эскадру в одиночном порядке—безрезультатно. Налеты повторились 5 июля; 13 июля—удачный налет, было сброшено 72 бомбы, упавших в круге радиусом 1,6 км. Для отражения атаки вылетели 94 английских самолета, и только 5 из них нашли противника и безуспешно атаковали. Этот налет вызвал возмущение населения и с фронта были вызваны лучшие истребители. 31 июля была создана специальная „Воздушная оборона Лондона". Было установлено разграничение линий действия зенитной артиллерии и истребителей. Для руководства истребителями с земли им подавались сигналы в виде белых стрел, показывавших направление на неприятельские самолеты. Некоторые самолеты снабжались радио и выполняли функции наводчиков. Авиация обороны могла поднять в воздух 100—120 самолетов.

Налеты немцев 12 и 21 августа были неудачны. Три германских самолета были сбиты артиллерией, четыре—в воздушном бою. Немцы перешли к ночным налетам, производившимся довольно интенсивно. С 23 по 30 сентября налеты производились каждую ночь. Всего было произведено 18 ночных налетов. Потери эскадры—40% самолетов большей частью из-за вынужденных посадок. Ночные налеты вызывали многочисленные пожары и производили сильное впечатление на население. Военное министерство разрабатывает вопрос о постановке аэростатов заграждения с специальными полотнищами стальных тросов. К 1918 году было оборудовано 10 аэростатов.

На море воздушные силы используются и для разведки и для охраны кораблей от подводных лодок.

Подводная война вызвала значительное увеличение морской авиации. Англичане использовали на юге гидро-авиацию, на севере и в центре мощную истребительную авиацию.

Авиация сопровождала в опасных районах конвои, вела борьбу с подводными лодками.

Выводы: 1. В 1917 году расширяется использование авиации на сухопутных фронтах и на морских театрах.

2. Значительно улучшаются летные качества самолетов, создаются боевые эскадры самостоятельного действия.

3. Идет напряженная борьба самолетов со средствами ПВО.

4. Значение дирижаблей снижается.

5. Налеты на Лондон германских самолетов достигают цели. С сухопутного фронта снимаются лучшие истребители, англичане производят большие затраты людей, средств и артиллерии на организацию ПВО.

Массовое применение химических средств войны.

В 1917 году газобаллонные атаки начинают применяться реже. Зависимость их от направления ветра, угроза потерь среди своих войск—заставили перейти к химическим снарядам и газометам.

В июле 1917 года германцы вводят на вооружение „горчичный газ"—иприт, поражавший не только кожу, но и внутренние органы бойца. Артиллерийские снаряды, начиненные ипритом, были названы германцами „желтый крест". Снаряды, начиненные арсинами, раздражающими „чихательными" твердыми веществами, вынуждавшими сбросить противогаз, назывались „синий крест". Химические снаряды использовались при наступлении: немцы обстреливали позиции англо-французов для предупреждения наступления.

В начале 1917 года англичане применили мортиры Стокса и газометы Ливенса. Все армии ввели у себя газометы. Германские газометы имели дальность метания 1,5 км.

Стрельба химическими снарядами и газометание в 1917 году используются всеми армиями почти во всех операциях. Союзники, из-за обстрела химическими снарядами, должны были во Фландрии в одном случае отложить на 3 недели наступление, в другом случае прекратить его вовсе.

Выводы: 1. Артиллерийский огонь химическими снарядами становится оперативным фактором.

2. Во всех армиях растет количество химических частей.

Антанта создает междусоюзный комитет по распределению запасов химических веществ. Созываются две конференции. В конце 1917 года, был создан постоянный секретариат из представителей союзных армий, для разрешения вопросов ведения химической войны.

§ 8. Операции на русском Северном морском театре.

Северное побережье России и Владивосток, после закрытия выходов из Балтийского и Черного морей, были путями непосредственного сообщения с союзниками и получения вооружения и военных материалов из-за границы. Владивосток, ввиду его удаленности от театра военных действий, был неудобен. северное побережье, к началу войны, было совершенно неподг-

готовлено к приему и перевозке растущего потока грузов. Единственным торговым портом был Архангельск, соединенный узкоколейной железной дорогой с Вологдой (пропускная способность 2 пары товарных поездов). Осенью 1914 года приступили к перестройке дороги, и с 18 января 1916 года устанавливается бесперегрузочное ж.-д. сообщение с Архангельском, с пропускной способностью 10 пар товарных поездов (300 вагонов) в сутки. С начала 1915 года было приступлено к постройке порта в Мурманске и Мурманской жел. дор., которая должна была связать Петроград с незамерзающим Кольским заливом. Строительство закончилось в начале кампании 1917 года. Импорт через северные порты вырос более чем в 25 раз (1913 г. — 7,5 млн. пудов, 1916 г.—190 млн. пудов).

Для удлинения кампании в Белом море, были приобретены и построены заграницей ледоколы: „Канада“ („Литке“), „Садко“, „Сибиряков“, „Святогор“ („Красин“) и др., всего до 20 ледоколов.

В первые дни войны охрану судоходства несло посыльное судно „Бакан“ (885 тонн, 11,3 узлов, 2—75 мм; 2—47 мм орудия). Русское правительство обратилось за помощью к Англии, опасаясь набегов германских крейсеров. В январе в Белое море пришел английский броненосец „Юпитер“, имевший специальные подкрепления для плавания во льдах. Однако, весной его пришлось отправить на ремонт в Англию.

29 мая 1915 года в горле Белого моря взорвался на мине английский пароход „Аридаль“, шедший в Архангельск с углем для Балтийского флота. Затем подорвалось еще несколько пароходов. Морское министерство создало из взятых по судовой повинности траулеров—отряд тральщиков, который 4 июня приступил к работам. 25 июня из Англии прибыло 8 тральщиков с ловучей базой, крейсером „Ифигения“. До октября месяца было вытралено 174 мины. Заграждение было поставлено германским вспомогательным крейсером „Метеор“, прорвавшим линию английской блокады и поставившим 10 банок, по 30 мин, у западного побережья горла Белого моря. Цель заграждения: препятствовать снабжению России боевыми припасами.

Борьба с минными заграждениями заставила создать посты службы связи на побережьи, построить радио-станции. В конце 1915 года морское министерство заказывает тральщики заграницей. Из Владивостока перебрасываются заградитель „Уссури“, миноносцы „Властный“, „Грозовой“ (346 тонн, 27 узлов хода, 2—75 мм). В 1916 году переводится крейсер „Аскольд“ и 4 миноносца, а также покупаются в Японии бывшие русские корабли „Пересвет“, „Чесма“ („Полтава“) и „Варяг“. „Пересвет“ погиб в Средиземном море. „Аскольд“ был задержан для совместных операций с союзниками в Средиземном море. „Варяг“ был отправлен для ремонта в Англию. Флотилия Северного Ледовитого океана состояла из л. корабля „Чесма“ (10 000 тонн,

16 узлов, 4—12″, 8—6″), 6 миноносцев, минного заградителя, 3 подлодок, 36 тральщиков, 16 посыльных судов и вспомогательных судов и транспортов. Была создана должность главноначальствующего гор. Архангельска и района Белого моря, которому была подчинена морская оборона побережья Белого моря и Мурмана. Архангельск был развернут с октября 1915 года в военный порт. Были созданы базы в Иоканге и Александровске. Главноначальствующему подчинялись командующий флотилией Сев. Ледовитого океана, начальники охраны Архангельского района и Кольского залива, командир Архангельского порта и командир отряда английских судов.

Оборона Архангельска и побережья Белого моря.

На острове Мудьюг были установлены 2—6″ и 4- 75 мм орудия.

1 сентября 1915 года поставлено заграждение из 130 мин инженерного ведомства, со станцией на Мудьюге.

В устье реки Сев. Двина базировались 2 малых подводных лодки (33/43 тонны, 2 аппарата). Для наблюдения за горлом Белого моря к августу месяцу 1915 года была развернута сеть постов СНИС, 6 постов на маяках и построены 3 береговых радиостанции (о. Моржовец, м. Св. Нос и мыс Канин Нос).

Оборона Кольского залива.

В начале 1915 года англичане проложили подводный кабель, конечной станцией которого был г. Александровск, обеспечивавший непосредственную связь с Англией. Оборона Кольского залива лежала целиком на английских крейсерах, периодически заходивших в Александровск. К концу 1915 года в Александровске были установлены 2—75 мм орудия и одно 120 мм на о-ве Брандвахта. На Александровск базировался заградитель „Уссури“ (3 -120 мм). Рано наступившая зима 1915-16 года заставила часть пароходов с ценными грузами направить в Кольский залив.

30 января 1916 года был сформирован отряд обороны Кольского залива: заградитель „Уссури“, 2 вспомогательных крейсера и тральщик.

К осени 1916 г. отряд был усилен 2 миноносцами и броненосцем „Чесма“.

Были установлены 1—120 мм орудие у радиостанции, 2 - 75 мм при входе в Александровскую гавань, на мысе Лас—2 - 37 мм и на Белокаменном -1—75 мм. По побережью были развернуты 4 поста СНИС. У мыса Седловатого была поставлена сеть. У мыса Белокаменного противолодочный бон, с разводной частью, у которого дежурили вооруженные буксиры. Вход в Александровскую гавань был защищен кольчужным боном. Установлены были линии дозоров: 1-я линия при входе в Кольский залив (Торос—м. Летнинской) 3 английских тральщика;

2-я линия (Цып-Наволок– о. Кильдин) французский вспом. крейсер „Шампань".

В 1917 году были организованы охраны рейдов, в Александровске была создана база для тральщиков.

Оборудование Иокангской базы. В Иоканге был создан пункт для досмотра приходящих пароходов и база для тральщиков.

Предполагалось установить 2—120 мм и 2—75 мм орудия и прожектора, но работы закончены не были.

Операции на Северном морском театре.

Операции сводились, в основном, к обеспечению морских коммуникаций. По обнаружении мин заграждения в горле Белого моря, английские тральщики приступили к работам по тралению; русские тральщики сопровождали конвои. Конвои формировались у м. Св. Нос, в количестве 10—15 пароходов. В голове колонны следовали две пары тральщиков, третья пара шла в середине колонны.

Был проложен обходный фарватер вдоль восточного берега, но ввиду навигационных трудностей им пользовались мало.

Число подрывов пароходов было снижено. До наступления заморозков в 1915 году подорвалось 10 пароходов и 2 военных корабля (английский вспомогательный крейсер „Арланца", на котором шел в Англию начальник Морского ген. штаба Русии).

По создании флотилии Северного Ледовитого океана, на нее были возложены задачи проводки торговых судов к портам разгрузки и охрана их в местах сосредоточения от возможного нападения неприятельских легких и вспомогательных крейсеров и подводных лодок. В ведение командующего флотилией входил район моря от Норвежской границы до Карских ворот, включая Белое море.

В оперативном отношении район делился на 3 части: 1) Мурманское побережье (от границы до меридиана м. Св. Нос), 2) Северная часть и горло Белого моря, 3) Район Белого моря. У побережья и в Кольском заливе дозорную службу несли английские корабли: крейсер „Интрепид", яхта и 2 траулера.

В течение лета 1916 года в Архангельский порт прибыло свыше 600 пароходов, доставивших один миллион тонн угля и полтора миллиона тонн боевых грузов. В начале сентября германское морское командование направило в Северный Ледовитый океан 3-ю флотилию подводных лодок. Одновременно действовали до 5 подлодок: 2 у мыса Нордкап, 2 у Кольского залива, одна при входе в горло Белого моря.

За две недели (до 1 октября) лодки утопили 30 пароходов.

Особенно отличилась подлодка „U-46", обстрелявшая Александровск, потопившая пароход „Быстрица" с боезапасами для румынской армии и приведшая в Вильгельмсгафен пароход „Сучан", следовавший из Америки с грузом боезапасов и 150 тонн

тринитротолуола (стоимость груза свыше 20 миллионов марок). Английское Адмиралтейство прислало в Александровск 1 крейсер, 3 тральщика. К Мурманскому побережью были высланы 3 подводных лодки. В октябре было установлено конвоирование пароходов. От Норвежской границы до Александровска конвоировали миноносцы „Властный“, „Грозный“ и вспом. крейсер „Колгуев“. От Александровска до Иоканги — посыльные суда. Маяки у входа в Белое были потушены.

В результате принятых мер, количество утопленных пароходов снизилось, однако лодки продолжали деятельность, вступая в бой с дозорными судами. 24 сентября миноносец „Властный“ обнаружил у маяка Цып-Наволок, в 50 кабельтовых, 2 германских подлодки, шедших под парусами.

„Властный“ пошел на сближение до 30—35 каб. и открыл огонь. Лодки ответили, и с третьего залпа достигли попадания (перебили радио-сеть). Расстояние уменьшилось до 25 каб.

На одной из лодок вспыхнули паруса и она скрылась под воду. Вторая подлодка вела несколько секунд огонь, но затем также ушла под воду. „Властный“ сбросил несколько бомб в районе погружения лодок. Через полчаса „Властный“ пошел к маяку и стал за косой, с застопоренными машинами. Одна из лодок приблизилась к маяку и открыла огонь. Миноносец, под берегом, подошел к лодке на 30 каб. и открыл огонь. Лодка погрузилась. Миноносец сбросил 3 бомбы, и до наступления темноты держался у места погружения лодки. Лодка больше не показывалась.

13 октября подводная лодка выпустила торпеды в вспомог. крейсер „Колгуев“ и вступила с ним в артиллерийский бой.

На помощь „Колгуеву“ были высланы миноносцы, после чего лодка скрылась.

20 октября миноносец „Грозовой“, сопровождавший с пос. судном „Купавой“ и тральщиком, 2 парохода, буксировавших из Варде в Архангельск кран, баржи и буксиры, утопил подводную лодку „U-56“. Выйдя из Александровска, отряд соединился с пароходами и застопорил машины для переговоров с норвежским дозорным кораблем. Лодка приближалась для атаки „Купавы“ в надводном положении. Миноносец вышел из-за пароходов и пошел полным ходом на лодку, открыв огонь с 10 каб. Попадания начались со второго выстрела. Огонь продолжался 6-7 минут, дистанция 5 — $1^1/_2$ кб. Третий снаряд вызвал взрыв. Лодка стала погружаться с большим дифферентом на корму. На месте гибели держалось большое масляное пятно, площадью около одной квадратной мили. По маневрированию подводной лодки можно предположить, что она выходя на позицию, удобную для атаки пароходов, не заметила находившегося за ними миноносца.

В 1916 году в Россию были доставлены из Англии для Балтийского моря подводные лодки типа „G“, которые при

помощи плавучего дока были поставлены на плоскодонные баржи и водным путем (р. Сев. Двина, р. Сухона, Кубенское озеро, систему Вюртембергского и Мариинскую) доставлены в Петроград.

В 1917 году германское командование включило Сев. Ледовитый океан в границы запретной зоны, весной было утоплено несколько пароходов. Германские подлодки ставили мины.

Русское командование обратилось с просьбой к английскому Адмиралтейству о присылке миноносцев, т. к. охранных кораблей не хватило. Англичане прислали 12 траулеров. Конвоирование пароходов от Варде было возложено на русское командование, в связи с чем база из Иоканги была перенесена в Печенгскую бухту. В связи с тяжелым положением транспорта, часть грузов не вывозилась из Архангельска и Мурманска.

Выводы: 1. К началу войны Россия не имела на севере ни одного порта, рассчитанного на прием военных грузов.

2. Средства обороны и охраны морских коммуникаций создавались без плана. В 1917 году положение было признано угрожающим.

3. Английское правительство оказывало незначительную помощь и стремилось утвердиться, главным образом, в Кольском заливе.

§ 9. Июньское наступление русской армии. Тарнопольский прорыв. Рижская операция.

6 мая в России образовывается коалиционное правительство. Меньшевики получили два портфеля (труда, почты и телеграфа), эсеры — два (земледелия, военное и морское министерства). Пост военного и морского министра занял Керенский. К этому времени империалисты Антанты настойчиво требовали активных действий русской армии.

Дипломаты делали представления министру иностранных дел: приезжали социал-соглашательские делегации из Англии, Франции, Америки (Гендерсон, Томас, Тома), посещавшие фронт, заводы и агитировавшие за продолжение войны.

Керенский ездил из одной армии в другую, эсеро-меньшевистские агитаторы были брошены на фронт. Помогали в агитации и организации наступления эсеро-меньшевистские советы и фронтовые комитеты. Действовали обманом и угрозами.

Перед наступлением, главнокомандующим вместо Алексеева был назначен Брусилов. План июньского наступления не разрабатывался, был принят план, разработанный по указанию союзников еще до февральской революции.

Главный удар должны были нанести армии Юго-западного фронта в направлении на Львов. Северный и Западный фронты содействовали наступлению активными действиями. 15 июня Брусилов телеграфировал Керенскому: „На Северном фронте

впечатление пестрое, на Западном тоже, но несколько лучше. Предполагаю атаковать на Юго-западном фронте 12 (25) июня. Раньше невозможно. В общем считаю, что есть шансы на успех, размер которого теперь невозможно определить. Сообразно назначенным числам легко распределить ваши разъезды". Для того, чтобы Керенский мог объехать все ударные корпуса, наступление Юго-западного фронта было отложено на 4 дня.

Керенский в это время добивался резолюции Всероссийского съезда советов, одобрившей продолжение войны, и выехал с ней на фронт.

Наступление началось на Юго-западном фронте 1 июля (18 июня), как раз в день демонстрации петроградских рабочих и солдат против временного правительства, за мир.

Общая идея операции сводилась к нанесению главного удара с фронта Поморжаны — Бржезаны на фронт Глиняны-Львов 11-й и 7-й армиями. С севера особая армия должна была прекратить подвоз австро-германских войск. Вспомогательный удар наносился 8-й армей в направлении на Калущ. 1 июля началась атака на северном направлении. Удар был нанесен на фронте в 70 километров. Были сосредоточены: 500 тяжелых и средних орудий, 800 легких, 300 000 бойцов. После двухдневной артиллерийской подготовки части перешли в наступление. 7-я армия заняла окопы противника, но подкрепления подходили медленно. 11-я армия также действовала успешно, захватив неприятельские окопы, но дальнейшее наступление не развивалось, части топтались на месте. 6-го июля атака была повторена на некоторых участках, но уже без успеха. Противник усиливался и переходил в контр-наступление. Бои в северной группе прекратились. Особая армия производила в течение всей операции демонстрации, не имевшие никакого влияния на ход военных действий.

6 июля начала наступление 8-я армия (Корнилов). XVI корпус овладел передовыми позициями противника. 7-го июля XII корпус прорвал три линии позиций и захватил 7000 пленных и 48 орудий. 13 июля части 8-й армии заняли Калущ. Главкоюз приказал возобновить атаки 11-й и 7-й армиям. Но противник успел перебросить сюда резервы (6 дивизий) и наступление 8-й армии приостановилось. В частях 11-й и 7-й армии сложилось „определенное убеждение, что они свое дело сделали и вести непрерывно дальнейшее наступление не должны" (донесение командарма 11). Наступление Юго-западного фронта прекратилось 13 июля. Общие потери в трех армиях до 60 тысяч бойцов. На Западном и Северном фронтах наступление не имело успеха.

На Западном фронте после артиллерийской подготовки пехота прошла три линии окопов противника и затем вернулась в исходное положение. На Северном фронте артиллерия обстреливала свои части, отказавшиеся итти в наступление. Таким образом, искусственно-созданный боевой порыв быстро иссяк. Полити-

ческое недоверие к командному составу, плохие подготовки операции и руководство ею сделали свое дело. Наступление Керенского — Брусилова провалилось. 6 июля (23 июня) Брусилов телеграфировал Керенскому: „Части отказываются занимать позиции и категорически высказываются против наступления... В некоторых полках открыто заявляют, что для них кроме Ленина нет других авторитетов... Считаю, что оздоровление в армии может последовать только после оздоровления тыла, признания пропаганды большевиков и ленинцев преступной, караемой как за государственную измену...".

Наступление имело целью не столько продолжение войны с Германией, сколько борьбу с революцией.

Германское командование использует сосредоточение сил на Юго-западном фронте, и 19 июля германцы переходят в наступление. Главный удар был направлен против 11-й армии, в направлении на Тарнополь.

После двухдневного боя русский фронт был прорван. Отход 11-й армии вынудил к отходу и 7-ю. Корнилов, назначенный главнокомандующим Юго-западного фронта, начал отводить и 8-ю армию. Дальнейший отход войск Юго-западного фронта происходил почти без нажима противника, и 28 июля русские войска остановились на линии Броды — западнее Каменец-Подольска, восточнее Кимполунга. Немцы не использовали кавалерии и дали возможность русской армии планомерно отходить, производя перегруппировки.

Выводы: 1. Июньское наступление было предпринято по настоянию буржуазии Антанты и русской для того, чтобы вырвать армию из-под революционного влияния рабочих и большевиков.

2. Керенскому удалось при помощи меньшевиков и эсеров „уговорить" солдатские комитеты на переход в наступление.

3. Руководимое бездарными царскими генералами и чуждым солдатской массе командным составом, наступление приостановилось. Наступило отрезвление. Армии не захотели наступать дальше. Наступление провалилось.

После военного совещания в ставке, 29-го июля главковерхом был назначен Корнилов. В своей речи на государственном совещании в Москве, открывшемся 25-го августа, Корнилов угрожал падением Риги, требовал восстановления дисциплины в армии, введения смертной казни на фронте и в тылу, военизирования железных дорог и заводов, работавших на оборону, намекая, что „откроет немцам дорогу на Петроград". Ставка превратилась в центр контрреволюционных планов. Открыто подготовлялся заговор Корнилова, решившего разгромить партию большевиков и петроградских рабочих.

Рижская операция.

О подготовке германцами наступления на Ригу было известно русскому командованию. Германское командование решило окру-

жить 12-ю армию наступлением на оба ее фланга. Главный удар намечался на Икскюль. Для подготовки переправы через Западную Двину, против Икскюля было сосредоточено 157 тяжелых и легких батарей и 21 минометная батарея.

31 августа немцы открыли сильный огонь против левобережного участка позиции 12-й армии, действуя особо интенсивно на Туккумском направлении; на фронте Двины перестрелка носила обычный характер. В 4 часа 1 сентября немцы открыли ураганный огонь к северу от Икскюля и сильный огонь на близлежащих участках. Огонь русской артиллерии был быстро погашен.

Многие орудия были подбиты, взрывались пороховые погреба. Спавшие в палаточном лагере части 186-й дивизии обратились в бегство. В 7 часов немцы прекратили обстрел позиции и приступили к наводке 3-х понтонных мостов у мызы Икскюль. В 9 часов немцы начали переправу. После полудня начала переправляться артиллерия и парки. Первый отпор немцы встретили на р. Малый Егель от 2-й латышской стрелковой бригады.

С 16 часов 1 сентября до вечера 2 сентября длился упорный бой. Успешно оборонялся и XXI корпус на Огерском участке, не дав переправиться 14-й баварской дивизии.

Корнилов на донесении о результатах борьбы на Двине, в течение 1 сентября, сделал следующую надпись: „Прошу заготовить телеграмму военному министру, министру председателю, указав на состоявшуюся уже переправу противника у Риги и на возможность дальнейшего развития операций противника на Северном фронте, и настойчиво заявить о необходимости:

1) подчинить мне в оперативном отношении Петроград, с целью теперь же приступить к осуществлению мер, намеченных мною для обороны столицы и

2) скорейшее проведение мероприятий, указанных в докладе".

Командующий 12-й армией направил к месту прорыва все резервы (4 дивизии) и возложил руководство контратаками на командира 43-го корпуса, оставаясь сам в Риге.

2-го сентября германцы начали наступление в трех направлениях: 1) Икскюль — Скриптэ — Рекстынь — Роденпойс — Хинценберг, 2) Икскюль—Куртенгоф—Рига и 3) со стороны взморья и озера Баббит на фронт Рига—Усть-Двинск.

205-я германская дивизия начала наступление, после артиллерийской подготовки, со стороны Шлока на Усть-Двинск и со стороны Кальнцема на Пулеметную горку.

Русские отступили на вторую оборонительную линию Майоренгоф-Бебербек. В бой вступила артиллерия Усть-Двинской крепости. Германцы не могли выбить части 6-го сибирского корпуса из укрепленных позиций и залегли перед русскими окопами.

На Малом Егеле гвардейская немецкая дивизия не смогла

прорвать позиции Латышской бригады. Ввиду неприбытия подкреплений, вечером 2-го латышская бригада, по приказанию командарма, была отведена на третью оборонительную линию на р. Большой Егель.

На участке XXI корпуса баварцы овладели позициями русских.

Наступление в направлении Куртенгоф — Рига встретило сопротивление.

На 3-е сентября командующий 12-й русской армией намеревался перейти в наступление на Икскюльском направлении, поручив контратаку командиру 43-го корпуса, но резервы ушли в тыл.

С утра 3-го сентября немцы возобновили наступление по всему фронту. Наступление поддерживалось артиллерией, заставлявшей русских оставлять позиции. Рижский плацдарм и Рига были очищены. Войска отходили на Венденские позиции. Немцы ввели в действие авиацию, бомбардировавшую отступавших. 6-го сентября русские остановились на Венденских позициях.

Выводы: 1. Слача Риги находит свое объяснение в телеграмме румынского посла Диаманди главе своего правительства, Братиану.

Сообщая о своем разговоре с Корниловым, посол телеграфировал: „Генерал прибавил, что войска оставили Ригу по его приказанию и отступили потому, что он предпочитал потерю территории потере армии. Генерал Корнилов рассчитывает также на впечатление, которое взятие Риги произведет в общественном мнении в целях немедленного восстановления дисциплины в русской армии".

2. Падение Риги привело в оперативное подчинение Корнилова Петроградский военный округ. В Петроград, оставшийся в подчинении военного министра, был двинут 3-й конный корпус.

Мобилизация сил контрреволюции и Корниловский мятеж.

7 сентября из ставки было приказано атаману Каледину перебросить в Финляндию донскую казачью дивизию, а 1-му кавказскому корпусу было приказано двигаться на Петроград. С фронта вызвали в ставку около 3-х тысяч офицеров и отправили в Петроград для подавления „ожидавшегося выступления большевиков". Алексеев в письме Милюкову указывал: „Выступление Корнилова не было тайной от членов правительства". Вопрос этот обсуждался Савинковым, Филоненко и через них с Керенским". В последнюю минуту Керенский понял, что корниловский мятеж, собравший вокруг себя все силы контрреволюции, встретит сопротивление рабочих, армии и крестьянства, которое покончит не только с Корниловым, но и с соглашателями. Керенский арестовал Львова, представившего ему, как соучастнику, требование главковерха — отставки министров и объявления Петрограда на военном положении.

Поддержанный Всероссийским центральным исполнительным

комитетом советов, Керенский пытался организовать оборону Петрограда, но это могли сделать только большевики.

Большевики вошли в Комитет народной борьбы с контрреволюцией, созданный при Всероссийском центральном исполнительном комитете советов при условии вооружения рабочих. Шла подготовка Красной гвардии. Москва и провинция откликнулись на призыв бороться с генеральской контрреволюцией. Против Корнилова были брошены отряды большевистской Красной гвардии. Под Петроградом рылись окопы. Петроградский гарнизон изгнал эсеро-меньшевистских комиссаров и выдвинул на их место большевиков. Формировались рабочие отряды. III корпус дошел до Луги, где под влиянием агитации, предложил арестовать Крымова и подчиниться распоряжениям Временного правительства. Командир корпуса Крымов застрелился. Навстречу „дикой дивизии" была послана, по инициативе С. М. Кирова мусульманская делегация, разъяснившая ей намерения генералов. 12 сентября Корнилов был отчислен от должности главковерха и предан суду за мятеж. Главковерхом стал Керенский.

Тов. Ленин, подводя итоги корниловскому восстанию писал: „Историческое значение восстания Корнилова состоит именно в том, что оно с чрезвычайной силой открыло массам народа глаза на ту истину, которая была прикрыта и прикрывается до сих пор соглашательской фразой эс-эров и меньшевиков, именно: помещики и буржуазия с партией к.-д. во главе и стоящие на их стороне генералы и офицеры сорганизовались, они готовы совершить и совершают самые неслыханные преступления, отдать Ригу (а затем и Петроград) немцам, открыть им фронт, отдать под расстрел большевистские полки, начать мятеж, повести на столицу войска с „дикой дивизией" во главе и т. д.,—все это ради того, чтобы захватить всю власть в руки буржуазии, чтобы укрепить власть помещиков в деревне, чтобы залить страну кровью рабочих и крестьян" (В. И. Ленин. Сочинения, том XXI, стр. 138-139).

§ 10. Моонзундская операция.

Положение в Германии.

Германия ощущала экономическое истощение и имела ограниченные кадры для пополнения армии. Неограниченная подводная война, как единственное и последнее средство для успешного окончания войны, благодаря выступлению Америки, не достигла цели.

Восстание на Германском флоте привело к необходимости оторвать флот от баз, дать активные задачи.

План десантной Моонзундской операции.

„Для овладения Рижским заливом и обеспечения фланга восточной армии, надлежит захватить совместными действиями

армии и флота острова Эзель и Моон и заградить Большой Моонзунд для судов противника (приказ Гинденбурга). Общее командование операцией было возложено на командующего 8-й армией.

Во исполнение приказа, были установлены следующие главные задачи: 1. Сосредоточение транспортов и отряда прикрытия в Либаве. 2. Погрузка, переход морем и высадка десантного корпуса на острове Эзель, под защитой флота. 3. Наступление десантного корпуса на Аренсбург и Сворбе, а затем к Орисарской дамбе и переход на остров Моон. 4. Прорыв флота в Рижский залив для обеспечения правого фланга десантного корпуса с моря и поддержки атаки Орисарской дамбы и острова Моон.

Силы назначенные в операцию.

Армия. 65-я пех. бригада (3 полка и полк полевой артиллерии), 77-я резервная дивизия (пех. полк и велосипедная пехотная бригада—9 батальонов). 5 тяжелых батарей, пулеметные, саперные и авиационные части. Всего 25 тыс. чел. и 8 400 лошадей; 2 490 повозок, 40 орудий, 225 пулеметов, 85 минометов.

Флот. Отряд особого назначения: лин. крейсер „Мольтке" (флаг вице-адмирала Шмидта), 3-я и 4-я эскадры линкоров 10 дредноутов, 8 легких крейсеров, 47 эсминцев, 6 подводных лодок. Тральщики: 2 дивизиона искателей, 4 дивизиона тральщиков, 60 моторных катеров. Сводная флотилия Розенберга: 72 рыболовных и малых парохода. Транспортная флотилия: 19 пароходов, водоизмещением 153 664 тонны, угольные, нефтяные и транспорты со снарядами. 3 сетевых парохода, буксиры, баржи.

Воздушные силы. 3 морских эскадрильи, 2 эскадрильи колесных самолетов, 1 авиатранспорт, 6 дирижаблей.

Организация десанта. Командующий десантным корпусом находился на лин. крейсере „Мольтке". Непосредственное командование высадившимися частями возлагалось на командира дивизии. Транспортный флот был разделен на группы, по 4-5 транспортов в каждой, находившиеся под командованием штаб-офицеров флота.

На каждую группу были посажены войска всех родов оружия.

Повозки и запасы были так размещены, что все грузы первой очереди были наверху. Для перевозки на берег лошадей, артиллерии и обоза предназначались специальные десантные боты, откидывающиеся борты которых служили сходнями. Плоскодонные, поднимались на палубу барказными шлюпбалками.

Первый бросок (2 пех. полка) перевозился на боевых кораблях.

Предположены были 2 перевозки. План погрузки войск и грузов был разработан в Берлине, руководили погрузкой офицеры Морского генер. штаба. Флот произвел совместно

с армией несколько учений по погрузке и высадке, причем, выяснились недостаток высадочных средств и малочисленность команд на транспортах. Недостатки были устранены. Подготовка транспортов заняла 3 недели и была обнаружена разведкой противника. 19 сентября русский Морской ген. штаб известил командующего Балтийским флотом, что по сведениям английского Адмиралтейства предстоит операция германского флота в Балтийском море. Состав: лин. кор. „Гинденбург", 2, 3 и 4-я эскадры линкоров, 2-й отряд крейсеров и 3 флотилии эсминцев. 3 октября 12-я армия сообщила, что ночью ожидается высадка германцев на Эзель.

10 октября в Штабе флота было расшифровано радио вице-адм. Шмидта, что „операция начинается с 11 октября".

Положение в России.

Развал хозяйственной жизни. Саботаж капиталистов. Финансовый крах (керенки). Железнодорожный транспорт развалился, добыча топлива сокращалась. Подвоз хлеба в потребляющие области и промышленные города падал. Обострялось аграрное движение. Корниловский мятеж обострил противоречия между офицерами и солдатами. Сводка армейских настроений по Западному фронту: „Выступление ген. Корнилова почти повсюду вновь разрушило наладившиеся добрые отношения между командным составом и солдатской массой, причем, агитация против офицерства усилилась в особенности там, где у солдат имелись сведения о принадлежности некоторых офицеров к офицерскому союзу". Корниловские события увеличили недоверие к командному составу и моряков Балтики. В Гельсингфорсе команды кораблей потребовали письменных подтверждений об отношении офицеров к Корнилову.

По постановлению Гельсингфорского совета и Центробалта был создан Революционный комитет, назначавший комиссаров на корабли, телеграф, телефон и почту.

В сентябре, 19 кораблей Балтфлота приняли резолюцию против Временного правительства, объявившего Россию республикой без приставки „демократическая". 27 сентября открылся Второй съезд моряков Балтфлота, отказавшийся признать Временное правительство. Съезд обратился с воззванием защищать подступы к Петрограду.

Состав морских сил Рижского залива.

Линкоры „Гражданин" и „Слава", крейсер „Баян". Минная дивизия: 12 эсминцев типа „Новик", 12 угольных. Английские подлодки: „С-26", „С-27" и „С-32". Дивизия сторожевых судов: 4 миноносца, 5 сторожевых судов и 19 катеров. Дивизия траления: 13 тральщиков, 2 дивизиона катеров-тральщиков. Заградители: „Амур", „Волга", „Припять". Канонерские лодки: „Храбрый", „Хивинец", „Грозящий", 12 транспортов.

За время операции прибыли крейсеры: „Макаров" 14 октября, „Диана" 16 октября, 3 угольных эсминца и 3 миноносца дивизии сторожевых судов.

Морская авиация. На острове Эзель 3 авиастанции: у Кильконды 2 отряда (12 самолетов), на м. Церель 2 отряда (12 самолетов), в Аренсбурге 1 отряд (6 самолетов), на Вердере 1 отряд (6 самолетов). Базой для всех отрядов была авиастанция Кильконда, выдвинутая впереди линии сухопутной обороны.

Батареи. Церельская 4—12″ 50, открытая, за бетонными брустверами. У деревни Каруст 4 120 мм, у мыса Менто 4 130 мм.

Бухту Тагалахта защищали батареи: у мыса Хундва 4—6″ 45 и у мыса Ниннаст 4 6″ 45, поставленные на открытом месте. На южной части о-ва Даго (деревня Серро) 4—120 мм. Южный вход в Моонзунд защищали батареи: на юго-восточной оконечности о-ва Моон 5 10″ 45, 4—6″, на мысе Вердер 4—6″.

Инженерные работы на батареях не были закончены: недоделаны брустверы, не имели маскировки. Дальномеры не были оборудованы. На 10″ батарее только два орудия были установлены на бетонных основаниях, остальные три—на деревянных. Погреба церельской батареи закрывались дубовыми дверями.

Сухопутный гарнизон. На Эзеле—3 полка 107-й пех. дивизии, 3 сотни пограничников, батальон гвардейского экипажа, 140 пулеметов, 60 мелких орудий. Окопы были пригодны к стрельбе с колена. На острове Даго один полк.

Организация командования. Начальник Моонзундской позиции подчинялся непосредственно комфлоту и в момент начала операции перенес свое место пребывания из Аренсбурга в Гансаль. В результате, никакой связи между 107-й дивизией и морскими силами Рижского залива не было.

Оперативная обстановка. 1. С падением Риги, была потеряна база для подлодок и мелких судов. Неприятель получил базу. 2. Правый фланг русской армии, упиравшийся в море, оказался под угрозой удара. 3. Германские подлодки развили деятельность в Рижском заливе: постановка мин заграждения, обстрел берегов. 4. Усилились тральные работы в Ирбенском проливе и деятельность германской авиации.

Мероприятия русского командования. 1. Усиление минного поля в Ирбенском проливе. 2. Постановка минных банок с теплоходов на вытраливаемых немцами фарватерах. 3. Высылка подлодок на позиции у Домеснеса. 4. Дежурные миноносцы и канлодки у Сворбе, а затем в Аренсбурге. 5. Наблюдение за минным полем гидропланами и сторожевыми катерами. 6. Редкие тральные работы (контрольные галсы).

В постановке минных банок с „Новиков" вдоль берега в районе Либава—Виндава—Люзерорт, а также в постановке подлодок на внешней позиции у Ирбена, командующим флотом было отказано.

В ночь на 1 октября бомбами с немецких гидропланов (осколок попал в дубовую дверь погреба) был вызван пожар и взрыв в 12″ погребе Церельской батареи. Погибли 4 офицера и 70 матросов. Ранены 3 офицера и 44 матроса. Заменены не были.

Политико-моральное состояние. В течение лета 1918 года соединения и корабли морских сил Рижского залива проходили артиллерийские и торпедные стрельбы. Дисциплина на кораблях была на должной высоте, отношения моряков с командным составом были нормальные. В период корниловского мятежа и после его ликвидации, в массах начинает расти недоверие к командному составу, чему способствовали открыто высказывавшиеся симпатии корниловщине и повысившаяся политическая активность бывших офицеров. Естественный шаг, проведение контроля комитетов и за оперативной деятельностью командования, был расценен большинством начальников как признак упадка дисциплины. Командующий, адм. Бахирев, требует его замены, большинство командного состава начинает небрежно относиться к исполнению служебных обязанностей.

В такой обстановке, судовые комитеты, состоявшие из партийных и непартийных большевиков, явились проводниками дисциплины, и к началу Моонзундской операции морские силы Рижского залива были вполне боеспособны.

Ход операций.

9 октября состоялась посадка германских войск на транспорты в Либаве, 10-го была закончена погрузка необходимых грузов. В полночь с 10 на 11 октября вышла флотилия тральщиков Розенберга. В 6 ч. 30 м. вышел отряд прикрытия и в 10 ч. 30 м. транспортная флотилия. Тральщики дошли до места, обозначенного подлодкой, у германского минного заграждения, после чего приступили к обследованию фарватера и обстановке его маячными судами, с затемненными в сторону берега огнями.

Во время похода выяснилось, что перегруженные частями десанта, тральщики давали меньшую скорость, чем предполагалось. Адмирал Шмидт решил продолжать поход без тральщиков. В 3 часа 12 октября корабли, с опозданием на час, стали на якорь по диспозиции и в 4 ч. 20 мин. начали обстрел, 3 линкора обстреливали батарею у мыса Ниннаст и 4 линкора батарею мыса Хундва. Под линкором „Гроссер-Курфюрст“ взорвалась мина, но он не вышел из строя. Тральщики и средства высадки запаздывали. В 6 часов был высажен первый бросок с миноносцев и малых пароходов. Пароход „Корсика“ взорвался. В 6 часов эскадра открыла огонь по батареям, приведя их к молчанию. Десантные части захватили батареи.

В 9 часов началась высадка с транспортов. Немцы перешли в наступление, встречая слабое сопротивление. Первоначальный план заградить Соэло-зунд был отменен. Линкор „Байерн“

обстрелял батарею у Серро, которая была взорвана десантом с кораблей. Линкор подорвался на мине.

1-й день операции — 12 октября.

1. Немцы высадили в бухте Тагалахта 11 пехотных батальонов, 3 батальона самокатчиков, 3 полевых батареи, и быстро распространились по острову. Русские части к вечеру отошли к Аренсбургу. Ночью немцами был занят Ориссар 20 — 30 мотоциклистами.

2. 3 миноносца обстреляли в бухте Паппенхольм авиастанцию. После занятия немцами Кильконды, станция была взорвана.

3. Около 16 часов 7 германских миноносцев, под прикрытием крейсера, вышли на Кассарский плес, оттеснив русские 3 миноносца и канлодку „Грозящий".

4. На совещании у командующего морскими силами Рижского залива адм. Бахирева было решено: на следующий день очистить Кассарский плес от кораблей противника, после чего заградить Соэло-зунд минами и затоплением парохода.

2-й день операции — 13 октября.

1. В 7 часов утра начальник минной дивизии адм. Старк с 4-я эсминцами и канлодкой „Хивинец" вышел из Куйваста на Кассарский плес. Л. кор. „Гражданин" перешел к о. Шильдао для обстрела Кассарского плеса. У Памерорта эсминцы встретили немецкий крейсер. „Хивинец" вступил в бой с крейсером, но получив ряд накрытий, прекратил бой и отошел. Заграждение Соэло-зунда выполнено не было. Заградитель „Припять", после отхода эсминцев на ост, отказался выйти в операцию. Пароход, предназначенный для заграждения, выскочил на мель (лопнули из-за свежей погоды буксиры).

2. Аренсбург оставлен русскими войсками, часть которых направилась к Ориссару, часть к Сворбе. Миноносцы также ушли в Куйваст, что отразилось на состоянии личного состава Церельской батареи. На перешейке осталась одна рота.

Вновь назначенный командующий сухопутными войсками Моонзундской позиции ген. Генрихсон, находясь в Гапсале, приказал 15 октября перейти в решительное наступление „с целью сбросить противника в море". Но исполнять приказ было некому. Части 107 дивизии были небоеспособны.

3-й день операции — 14 октября.

1. Кассарский плес. С рассветом был послан дозор из трех эсминцев к Соэло-зунду. В распоряжение начальника 11-го дивизиона у Моонского буя находился „Хивинец" и с 12 часов были посланы к. лодка „Храбрый" и эсминец „Константин".

Эсминцы обнаружили у Памерорта крейсер и, продержавшись некоторое время на малом ходу, стали на якорь в 85 — 90 кб.,

считая себя вне дальности артиллерийского огня. В 13 ч. 50 м. из-за мыса Памерорт показался линейный корабль „Кайзер“ и открыл огонь по миноносцам, с расстояния 110 кб. С третьего залпа эсминец „Гром“ получил попадание в правую машину. Снаряд не разорвался, но машины вышли из строя. Канлодке „Храбрый“ было приказано взять на буксир „Гром“.

Эсминцы пошли к Соэло-зунду. В 15 ч. 10 м. в канале показалась дымка тумана—и из нее вышли 9 германских нефтяных миноносцев, разделившихся на две группы с целью охвата 3-х русских миноносцев. Русские миноносцы легли на зюйд-ост и вступили в бой с расстояния 60—70 кб. Огонь русских миноносцев был успешен, два германских миноносца отошли, но затем начальник II дивизиона, перестроил миноносцы в строй фронта и начал отходить, опасаясь охвата. Дивизион находился под непрерывным накрытием и использовал дымовые завесы (из труб) для прикрытия. Эск. мин. „Забияка“ получил попадание в корму, были повреждены 2 орудия. Проходя мимо „Храброго“ и „Грома“, миноносцы своей волной раскачали их, и буксиры лопнули. Немцы сосредоточили огонь по „Грому“. На „Громе“ начался пожар. „Храбрый“ успешно отстреливался от германских миноносцев и один из них утопил. „Гром“ был брошен. В 16 ч. 25 мин. на поддержку эсминцам вышел начальник минной дивизии с 2 нефтяными и 5 угольными миноносцами. Канлодка „Хивинец“, не принявшая участия в бою, также была выслана на Кассарский плес. Германские миноносцы начали отходить на вест. За время боя было выпущено с „Победителя“ 400 снарядов, с „Забияки“ 80 снарядов и с „Константина“ 120.

В полночь „Припять“ и теплоходы поставили минное заграждение на траверзе мыса Павастерорт.

2. *На полуострове Свербе.* Утром в Ирбенский пролив направились немецкие тральщики, прикрываемые 3-мя крейсерами. Церельская батарея открыла огонь. Крейсеры отошли и скрылись во мгле. Около 12 часов немцы прислали парламентеров с предложением Церельской батарее сдаться. Отвечено отказом. Около 16 часов 30 мин. туман рассеялся и около Цереля в 75 кабельтовых были обнаружены три германских линкора. Батарея открыла огонь. В головной линкор было замечено попадание. Линкоры отошли.

3. К Церелю были отправлены 2 русских миноносца. К Домеснесу 3 миноносца и английская подлодка. Две подлодки были отправлены в Рижский залив на позиции. Подводным лодкам было приказано вернуться 17 октября, а если Куйваст будет занят немцами, итти в Ганге.

4-й день операции — 15 октября.

1. Утром команда Церельской батареи решила уйти с батареи. Около 14 ч. 30 м. к Церелю подошли два линкора т. „Кай-

зер", в сопровождении 10 миноносцев, и с 80 кб. открыли огонь по батарее. Попытка командира батареи взорвать орудия не удалась.

Около полудня был выслан из Куйваста линкор „Гражданин", которому, по получении сообщения об оставлении батареи, было приказано уничтожить ее. „Гражданин" обстрелял батарею с 30—40 кб.

2. На острове Эзель с частями 107-й дивизии связи не было. По показанию солдат, начальник дивизии, командир бригады со штабом, с пятью-шестью ротами были окружены немцами.

5-й день операции — 16 октября.

1. На Кассарском плесе перестрелка миноносцев.

2. Германский флот к вечеру вошел в Рижский залив. Английская подлодка „С-27" атаковала линкор, но неудачно. Подорвала вспомогательное судно.

3. Крейсеру „Диана" поручена охрана Моонзунда с севера.

6-й день операции -17 октября. Бой у Куйваста.

8 часов. Миноносец „Деятельный", находившийся у банки Ларина, донес: „Вижу 28 дымов на зюйд-вест".

Адм. Бахирев (флаг. на кр. „Баян") решил принять бой у Куйваста.

Приказания:

1. „Деятельному" донести, какие корабли входят в состав замеченных германских сил.

2. Стоявшим у Шильдао линкорам „Гражданину" и „Славе" перейти на рейд Куйваст.

3. Миноносцам отойти к северу (охранять Кассарский плес и Моонзундский канал).

9 часов. 2 германских линкора в 150 кб. пошли на ост вдоль заграждения Две группы тральщиков пошли вперед к остовому и вестовому проходам.

9 час. 30 мин. Налет германских бомбовозов, сбросивших 15 бомб на рейде Куйваст и в батареи.

9 час. 50 мин. Моонская батарея открыла огонь по тральщикам. „Баян", „Гражданин" и „Слава" вышли к Патерностеру.

10 ч. 05 м. Линкоры открыли огонь по немецким тральщикам. Немецкие линкоры открыли огонь с расстояния 130 кб.

Маневрировать на тесном фарватере было невозможно. Для стрельбы башнями, с их малым углом обстрела, приходилось разворачиваться машинами.

Тральщики выпустили дымовую завесу и приблизились, продолжая работу под обстрелом. Один тральщик затонул, другой был подбит, после чего тральщики отошли, прикрывшись дымовой завесой на юг. Германские миноносцы, пытавшиеся атако-

вать „Славу", были отбиты. На „Славе" вышла из строя носовая 12" башня.

В 12 часов германские корабли, обойдя заграждение, направились в восточный проход. „Слава" начала маневрировать задним ходом для сближения с противником. „Гражданин", „Баян" и эсминцы „Донской Казак" и „Туркменец" стреляли по тральщикам.

12 час. 15 мин. Германские линкоры развернулись между заграждениями и открыли огонь пятью-орудийными залпами. „Слава" отвечала с дистанции 112 кб. и в 12 ч. 25 м. получила 3 попадания, приняла 1 100 тонн воды. Вскоре „Слава" получила еще 2 попадания в палубы против кочегарки.

12 ч. 39 м. „Слава" получила два попадания ниже ватер-линии. „Гражданин" также получил два попадания, „Баян"—одно попадание.

Русские линкоры отходили к северу под непрерывными накрытиями. Германские самолеты сбросили до 40 бомб по кораблям. Попаданий не было.

12 ч. 50 м. Германские линкоры прекратили огонь. Расстояние 120 кабельтов.

Бахирев решает отходить. „Слава", севшая носом до 32 фут, пройти Моонзундский канал не могла, и ее приказано было взорвать.

После прохода больших судов, в канале были затоплены два транспорта. Батареи на Мооне были уничтожены. Моонский и Шильдаусский створы были заграждены минами.

17 октября немцы высадились на Даго.

7-й день операции — 18 октября.

Получено приказание командующего флотом об эвакуации Моонзунда.

8-й день операции—19 октября.

1. 16 часов уход морских сил Рижского залива из Моонзунда.
2. Заграждение Нукке-Вормского фарватера—пароходом и минами.
3. Уничтожение Рогокюля.
4. Оставление о-ва Даго.

Германское морское командование имело намерение отрезать отступавшие корабли морских сил Рижского залива, но погода не позволила вести работы по тралению и операция на севере 19-го октября была прекращена.

Атаки двух германских подводных лодок были неудачны.

К 19 октября о-в Эзель был захвачен. Русские потеряли 20 тысяч пленными и 140 орудий. Потери русского флота: линкор „Слава" и эсминец „Гром". Потери германского флота: подорвались на минах и получили повреждения 3 линкора. Затонули 7 миноносцев, 6 тральщиков. Выбросились на берег 3 миноносца. Получили повреждения 4 миноносца, 3 тральщика.

Выводы: По действиям немцев.

1. План операции был тщательно разработан. Учтен был опыт Дарданелльской операции: а) для борьбы с батареями были выделены дредноуты, выдерживавшие торпедные попадания и подрыв на мине, б) против 6″ батарей действовали по 3-4 линкора, чем достигалась быстрота приведения к молчанию батареи, в) для захвата батарей высаживались десантные отряды.

2. Организация командования, особенно нахождение на лин. крейсере „Мольтке" сухопутного и морского начальников операции, не только способствовала успеху выполнения плана, но и позволила расширить план и изменить его, применительно к развитию и ходу операции.

3. Действия флота, сухопутных и воздушных сил были согласованы. Связь была обеспечена выделением большого числа офицеров для связи, разработкой системы световых и других сигналов.

4. Недостатки: а) длительность подготовки транспортов, нарушившая внезапность операции, б) напряженность часовика выполнения плана. Опоздание на час заставило адм. Шмидта итти без тральщиков.

По действиям русской стороны.

1. Отсутствие единства командования в Рижском заливе. Командующий морскими силами Рижского залива не имел штаба.

2. Отсутствие распоряжений об усилении обороны островов, несмотря на имевшиеся сведения о подготовке немцами операции. Неподготовленность обороны вероятных мест высадки.

3. Неудачное расположение батарей: отсутствие маскировки, прикрытий. Малочисленность гарнизона на островах. Невысокие боевые качества и низкое политико-моральное состояние частей.

4. Инженерные работы на батареях не были закончены. Окопы были вырыты для стрельбы с колена.

5. Недостаток крейсеров в Рижском заливе. В присылке „Олега" и „Богатыря" было отказано. 2 крейсера пришли в период операции.

6. 3-х подводных лодок было мало. Авиация была слаба. Разведка в море отсутствовала.

7. Непринятие мер к заграждению Соэло-зунда, привело к необходимости уделять большие силы для обороны Кассарского плеса.

8. Невысылка больших кораблей для поддержки Церельской батареи ускорила ее оставление.

9. Бой у Куйваста является отрицательным примером ведения оборонительного боя. Плана действия и приказания для боя не было. Необходимо было: 1) поставить дополнительные

заграждения, 2) выставить на позиции у Куйваста подлодки, 3) линкорам и крейсерам защищать заграждение, использовав миноносцы для нанесения коротких ударов, 4) сковывающие группы—на севере крейсер, на Кассарском плесе—канлодки и дивизион эсминцев.

10. С захватом Моонзундской позиции немцы приобрели базу, охватывающую левый фланг передовой позиции и ставила под угрозу западное побережье Эстляндии, с путями в глубокий тыл русской армии (Пернов, Ревель).

§ 11. Война на итальянском фронте. Разгром итальянской армии на р. Пиаве.

Итальянский оперативный план предусматривал наступательные операции на р. Изонцо, с целью захватить Триест и Виллах, и оборонительные действия на фронте Трентино. Итальянская армия составляла 24 мая 1915 года 850 тысяч бойцов и развернулась на австрийской границе в составе 4-х армий. Из 35 дивизий 14 были развернуты на фронте в 500 км (Стельвио Карния) в северном и северо-восточном направлениях. 14 дивизий на восточной границе (Юлийские Альпы). 7 дивизий было оставлено в резерве. Главнокомандующим считался король. Командование осуществлял начальник Генерального штаба ген. Кадорна. Итальянская армия испытывала недостаток в тяжелой артиллерии.

Австрийцы имели 25 дивизий.

В течение кампании 1915 г. итальянцы предприняли 3 наступления на р. Изонцо, сопровождавшиеся многочисленными атаками, борьбой за горные проходы и вершины. Но австрийцы создали на границе сильно-укрепленные позиции, имели достаточное количество артиллерии, в том числе и тяжелой.

В результате, при больших потерях (66 тыс. убитых, 190 тыс. раненых и 22 тыс. пленных), итальянцы достигли только в отдельных местах „оттеснения назад неприятельского фронта". Австрийцы потеряли 38 тыс. убитыми, 97 тыс. ранеными и 30 тыс. пленными.

В 1916 году было пять сражений на Изонцо и два в Трентино. Итальянцы захватили в августе месяце город Горицу.

В Трентино австрийцы принудили к отступлению итальянцев. Операции сопровождались большими потерями, потребовали огромного расхода огнеприпасов.

В течение первых месяцев 1917 года итальянцы приняли меры к усилению армии. Было создано 8 новых дивизий.

Число тяжелых и средних орудий было увеличено с 1 180 до 2 100. Возросло количество пулеметов. Улучшилась количественно и качественно авиация. Вместе с тем горная война изнуряла личный состав. Политико-моральное состояние тыла и армии не было спокойным. Летом 1917 года известия о февральской революции в России и о братании на Восточном

фронте проникают в армию и усиливают брожение. В мае и августе итальянцы проводят наступательные операции на Изонцо (10 и 11-ю).

В 11-м сражении итальянцы потеряли 40 тысяч убитыми, 108 тыс. ранеными, 18 тыс. плейными. Особых успехов достигнуто не было. Австрийцы удерживали решающие позиции, но вместе с тем австрийское командование сообщило Вильгельму, что 12-ю атаку на Изонцо австрийские войска не выдержат. Гинденбург решил использовать переход к местным боям на Западном фронте для нанесения удара Италии. „В середине сентября необходимо было ради предупреждения паралича Австро-Венгрии решиться на наступление в Италии" (Людендорф).

Разработанный австрийским командованием план прорыва итальянского фронта, на фронте Плеццо-Тольмино был рассмотрен на месте представителем германского командования. Германские войска, посланные в количестве 8 дивизий при 800 орудиях, были провезены через Трентино, для скрытия направления удара. Всего на Юлийском фронте было сосредоточено 37 дивизий и 2800 орудий. Ударная группа была составлена из 8 австрийских и 7 германских дивизий, составивших 14-ю армию, которой командовал германский генерал Белов.

План наступления: прорвать слабо-занятый участок итальянского фронта, между Плеццо и Тольмино и непрерывным наступлением занять Удине. Как только будет достигнут прорыв, остальная пехота должна была выдвинуться вперед и небольшими отрядами, сопровождаемыми легкой артиллерией и пулеметами на грузовиках, вклиниться между неприятельскими позициями. На горных участках наступление должно было проводиться, преимущественно, вдоль шоссейных дорог, долин и горных проходов, без предварительного обеспечения за собой высот. Главная цель овладение пунктами обороны на тыловых путях.

Итальянцы обнаружили перегруппировки, производимые противником. 20 октября от перебежчика, чешского офицера, узнали намеченный район наступления и время (25 октября). Был принят ряд мер, но дополнительно укрепить позиции не успели. На участке Капоретто количество войск не увеличили.

В ночь с 23 на 24 октября австро-германская артиллерия начала обстрел итальянских позиций химическими снарядами, главным образом, окопы второй линии, командных пунктов, артиллерийских позиций и путей сообщения. Через 6 часов, после взрыва двух больших мин, австро-германская пехота перешла в наступление и перешла р. Изонцо в Плеццо, Капоретто и Тольмино. Наступлению благоприятствовала туманная погода. Итальянские части, расположенные на высотах, не видели противника, продвигавшегося по долинам. 2-я итальянская армия начала отходить. 26 октября Кадорна приказал отходить и 3-й армии.

28-го итальянцы покинули Горицу, уничтожив артиллерию и запасы. 29-го германцы заняли Удине.

Быстрое продвижение германцев заставило начать отход и 4-ю итальянскую армию.

31 октября 3 итальянская армия потерпела поражение у Латизана, потеряв 60 тыс. пленными. На севере австрийцы заняли Жемона.

Итальянцы продолжали отход к р. Пьяве. В это время начала наступление 11-я австрийская армия из Трентино, 9-10 ноября продвинулась на фронт Азьяго—Белюне и угрожала итальянцам охватом на р. Пьяве. 20 ноября 1-я и 4-я итальянские армии отошли, но и австрийцы приостановили наступление. Фронт стабилизировался по реке Пьяве, Азьяго и до Гардского озера. Центр фронта был занят англо-французами, прибывшими в Италию в количестве 12 дивизий.

В декабре австро-германцы произвели ряд атак на итальянские позиции, но ценой больших потерь были захвачены лишь отдельные высоты, прорыв осуществить не удалось.

30 декабря французская дивизия захватила гору Монто-Томба, и части 3-й итальянской армии заставили австрийцев перейти на левый берег реки Пьяве

Выводы: 1. Разгром итальянской армии удержал Австрию от выхода из войны и заставил союзников выделить части сил с Западного фронта.

2. Германцы искусно организовали атаку в горах использовав обстоятельства погоды: туман, дождь. Пехота обходила укрепленные вершины.

3. Присылка на итальянский фронт 12 англо-французских дивизий, укрепили положение итальянской армии.

Потери итальянской армии за время операций австро-германцев, к началу ноября, составили: 265 тысяч пленных, 10 тыс. убитых, 30 тыс. раненых. Было потеряно 3 150 орудий, 3 000 пулеметов, 1 700 минометов, 22 авиационных парка и большое количество военного имущества.

В Италии была проведена большая работа по восстановлению армии. К концу февраля 1918 года армия имела 5 800 орудий и 6 500 самолетов. Заводы выпускали ежемесячно 1 700 грузовых автомобилей.

Осенние операции во Фландрии.

31 июля началось „Третье Ипрское сражение".

После неудачи наступления на Аррас, английский главнокомандующий Хейг решил перенести центр удара во Фландрию. Надо считать, что основной целью операции был захват баз германских подводных лодок Остенде, Брюгге и Зеебрюгге.

22 июля началась артиллерийская подготовка, в которой участвовало 2 300 орудий (одно орудие на 6,5 метров фронта). Главный удар наносила 5-я английская армия (4 корпуса).

1-я французская и 2-я английская армии обеспечивали атаку с флангов. К вечеру 31 июля англо-французы продвинулись на 4 километра, но затем немцы произвели ряд контратак и приостановили наступление.

16 августа союзниками была произведена вторая атака, продвинулись на 1 км. После месячного перерыва, 20 сентября атаки возобновились и преследовали тактические цели, занятие высот для обеспечения последующих наступлений. Атаки велись в течение всего октября и обеспечили положение англичан у Ипра.

Операция во Фландрии, продолжавшаяся 4 месяца, закончилась захватом германских позиций на 30 км фронта, на 6 км в глубину.

Обе стороны, в значительной степени, истощили свои людские и материальные ресурсы. Направление для наступления нельзя считать удачно выбранным, так как в это время года местность превращалась в болота. Французы определяют, что немцы истощили в этой операции до 90 дивизий и израсходовали около миллиона людей.

Сражение у Камбре.

Наступление 20 ноября 1917 г. было построено на полной внезапности атаки германских позиций к юго-западу от Камбре.

Цель операции: отвлечение внимания германцев с итальянского фронта.

Командующий английской 3-й армией отдал следующий приказ: „Цель наступления — внезапным ударом при поддержке танков прорвать оборонительную полосу противника и бросить в прорыв конницу для дальнейшего выигрыша пространства. После прорыва укрепленной полосы противника, предполагается двинуть вперед конный корпус, чтобы захватить Камбре, лес Бурлон и переправы через р. Сансэ...“

Первый объект действий, прорыв германского фронта на протяжении 15 км, второй—использование прорыва для действий кавалерии. Состав сил: 8 пехотных дивизий, 3 кав. дивизии, 1 000 орудий (300 тяжелых) и 436 танков. В резерве имелись французские 2 пех. дивизии и 2 кав. дивизии.

Перед наступлением танки провели учения, совместно с пехотой. На танки возлагались следующие основные задачи:

1. Облегчить пехоте преодоление проволочных заграждений.

2. Помочь пехоте сломить сопротивление противника в окопах и населенных пунктах.

3. Захватить предмостные позиции и высоты для подготовки дальнейшего наступления.

Для выполнения последней задачи были выделены танковые части, которые должны были прорваться вперед, захватить намеченные пункты и удерживать их до подхода пехоты.

Артиллерийской подготовки атаки проведено не было. 20 ноября в 7 час. 15 мин. первая волна танков двинулась для

уничтожения проволочных заграждений. Артиллерия прикрыла танки заградительным огнем и дымовой завесой.

Вторая волна должна была ликвидировать возможно большее число пулеметов и пехотных опорных пунктов, поддерживая свою пехоту. Связь между танками и пехотой поддерживалась сигналами и посыльными. Всего на фронте в 12 км было направлено в атаку 324 танка. Танки продвинулись в глубину на 8 км, захватили 8 тысяч пулеметов и 100 орудий. Из строя было выведено 107 танков. Англичане захватили две первых линии позиции Гинденбурга. Но продвижение вперед артиллерии проходило медленно, кавалерия потеряла конский состав и ночью отошла назад, не поддержанная резервами. 21—23 ноября, англичане продолжали медленное продвижение вперед, но этим успех и ограничился.

Германцы сосредоточили 7 дивизий и 30-го, начали контратаки, нанеся большие потери англичанам. Таким образом, операция не дала результатов.

Выводы: 1. Подготовка операции была проведена скрытно. Для введения в заблуждение противника, на широком фронте проводились демонстрации и ложные удары.

2. Главный удар массой танков был нанесен внезапно и привел к успеху, заставив немцев оставить две линии позиций. Но дивизии, проведшие атаку, и экипажи танков нуждались в смене, резервы же отсутствовали.

Были случаи отрыва пехоты от танков, что приводило к выводу их из строя германской артиллерией.

3. Немцы использовали несколько захваченных танков для опытных стрельб и разработали инструкцию по борьбе с танками.

§ 12. Октябрьская социалистическая революция и революционный выход России из войны. Международное значение Октябрьской революции.

Вооруженное восстание в октябрьские дни 1917 года было уже гражданской войной пролетариата против буржуазии за установление пролетарской диктатуры.

„Гражданская война стала фактом. То, что нами предсказывалось в начале революции и даже в начале войны, и к чему тогда в значительной части социалистических кругов относились с недоверием или даже с насмешкой, именно превращение империалистической войны в войну гражданскую, 7 ноября (25 октября) 1917 г. стало фактом для одной из самых больших и самых отсталых стран, участвовавших в войне“ (Ленин, т. XXII, стр. 314).

Свергнув господство буржуазии и установив советскую власть, рабочий класс развертывает борьбу за мир, за окончание империалистической войны.

Одним из первых декретов Октябрьской социалистической

революции был декрет о мире. Рабочее и крестьянское правительство предложило всем воюющим народам и их правительствам немедленно начать переговоры о справедливом и демократическом мире, а до заключения мира, установить перемирие.

Советское правительство опубликовало тайные договоры, заключенные империалистическими правительствами России и Антанты.

Октябрьская социалистическая революция имеет огромное международное значение. „Мировое значение Октябрьской революции состоит не только в том, что она является великим почином одной страны в деле прорыва системы империализма и первым очагом социализма в океане империалистических стран, но также и в том, что она составляет первый этап мировой революции и могучую базу ее дальнейшего развертывания" (Сталин. Вопросы ленинизма, стр. 101).

Социалистическая революция в России расколола мир на две противоположные системы, на два лагеря: лагерь социализма и лагерь капитализма.

Революционизирующее влияние Октябрьской революции на рабочих, крестьян и солдат капиталистических стран, на угнетенные народы колоний — исключительно велико. Мысль о революционном выходе из империалистической войны все больше захватывала рабочих, крестьян и солдат воюющих стран. Но правительства Антанты ответили на декрет о мире, обращенный ко всем воюющим государствам, и повторно сделанное им 27 ноября 1917 года мирное предложение, усилением помощи контрреволюционным силам внутри России и разработкой планов интервенции. (Тайное соглашение 23 декабря о поддержке Алексеева).

Центральные державы, желая получить свободу действий на Западном фронте, заключили 5 декабря 1917 года перемирие с Советской Россией и согласились приступить к мирным переговорам.

§ 13. Итоги кампании 1917 года.

1. Намерение Германии добиться успешного окончания войны неограниченной подводной войной поставило Англию в тяжелое положение, но не решило вопроса.

2. Положение центральных держав значительно ухудшилось. Людские и материальные ресурсы истощились. Стремление населения к миру усилилось.

3. Необходимость оказать помощь Австрии на итальянском фронте и желание добиться решительных успехов на русском фронте, отвлекают германские войска с запада, что дает англо-французам время для накапливания сил и средств для подготовки к боям 1918 года. Основной стратегической ошибкой было

оставление 80 дивизий ($^1/_3$ сил) на русском фронте после февральской революции.

4. Увеличивается военная мощь Англии, проводящей крупные самостоятельные операции, истощающие силы германской армии.

5. Выступление США окончательно решает вопрос соотношения сил в пользу Антанты. США имели время подготовить армию. В Америке в лагерях находилось 1 300 000 человек. В Европу было переброшено к марту 1918 года 300 000 чел.

6. Растет использование техники, авиации, танков. В 1916 г. на метр фронта, в период крупных боев, союзники расходовали 1 тонну металла, в 1917 г.— 6 тонн.

7. Действия на основных морских театрах сводятся к борьбе против подводной войны со стороны Антанты и за успех подводной войны — со стороны Германии.

8. Между Германией и Австрией нарастали разногласия.

Австрия хотела мира и предлагала отдать Франции Эльзас-Лотарингию.

Глава VI.

КАМПАНИЯ 1918 ГОДА.

§ 1. Обстановка к началу 1918 года

1917 год не привел к окончанию войны.

На Западном фронте немцы, потеряв небольшие участки территории у Арраса и Вердена, готовы были к наступательным операциям. На Восточном фронте немцы вели наступление и после заключения Брестского мира (3 марта). Австро-германцы, имея $70^1/_2$ пех. и 3 кав. дивизии (470 тыс. бойцов), оккупировали: Финляндию, Прибалтику, Польшу, Украину, юг России и Закавказье. На занятой территории создавались буржуазно-демократические республики, поддерживались контрреволюционные организации. На австро-итальянском фронте австрийцы, подкрепленные немцами, удерживали свои позиции.

Румыния была оккупирована немцами. На азиатском театре Турция вернула свою территорию и оккупировала часть Закавказья.

Но внутреннее положение центральных держав было неблагоприятное. В результате блокады, население испытывало лишения. Людской запас был исчерпан. В Германии оставалось 100 000 человек, могущих быть призванными в ряды армии. Недостаток сырья ограничивал возможность увеличивать техническое оснащение войск. Особенно чувствовался металлический голод.

При равном числе бойцов и артиллерии, союзники превосходили немцев конницей, авиацией и танками. Германские солдаты, находившиеся на Восточном фронте, впитали в себя большевистские идеи: революционного окончания войны, перехода власти в руки Советов. Идеи эти разносились по всей Германии, проникали и на Западный фронт. Германский народ, армия и флот начали требовать мира. Внутри страны усилилось забастовочное движение, во флоте начались восстания, в некоторых армейских строевых частях были созданы Советы солдатских депутатов.

Союзники Германии, Австро-Венгрия и Болгария, были еще в худшем положении.

Державы Антанты испытывали трудности, но находились в ином положении. Силы и средства увеличивались.

Росла помощь Америки. Английская армия была готова к ведению современной войны. Промышленность увеличила производство тяжелых орудий и снарядов, (Франция в 35 раз увеличила производство тяжелых орудий—до 350 в месяц, и выпускала 320 тыс. снарядов в сутки).

Революционное движение проявилось и в странах Антанты, особенно в Италии. Во Франции к власти был призван реакционер Клемансо, беспощадно подавлявший выступления рабочих и волнения в армии.

Обстановка на Северном море. Развитию неограниченной подводной войны был положен предел; кривая потерь судоходства продолжала падать. Английский Гранд-Флит продолжал базироваться на Скапа-Флоу и Розайт.

На совещании в Адмиралтействе 2 января 1918 г. главнокомандующий Гранд-Флитом адмирал Битти констатировал слабость английских линейных крейсеров, отвлечение большого числа миноносцев на противолодочную борьбу и неполучение нового артиллерийского боевого запаса. В своем докладе Битти писал: „учитывая обстановку ближайшего будущего и памятуя принцип защиты торговли, я полагаю, что правильная стратегия Гранд-Флита не заключается более в том, чтобы стараться любой ценой принудить противника к эскадренному бою. Пока обстановка не переменится в нашу пользу, неприятельский флот надлежит удерживать в его базах".

В результате этого доклада, Адмиралтейство решило продолжать минирование Гельголандской бухты.

§ 2. Помощь Америки в нарастании материальных средств и живой силы Антанты.

Америка обладала гигантской промышленностью. Производство характеризовалось следующими данными: уголь—53%, нефть—66%, сталь и железо—47%, медь—67%, свинец—47% (мирового производства).

Начиная с 1915 года по 1918 г. Америка ввезла в Англию предметов военного снаряжения 2 451 000 тонн и железных изделий 3 897 200 тонн. Вывоз железных изделий за время войны увеличился в 3 раза (преимущественно союзниками). Вывоз химпродуктов увеличился в 6 раз.

За 1918 год в Америке было выработано газов 600 817 пудов, газовых снарядов и гранат—1 414 769 шт., противогазов-респираторов 6 миллионов.

Вывоз Америки увеличился в среднем в 6 раз и увеличивал экономическую боеспособность Англии и Франции. Торговый флот с 1 837 тыс. тонн в 1914 г. вырос до 15 684 тыс. тонн, в 1919 г., золотой запас с 477 милл. руб. вырос до 4 350 мил

лионов. Выступление Америки дало союзникам мощную финансовую базу.

После объявления 5 апреля 1917 г. войны Германии, США произвели громадную работу по созданию сухопутных вооруженных сил. 18 мая 1917 г. был обнародован закон о всеобщей воинской повинности. В январе 1918 г. в армии состояло 1 300 000 человек. В течение 1918 года было решено сформировать 93 дивизии.

Высадка американцев во Франции началась в июне 1917 г. К марту 1918 г. высажено было 300 000 человек. Быстроте перевозке препятствовали ограниченные транспортные средства.

Условия капиталистического хозяйства Америки создали трудности в выполнении задачи вооружения и снабжения своей формируемой армии.

Причина выполнение военных заказов союзников.

Англичане и французы нуждались в американском сырье.

Общую промышленность пришлось приспосабливать для снабжения армии, что заняло почти год. Первое время были сделаны крупные заказы в Англии и Франции, в обмен на полуфабрикаты.

§ 3. Подготовка Германии к решительным операциям на Западном фронте.

Германское командование оценивало обстановку на сухопутном фронте к началу 1918 года, вследствие выхода России из войны более выгодной, чем в начале 1917 года. 3 марта был подписан мирный договор в Брест-Литовске.

Соотношение сил складывалось благоприятное, но к лету 1918 года оно должно было измениться в пользу Антанты, так как Америка увеличивала количество перевозимых войск. В связи с этим, германское командование решает перейти к наступлению на Западном фронте с целью сокрушить армии Антанты, до прибытия во Францию крупных американских сил.

Германцы перебросили во Францию и Бельгию до 80% пехотных дивизий и 90% артиллерии.

К 21 марта из 248 дивизий, составлявших германскую армию, 197—находились на Западном фронте.

Гинденбург, стремясь прорвать фронт союзников и разбить живую силу, решил атаковать участок между Аррасом и Лафером. Германцы скрытно развернули на фронте атаки в 70 км 3 армии (450 000 штыков) в составе: 62 дивизий, 6 300 орудий и 1000 самолетов. Центр тяжести удара находился на правом фланге фронта. 17-я и 2-я армии должны были флангами отрезать противника, занимавшего выступ у Камбрэ и продвинуться центром на 25 км.

Численность английских войск на намеченном участке атаки была до 300 000 чел. В артиллерии германцы превосходили в 2½ раза.

Наступление на участке Круазиль—Ла-Фер.

21 марта, после 5-ти часовой артиллерийской подготовки, 30 германских дивизий атаковали при полном тумане 19 дивизий англичан. 17-я и 2-я армии, задерживаемые опорными пунктами англичан, проникли только за передний край укрепленной полосы.

18-я армия отбросила противника на 7 км к западу.

В дальнейшем развитие германского прорыва продолжалось медленно на правом фланге и быстро на левом.

Вместо нанесения удара южнее Арраса и развития дальнейших действий к морю, удар переносился к югу на фронт 18-й армии. К концу 22 марта против 18-й армии начали действовать французские резервы. Людендорфу пришлось усиливать 18-ю армию. 23 марта Гинденбург приказал действовать одновременно против англичан и французов, (обходить оба фланга). Немцы вышли на фронт Бапом—Перонн—р. Сомма—Тернье. Обстановка для Антанты создалась тяжелая. Правительство стало готовиться к отъезду из Парижа в Бордо. Хег готовился к эвакуации английской армии в Англию. 25 марта немцы вышли на линию Миромон—Нель—Нуайон, продвинувшись левым крылом еще на 15 км. 5-я английская армия понесла тяжелые потери. Англичане стали отходить к морю, французы стремились прикрыть Париж.

Союзные армии были разъединены.

Однако количество французских войск, вступавших в сражение, росло. 26 марта командование англо-французскими войсками было объединено в руках ген. Фоша. Немцы овладели Руа. Французские дивизии вступали в бой по мере высадки из вагонов и грузовиков.

27 марта немцы захватили Мондидье. Между 3-й и 1-й французскими армиями образуется прорыв в 15 км. Но германцы не имели кавалерии, утомились, артиллерия запоздала, снабжение расстроилось. Успех не был использован.

2-я армия продвинулась на 12 км в направлении на Амьен, от которого оставалось 18 км. 28 марта 17-я армия атаковала Аррас, с целью оказать содействие 6-й армии, готовившейся к наступлению на р. Лис и отвлечь союзные резервы. Атака была неудачна. Наступление германцев севернее р. Соммы приостановилось.

Результаты операции. 1. Немцы одержали победу и проникли на 60 км в расположение союзников. Захватили 90 000 пленных и 1000 орудий. Но крупных стратегических целей, разгрома англичан, германцам достичь не удалось.

2. Нанесение удара в двух расходящихся направлениях, немцам было не по силам.

3. Значительно ускорилась перевозка во Францию американских войск. Англия предложила весь свой транспортный флот.

4. Объединение командования союзными армиями.

Наступление на р. Лис.

Ослабление англичан побудило германское командование провести наступление в районе Армантьер—Ла-Бассе.

Цель операции: Окончательный разгром англичан и захват побережья. 4 и 6-я армии должны были наступать на С. Омер. Для отвлечения союзных сил, 17, 2 и 18-я армии должны были проявить активную деятельность на фронте от Арраса до Ла-Фер. Предполагалось также в апреле провести операцию в Шмен-де-Дам или Шампани для отвлечения резервов с севера.

Задачи 6-й армии: Наступление с фронта Армантьер—Ла-Бассе в направлении на Хазебрук 9 апреля, и оттеснить англичан за р. Лис. 4-й армии расширить фронт атаки для оказания содействия 6-й армии и наступление на возвышенности, замыкающие с севера долину р. Лис. В первую очередь овладеть горой Кеммель.

К 9 апреля на фронте от Армантьера до Ла-Бассе, протяжением 16 км, находились 17 германских дивизий с 1 872 орудиями (112 орудий на 1 км). Севернее Армантьера на фронте 12 км 12 дивизий с 588 орудиями (49 орудий на 1 км).

Против них располагались 7 дивизий англичан, имея от Ла-Бассе до Армантьера 4 пех. дивизии с 20 орудиями на 1 км линии фронта.

9 апреля 6-я армия внезапно атаковала и прорвала фронт 2 португальских дивизий к югу от Армантьера. Немцы продвинулись на 7-8 километров. 10 апреля перешла в наступление 4-я армия и овладела высотами у Мессина.

К 14 апреля 6-я армия продвинулась к Хазебруку.

12 апреля Хег отдал распоряжение о подготовке к затоплению подступов к Дюнкерку и Кале. Необходима была помощь французов. Сначала 4 французских дивизии и II кав. корпус, а затем 10-я французская армия, продвинулись на север. Хег оставил выступ у Ипра в ночь на 16-е апреля (на 3-4 км).

Английские дивизии были заменены французскими. 25 апреля немцы 12-ю дивизиями атаковали и захватили гору Кеммель, но наступление на остальные высоты было безрезультатно. К 1 мая активные действия, из-за истощения сил, прекратились.

В результате операции, немцы проникли на 18 км, в направлении на Хазебрук, заставили англичан очистить выступ у Ипра. До побережья оставалось 60 км. Англичане потеряли 143 000 тыс. Немцы взяли в плен 30 тыс. и 450 орудий. Но немцы понесли также большие потери и ввели в бой 39 дивизий (24 свежих).

В операции на Лисе, сказалось объединение командования союзными силами.

Вторая наступательная операция на р. Эн.

В мае месяце происходили перегруппировки войск.

Немцы сосредоточили во Франции 208 пех. дивизий, из которых 81 были в резерве. Состояние армии: войска были утомлены. Продовольствие увеличено не было. Гинденбург решил нанести окончательный удар англичанам, но там были сосредоточены крупные французские резервы.

Для отвлечения их был намечен удар между Нуайоном и Реймсом, важный в стратегическом отношении участок. Гинденбург считал, что надежды на победу имеются при сохранении инициативы в руках германцев. К 27 мая на участке от Аббекура до Бримона (71 км), германцы скрытно развернули 31 дивизию. Атакующие 25 дивизий развернулись на фронте 38 км. Атаку поддерживали 4 400 орудий и 687 самолетов (120 орудий на 1 км).

Задача: выйти на фронт Суассон—Фим, а затем расширить наступление до Реймса на востоке и на запад до Уазы.

Союзники имели 174 дивизии. Фош намечал в июне наступление. Участок от Реймса до Нуайона занимался слабо. 11 дивизий на фронте в 90 км и 4 английских дивизии в резерве. На 1 км—30 орудий.

27 мая, после артиллерийской подготовки (2 ч. 40 м. химическими снарядами), германская пехота пошла в атаку, прорвала французскую позицию. Германцы подошли к р. Эн (9 км) и начали переправу по неразрушенным мостам. Французские резервы были уничтожены и немцы подошли к р. Вель. В центре немцы прошли 20 км. Фош начал перевозить резервы с севера. На следующий день немцы продвинулись на 8 км и расширили фронт наступления до 60 км (за 2 дня захватили 20 тыс. пленных). Париж начали обстреливать из тяжелых орудий. Началась эвакуация Парижа. 29 мая немцы заняли линию Бетени—Суассон (12 км), продолжая наступление к Марне. Французы бросили первые резервы к Реймсу, дабы не дать немцам расширить фронт наступления. 4 дивизиям было приказано наступать от Компьена на Суассон.

30 мая немцы ликвидируют контрнаступление французов, захватывают 45 тыс. пленных и 400 орудий. Доходят восточнее Шато-Тьери до Марны, но на флангах крупных результатов не достигают. Фош ввел 10-ю армию.

Ко 2 июня на пути наступления немцев было сосредоточено 37 дивизий. 31 мая немцы продолжали наступление. Дошли до линии лес Виллер-Шато-Тьери—Дорман (Выступ к югу, сжатый лесом Виллер и Реймскими высотами). С 1-го по 5 июня происходит ряд боев на Реймских высотах и за лес Виллер.

Результаты: Немцы дошли центром до Марны (60 км), от Парижа 80 км. Взяли 55 000 пленных, 650 орудий, свыше 2 000 пулеметов. Достигли жел.-дор. магистрали Париж—Шалон.

Создавалась угроза портам Ла-Манша и Парижу. Немцы потеряли 126 тысяч. Реймса не взяли. Силы союзников нарастали.

Наступление германцев (18-й армии) на Компьен результатов не дало. 10-я армия с 163 танками обратила в бегство, 11 июня, 2 германских дивизии.

Вторая Марна июнь 1918 года („Сражение за мир").

Гинденбург правильно оценивал намерения Фоша: по усилении американской армии и восстановлении английской, начать наступление. Германская армия имела скудное продовольствие. Из Германии приходили вести об усилении революционного движения. Число дезертиров и перебежчиков росло. В ротах было 30—40 штыков. Число орудий в батареях увеличили с 4 до 6.

Гинденбург решает наступать в районе Реймса с тем, чтобы впоследствии наступать на Париж. На фронте наступления 80 км было сосредоточено 45 дивизий и 8800 орудий (110 орудий на 1 км фронта). Французы сосредоточили 70 дивизий на фронте 210 км. Фош готовился к отражению удара и контрнаступлению между Суассоном и Реймсом.

На направлениях наступления германцев было сосредоточено 30 французских дивизий и 2500 орудий (50—60 орудий на 1 км). 4-я и 5-я французские армии глубоко эшелонировали свое расположение. Первая линия занималась слабым охранением. Промежуток между охраняющими частями и мертвое пространство были отравлены ипритом. Подступы к охранению обстреливались артиллерией с полосы главного сопротивления (в 2-3 км от частей охранения, на обратных скатах).

В тылу находилась вторая, занятая резервами, позиция.

Идея обороны. Первый натиск поглощается редко занятой передовой позицией. Когда же войска противника окажутся вне дистанции огня поддерживающей их артиллерии, встретить их на сильно укрепленной позиции.

Ход операции. 15 июля на рассвете, после артиллерийской подготовки, немцы пошли в атаку.

Не встречая серьезного сопротивления, дивизии 1-й германской армии к полдню продвинулись на 3-4 км. Но при дальнейшем наступлении, потеряв связь с огневым валом, встретили серьезное сопротивление союзников.

При атаке главной оборонительной полосы, немцы несут большие потери. Дивизии второй линии также. На фронте 3-й германской армии происходит то же. Дивизии второй линии попадают под сильный артиллерийский огонь.

Результаты наступления были незначительны. 1-я и 3-я армии продвинулись на 3-4 км, 7-я — на 5—8 км. Германцы захватили 18000 пленных, но Реймса не взяли.

Причины неудачи: 1) умело организованная французами оборона; 2) недостаточное превосходство сил германцев.

18 июля 10-я французская армия, имея впереди 235 танков, двинулась в атаку. Движение прикрывал огневой вал. Французы продвинулись на 8—10 км (Суассон—Шоден-Бланзи). Немцы очистили 21 июля южный берег Марны. Бросили свежие силы, отказавшись от операции во Фландрии, и отошли сначала на линию р. Урк (27 июля), а затем на линию р. Эн и Вель (4 августа).

Операция прекратилась.

Выводы: 1. Французы вынудили немцев очистить марнский выступ. Подъем духа у войск Антанты. Падение—у немцев. Немцы потеряли 120 000. Пополнений оставалось мало. Было расформировано 10 дивизий. Гинденбургу пришлось приступить к эвакуации выступа на р. Лис.

Союзники взяли в плен 35 тыс., 700 орудий и 6 000 пулем.

2. План кампании, разгромить вооруженные силы Англии и Франции, потерпел неудачу.

Немцы потеряли с 21 марта 800 000 чел.

Операции: 1) внезапные, 2) кратковременная артподготовка, 3) развертывание превосходных сил, использование ударных дивизий, применение авиации.

24 июля Фош решает, не производя еще общего наступления, вести операции с ограниченными целями.

Амьенская операция 8 августа. 4-я английская—(11 пех. и 3 кав. дивизии, 2 000 орудий, 420 танков на 18 км) и 1-ая французская армия (15 пех., 3 кав. див., 700 самолетов, 96 танков) Немцы—7 дивизий, 840 орудий.

Атака была произведена внезапно, без артподготовки. Немцы кричали дивизиям резерва, идущим в атаку: „штрейбрехеры", „затягиватели войны". В результате, немцы были отброшены на 8—12 км.

По словам Людендорфа: „8 августа представляет самый черный день германской армии в истории мировой войны".

14 августа Гинденбург доложил Вильгельму, что боеспособность германской армии пала, наступать, а следовательно, победить, она не в состоянии. Надлежит добиваться окончания войны дипломатическим путем.

17 августа 10-я французская армия начала наступление на фронте от Суассона до Уазы.

21 августа 3-я английская армия потеснила 17-ю германскую армию и продвинулась на 10 км.

30 августа 10-я французская и 1-я английская армии начали наступление, к которому присоединились армии центра.

2 сентября Гинденбург отдал распоряжение об отходе на позицию Зигфрида.

12 сентября 10 американских и 2 французских дивизии, поддержанные 270 танками, 2 900 орудиями и 1 800 самолетами, начали операцию против 6 германских дивизий, начавших эвакуацию выступа у С. Миеля. 15 сентября докончили операцию.

Результаты:

1. Фронт союзников сократился с 910 до 740 км.
2. Все операции с ограниченными целями были выполнены.
3. Союзники взяли в плен 150000 чел. и 2000 орудий.
4. Германия почувствовала крушение своих планов.

§ 4. Перевозка американской армии.

В ходе работ по перевозке во Францию американских войск можно установить 3 периода.

I. Подготовительный период, с мая по август 1917 г., в течение которого формировалась организация перевозок и был переброшен первый эшелон.

II. Период сокращенных перевозок, с августа 1917 г. по апрель 1918 г., в течение которого формируется армия и создается транспортный флот.

III. Период усиленных перевозок, с апреля 1918 г., в течение которого движение войсковых частей ускоряется.

Первый период. Было перевезено 12500 человек сухопутных войск и морской отряд в 2000 человек. Перевозка производилась на 14 транспортах, разделенных на 4 дивизиона (по скоростям). К каждому дивизиону был придан крейсер и 3-4 миноносца. Транспорты в опасных зонах шли зигзагами днем и ночью. Атаки германских подводных лодок были неудачны.

Второй период. В течение первых 10 месяцев перевозилось по 30000 человек в месяц. К концу марта 1918 г. было перевезено 300000 чел. Кругооборот транспортов был длительный и нерегулярный (от 58 до 67 дней). Был учрежден „комитет по контролю над морскими перевозками". Результаты: кругооборот в среднем установился ниже 40 дней. За этот период было утоплено 3 войсковых транспорта. На одном погибло 2156 человек, на втором 210 чел.

Третий период. Период усиленных перевозок, вызванных весенним наступлением немцев. Американского тоннажа нехватало (к маю было 380000 тонн). Был использован союзный тоннаж, преимущественно английский. С апреля по ноябрь 1918 г. в Европу было перевезено 1800000 человек, что составляло ежемесячно 243000 чел.

В среднем, каждые 5 дней отправлялся быстроходный конвой, каждые 7 дней нормальный конвой. Количество кораблей в конвоях достигало 12 (от 30 до 40 тысяч человек). Кругооборот транспортов 36 дней.

Около американского побережья появились германские подводные крейсеры, ставившие минные заграждения. Флот США приступил к тралению и организации сторожевой службы на побережьи.

Ни один американский транспорт с войсками не был потоплен. На обратном пути были потоплены 4 транспорта.

19 июля пароход „Юстиция“ был атакован у берегов Ирландии тремя германскими подводными лодками. Пароход был утоплен. Одна из подлодок была уничтожена миноносцем.

К 11 ноября было перевезено 2 079 880 человек, из них на английских судах 1 075 233 (51,25%). Тоннаж потопленных судов 5% (150 000 тонн). Снабжения было перевезено 2 300 000 тонн.

Выводы: 1. Причины успеха перевозок: а) использование быстроходных транспортов и организация конвоев, б) выбор маршрутов мало посещаемых торговыми судами, в) стремление Германии вести подводную войну против торговли.

2. Недочеты: а) отсутствие единого центрального органа, регулирующего перевозки и ведающего транспортной службой, б) недостаточное оборудование морских портов, особенно Французских, для приемки войск и военных грузов.

3. Необходима, еще в мирное время, тренировка различных органов сети коммуникаций.

§ 5. Характеристика воздушной и химической войны.

В 1918 году центр тяжести воздушных боев неизменно находится над местом проводимых операций. Происходит борьба за господство в воздухе. Действия штурмовых и бомбардировочных эскадр приобретают все большее влияние на исход операций. В боях с англичанами, в марте месяце, германские штурмовые эскадрильи в первые два дня обстреливали отступающих. Затем союзники сосредоточили мощную авиацию и перешли к действиям против германских войск.

В боях на Марне бомбардировочные эскадры союзников, в составе до 60 самолетов, сбрасывали последовательными волнами бомбы в колонны немцев.

В течение января месяца французские летчики бомбардировали германские города.

31 января немцы бомбардировали Париж, нанеся большие потери и убытки.

В марте взаимные бомбардировки продолжались. 8 марта на Париж было сброшено 23 000 кг бомб. В начале марта 5 германских самолетов произвели налет на доки и военные сооружения Лондона. Впервые была сброшена бомба в 1 000 кг. Англичане объединили воздушные силы и выделили „независимые воздушные силы“ для налетов вглубь Германии. В конце июня на фронте появились первые американские авиа-соединения. Американцы несли большие потери (с июля по 11 ноября 902 человека).

В 1918 году артиллерийская химическая подготовка производится при проведении каждой большой операции. 50% всех выпущенных немцами артиллерийских снарядов были химическими. При подготовке мартовского наступления, немцы с 9-го по 19 марта, заражали БХВ районы расположения противника,

которые не предназначались для наступления, а также фланкирующие выступы англичан. Большой процент английских солдат потерял боеспособность, неся непрерывно 8-9 суток противогазы. Незадолго до атаки, немцы поставили химические завесы между первыми двумя и третьей линией обороны.

Значительное развитие в 1918 году получили дымообразующие средства в виде артиллерийских снарядов, ручных и ружейных гранат, дымовых шашек.

Создается противоипритная одежда, применяется хлорная известь, строятся газоубежища.

§ 6. Подводная война.

В 1918 году в Атлантическом океане и Ламанше действовало одновременно 35 германских подводных лодок. Лодки сосредоточивались группами (до 5 лодок) в одном и том же районе. Вследствие улучшения разведки и развития противолодочных средств, условия ведения подводной войны были тяжелыми. Лодки получали недостаточный ремонт и плохое снабжение, личный состав был утомлен. В противолодочной борьбе к ноябрю 1918 года принимали участие 374 американских корабля (70 эсминцев). В 1918 году было потоплено 1 052 судна, водоизмещением 2 744 000 тонны. Погибло 69 германских подводных лодок. Поступление торгового тоннажа превысило потери.

Американцы построили с августа 1917 г. по август 1918 г. 327 судов, вместимостью 2 млн. тонн.

Развитие системы конвоев. В мае 1917 года прошло 28 конвоев, в июле—266, в сентябре—1 075. В июле 1918 года число океанских конвоев достигло 1 295 (перевозка американских войск). Командующие конвоями имели постоянную связь с „конвойной секцией" в Лондоне. В конвои начали соединять суда с одинаковой скоростью, разделяя конвои на быстроходные и тихоходные. При выходе из порта командующий конвоем вскрывал пакет, в котором находилась инструкция с указанием места, где будет дана охрана из миноносцев. Конвои управлялись по радио. При подходе к берегу суда расходились самостоятельно по портам назначения, но так как лодки начали действовать у берегов, охранные суда начали сопровождать пароходы до портов.

Действия флотилий „охотников".

Самолеты или аэростаты производили разведку и, обнаружив лодку, сообщали ее место флотилии охотников (от 6 до 20), которая развертывалась в указанном месте. Выслушав лодку, охотники начинали преследование, с целью уничтожить лодку или заставить ее всплыть с исчерпанными батареями. При преследовании шли строем фронта. Тактическая группа—3 „охот-

ника". Расстояние между ними определялось дальностью действия акустических приборов. При сближении с лодкой производилось забрасывание глубинными бомбами. В атаке участвовали и самолеты.

Великое северное заграждение.

В мае 1918 года началась постановка заграждения между Шетландскими островами и берегами Норвегии. Основная цель заграждения закрыть германским подводным лодкам северный проход в океан. Общая длина 240 миль. 24 линии мин, поставленных на различных углублениях от 13,7 м (45′) до 73,1 м (240′). Мины антенные, вес заряда 136 кг. Антенна—10,7 21,3 м.

Заграждение не было закончено. Американцы поставили 57 571 мину, англичане—13 456 мин. Постановка производилась 10 американскими (нейтральная часть заграждения) и 5 английскими заградителями. При постановке, от 4 до 19% мин взрывалось. На заграждении погибло несколько германских подводных лодок.

Борьба за выход подводных лодок.

Англичане производили непрерывную постановку глубоководных минных заграждений в Германской бухте. Немцы создали многочисленные тральные флотилии, работавшие ночью и днем, под прикрытием миноносцев, крейсеров и линкоров.

Обеспечение выхода и возвращение лодок в базы вылилось в сложную операцию. В 1917 году лодки выходили за „прорывателями заграждений" (глубоко-сидящие суда с усиленной плавучестью). Затем стали применять рыболовные пароходы и миноносцы.

Выход обеспечивала флотилия сторожевых кораблей.

Ставились маячные суда. В 1917 году погибли 2 лодки „UB-61" и „U-75" (первая шла не за тралами, вторая за одной парой тральщиков). В 1918 году погибла подлодка „U-59" и большое количество тральщиков. Были организованы специальные конвойные флотилии. В короткие ночи конвойные флотилии обеспечивались крейсерами и линкорами. Для провода одной лодки в марте месяце были привлечены: 8-я полуфлотилия сторожевых кораблей, 2 тралящих группы, но 3 судна, уступом. Сзади них флагманский тральщик, подводная лодка и около нее еще один корабль.

Риск потери подлодок и обеспечивающих их выход кораблей, заставил большинство подводных лодок выходить и возвращаться через Балтийское море.

Результаты подводной войны.

Германскими подводными лодками было потоплено: 10 линкоров, 20 крейсеров, 31 эсминец, 3 канлодки, 6 минных загра-

лителей, 3 монитора, 10 подводных лодок, 22 вспомогательных крейсера, 34 тральщика и сторожа, 16 судов-ловушек, 1 база подлодок. Всего 156 военных кораблей. Торговых судов 13 233 672 тонны. Всего Германия построила 344 подводных лодки (считая довоенные). Погибло 178 лодок.

Причины неуспеха подводной войны.

1. Начало подводной блокады Англии в 1915 году с недостаточным количеством подводных лодок.
2. Запоздание со строительством подлодок.
3. Неправильный расчет добиться в 6 месяцев успеха неограниченной подводной войной. Неучет размеров помощи Америки и привлечения мирового тоннажа.
4. Развитие противолодочных средств.

§ 7. Зеебрюггская операция.

Германские базы подлодок и миноносцев, созданные на Фландрском побережьи, играли большую роль в проведении подводной войны. Англичане решили произвести закупорку выходов в Зеебрюгге и Остенде путем затопления брандеров.

Разработка плана операции.

3 декабря 1917 года Адмиралтейство утвердило план закупорки. Организация и выполнение операции были возложены на начальника Дуврского патруля контр-адмирала Кийса. Основа плана: 1) применение быстроходных моторных катеров в помощь брандерам для ориентировки, 2) употребление дымовых завес, 3) использование элемента внезапности, 4) применение диверсий, 5) детальная разработка плана, тщательная подготовка и полная согласованность действий отдельных кораблей, участвующих в операции.

Число брандеров было установлено: три для Зеебрюгге и два для Остенде. В качестве брандеров были выбраны старые легкие крейсеры, имевшие соответствующую осадку, легкое бронирование и поворотливые. Брандеры необходимо было провести во входной канал Зеебрюгге и затопить вблизи от пирса. Вход в канал был ограждён молом, защищенным шестидюймовой 88 мм батареей и трехорудийной 150 мм батареей. На берегу, в непосредственной близости от мола, были установлены батареи до 12" включительно. Численный состав гарнизона мола (вместе с личным составом расположенной на молу гидроавиастанции) доходил до 1000 чел. Рассчитывать на уничтожение ночью расположенных на молу батарей было нельзя, поэтому было решено высадить на мол десант для захвата батареи или отвлечения их внимания. Кораблем для десанта был выбран старый крейсер „Вендиктив" (командир капитан Карпентер) 5750 тонн, бортовая броня 2", палубная—3', рубка 8" и т.

На „Виндиктиве" устроена была специальная палуба с большим количеством трапов по левому борту. На корабле была оставлена часть 6″ артиллерии, установлены две 7,5″ и одна 11″ гаубица, несколько бомбометов, огнеметы. На фор-марсе были установлены 4 скорострельных пушки. Для помощи при швартовке к внешней стенке мола были назначены ливерпульские паромы „Айрис" и „Дэффодил", несшие на себе часть десанта. Виадук, соединявший мол с берегом, должны были взорвать две старые подводные лодки, груженые взрывчатыми веществами.

Помимо высадки десанта, план предусматривал ряд операций для отвлечения внимания противника: 1) обстрел побережья мониторами и тяжелой артиллерией сухопутного фронта, 2) налет аэропланов, 3) торпедные атаки катеров на суда стоящие в гавани, 4) обстрел мола бомбометами с моторных катеров.

Операция в целом обеспечивалась широким применением дымовых завес.

В операции приняло участие 162 корабля.

Подготовка к операции.

Личный состав (86 офицеров и 1698 некомандного состава) были набраны из добровольцев, предупрежденных о безусловно рискованной операции. Моряки десанта прошли подготовку под наблюдением сухопутных офицеров.

Пехотинцы и артиллеристы в военных портах южного побережья, готовились, в основном, к ночному бою. На местности расстилались холсты, изображавшие различные части Зебрюгского мола.

Подготовка шла с соблюдением мер секретности. Личный состав не знал о месте намеченной операции. Заслуживает быть отмеченной гидрографическая подготовка экспедиции. Два гидрографических судна, находясь в зоне огня немецких батарей, производили промеры, отмечали места передвинувшихся мелей и поставили навигационные знаки, которые непосредственно перед операцией были заменены буями.

Плановая таблица операции была составлена с учетом времени прилива и полной темноты.

Две попытки начать операцию были отставлены из-за неблагоприятных условий погоды для выпуска дымовых завес.

В ночь с 22 на 23-е апреля условия были благоприятные и Кийс решил провести операцию. Небольшой дождь не позволил принять участие воздушным силам. Плановая таблица была точно соблюдена.

В 24 ч. 1 минуту (на минуту позже назначенного срока) „Виндиктив" подошел к стенке мола.

Но за несколько минут до подхода ветер переменился, дымовая завеса рассеялась и „Виндиктив" в течение 5-ти минут проходил под огнем батарей в 200 метрах от них. От огня

пострадала верхняя палуба (повреждено было большинство трапов). Сильно пострадал командный состав десанта, находившийся на верхней палубе.

Десант был высажен, и на молу шел бой. Одна из подлодок была взорвана под виадуком моста. Катеры и миноносец вошли в гавань и обстреливали стоявшие там суда.

Брандеры прошли почти незамеченными ко входу в Зеебрюгский канал. Два из них затопились почти точно в назначенном месте, третий вне канала. „Виндиктив" держался 20 минут у мола, а затем отошел, и под огнем германских батарей благополучно вернулся в Дувр.

Результаты: 1. Канал был закрыт на некоторое время для подводных лодок.

2. Англичане потеряли 1 эсминец, 2 моторных катера и 215 человек убитыми.

Операция по закупорке Остенде не удалась.

Ветер рассеял дымовую завесу и немцы накануне операции переставили один из буев на 1 милю восточнее.

Выводы: 1. Несмотря на ежедневные налеты английских самолетов, мешавших работам, немцы прорыли обходный канал и выходы подлодок задержались на короткое время (2 дня). Но моральное значение мужественно проведенной операции было большое.

2. План операции был разработан весьма тщательно. Была проведена планомерная подготовка к операции. В результате в труднейших условиях операция была проведена удачно.

§ 8. Действия германского флота.

Нападение германских миноносцев на охрану Дуврского пролива 14 февраля 1918 года.

Германские подводные лодки обычно проходили Дуврский пролив с наступлением темноты, в надводном положении над поставленным глубоководным минным полем.

Английские дозорные отряды, охранявшие минное поле, состояли из мониторов, миноносцев, патрульных судов, тральщиков и дрифтеров. Противолодочные силы на ночь сосредоточивались к району минного поля. Дрифтеры расставлялись на заграждении, окруженные тральщиками, освещавшими фалифейерами заграждение. Миноносцы освещали прожекторами районы, в которых обнаруживалась подводная лодка. Для поддержки дозора, к отмели Варн выходил монитор. С установлением этой системы обороны, немцы с 26 января по 8 февраля потеряли 4 лодки (за предыдущие 2 года—две лодки). Командиры подлодок указывали на трудности прохода Дуврского пролива.

В ночь на 14 февраля 2-я минная флотилия германских миноносцев (12 новых эсминцев) получила приказание произвести набег на охрану Дуврского пролива.

Охрану, в эту ночь, несли следующие английские корабли: на рейде Доунс стояли легкий крейсер „Этентив“ и 3 миноносца; в восточном дозоре 4 эсминца, в западном—2. К югу от минного поля находились 58 дрифтеров, на линии Фолькстон - Гри-нэ. 6 тральщиков держались на норд-ост от дрифтеров, 4 - на зюйд-вест, и одна группа у Гри-нэ. Тральщики должны были жечь, время от времени, фалшфейеры.

Два колесных тральщика и 4 моторных катера несли дозор между отмелью Варн и берегом.

Прикрытие: монитор „М-26“ и эсминец, стоявшие у буя Варн и 2 французских эсминца у мыса Гри-нэ.

В случае обнаружения подводной лодки, миноносцы и патрульные суда должны были открывать прожекторы и вести лучи от NW до SO.

Адмирал Кийс, командующий Дуврским патрулем, предвидел возможность несвоевременного предупреждения дозорными миноносцами о набеге противника. По сигналу „тревога“ (зеленая ракета) дрифтеры и тральщики должны были уходить к английскому и французскому берегам.

В ночь на 14 февраля видимость была плохая. Около полуночи командир дрифтера „Шипмэтс“ увидел в 2-х милях на WSW от буя № 12 германскую подлодку. Дрифтер пошел за ней, выпустив красный и белый огни. Лодка скрылась.

Около 0 ч. 30 м. тральщик „Ньюбери“ был обстрелян 2 германскими миноносцами у плавучего маяка Gate. На тральщике был перебит паропровод и его понесло течением на NO. Пройдя минное поле, тральщик стал на якорь, но сигнала о появлении подводных судов противника не сделал.

Командиры кораблей, находившихся в проливе, слышали стрельбу, но направление определили неверно. Штаб адм. Кийса решил, что стрельба вызвана появлением неприятельской подлодки.

Германские миноносцы обстреляли дивизион дрифтеров у буя № 12. Дивизион начал уходить к английскому берегу и начальник дивизиона выбросил свои секретные документы. Вернувшись в дозор, не сообщил об обстреле, опасаясь нарушить приказ, запрещавший посылку нешифрованных телеграмм.

Немцы в это время произвели нападение на охрану южной части минного поля. Нападению подверглись тральщики и дрифтеры. Ими были выпущены зеленые ракеты, но их никто не отрепетовал, т. к. репетование не предусматривалось инструкцией. Командир монитора „М-26“ тоже видел ракеты, но не донес в штаб адм. Кийса.

Германские миноносцы обстреливали дрифтеры. Канонада в проливе продолжалась.

Только в 1 ч. 30 м. адм. Кийс приказал выслать в море миноносцы с рейда Доунс и из Дувра. Но германские миноносцы уже возвращались в базу.

Дозорные английские миноносцы в 2 ч. 25 м. встретили 3 германских эсминца, трижды делали им опознательный сигнал и, не получив ответа, решили, что миноносцы—английские.

В результате, только в 3 часа адм. Кийс узнал о набеге германских эсминцев.

Немцы утопили один тральщик и семь дрифтеров, нанесли серьезные повреждения двум тральщикам и пяти дрифтерам.

Выводы: 1. Немецкие миноносцы действовали в набеге решительно. Нападение совершали группами, охватив весь охранный порядок англичан.

2. Неналаженность службы на английских охранных и дозорных судах позволила совершить этот набег без каких-либо потерь. Штаб адм. Кийса не получил ни одного донесения о набеге миноносцев.

3. Набег миноносцев показал немцам уязвимость английской обороны пролива, однако немцы не использовали свой успех. Это был последний набег до конца войны. Германские подлодки огибали Англию с севера, что удлиняло их переход и сокращало срок пребывания в море.

4. Инструкции по дозорной и охранной службе должны предусматривать, по возможности, все вероятные события, но и командиры судов должны проявлять максимум инициативы.

Нападение германских миноносцев на левый фланг армии союзников 20-21 марта.

В период решения исхода войны на Западном фронте, когда германские армии вели атаки, стоившие громадных жертв, атаки, главным замыслом которых было овладеть побережьем, германский флот не принял почти никакого участия в боевых действиях. Только 21 марта, в день наступления на Сомме, три отряда германских миноносцев произвели набег на побережье у Дюнкерка.

Союзное командование опасалось за это направление, считая, что немцы всегда могут высадить десант в тылу армии у Ньюпорта, или подвергнуть бомбардировке с моря железную дорогу между Дюнкерком и Ньюпортом, проходившую местами в одной миле от берега.

18 марта командующий германской фландрской флотилией отдал приказ об обстреле железной дороги в районе Дюнкерк Ла-Пан. Состав сил: 3 группы миноносцев, по 6 в каждой.

19 марта 4 миноносца произвели разведку для ознакомления с навигационной обстановкой и были обнаружены английским дозорным катером.

20 марта английское командование приняло следующие меры: 1) в восточный дозор было выслано 4 эскадренных миноносца, 2) на Дюнкеркском рейде находились, в готовности сняться с бочки, 6 эсминцев и монитор, 3) к западу от пляжа Ла-Пан находились мониторы „М-25“ и „Террор“ с миноносцем.

Немцы выслали 4 малых миноносца для обозначения позиций, и в 1 ч. 30 м., 21 марта, начали операцию по обстрелу побережья. Первая группа должна была обстрелять район к востоку от Дюнкерка; вторая—к западу от Ла-Пан; третья—Ла-Пан и район к востоку от него.

В 3 ч. 45 м. командир „Террора" услышал стрельбу и, выпустив осветительный снаряд в направлении банки Outer Ratel, обнаружил 4 неприятельских эсминца и обстрелял их.

В 3 ч. 55 м. эсминцы, стоявшие в Дюнкерке, вышли к проходу Вест-Дип и в 4 ч. 35 м. обнаружили противника. Между миноносцами завязалась перестрелка. Головной, французский лидер „Бота", получил попадание в кормовую кочегарку, и ход его начал падать. Тогда командир, видя, что германские миноносцы выходят ему в голову, повернул влево и выпустил 2 торпеды. Одновременно он таранил концевой германский миноносец „А-19", разрезав его пополам.

Немцы поставили дымовую завесу, скрывшую их и разъединившую преследовавшие английские и французские миноносцы.

На „Бота" вышла из строя динамо-машина и погасли все огни. Минный офицер французского эсминца „Капитан Мель", обнаружив силуэт шедшего контр-курсом большого миноносца, выпустил торпеду в лидер „Бота", который позже привели в Дюнкерк на буксире.

Французские миноносцы утопили артиллерийским огнем германский миноносец „А-7".

Германские миноносцы начали отход.

Необходимо отметить энергичное преследование их английским торпедным катером, под командованием лейт. Уиллет. Он нагнал 5 германских миноносцев около 5 часов у Остенде. Миноносцы, обнаружив катер, отвернули, но командир катера приблизился на 3 каб. и выпустил торпеду, попав в четвертый миноносец. Выпустив дымовую завесу, катер ушел, засыпаемый снарядами.

Выводы: 1. Поддержка наступления на сухопутном фронте была предпринята немцами с незначительными силами.

2. Подготовка к операции была произведена недостаточно скрытно.

3. Германские миноносцы действовали без должной настойчивости.

•

Последний выход германского линейного флота 22—25 апреля.

Имея сведения от разведки, проводимой подводными лодками, что английские линейные корабли и линейные крейсеры высылаются для прикрытия скандинавских конвоев, командующий флотом Открытого моря, адм. Шеер, разрабатывает план операции, имевшей целью отрезать часть главных сил английского флота и уничтожить ее.

В середине апреля весь Гранд-Флит перешел в Розайт. Это

усложняло намечавшуюся операцию, так как английский флот мог через 18 часов занять позицию на пути отхода немцев. Успех плана Шеера зависел исключительно от скрытности выхода и движения германского флота.

Обычно, у немцев велись интенсивные радио-переговоры в период подготовки операции.

На этот раз, эскадры были собраны 22 апреля в Гельголандской бухте для производства тактических упражнений и только тогда флагмана узнали о предстоящей операции и получили инструкции. В инструкциях подчеркивалась необходимость пользоваться радио только в исключительных случаях.

Несмотря на то, что время сбора германских эскадр совпало с операцией Кийса по заблокированию Зеебрюгге и английское командование ожидало выхода флота Открытого моря, Адмиралтейство послало адм. Битти сообщение, что в Гельголандской бухте, повидимому, спокойно. Регулярное движение конвоев продолжалось. 22 апреля из Норвегии вышел в Англию конвой в составе 34 пароходов, под охраной вспомогательного крейсера и 2 эсминцев. В прикрытии находились 2-ая эскадра линейных крейсеров и 7-я эскадра легких крейсеров, шедшие к югу от конвоя. К рассвету 24 апреля конвой находился в 140 милях к осту от Оркнейских островов.

В это время флот Открытого моря продвигался по протраленным фарватерам на норд. К 8 часам утра в Северном море нашел густой туман. Германский флот, дойдя до внутренней кромки английского заграждения, стал на якорь. Через полчаса Шеер приказал дать ход, но плохая видимость заставляла итти малыми ходами. Только к вечеру германские эскадры прошли внешние границы заграждения, и тральщики были отпущены. Скрытность движения флота была соблюдена. В 20 ч. 30 м. Адмиралтейство сообщило Битти, что в районе Гельголанда все тихо.

В 20 ч. английская подлодка „I-6“, несшая дозор на подходах к Гельголанду, заметила группу легких крейсеров и миноносцев, через полчаса 5 линейных крейсеров с миноносцами. Видимость была плохая, командир подлодки принял их за английские и ничего не сообщил. В 0 ч. 15 м. 24 апреля лодка увидела еще несколько больших кораблей, шедших на норд, и также ничего не сообщила о них. Таким образом, Адмиралтейство не знало о выходе флота Открытого моря в Северное море. Скандинавский конвой подходил уже к Фирт-ов-Форту. 24-го оттуда выходил конвой в Норвегию. В море ни военных, ни коммерческих судов не было. Намеченный Шеером удар, благодаря недостаточной разведке не достигал цели. 24 апреля утром у линейного крейсера „Мольтке“, находившегося в группе адм. Хиппера, в 40 милях на WSW от Ставангера, произошло серьезное повреждение в машинах.

Хиппер приказал крейсеру отходить к главным силам, но „Мольтке“ вскоре окончательно остановился. Хиппер повернул. О повреждении на „Мольтке“ пришлось сообщить адм. Шееру. Шеер, войдя в соприкосновение с линейными крейсерами, приказал лин. кораблю „Ольденбург“ взять на буксир „Мольтке“.

Английские радиопеленгаторные станции немедленно обнаружили переговоры германских флагманов. Адмиралтейство установило, что отряд германских кораблей находится у юго-западного побережья Норвегии и что, повидимому, производится крупная операция.

В 10 ч. 45 м. Гранд-Флит получил приказание выйти в море. Днем, Гранд-Флит, в составе 31 линейного корабля, 4 линейных кораблей, 26 крейсеров и 85 эсминцев, вышел в море.

Подводной лодке „E-42“ было приказано итти полным ходом к одному из протраленных фарватеров Гельголандской бухты.

Германский флот Открытого моря в это время отходил на юг, и к ночи оказался впереди линии движения Гранд-Флита.

Подводная лодка „I-6“ 25 апреля в 4 часа заметила к норду от себя легкие крейсеры и эсминцы, идущие на зюйд. Через полтора часа увидела 4 линейных крейсера, сопровождаемые легкими крейсерами. В 8 часов лодка донесла об этом в штаб Главнокомандующего.

„E-42“ успела занять позицию к норду от пересечения нескольких протраленных проходов, в 40 милях от северного входа в Гельголандскую бухту. В 5 ч. 40 м. лодка атаковала группу кораблей, выпустила 4 торпеды и попала в „Мольтке“, шедший уже под своими машинами. В 13 ч. 30 м. Адмиралтейство получило сведения, что германский флот возвращается в базу. Гранд-Флит был возвращен в Розайт.

Выводы: 1. Операция, в случае успеха имела бы большое политическое значение. Выполнить ее следовало бы в марте, в начале апреля, в момент решительных наступлений на Западном фронте.

2. Подготовка и выход в операцию были произведены скрытно, что обеспечивало ей успех.

3. Время отправления конвоев из Норвегии и из Англии не было точно установлено, что привело к неуспеху операции, усиленному аварией на линейном крейсере „Мольтке“.

4. Действия английской подводной лодки „I-6“ безусловно неправильны. Своевременное сообщение о выходе германского флота дало бы возможность Гранд-Флиту встретить его на обратном пути.

§ 9. Характеристика операций в Адриатике.

В 1918 году, в Адриатическом море большая часть легких сил Антанты была занята обслуживанием Отрантского барража, сопровождением транспортов и выходами для содействия авиа-

ции. Изредка, крейсеры и торпедные катера делали набеги в албанские воды. К середине года итальянский флот имел 300 катеров различных типов. Английские мониторы оказывали поддержку итальянской армии, при продвижении ее вдоль побережья Албании. Малые итальянские миноносцы и катера охраняли их от подводных лодок; английские самолеты корректировали артиллерийский огонь.

Итальянцы и австрийцы ставили с миноносцев и катеров большое количество мин у берегов противника. У итальянских портов мины ставились германскими подводными лодками.

Обе стороны вели энергичное траление, разведывая заграждения самолетами и катерами.

Корабли были снабжены параванами. Потери от мин были незначительны (погибло 2 транспорта и госпитальное судно).

Необходимо отметить большую активность авиации. Итальянские, английские и американские самолеты производили разведку, поиски подлодок; бомбардировали Каттаро, Дураццо, Далматинские острова.

Материальные результаты налетов были невелики, но моральный эффект—ощутителен. Самолеты разбрасывали листовки на неприятельском побережьи.

Австрийская авиация бомбардировала Отранто, Валону и один раз Бриндизи (12-ю самолетами).

Самолеты, вылетавшие в операцию, почти всегда сопровождались миноносцами и катерами. Иногда легкие силы располагались на пути следования самолетов. Изредка использовались дирижабли.

Под влиянием Великой Октябрьской революции, в Австрии вспыхнуло революционное движение рабочих. Борьба шла под лозунгом: „русский мир и свобода". Движением был захвачен морской арсенал в Поле. 1 февраля в базе Каттаро на многих кораблях, начиная с флагманского крейсера „Сан-Георг", восстали команды. Восставшие захватили оружие и подняли на кораблях красные флаги. Требования восставших:

1) немедленное заключение мира с полным разоружением,

2) право на самоопределение народов,

3) улучшение условий жизни и демократизация правительства.

Были выбраны судовые комитеты. Береговые батареи открыли огонь по кораблям, и к ночи 3 февраля восстание было подавлено.

9 июня, в Адриатическом море был потоплен австрийский дредноут „Сент-Истван". Командующий флотом, адмирал Хорти, предполагал произвести крейсерами и линкорами нападение на Отрантский барраж. 2 линкора, шедшие под охраной завесы из 6 небольших миноносцев, были встречены ночью 2 торпедными катерами под командованием командера Риццо. Риццо прошел между миноносцами, подошел на 1½ каб. к линкору и выпустил 2 торпеды в середину корабля. Через 3 часа линкор затонул. Во второй линкор торпеды не попали.

В ночь с 1 на 2 ноября лейтенант Паулуччи на маленьком катере, несшем 2 мины с часовым механизмом, проник в гавань Полы, прикрепил одну из них к корпусу дредноута „Вирибус-Унитис“ и взорвал ее. Линкор утонул. Это была последняя операция в Адриатическом море.

Отрантский барраж.

13 ноября 1917 г., в Отрантском проливе союзники намеревались установить постоянное сетевое заграждение, но штормы разрушили барраж. В 1917 г. состоялось 367 проходов подводных лодок. Утоплена была одна. Союзный морской совет решил организовать барраж следующим образом:

1) у мыса Отранто поставлено было небольшое глубоководное минное заграждение,

2) между заграждением и островом Фано была протянута на 30 миль постоянная сеть, глубиной в 50 метров, утопленная на 10 метров от поверхности воды. За сетью линия дрифтеров, буксировавших мины. Сеть была установлена в течение апреля сентября 1918 г.

За сетевым заграждением находилось 7 линий подвижной преграды, дрифтеров и траулеров с гидрофонами, которые прикрывались с севера завесой миноносцев и дозором подводных лодок у баз противника. Подвижная преграда имела глубину 150 миль. Непрерывное патрулирование днем и ночью несли: 6—10 миноносцев, 35 траулеров, снабженных гидрофонами, 12—16 американских „охотников за подлодками“.

За апрель-май, германские подлодки прошли барраж 50 раз. Атакованы были 14 лодок. Потоплена была одна лодка у Каттаро. Потери торгового тоннажа достигли 173 тысяч тонн. В августе в Отрантском проливе была уничтожена 1 подводная лодка. Таким образом, барраж не представлял значительного препятствия для прохода подлодок.

§ 10. Операция „Гебена“ и „Бреслау“ у острова Имброс.

Для предотвращения соединения германских и австрийских кораблей, союзники установили следующую дислокацию морских сил: о-в Лемнос (в Мудросе)—2 линкора типа „Нельсон“, 6 крейсеров, 12 мониторов и несколько старых миноносцев; Кефалония—7 французских линкоров; Бриндизи—5 итальянских линкоров. В дозоре у Дарданелл находились 2 английских эсминца.

В связи с переброской английских войск из Салоник в Палестину, германский морской генеральный штаб счел необходимой операцию „Гебена“ и „Бреслау“ в направлении Салоник.

Подготовка операции велась скрытно. Углем корабли грузились в Зунгулдаке. Тральщики протралили выходной фарватер из Дарданелл. Оперативный приказ ставил задачу произвести крейсерско-набеговый выход из Дарданелл, и уничтожить

английские дозорные силы перед Дарданеллами. В операции участвовали: лин. крейсер „Гебен", крейсер „Бреслау", 4 эскадренных миноносца и подводная лодка „UC-23".

Эсминцы должны были сопровождать крейсеры до бухты Морто, после чего охранять вход в Дарданеллы от подводных лодок и встретить возвращающиеся крейсеры. Подводная лодка должна была поставить мины и занять позицию у Мудроса.

Самолеты должны были обеспечивать корабли от воздушных атак противника. Командовал отрядом командующий флотом адмирал Ребейр-Пашвич.

19 января отряд вышел в море. Дозорные английские миноносцы отошли.

Несмотря на полученные от комендатуры крепости рекомендованные курсы, Пашвич решил руководствоваться найденной в 17-м году на потерпевшем аварию английском пароходе картой, на которой были нанесены линии, показывавшие, повидимому, безопасный проход через английские минные заграждения.

В 6 ч. 10 м., находясь в предполагаемом проходе, „Гебен" подорвался на мине. Боеспособность корабля не пострадала. Крейсеры направились к о-ву Имброс, где были обнаружены и потоплены мониторы „Реглан" (2—35 см орудия) и „М-28" (2—15 см). Затем командующий решил итти к Мудросу, следуя обратно теми же курсами. Отогнанные 2 английских миноносца снова показались за кормой. Ввиду выхода из строя на „Гебене" гирокомпасов, ком. флотом приказал „Бреслау" быть головным. Кроме того, крейсеры подверглись атаке английских самолетов, и „Гебен" не мог использовать свои зенитные орудия. В 8 ч. 31 м., обходя „Гебен" слева, „Бреслау" подорвался на мине. Корабль потерял возможность управляться рулем и вышла из строя правая турбина низкого давления. „Гебен" решил взять „Бреслау" на буксир. Атакуемый самолетами „Гебен" осторожно подходил, маневрируя между замеченными минами, но в 8 ч. 55 м. подорвался на мине. При попытках выйти из заграждения, „Бреслау подорвался еще на 4-х минах и потонул.

Команда, в количестве 162 чел., была спасена английскими миноносцами. Подошедшие турецкие миноносцы были отогнаны английскими миноносцами. Комфлот решил возвращаться в Дарданеллы. В 9 ч. 48 м. „Гебен" подорвался третий раз на мине и в 10 ч. 30 м. вошел в Дарданеллы, атакованный при подходе 10 английскими самолетами.

Оставив не в должную сторону буй у Нагары, „Гебен" выскочил на мель. В течение 6 дней велись работы по его снятию. Англичане ежедневно производили воздушные атаки. Сброшено было 15,4 тонны бомб, но „Гебен" получил только два незначительных попадания. Турки сосредоточили зенитную артиллерию, охранявшую крейсер.

24 января „Гебен" был обстрелян из Сарросского залива

2-3 кораблями, стрелявшими по невидимой цели. Отвечали береговые батареи.

Банка была размыта винтами „Гебена" и броненосца „Тургут-Рейс". 27 января „Гебен" стал на якорь в Босфоре.

28 января у Нагары была замечена английская подлодка „Е-14", которая была обстреляна и потоплена крепостной артиллерией.

Выводы: 1. Командующий германо-турецким флотом допустил ошибку, доверившись полученной им в последний день перед выходом английской карте полугодовой давности, с неполно ясными обозначениями. Курсы, рекомендованные комендантом крепости были основаны на длительном наблюдении за курсами дозорных английских кораблей.

2. Идя в район, заведомо загражденный англичанами, следовало использовать миноносцы в качестве тральщиков.

3. Англичане не проявили должной бдительности, имея у выхода из Дарданелл незначительные силы. (Один из линкоров находился в Салониках). Серьезных попыток к уничтожению „Гебена", кроме воздушных атак, сделано не было. Подводная лодка послана была с опозданием.

§ 11. Прорыв Македонского фронта.

На Македонском фронте союзники имели 500 тысяч бойцов при 2000 орудиях. Болгарская армия имела до 450 тысяч. План наступления союзников: нанести удар сербской армией, подкрепленной 2 французскими дивизиями, в районе Ветреник—Сокол. Вспомогательный удар наносился англо-греческими войсками в долине р. Вардар. Атака началась 15 сентября. Фронт был прорван. Наступление развивалось. 29 сентября у Ускюба была взята в плен 11-я германская армия.

29 сентября Болгария капитулировала. Прямое сообщение Германии с Турцией было прервано.

Затем главная операция проводилась для освобождения Сербии, вспомогательная—в направлении Константинополя. Очищение Албании производилось итальянским корпусом.

12 октября был занят Ниш. 1 ноября—Белград.

Перемирие с турками, 30-31 октября, прекратило поход на Константинополь. 13 ноября союзный флот подошел к Константинополю.

Наступление союзников вынудило австрийцев очистить Албанию. 31 октября в Вене вспыхнула революция. На австрийском флоте последовало общее восстание. Флот передался Югославии. 3 ноября с Австро-Венгрией было заключено перемирие.

Занятие англичанами Месопотамии, Палестины, Сирии.

26 марта 1917 г. англичане заняли Багдад. В сентябре месяце, одновременно с наступлением на Сирийском фронте, англи-

чане перешли в наступление в Моссульском направлении. 24 октября турецкая армия капитулировала и 31 октября был занят Моссул.

Подготовка англичан к наступлению в Палестине длилась все лето. Турки имели в Палестине 3 армии (80 000 чел. и 500 орудий) под общим командованием Лимана-фон-Сандерса. 19 сентября англичане начали наступление в Приморском направлении. В результате 3-х дневного сражения турецкие армии были разбиты. 8-я и 7-я турецкие армии сдались. 4-я армия потеряла артиллерию и отступила к Дамаску. 1 октября англичане вошли в столицу Сирии—Дамаск. Это затрагивало интересы Франции, и 7 октября французский флот вошел в Бейрут.

§ 12. Вытеснение германских сил из Северной Франции и Бельгии.

К сентябрю месяцу союзники имели 202 пех. дивизии с 21 000 орудий. Немцы 187 дивизий (в батальоне—500 чел.) 15 698 орудий.

План союзников (Фош). Нанести удар американскими войсками на Мезьер, с целью обойти систему германских оборонительных полос и уничтожить связь фронта с Германией. Английский главнокомандующий, Хег, предложил одновременно начать операцию с фронта С. Кентен—Камбре на Мобеж, с целью сковать германские резервы, прорвать позицию Зигфрида и выйти севернее Гирсона на главный рокадный путь немцев.

План Гинденбурга—оборона и удержание позиций.

Ход операции. 42 американских и французских дивизии, с 4 878 орудиями, самолетами и танками, после 3—10-ти часовой артиллерийской подготовки, 26 сентября атаковали на фронте от Мааса до р. Сюипп 13 германских дивизий с 1 600 орудий. В центре американцы продвинулись на 6—9 км, на флангах атака была почти безрезультатна. Немцы оказывали сопротивление. 27 сентября начались бои в центре. 1-я и 3-я английские армии атаковали 17-ю германскую армию в направлении на Камбре. 4-я французская армия—в направлении на С. Кентен, которым и овладела 2 октября.

В ночь на 9 октября 17, 2 и 18-я германские армии начали отходить на позицию Германа. Продвигались союзники медленно, окружения немцев не получилось. Но непрерывный нажим союзников истощал силы германских армий. К 19 октября бельгийцы продвинулись к Шельде. Союзники подошли к позиции Германа и остановились.

19 октября союзные армии начали наступление против позиции Германа—Кримгильды: бельгийцы наступали на Брюссель, англичане—на Намюр, 5 и 4 французские и 1-я американская армии—для овладения районом Мезьер—Седан.

5 ноября англичане, 1-я французская и американская армии прорвали германскую укрепленную позицию. Продолжение обороны становилось невозможным. В ночь на 5 ноября южные германские армии, а 8 ноября северные армии, начали отход на позицию Антверпен—Маас.

Армии Антанты потеряли в 1918 г. свыше 2 млн. человек, немцы—1½ миллиона. Союзники вытесняли германскую армию, отходившую со скоростью 2 километров в сутки.

События в Германии.

В Германии, под влиянием Октябрьской социалистической революции, шел процесс революционизирования рабочих и армии. На германском флоте подготавливалось, одновременно с австрийским флотом, восстание в феврале месяце. Но оно было раскрыто и подавлено, проявившись только на одном миноносце. В августе команды, отказавшись итти на подлодки, захватили 4 миноносца и пытались уйти в Норвегию, но были потоплены германскими крейсерами. 29 сентября германское правительство обратилось к Вильсону с предложением немедленного прекращения военных действий и заключения мира. Состояние германской армии резко ухудшилось. Германская главная квартира требовала безотлагательного мира. В ночь с 4 на 5 октября германское правительство обратилось к Вильсону с просьбой взять в свои руки мирные переговоры, на условиях 14 пунктов. 8 октября Вильсон потребовал очищения занятых немцами областей. Германия согласилась. 23 октября Вильсон заявил о нежелательности вести переговоры с Вильгельмом. 26 октября был уволен в отставку Людендорф.

Германское морское командование решило 29 октября нанести удар в направлении Канала, с расчетом вызвать Гранд-Флит на линию Хуфден Гельголанд. На путях следования английского флота должны были занять позиции 28 подлодок (в 7 линий). Лодки 1-й линии были уже развернуты. 28 октября команда линейного корабля „Маркграф" отказалась исполнять приказания офицеров. На других кораблях также вспыхнуло движение. 30 и 31 октября восстал весь флот. 4 ноября восставшие овладели Кильской гаванью. Примкнули солдаты расположенных в Киле частей. Был создан Совет солдатских и матросских депутатов. 5 и 6 ноября восстание распространилось на Гамбург, Любек, Кельн, Майнц, Ганновер, Брауншвейг. Всюду образовывались Советы солдатских и рабочих депутатов. 9 ноября вспыхнула революция в Берлине. Революционные войска наступали на резиденцию Вильгельма в Спа. Дворянство и генералы рассчитывали, в интересах сохранения династии и монархии, что Вильгельм сумеет эффектно погибнуть на фронте, поведя в атаку какую-нибудь часть армии, но он 10 ноября бежал в Голландию. Руководство страной попало в руки Шей-

демана и Носке, „социалистов его величества", предателей революционного движения германских рабочих.

„14 пунктов мирных условий".

Американским президентом Вильсоном были сформулированы „14 пунктов мирных условий", в послании конгрессу 8 января 1918 г.

1. Отказ от тайной дипломатии.
2. Свобода морей (абсолютная свобода мореплавания вне территориальных вод как в мирное, так и в военное время).
3. Свобода торговли.
4. Ограничение вооружений.
5. Справедливое урегулирование притязаний.
6. Очищение занятых русских областей и разрешение всех касающихся России вопросов.
7. Очищение и восстановление Бельгии.
8. Очищение и восстановление занятых французских областей и возвращение Франции Эльзас-Лотарингии.
9. Исправление итальянских границ согласно ясно-выраженному национальному признаку.
10. Самостоятельное развитие народов Австро-Венгрии.
11. Очищение и восстановление Румынии, Сербии и Черногории; предоставление Сербии свободного выхода к морю.
12. Урегулирование турецкого вопроса; самостоятельное развитие нетурецких народностей в Турции; интернационализация Дарданелл.
13. Создание независимой Польши с несомненно польским населением.
14. „Должно быть образовано общее объединение наций, на основе особых статутов, в целях создания взаимной гарантии политической независимости и территориальной целости как больших, так и малых государств".

Перемирие.

11 ноября в Компьене был подписан договор о перемирии.

Условия перемирия:

Западный фронт. Прекращение враждебных действий. Очищение Бельгии, Франции, Люксембурга и Эльзас-Лотарингии в течение 15 дней. Выдача военных материалов. Очищение левого берега Рейна. Передача локомотивов, вагонов и грузовых автомобилей. Содержание оккупационных войск за счет Германии. Возвращение военнопленных Антанты, без одновременного возвращения германских военнопленных.

Восточный фронт. Немедленный вывод германских войск из Австро-Венгрии, Румынии, а по указанию союзников и из бывших русских областей.

Морские театры. Выдача германского подводного флота и

охрана его союзниками. Интернирование указанных союзниками германских кораблей в нейтральных или союзнических портах. Право союзников на свободный вход их кораблей в Балтийское море. Сохранение блокады. Занятие союзниками немецких фортов во всех проливах, ведущих в Балтийское море. Очищение портов Черного моря. Возвращение торговых судов союзников.

Длительность перемирия 36 дней с правом возобновления.

Интернирование германского флота.

19 ноября германский флот в составе 6 линейных крейсеров, 10 линейных кораблей, 8 легких крейсеров и 50 эсминцев вышел из Вильгельмсгафена в Розайт. Английский флот в полном составе, встретил его в море. Затем германский флот, был направлен в Скапа-Флоу, где простоял разоруженный до июня месяца, с ограниченным количеством команды. 21 июня, воспользовавшись выходом английского флота, немцы затопили свой флот.

Глава VII.

ИТОГИ МИРОВОЙ ВОЙНЫ.

Империалистическая война 1914—1918 г. и Великая Октябрьская социалистическая революция потрясли всю систему мирового капитализма и положили начало периоду его общего кризиса, т. е. кризиса всей капиталистической системы.

Показатели общего кризиса:

1) Раскол мира на две противоположные системы: социалистическую, которая успешно развивается, и капиталистическую, переживающую упадок. Построение социализма в СССР поднимает активность международного пролетариата и колониальных народов, указывает им путь к освобождению от гнета капитализма.

2) Обострение противоречий между рабочим классом и буржуазией в империалистических странах.

3) Обострение противоречий между колониями и империалистическими странами.

4) Усиление противоречий между империалистическими странами.

В результате мировой войны произошло падение производительных сил: резкое уменьшение и полная остановка развития отдельных отраслей промышленности. В 1918 году добыча каменного угля сократилась во Франции на 36%, в Англии на 21%. Выплавка чугуна во Франции—на 75%, в Англии—на 11%. 2/3 производства металлургии и 60% всей промышленности шло на нужды фронта.

Возникла острая экономическая борьба между всеми государствами. Разрыв экономических связей. Таможенная война и протекционизм. Валютный хаос. Борьба за рынки. В результате—затруднения в сбыте продуктов и получении сырья.

В области внутренних отношений наступление капитала против рабочего класса.

Мировая война ускорила и облегчила революционные битвы пролетариата.

Октябрьская социалистическая революция и оформление

коммунистических партий содействовали развитию революций в Европе. По призыву коммунистов, в январе 1919 г. началось восстание берлинских рабочих, направленное к свержению буржуазного строя. Правительство Эберта-Шейдемана двинуло войска. Были захвачены и убиты Карл Либкнехт и Роза Люксембург. В марте Носке произвел расстрел берлинских рабочих.

Революционное движение 1918-1919 гг. выливалось в форму прямой борьбы с империалистическими правительствами, использовав, правда, не в полной мере, опыт борьбы русского пролетариата и партии большевиков, создавая Советы рабочих и солдатских депутатов. Так было в Германии, Австрии, Венгрии, Польше, Финляндии.

В Венгрии и Баварии Советам временно удалось взять власть в свои руки.

За время войны и после нее, в колониальных и зависимых странах появился и вырос свой собственный капитализм. Отсюда—обострение отношений вне и внутри.

Египет делает попытки освободиться от англичан. Движение в Индонезии, Индии, Китае, Корее.

Мирная конференция и Версальский договор.

Конференция приступила к работам 18 января 1919 г. Шла без участия немцев. Немцы были вызваны 18 апреля. 29-го они прибыли и были изолированы, допущены были на конференцию один раз, 7 мая.

Председательствовал Клемансо (Франция).

28-го июня 1919 года был подписан Версальский мирный договор.

Результаты договора. Население Германии уменьшилось на $^1/_{12}$ (7 миллионов). Потеряла: $^1/_8$ территории, 76% железной руды, 95% силезского угля. Утратила все колонии.

Была создана репарационная комиссия, имевшая право требовать сведения о финансовом положении Германии. Комиссия должна была установить размеры денежной уплаты Антанте.

Германия обязалась возместить потерю торгового тоннажа. Немедленно должна была передать 40 тыс. лошадей, 140 тыс. рогатого скота, 120 тыс. мелкого скота.

Установлены были ежегодные поставки угля: Франции 7 млн. тонн, Бельгии 8 млн. тонн, Италии—4—8 млн. тонн. Передавались железные дороги Эльзас-Лотарингии, паровозы, вагоны.

Военные условия.

1. С 31 марта 1920 г. германская армия не должна иметь больше 7 дивизий пехоты и 3 дивизий кавалерии (100 тыс.).
2. Германский большой генеральный штаб распускается.
3. Всеобщая воинская служба отменяется. Германская армия

может комплектоваться путем найма. Офицеры должны служить до 45-летнего возраста. Солдаты и унтер-офицеры—12 лет, без перерыва. Военная подготовка молодежи, вне армии, воспрещается.

4. Все укрепления в пятидесяти километровой зоне к востоку от Рейна срываются.

5. Артиллерия –не свыше 105 мм. Танки и военная авиация запрещаются.

6. Морские силы не должны превышать следующего состава:

6 броненосцев типа „Дейчланд",
6 легких крейсеров,
12 контр-миноносцев,
12 миноносцев.

Подводные суда исключаются.

Личный состав флота—15 000 человек.

Германии воспрещается строить или приобретать какие-либо военные суда, кроме предназначенных для замены, причем они не могут иметь большего водоизмещения чем:

10 000 тонн для броненосцев,
6 000 „ „ легких крейсеров,
800 „ „ контр-миноносцев,
200 „ „ миноносцев.

Срок службы:

20 лет для броненосцев и крейсеров,
15 „ „ миноносцев.

Постройка подводных судов запрещается.

Имеющиеся подлодки должны быть сданы.

К ноябрю 1919 г. было сдано 172 подлодки.

Германия должна была вести работы по очистке от мин Северного моря, к востоку от 4°00′ вост. долготы.

Политические статьи договора.

1. Первая часть договора явилась законоположением о Лиге Наций. Лига Наций объединение победителей с целью укрепления своего господства была образована 28 июня 1919 г.

2. Запрещается присоединение Австрии к Германии.

3. Образованы новые государства: Польша, Чехо-Словакия, лимитрофы (Латвия, Эстония, Финляндия).

4. Германия на 15 лет отказывается от руководства в Сааре.

5. Польша получила выход к морю через территорию Германии (Данцигский коридор). Данциг объявлен вольным городом.

6. Репарации были определены в 136 миллиардов марок (уплата в 30 лет).

7. Для наблюдания за выполнением договора назначаются междусоюзные контрольные комиссии.

Военная комиссия должна была принимать сданное оружие, снаряжение и военные материалы; получать сведения о место

нахождении запасов и складов снаряжения, вооружении крепостей, работе заводов, изготовляющих оружие, снаряжение и военные материалы.

10 сентября 1919 г. в Сен-Жермене (близ Парижа) был подписан мир с Австрией. 27 ноября 1919 г. в Нейи с Болгарией. 10 августа 1920 г. Севрский мир—с Турцией.

Территориальные изменения в Европе и колониях.

1. Германия потеряла Эльзас-Лотарингию, которая отходила к Франции. Франция занимала на 15 лет Саарскую область; через 15 лет плебисцитом населения должен быть разрешен вопрос о том, будет ли область принадлежать Франции или Германии.

2. Польша получила по позднейшему плебисциту часть Верхней Силезии, Познань, почти всю провинцию Западную Пруссию, Данциг объявлялся вольным городом. Литовские округа Восточной Пруссии отошли к Литве.

3. Германия отказалась от всех своих колоний. Франция получила почти весь ($^4/_5$) Камерун и большую часть Того. Британская империя—Восточную Африку, Западную Африку, остальные части Того и Камеруна, острова Самоа, Ново-Гвинейские; Япония—острова в Тихом океане (в мандатное управление).

4. Австро-Венгрия, имевшая до войны территорию 676,6 тыс. кв. км с населением 51,4 млн., превратилась в небольшое государство Австрию, с территорией 83 тыс. кв. км и населением 6,4 млн. Венгрия стала самостоятельной республикой, потеряв из своей довоенной территории 232 900 кв. км. Осталось у нее 92 500 кв. км. Чехо-Словакия также отпала и стала самостоятельным государством с территорией 141,6 тыс. кв. км. Южные славянские области отошли к Югославии.

5. Болгария уступила Сербии 2 500 кв. км, Греции—6 400 кв. километров.

6. Турция потеряла Аравию, Месопотамию и Палестину, отошедшие к англичанам. Моссул (нефть) был также оккупирован ими. Сирия отошла к французам. Смирна — к грекам. Часть малоазиатского побережья—к итальянцам. Проливы были объявлены свободными для прохода как торговых, так и военных судов.

7. Румыния захватила венгерские, русские и болгарские земли. До войны Румыния имела территорию 140 000 кв. км, в результате мировой войны—294 000 кв. км. Население 7,6 млн. выросло до 16 млн.

8. Государства, образованные в результате мировой войны и мирных договоров: 1) Австрия, 2) Албания, 3) Венгрия, 4) Чехо-Словакия, 5) Югославия, 6) Латвия, 7) Литва, 8) Польша, 9) Финляндия, 10) Эстония. Вольные города: 1) Фиуме, 2) Данциг, 3) Мемель.

9. Роль буферных государств Антанта предназначала При-

балтийским государствам, расположенным между Германией и Советским Союзом.

Версальский мир создал в Центральной Европе гегемонию французского империализма. На Ближнем Востоке преобладание Англии, на Дальнем Востоке—Японии.

Соединенные штаты, в результате войны, увеличили свой актив до 19 миллиардов и превратились в кредитора всей Европы. Мировая экономическая гегемония переходит к Америке. В Англии и Франции долги составляли 50% национального имущества.

На мировом рынке началась борьба за господство между Англией и Америкой. Между Америкой и Японией скрытая борьба за господство в Тихом океане. Напряженная борьба между Францией и Германией, между Францией и Италией.

Потери в армиях.

Убитых 8 млн. 750 тыс.

Раненых 13 млн. 800 тыс. (из них 6 млн. потерявших трудоспособность).

Расходы на войну—134 миллиарда долларов.

Военно-морская техника.

В результате мировой войны: 1) происходит тесное сращивание военной техники с промышленностью, 2) растет электрификация и использование новых источников энергии (белый уголь), 3) создается искусственное сырье (искусственный шелк, каучук), 4) проводится стандартизация и массовость производства.

Империалистическая война повлияла на развитие кораблестроения. Проектированию боевого корабля ставятся требования: облегчение конструкций корпуса, усовершенствование механизмов и боевого вооружения, изыскание новых материалов. Для облегчения веса корпуса применяются высокосортные стали (марганцовистая, кремнистая). Части корпуса соединяются электросваркой. Кованые или литые части заменяются сварными. Используются легкие металлы (сплавы алюминия).

Повышение скорости достигается: изысканием выгодной формы обводов подводной части корабля, конструированием механизмов большей мощности и котлов с высоким давлением пара.

Обеспечение непотопляемости корабля достигается бортовыми противоторпедными наделками и постановкой ряда продольных переборок, удаляющих центр. взрыва мины и торпеды от жизненных частей корабля.

Артиллерия. Рост мощности морской артиллерии. На английских кораблях калибры пушек: 305 мм (12″), 344 мм (13,5″), 357 мм (14″) и 381 мм (15″). Во время войны были заложены линейные крейсеры с 406 мм (16″) орудиями. Повышаются давления в канале орудий, путем повышения механических ка-

честв металла труб и стволов. Увеличивается вес снаряда и совершенствуется его форма. Увеличиваются углы возвышения, повышается скорострельность орудий. Совершенствовались приборы управления огнем.

Торпеды. Увеличение калибра, веса заряда, дальности и скорости. В некоторых флотах (русском, германском), производилась залповая стрельба. Немцы применяли при атаках дымовые завесы. На русских миноносцах были установлены приборы центральной наводки аппаратов.

Мины. Увеличение заряда мин. Американские антенные мины. Английские донные мины с магнитными взрывателями. В русском флоте мины с зарядом в 8 кг против подводных лодок и мелкосидящих кораблей. Постановки мин имели массовый характер. Методы использования: 1) создание оборонительных рубежей в своих водах, 2) постановка отдельных мин и минных банок в неприятельских водах, 3) постановка заграждений большой плотности в неприятельских водах.

Итоги использования различных родов оружия в мировую войну.
(Таблица, указывающая причины гибели военных кораблей).

Классы кораблей	В арт. бою	От торп. нав. корабл.	От мин	От подлодок	От береговых батарей	От внутренних взрывов	Прочие причины	Всего
Лин. корабли и лин. крейсеры	6	2	6	10	3	5	—	32
Крейсеры	19	2	11	23	—	2	9	66
Лидеры, эсминцы и миноносцы	54	3	94	23	7	2	50	235

Появление новых средств борьбы на суше.

1. Развитие авиации (у воюющих было в строю в 1914 г. 776 самолетов, в 1918 г.—8 226) и химических средств борьбы.

2. Артиллерия большой мощности (мортиры до 400 мм, пушки до 340 мм). Сверхдальняя артиллерия. Тяжелая артиллерия на железнодорожных установках. Скорострельные пушки (75 мм, 105 мм и 155 мм). Химические снаряды.

3. Танки.

4. Механизация артиллерии и транспорта.

5. Рост оснащения пулеметами. Автоматическое малокалиберное оружие (ружья-пулеметы, автоматические пистолеты).

Огневая сила батальона при уменьшении его численности с 1 000 чел. до 640 чел. выросла в $2^1/_2$ раза.

Германская армия в 1914 году имела 8 404 орудия, из них 2 075 (около $34^0/_0$) тяжелых. К концу войны имела 18 019 орудий, из них 6 819 (около $38^0/_0$) тяжелых.

Число пулеметов в баталионе.

	1914 г.	1916 г.	1918 г.
Франция.			
Ручные пулеметы	—	24	36
Станковые „	2	8	12
Германия.			
Ручные пулеметы	—	12	24—32
Станковые „	2	8	12
Россия.			
Ручные пулеметы	—	—	—
Станковые „	2	8	8—12

Французская армия в 1914 г. имела 4 648 орудий, из них 688 (около 15%) тяжелых. К концу войны—12 220 орудий, из них 5 740 (около 47%) тяжелых.

Русская армия в 1914 г. имела 7 088 орудий, из них 240 (около 3%) тяжелых. К концу войны—12 299 орудий, из них 1 430 (около 12%) тяжелых.

Рост обеспечения артиллерией на 1 км фронта в ходе мировой войны.

	Годы	Орудий
Маневренный период (франц. армия)	1914	20
Шампань (французская армия)	1915	50—55
Сомма (французская армия)	1916	70
Фландрия (французская армия)	1917	150
Рига (германская армия)	1917	140
Пикардия (германская армия)	1918	128
Маневренный период	1918	80

Авиация.

В начале войны авиация была средством для разведки. В конце войны Франция имела в строю 3 430 самолетов, из них 1 600 (48%) разведчиков, 1 220 (36%) истребителей и 610 (16%) бомбардировщиков.

Количество самолетов в строю

	1914 г.	1918 г.
Германия	232	2 730
Франция	156	3 430
Англия	30	1 758
США	30	740
Россия	263	700/1917 г.
Италия	30	1 055

Оперативные и тактические выводы: 1. Необходимость оборонять широкие фронты и состояние техники и промышлен-

ности, способной к массовому стандартному производству средств вооруженной борьбы, вызвали создание массовых армий. Воюющие страны имели: в мирное время—армии численностью в 4,7 млн. чел., в 1915 г. 20,7 млн. чел., в 1916 г.—27 млн. чел. и в 1917 г.—33,5 млн. чел.

2. Исход Марнского сражения, переход к позиционной войне, наличие у противников промышленности, позволявшей увеличивать и восстанавливать боевую мощь армий—предопределили продолжительность войны.

3. Организация армейских и фронтовых резервов, увеличение количества пулеметов, а отсюда и сопротивляемости пехоты, создали условия для превращения проводимых операций в длительные.

4. Для лишения противника возможности маневра резервами, фронты атаки приобрели значительную ширину. (В Пограничном сражении—120 км; в 1918 г.—весь фронт). Глубина фронта, благодаря наличию автомобильных парков, достигла 80—100 км.

5. Насыщенность армий техникой, появление новых средств борьбы (авиация, химия, танки), привели к необходимости преодоления всей глубины фронта, отсюда тактика „глубокого боя" (глубокое эшелонирование нападающего и обороняющегося). Прорыв фронта переходит в вытеснение противника. Создавались ударные армии.

6. Большое значение приобрела подвижность войск (подготовка дорог для рокировки резервов, использование железных дорог и автосредств для переброски на фронт свежих частей и боезапасов, механизация артиллерии).

7. Управление вооруженными силами, численностью до 2-3 млн. бойцов, развернутыми на фронте, протяжением 1 000—1 500 км потребовало введения промежуточного звена между ставкой и армиями—фронтовых управлений. В управлении сложными операциями, большое значение имела организация связи: между командованием и частями, взаимная между частями.

8. Успех борьбы фронта стал во многом определяться работой и состоянием тыла. При наличии крепкого в экономическом и политическом отношении тыла, армия боеспособна и может восстанавливать, в случае неуспеха, свою боеспособность. Заготовка, хранение, переброска на театр военных действий и подача к боевой линии фронтов огнеприпасов, в связи с развитием авиации, мотомехчастей—стали уязвимыми. Тыл в значительной степени совмещается с фронтом. Отсюда роль тыла, как прямого участника в борьбе и необходимость организации его обороны.

Появление новых средств борьбы на море.

Развивается использование подводных лодок в авиации. Подводные лодки подразделяются на: 1) подлодки, 2) подлодки

дальнего действия—крейсеры, 3) подлодки-заградители. Зарождается эскадренная подводная лодка.

Развитие подводных лодок шло в направлении увеличения автономности и скорости хода.

Районы плавания возросли с 3—3,5 тыс. миль до 5,5 тыс. миль (при 8 узлах). Надводная скорость с 14 до 16-17 узлов. Скорость погружения с 65—80 секунд повысилась до 30—50 секунд Усилилось артиллерийское вооружение. Улучшался двигатель Дизеля. В середине 1915 года немцы перешли к постройке двух корпусных лодок.

Морская авиация имела задачей:

1. Обеспечение боевой деятельности флота, путем выполнения воздушной разведки и охранения флота от атак подводных лодок.

2. Выполнение самостоятельных задач: а) действия против подводных лодок, б) удары по соединениям флота, в) налеты на морские базы противника, г) действия против ангар дирижаблей и аэродромов.

3. Борьба с авиацией противника.

4. Корректировка артиллерийского огня при обстреле побережья.

На русскую авиацию на Балтийском море ложилась полностью разведка в море. В 1917 г. имелось 22 авиационных станции с 200 самолетами.

Авиация подразделялась на: 1) истребители, 2) разведчики, 3) бомбовозы и торпедоносцы, 4) дирижабли.

В середине 1918 года боевые корабли Гранд-Флита (преимущественно быстроходные) были снабжены взлетными площадками для одноместных и двухместных сухопутных самолетов.

В 1915 г. создаются авиатранспорты.

В 1917 г. авианосцы (английские „Фьюрнэс“ и „Аргус“).

Развивались противолодочные средства. Из 178 германских подводных лодок, потопленных в мировую войну, погибло: от мин—44, глубинных бомб—38, торпед и подлодок—19, артогня—16, тарана 15, судов-ловушек—12, авиации 6, сетей и тралов—11, от неизвестных причин и аварий—5. Сдалась 1 подлодка.

Возрождение конвоев.

Росло использование дымовых завес.

Новые классы кораблей.

1. Линейные крейсеры.
2. Авианосцы.
3. Сторожевые корабли.
4. Подводные заградители.
5. Торпедные катера и катера управляемые на расстоянии.
6. Охотники за подводными лодками.
7. Катерные тральщики.
8. Сетевые заградители.

Возрождается строительство мониторов для действий против береговых укреплений. Создаются многочисленные флотилии гральщиков. Для десантных целей используются в Черном море суда типа „Эльпидифор". Создаются специальные моторные лихтера и боты для высадки десанта.

Назначение различных классов кораблей.

Линейный корабль, наиболее мощный боевой артиллерийский корабль, имеющий основным назначением при бое в море или в прибрежном районе, в составе соединения морских сил, наносить противнику мощные артиллерийские удары.

Линейные крейсеры. Задачи: 1) авангард в бою главных сил, 2) разведка, 3) набеговые операции, 4) обеспечение коммуникаций.

Крейсеры. Задачи: 1) дозор и разведка, 2) поддержка и вывод в атаку миноносцев, 3) крейсерско-набеговые действия, 4) обеспечение коммуникаций.

Эсминцы. Задачи: 1) дозор и разведка, 2) охранение флота на походе против подводных лодок, 3) постановка дымовых завес.

Оперативные и тактические выводы: 1. Отсутствие у воюющих, к началу войны, оперативного плана совместных действий наземных войск и военно-морского флота. У немцев и русских план отсутствовал вовсе, у англичан и французов предусматривал только перевозку войск на материк и из колоний.

2. Из-за угрозы блокирующим силам со стороны подводных лодок, мин и торпед блокируемого, блокада приняла форму дальней и открытой. Метод—блокадные линии.

3. Предпринятая германским командованием „малая война" (короткие операции легких и подводных сил и морской авиации против морских сил противника) не достигла цели. Отыскание английского флота, в целях нанесения ему удара подводными лодками, было прекращено немцами. Атаки миноносцев отпали, ввиду базирования английского флота на северные базы.

4. Неограниченная подводная война поставила Англию в тяжелое положение. Активная деятельность подводных лодок не была прекращена, хотя в 1918 году союзники привлекли к борьбе с подлодками, кроме боевых флотов, около 5 000 вспомогательных судов и 2 000 самолетов.

5. Мины заграждения при массовом их использовании, явились мощным оружием. Всего было поставлено около 247 тыс. мин. В 1918 году было в строю у воюющих 38 минных заградителей. В 1917 году германцы осложнили траление постановкой мин с механизмами замедленного действия, всплывавших через 3-4 суток после постановки и становившихся на заданное углубление.

Начали применяться защитники.

6. Крейсерская война (действия на коммуникациях противника надводных кораблей) была недостаточно подготовлена немцами. Непосредственные результаты ее были невелики, но она отвлекла с главного театра значительные силы союзников. Всего против германских крейсеров действовало 5 эскадр, в составе: 4 линейных крейсеров, 2 линкоров, 17 броненосных крейсеров и 39 крейсеров.

7. Линейные корабли выполняли задачи защиты побережья. Английские линкоры осуществляли дальнюю блокаду. Основная мысль сохранить линейные флоты к моменту заключения мира. Ютландский бой—нерешительный бой линейного типа.

К концу войны линкоры обеспечивали с одной стороны подводную войну, с другой—борьбу с ней и защиту коммуникаций. Линкоры остались основной силой, но требовали охранения.

8. Оборона берегов состояла в создании укрепленных районов, потребовавших: а) артиллерийского и фортификационного оборудования прибрежной полосы, б) постановки минных заграждений, в) включения морских сил (надводных и подводных) и авиации.

Базам флота и флоту на них базирующемуся угрожали: а) обстрел с моря корабельной артиллерии противника, б) атака торпедным оружием (подлодки, эсминцы, торпедные катера), г) воздушные атаки.

9. Десантные операции требовали: 1) обеспечения внезапности, 2) скрытного перехода морем, 3) мощных средств поддержки, 4) господства в воздухе авиации, 5) траления пункта высадки, 6) создания быстроходных средств высадки, 7) обеспечения коммуникаций и базирования.

10. Рост масштабов войсковых перевозок морем: переброска английской экспедиционной армии с Британских островов, переброска войск из доминионов Англии и французских колоний. Перевозка двухмиллионной американской армии.

11. Использование воздушных сил на морских театрах непрерывно расширялось. Разведка, охрана кораблей от подводных лодок, налеты на базы и военные объекты. Совместные действия с флотилиями охотников против подводных лодок. Летные качества самолетов улучшались. К концу войны ни одна морская операция не проводилась без участия воздушных сил.

12. Траление фарватеров явилось составной частью каждой операции. Большое значение приобрело скрытное ночное траление. Вывод подлодок превратился в сложную операцию.

13. Оперативная разведка производилась подлодками, воздушными силами и использованием средств связи (радиопеленгование). Обеспечение в операции надежной связи, являлось одним из важнейших условий ее успеха.

14. Основой морской тактики становится взаимодействие различных средств борьбы: надводных, подводных, воздушных.

15. Боевые порядки приобретают глубину. Выделяются передовые отряды. Эшелонируются подводные лодки.

16. Морская артиллерия сохранила полностью свое значение, усилив мощь своего воздействия. Торпедные атаки применялись и днем—для расстройства боевого порядка и нанесения удара противнику, с использованием дымовых завес.

17. Штабная служба и боевое управление не были на должной высоте (Штаб адм. Джелико в Ютландском бою).

18. В период подготовки империалистической войны и во время войны, шпионаж и диверсионная деятельность использовались всеми воюющими государствами.

Факторы, решившие участь войны.

1. Стратегические ошибки германского командования.

2. Вступление в войну на стороне Антанты Америки с ее материальными ресурсами.

3. Экономическая блокада Англией Германии.

4. Неиспользование Германией флота Открытого моря.

Решающий фактор—рост революционного движения рабочего класса. Империалистическая война „обострила классовую борьбу, переросшую в открытые революционные выступления масс и в гражданскую войну. Империалистический фронт был прорван в его наиболее слабом звене—в царской России" (программа Коминтерна, глава II).

Ленинский лозунг о превращении империалистической войны в гражданскую был осуществлен. Великая Октябрьская социалистическая революция положила начало международной революции пролетариата.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ.

Ленин. — Собрание сочинений, т.т. XVIII, XIX, XX и XXI.
Сталин. — „Вопросы ленинизма". Издание десятое.
Ярославский. — Очерки по истории ВКП(б). Изд. 1937 г.
Фрунзе М. В. — Избранные произведения
Полетика. — Возникновение мировой войны. Гиз 1935 г.
Иоффе. — Блокада и народное хозяйство в мировую войну.
„Международные отношения в эпоху империализма". Серия III, т. I. Сокр. изд. 1935 г.
Шапошников Б. — Мозг армии, ч. I.
Новицкий В. Ф. — Мировая война 1914—1918 г.г. Боевые действия в Бельгии и Франции, т. I и II. Гвиз, 1926 и 1928 г.г.
История гражданской войны в СССР. Том I.
Зайончковский А. М. — Мировая война 1914—1918. Гвиз, 1931 г.
Отто ф. Мозер. — Краткий стратегический обзор мировой войны 1914 1918 г.г. Изд. 1923 г.
Корбетт и Ньюболт. — Операции английского флота в мировую войну, т. I, II, III, IV и V.
Фирле. — Война на Балтийском море, т. I. Изд. 1926 г.
Ролльман. — Война на Балтийском море. 1915 год. Гвиз, 1935 г.
Гроос. — Война на море 1914—1918 г.г. Военные действия в Северном море. Гвиз, 1921 г.
Лорей. — Операции германо-турецких морских сил в 1914—1918 г.г. Гвиз, 1934 г.
Якимычев. — Операции на Фландрском побережьи в 1914 г. Изд. 1931 г.
Коленковский. — Дарданелльская операция. Гиз, 1930 г.
Гельмерсен. — Операции на западных театрах. Изд. 1927 г.
Исаков И. — Операция японцев против Циндао в 1914 г. Гвиз, 1936 г.
Проф. Шталь А. — Развитие методов операций подводных лодок в войну 1914—1918 г.г. Гвиз, 1926 г.
Новиков Н. В. — Операции на Черном море. Изд. 1927 г.
Ютландский бой. Перевод с официального издания английского Адмиралтейства. Шведе Е. Е. Изд. 1925 г.
Быков. — Историческая справка о военных действиях на Северном морском театре.
Фалькенгайн. — Верховное командование 1914—1916 г.г. в его важнейших решениях. Изд. 1923 г.
Гёппер. — Война Германии в воздухе.
Ашмор. — Воздушная оборона Англии. Гвиз. 1932 г.
Де-Лазари. — Химическое оружие на фронтах мировой войны 1914—18 г.г. Гвиз, 1935 г.
Михельсен. — Подводная война.
Гибсон и Прендергаст. — Германская подводная война 1914—18 г.г. Гвиз, 1935 г.
Гайер. — Германские подводные лодки в войну 1914—1918 г.
Людендорф. — Мои воспоминания о войне 1914—1918 г.г.

Гинденбург. — Из моих воспоминаний.
Гарнич. — Мемуары.
Ллойд Джордж. — Военные мемуары. Изд. 1934 г.
Военно-морская комиссия по исследованию и использованию опыта войны 1914—18 г.г. на море. Сборники №№ 1 и 2. Изд. 1920—22 г.г.
Статьи, помещенные в журнале „Морской Сборник" и архивные материалы.
Frothingham. — A guide to the military history of the world war 1914—18, „The World Crisis 1911—1914". By Winston S. Churchill.
Admiral Jellicoe. — The Grand Fleet 1914—16.
Usborne. — Smoke on the horizon. Mediterranean fighting 1914—1918.
Harper. — The truth about Jutland.
P. Chack. — La guerre des Croiseurs.
Thomazi. — La guerre navale dans l'Adriatique.
Bienaime. — La guerre navale 1914—15.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава I.

	Стр.
ПРИЧИНА И ПОДГОТОВКА ВОЙНЫ	3
§ 1. Общая характеристика эпохи империализма	3
§ 2. Закон неравномерности развития капитализма в эпоху империализма	7
§ 3. Основные империалистические противоречия и причины войны	8
§ 4. Предвоенная внешняя политика империалистических держав	10
§ 5. Политические конфликты и англо-германское соперничество	12
§ 6. Внутреннее положение в государствах враждебных группировок. Рост и консолидация рабочего класса. Нарастание революционного подъема и упадок буржуазной демократии и парламентаризма	19
§ 7. Этапы политической подготовки (внешней)	26
§ 8. Гаагские конференции и Лондонская декларация	29
§ 9. Военные договоры и военно-морские конвенции	31
§ 10. Цели войны	34
§ 11. Развитие военной техники на базе развития общей техники и промышленности	41
§ 12. Военные доктрины	32
§ 13. Планы войны и стратегического развертывания	47
§ 14. Морские планы сторон	55
§ 15. Судостроительные программы. Базы флота. Личный состав. Учебно-боевая подготовка	63
§ 16. Подготовка сухопутных вооруженных сил и театров военных действий	89
§ 17. Роль генеральных штабов	93
§ 18. Экономическая подготовка к войне	101
§ 19. Обстановка 1914 г. Повод к войне. Мобилизация	105
§ 20. Развертывание сил обеих коалиций	107
§ 21. Предвоенный период. Мобилизация и развертывание английского и германского флотов. Французский и австрийский флоты	110
§ 22. Значение выступления Англии	117
§ 23. Крах II Интернационала	118
§ 24. Ленинская оценка причин, смысла и значения войны. Ленинский лозунг о превращении империалистической войны в гражданскую и тактика большевиков в борьбе за его осуществление	119
§ 25. Выводы	130

Глава II.

КАМПАНИЯ 1914 года	131
§ 1. Маневренная война на суше	132
§ 2. Бег к морю	145

Стр.
§ 3. Варшавская операция и отход германской армии 145
§ 4. Операции на Северном море 148
§ 5. Операции на Балтике 170
§ 6. Характеристика борьбы на Средиземном море 192
§ 7. Значение выступления Турции и набег германо-турецкого флота на Черноморское побережье 200
§ 8. Борьба за морскую торговлю и крейсерская война 220
§ 9. Общие итоги кампании 1914 года на всех театрах 239

Глава III.

КАМПАНИЯ 1915 года 242
§ 1. Борьба на экономическом фронте 242
§ 2. Планы сторон 244
§ 3. Борьба за нейтральных. Значение выступления Италии 245
§ 4. Зимняя операция в Восточной Пруссии. Карпатская операция и угроза вторжения русских армий в Венгрию 248
§ 5. Развитие позиционной войны на Западном фронте. Наступление в Шампани и Артуа. Зарождение газовой войны 254
§ 6. Бой на Доггер банке 24 января 1915 года 257
§ 7. Подводная блокада Англии 263
§ 8. Развитие войны в воздухе 269
§ 9. Саракамышская операция 272
§ 10. Вопрос о проливах. Дарданелльская экспедиция 274
§ 11. Операции на Черном море 291
§ 12. Разгром Сербии 295
§ 13. Операции в Адриатике 296
§ 14. Операции на Балтике 300

Глава IV.

КАМПАНИЯ 1916 года 314
§ 1. Расширение потребностей войны и национализация производств. Взаимодействия фронта и тыла. Проблема сырья и суррогатов . . . 314
§ 2. Планы сторон 316
§ 3. Верденская операция 317
§ 4. Операция на Сомме 319
§ 5. Смена германского высшего командования 320
§ 6. Операции на Сомме и у Вердена во второй половине кампании . . 321
§ 7. Программа Гинденбурга. Восстановление Польши 325
§ 8. Колебания подводной войны. Совместные действия подлодок с флотом 325
§ 9. Боевые операции на Северном море в 1916 году 328
§ 10. Ютландский бой 332
§ 11. Операция 19 августа 1916 года 349
§ 12. Характеристика операций на Балтике 353
§ 13. Эрзерумская операция. Ланистанская операция. Занятие Трапезонда 362
§ 14. Заградительные операции у Босфора. Выступление и разгром Румынии. Действия флота у румынских берегов 363
§ 15. Операции в Средиземном море. Роль французского флота. Давление на Грецию 373

Стр.
§ 16. Предложение Германией мирных переговоров и отказ Антанты. Обострение классовой борьбы и революционного движения 377
§ 17. Итоги кампании 1916 года 379

Глава V.

КАМПАНИЯ 1917 года 381
§ 1. Планы сторон. Действия на русском театре. Февральская революция в России 381
§ 2. Действия на французском фронте 386
§ 3. Неограниченная подводная война. Кризис тоннажа 389
§ 4. Противолодочная борьба 392
§ 5. Операции надводных кораблей в Северном море в 1917 году . . . 395
§ 6. Операции в Средиземном море 402
§ 7. Воздушная война в 1917 году 403
§ 8. Операции на русском Северном морском театре 407
§ 9. Июньское наступление русской армии. Тарнопольский прорыв. Рижская операция 412
§ 10. Моонзундская операция 417
§ 11. Война на итальянском фронте. Разгром итальянской армии на р. Пиаве 427
§ 12. Октябрьская социалистическая революция и революционный выход России из войны. Международное значение Октябрьской революции 431
§ 13. Итоги кампании 1917 года 432

Глава VI.

КАМПАНИЯ 1918 года 434
§ 1. Обстановка к началу 1918 года 434
§ 2. Помощь Америки в нарастании материальных средств и живой силы Антанты 435
§ 3. Подготовка Германии к решительным операциям на Западном фронте 436
§ 4. Перевозка американской армии 442
§ 5. Характеристика воздушной и химической войны 443
§ 6. Подводная война 444
§ 7. Зеебрюгская операция 446
§ 8. Действия германского флота 449
§ 9. Характеристика операций в Адриатике 453
§ 10. Операция „Гебена“ и „Бреслау“ у острова Имброс 455
§ 11. Прорыв Македонского фронта 457
§ 12. Вытеснение германских сил из Северной Франции и Бельгии . . . 459

Глава VII.

ИТОГИ МИРОВОЙ ВОЙНЫ 467

Отв. редактор *П. А. Болотов.*

Г.—№ 148358. Сдано в набор 8.9.37 г. Подписано к печати 15.2.38 г.
Объем 30 п. л. Станд. формат отм. 62×94. Заказ № 837

Типо-литография Военно-Морской Академии РККФ имени тов. Ворошилова.

На правах рукописи.

Стрельба двух групп крейсеров по нему ничем не ~~вызывала~~ оправдывалась и ~~привела~~ вызвала ~~к бешеной трате~~ снарядов ~~всего было выпу в [illegible]~~ свелась по существу к бесц. трате снарядов. Несмотря на то что по кораблю противника было выпущено до 3000 снарядов, он остался на плаву и дошел своим ходом до ~~[illegible]~~ [illegible] о. Горна-

ли к тому, что германский
крейсер "Аугсбург" был упу-
щен, а огонь по "Альбатросу"
длительное время ~~бы~~ был мало-
действителен~~ным~~. Первое серьез-
ное повреждение он получил
только через полчаса после
начала боя.